



DESIGNED
FOR RACERS
BUILT FOR
RIDERS

#be a racer



aprilia®

GAMMA MOTO
50 E 125

aprilia®

#be a racer

CLUB

**ESSERE RACER NON È
UNA PROFESSIONE,**

ma un modo di essere, qualcosa che è dentro di noi, nel nostro DNA. Se ami salire in sella alla tua moto, sentire il vento scivolare lungo la carena e guardare il mondo scorrere attraverso la tua visiera, noi ti capiamo. Ci sentiamo così dal nostro primo rombo.

SEI UN VERO RACER?

Visita il nostro sito bearacerclub.aprilia.com ed entra a far parte del club.

#BEARACER CLUB è identità. È l'orgoglio di possedere un'Aprilia. È guardarsi negli occhi e scoprire un altro della tua stessa specie. È ciò che fa di un motociclista un autentico racer.

#BEARACER CLUB è chi sale in sella alla tua stessa moto. È chi ti dà appuntamento per mettere in fila un tornante dopo l'altro. È chi condivide con te l'adrenalina tra i cordoli in pista.

#BEARACER CLUB è "ride different". È ogni nomade innamorato dell'orizzonte in sella ad un'Aprilia.

#BEARACER CLUB è amicizia, ogni volta che si apre il gas. È condividere il "setting perfetto" per la tua pista preferita. È qualcuno a cui mostrare la tua saponetta "finita", piega dopo piega.

#BEARACER CLUB è un box dove si condividono notizie, foto, sensazioni. Dove si parla di piste, di accessori, di viaggi, di esperienze e ricordi vissuti in moto, di tecnica, di gare. Dove si condivide l'identità e l'orgoglio di essere un racer Aprilia.

Come Max Biaggi, Valentino Rossi, Jorge Lorenzo, Loris Capirossi e tutti gli altri campioni che hanno vinto in sella ad Aprilia. Un club di racer 54 volte campione del mondo.



RS 125

125 cc

simbolo del

DNA SPORTIVO Aprilia



ABS Bosch

Ergonomia sportiva

Optional Quick Shift

Telaio in alluminio

NEW



SILVER SPEED



BLACK SPEED



GP REPLICA

ABS

TUONO 125

125 cc

una vera

NAKED SPORTIVA



ABS Bosch

Protezione aerodinamica frontale

Posizione di guida da naked sportiva

NEW



SILVER ENERGY



RED ENERGY

ABS

RS4 50

50 cc

la scuola dei
CAMPIONI



Family feeling con RSV4

Ergonomia sportiva

Fanale posteriore a LED

Cambio a 6 rapporti



REPLICA



MATT BLACK

RX / SX 50

50 cc

la prima moto per l'avventura
di **TUTTI I GIORNI**



RX

Forcella Ø 41 mm

Scarico in acciaio inox

SX

SX disponibile in versione Limited:

Doppio specchietto

Manubrio in alluminio

Grafica dedicata

Paramani



RX RED SPOT



SX RED SPOT



SX LIMITED

FROM RACE TO ROAD

Accessori Aprilia

ARRICCHISCI LA TUA MOTO CON UNA VASTA GAMMA DI ACCESSORI: DAGLI SCARICHI AI PARTICOLARI IN CARBONIO FINO AD ARRIVARE AD ELEMENTI RICAVATI DAL PIENO DI FORTE ISPIRAZIONE RACING. COMPLETANO LA GAMMA UNA SERIE DI CASCHI ED UNA LINEA REPLICA APRILIA RACING PER GLI APPASSIONATI DELLA MOTO GP.



RS 125

125 cc

MOTORE

Monocilindrico, quattro tempi, iniezione elettronica, 4 valvole, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC)

CILINDRATA

124,2 cc

TELAIO

Perimetrale in alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Forcella upside-down con steli Ø 40 mm.

Escursione ruota 110 mm

Forcellone asimmetrico.

SOSPENSIONE POSTERIORE

Monoammortizzatore con escursione ruota 120 mm

FRENO ANTERIORE

Disco in acciaio inox Ø 300 mm.

Pinza radiale a 4 pistoncini

FRENO POSTERIORE

Disco in acciaio inox Ø 218 mm.

Pinza con singolo pistoncino

SISTEMA ABS

ABS Bosch 9.1ML

PNEUMATICO ANTERIORE

Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera.

Pneum. 100/80 ZR 17

PNEUMATICO POSTERIORE

Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera.

Pneum. 130/70 ZR 17

ALTEZZA SELLA

820 mm

CAPACITÀ SERBATOIO

14,5 lt (di cui riserva 3,5 litri)

PESO A SECCO

129 kg

PESO CON PIENO DI BENZINA

144 kg

OMOLOGAZIONE

Euro 4

GESTIONE ELETTRONICA

AMP disponibile come accessorio

TUONO 125

125 cc

MOTORE

Monocilindrico, quattro tempi, iniezione elettronica, 4 valvole, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC)

CILINDRATA

124,2 cc

TELAIO

Perimetrale in alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Forcella upside-down con steli Ø 40 mm.

Escursione ruota 110 mm

Forcellone asimmetrico.

SOSPENSIONE POSTERIORE

Monoammortizzatore con escursione ruota 120 mm

FRENO ANTERIORE

Disco in acciaio inox Ø 300 mm.

Pinza radiale a 4 pistoncini

FRENO POSTERIORE

Disco in acciaio inox Ø 218 mm.

Pinza con singolo pistoncino

SISTEMA ABS

ABS Bosch 9.1ML

PNEUMATICO ANTERIORE

Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera.

Pneum. 100/80 ZR 17

PNEUMATICO POSTERIORE

Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera.

Pneum. 130/70 ZR 17

ALTEZZA SELLA

810 mm

CAPACITÀ SERBATOIO

14,5 lt (di cui riserva 3,5 litri)

PESO A SECCO

128 kg

PESO CON PIENO DI BENZINA

143 kg

OMOLOGAZIONE

Euro 4

GESTIONE ELETTRONICA

AMP disponibile come accessorio

RS4 50

50 cc

MOTORE

Monocilindrico, 2 tempi, con cilindro in lega leggera, raffreddamento a liquido

CILINDRATA

49,9 cc

TELAIO

Perimetrale in alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Forcella upside-down con steli Ø 40 mm.

Escursione ruota 110 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Forcellone asimmetrico.

Monoammortizzatore con escursione ruota 122 mm

FRENO ANTERIORE

Disco in acciaio inox Ø 300 mm.

Pinza radiale a 4 pistoncini

FRENO POSTERIORE

Disco in acciaio inox Ø 218 mm.

Pinza con singolo pistoncino

PNEUMATICO ANTERIORE

Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera.

Pneum. 100/80 ZR 17

PNEUMATICO POSTERIORE

Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera.

Pneum. 130/70 ZR 17

ALTEZZA SELLA

820 mm

CAPACITÀ SERBATOIO

14,5 lt (di cui riserva 3,5 litri)

OMOLOGAZIONE

Euro 2

RX / SX 50

50 cc

MOTORE

Monocilindrico, 2 tempi, con cilindro in lega leggera, raffreddamento a liquido

CILINDRATA

49,9 cc

TELAIO

Doppia trave in acciaio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Forcella teleidraulica a perno avanzato Ø 41 mm.

Escursione ruota 195 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Forcellone in acciaio ad alto resistenziale.

Monoammortizzatore con escursione ruota 180 mm

FRENO ANTERIORE

Disco in acciaio inox Ø 260 mm con pinza flottante

FRENO POSTERIORE

Disco in acciaio inox Ø 220 mm pinza con singolo pistoncino

RUOTA ANTERIORE

SX cerchi in lega. Pneum. 110/80 x 17.

RX cerchi a raggi con canale in alluminio. Pneum. 80/90 x 21

RUOTA POSTERIORE

SX cerchi in lega. Pneum. 130/70 x 17.

RX cerchi a raggi con canale in alluminio. Pneum. 110/80 x 18

ALTEZZA SELLA

SX 830 mm - RX 880 mm

CAPACITÀ SERBATOIO

7 lt

OMOLOGAZIONE

Euro 2