

DATI TECNICI RR 390 RACE

CICLISTICA

Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1480 mm
Lunghezza massima	2180 mm
Larghezza massima	830 mm
Altezza massima da terra	1275 mm
Altezza sella	950 mm
Luce terra	335 mm
Altezza pedane poggipiedi	427 mm
Peso a secco	107,5 kg (anteriore 52,7 kg; posteriore 54,8 kg)
Capacità serbatoio	9,0 l.
Riserva	2,3 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,4 l.
Sospensione anteriore	Forcella USD a cartuccia sigillata (steli ø 48 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	130 mm
Escursione ruota anteriore	300 mm
Escursione ruota posteriore	287 mm
Freno anteriore	Disco wave ø260 mm e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco wave ø240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 36 fori
Copertura anteriore	90/90 - 21
Copertura posteriore	140/80 -18

MOTORE

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	88 mm
Corsa	63,4 mm
Cilindrata totale	385,6 cc
Rapporto di compressione	12,48:1
Distribuzione	DOHC bilancieri a dito / 4 valvole titanio
Avviamento	Elettrico
Generatore	Kokusan
Candela	NGK LKAR 8A-9
Lubrificazione	2 pompe olio
Alimentazione	iniezione elettronica Elldor con doppio iniettore
Corpo farfallato	ø 42 mm - Synerject
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z.28/76
Cambio	6 marce
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
Consumo l/100 km	3,3
Emissioni Co2 [g/km]	77