

MGX-21
FLYING FORTRESS



MOTO GUZZI[®]

MGX-21
FLYING FORTRESS


MOTO GUZZI®



SEDUCING THE NIGHT



MGX-21
FLYING FORTRESS

**THE PRESENT BELONGS TO THOSE
WHO ARE NOT AFRAID OF THE FUTURE**

Qualcuno vi ha raccontato come sarà la moto che guiderete domani. Noi preferiamo semplicemente presentarla oggi. Nera, cupa ed elegante, sintesi di gusto italiano e stile americano, MGX-21 rompe con tutti gli schemi consolidati offrendovi di vivere una realtà che non avevate ancora immaginato. La "Fortezza Volante" di Moto Guzzi è dedicata a chi non teme i contrasti più estremi, a chi ama coniugare avventura e divertimento, soluzioni futuristiche e finiture raffinate. A chi non ha bisogno di ostentare, ma non vuole passare inosservato. MGX-21 vi farà vedere un futuro che non conoscevate, vi spingerà oltre i confini della città per viaggiare verso l'orizzonte che sceglierete.


MOTO GUZZI®

MGX-21
FLYING FORTRESS

INNOVATIVE DESIGN

MGX-21 fa propri gli stilemi e le soluzioni del mondo Cruiser per reinterpretarli in chiave originale e distintiva. Linee sinuose e anima dark per chi ama viaggiare in totale relax, senza rinunciare al lusso dei componenti ed alla tecnologia d'avanguardia.



▲ CARATTERISTICA RUOTA ANTERIORE SOVRADIMENSIONATA DA 21"

▲ CODA BASSA E FILANTE, CON GRUPPO OTTICO A LED INTEGRATO A COMPLETARE IL LOOK FUTURISTICO


MOTO GUZZI®

INNOVATIVE DESIGN

MGX-21
FLYING FORTRESS

▲ IMPONENTE CARENATURA IN STILE "BAT" IN CUI SI
INCASTONA L'ELEGANTE GRUPPO OTTICO CON DRL A LED



MOTO GUZZI®

INNOVATIVE DESIGN



 **MOTO GUZZI**

MGX-21
FLYING FORTRESS



▲ VALIGIE LATERALI INTEGRATE OFFRONO UNA NOTEVOLE CAPACITÀ DI CARICO (58 LT) E SI FONDONO CON IL DESIGN DELLA MOTO ANCHE GRAZIE ALLA COPERTURA IN CARBONIO



▲ BORSE INTERNE FACILMENTE REMOVIBILI E TRASPORTABILI GRAZIE ALLA PRATICA MANIGLIA

EXCITING CARBON FIBER BODY

Arricchita da componenti in fibra di carbonio, la MGX-21 rappresenta il perfetto connubio di forza e leggerezza, una combinazione distintiva che incarna al meglio lo spirito della “fortezza volante”.

- ▲ IL CARBONIO È IL PERFETTO CONNUBIO DI FORZA E LEGGEREZZA, DI ELEGANZA E TECNOLOGIA
- ▲ 11 COMPONENTI IN CARBONIO DI SERIE
- ▲ 16 KG DI PESO RISPARMIATI

MGX-21
FLYING FORTRESS




MOTO GUZZI®

POWERFUL HEARTBEAT

Dentro MGX-21 batte il cuore di Mandello: un bicilindrico a V di 90°, costruito in Italia. L'inimitabile timbro Guzzi è un marchio di unicità che risuona in ogni singolo battito.

MGX-21
FLYING FORTRESS

- ▲ BICILINDRICO A V DI 90° DA 1400 CC CHE GARANTISCE UNA ECCEZIONALE EROGAZIONE ED UNA COPPIA ELEVATISSIMA SIN DAI REGIMI PIÙ BASSI
- ▲ 121 NM DI COPPIA A 3.000 GIRI
- ▲ CONFORME ALLA NORMATIVA EURO 4


MOTO GUZZI®



▲ 3 MAPPE MOTORE

VELOCE

PER UNA GUIDA PIÙ GRINTOSA, SFRUTTANDO LE DOTI CICLISTICHE DI RIFERIMENTO E LE PRESTAZIONI DEL MOTORE

TURISMO

PENSATA PER VIAGGIARE NEL MASSIMO COMFORT, CON UNA ELASTICITÀ DI MARCIA ED UNA DOLCEZZA DI EROGAZIONE ASSOLUTE

PIOGGIA

LA MOTO SI ADATTA ALLE CONDIZIONI DI SCARSA ADERENZA, RIDUCENDO L'ESUBERANTE COPPIA E LA GESTIONE DEL FRENO MOTORE

▲ **MOTO GUZZI CONTROLLO DI TRAZIONE (MGCT)**

UN AVANZATO SISTEMA INTEGRATO CON LA GESTIONE DEL MOTORE, PER GARANTIRE LA MASSIMA SICUREZZA SENZA INTACCARE IL PIACERE DI GUIDA, REGOLABILE SU TRE DIFFERENTI LIVELLI DI INTERVENTO:

CONDIZIONI DI SCARSA ADERENZA

CONDIZIONI NORMALI

CONDIZIONI DI ALTA ADERENZA E DI GUIDA AGGRESSIVA

OVERSIZED 21" WHEEL

MGX come Moto Guzzi eXperimental, 21 come il 1921, l'anno in cui la prima moto è uscita dallo stabilimento di Mandello del Lario. O, se preferite, 21 come i pollici del suo cerchio anteriore con copertura lenticolare in fibra di carbonio, statement di stile e dinamica capace di portarvi in un attimo dalla tradizione alla fantascienza.

- ▲ OVERSIZED DA 21" CON CERCHIO FUSO IN LEGA DI ALLUMINIO A 6 RAZZE CON COPERTURA LENTICOLARE AVVITATA IN CARBONIO
- ▲ PINZE FRENO ANTERIORI BREMBO, VERNICIATE DI ROSSO
- ▲ DOPPIO DISCO ANTERIORE FLOTTANTE DA 320 MM CON PINZE RADIALI A 4 PISTONCINI CONTRAPPOSTI
- ▲ DISCO POSTERIORE DA 282 MM CON PINZA FLOTTANTE A DOPPIO PISTONCINO
- ▲ ABS CONTINENTAL A DOPPIO CANALE IN GRADO GARANTIRE MASSIME PRESTAZIONI E SICUREZZA IN TUTTE LE CONDIZIONI

MGX-21
FLYING FORTRESS


MOTO GUZZI

INTEGRATED INFOTAINMENT SYSTEM

Il viaggio è solo tuo. Tue sono le immagini, le storie, i suoni, la musica. Proprio per questo la sofisticata piattaforma multimediale di MGX-21 garantisce piena connettività e intrattenimento personalizzato.

MGX-21
FLYING FORTRESS

▲ DOPPIO STRUMENTO

I DUE STRUMENTI DI BORDO, GESTIBILI DIRETTAMENTE DAL MANUBRIO, RACCHIUDONO TUTTE LE INFORMAZIONI NECESSARIE ALLA GUIDA E SUPPORTANO LE DIVERSE FUNZIONI DI BORDO E LA GESTIONE DELLE DOTAZIONI/ACCESSORI

CRUSCOTTO SINISTRO: VELOCITÀ E FUNZIONALITÀ INFOTAINMENT

CRUSCOTTO DESTRO: NUMERO DI GIRI E FUNZIONALITÀ VEICOLO

▲ CRUISE CONTROL

CONTROLLO DI VELOCITÀ PER AVERE IL MASSIMO COMFORT SULLE LUNGHE PERCORRENZE AUTOSTRADALI




MOTO GUZZI®

▲ RADIO INTEGRATA

▲ 2 CASSE DA 25 W

▲ **PRESA USB**

▲ **GESTIONE CHIAMATE**
VISUALIZZAZIONE CHIAMATE ENTRANTI
(NUMERO E NOME)

GESTIONE CHIAMATE ENTRANTI DAI COMANDI DEL
MANUBRIO, CON POSSIBILITÀ DI ACCETTARE LA CHIAMATA

GESTIONE INTERFONO ATTIVABILE/DISATTIVABILE DAI
COMANDI DEL MANUBRIO

GESTIONE COMANDI VOCALI VERSO LO SMARTPHONE

VISUALIZZAZIONE A CRUSCOTTO DI EVENTUALI CHIAMATE
PERSE E POSSIBILITÀ DI RICHIAMARE IL NUMERO DELL'ULTIMA
CHIAMATA PERSA DAI COMANDI DEL MANUBRIO

▲ **AUDIO**
RADIO FM/AM

LETTURA BRANI MP3, VIA PRESA USB

RIPRODUZIONE BRANI DA SMARTPHONE, VIA BLUETOOTH

RIPRODUZIONE AUDIO TELEFONO (ES. PER NAVIGAZIONE)

GESTIONE RIPRODUZIONE AUDIO TRAMITE LE CASSE DEL
VEICOLO O IL SISTEMA INTERFONO - 1 O 2 PASSEGGERI

RIPRODUZIONE DELLA PLAYLIST DEL TELEFONO TRAMITE
COMANDI VOCALI (SIRI/S-VOICE)



EXCLUSIVE RANGE OF ACCESSORIES

Per MGX-21 l'attenzione al dettaglio è fondamentale.

La qualità inimitabile di materiali raffinati come il carbonio, l'alluminio e la vera pelle rendono il look della moto ancora più prezioso e aggressivo, senza dimenticare mai anche il comfort e la protezione.



- ▲ CUPOLINO MAGGIORATO
- ▲ COVER SERBATOIO IN CARBONIO
- ▲ PROTEZIONI TESTE CILINDRI
- ▲ COVER PEDANE PILOTA E PASSEGGERO IN ALLUMINIO
- ▲ SPECCHI IN ALLUMINIO NERI



EXCLUSIVE RANGE OF ACCESSORIES

- ▲ COVER SELLINO PASSEGGERO IN CARBONIO
- ▲ PORTAPACCHI IN CARBONIO
- ▲ SELLE COMFORT PILOTA E PASSEGGERO
- ▲ FIANCHETTI SOTTOSELLA IN CARBONIO
- ▲ BAULE IN PELLE PER PORTAPACCHI



MGX-21
FLYING FORTRESS




MOTO GUZZI



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Tipo	Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, 4 valvole, doppia accensione
Cilindrata	1.380 cc
Alesaggio e corsa	104 x 81,2 mm
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Potenza massima	71 kW (96,6 CV) a 6.500 giri/min.
Coppia	121 Nm @ 3.000 giri/min.
Impianto di scarico	In acciaio inox, del tipo 2 in 2 catalizzato a 3 vie con doppia sonda Lambda
Omologazione	Euro 4

TRASMISSIONE

Cambio	6 marce con ultimo rapporto di overdrive
Valore rapporti di cambio	1^ 17/38 = 1 : 2,235 2^ 20/34 = 1 : 1,700 3^ 23/31 = 1 : 1,347 4^ 26/29 = 1 : 1,115 5^ 31/30 = 1 : 0,967 6^ 30/24 = 1 : 0,800
Trasmissione primaria	A denti elicoidali (rapporto 26/35 = 1 : 1,346)
Trasmissione finale	A cardano e coppia conica (rapporto 10/36 = 1 : 3,600)
Frizione	Monodisco a secco con comando idraulico e parastrappi integrato

CICLISTICA

Telaio	Tubolare in acciaio, a doppia culla chiusa
Interasse	1.700 mm
Avancorsa	187 mm
Inclinazione canotto di sterzo	32°
Escursione ruota anteriore	107,7 mm
Escursione ruota posteriore	116 mm
Sospensione anteriore	Forcella idraulica telescopica, Ø 44,8 mm
Sospensione posteriore	Forcellone con doppio ammortizzatore regolabile in precarico molla
Freno anteriore	Doppio disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinze radiali a 4 pistoncini contrapposti
Freno posteriore	Disco fisso in acciaio inox Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini differenziati
Ruote	In lega per pneumatici tubeless
Cerchio anteriore	3,50" x 21"
Cerchio posteriore	5,50" x 16"
Pneumatico anteriore	120/70 - R21
Pneumatico posteriore	180/60 - R16

DIMENSIONI

Lunghezza	2.560 mm
Larghezza	920 mm
Altezza	1.275 mm
Altezza sella	740 mm
Peso in ordine di marcia	341 Kg (con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante, batteria inclusa)
Peso con pieno di benzina	356 Kg (con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile)
Capacità serbatoio carburante	20,5 litri (di cui 5 litri di riserva)

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Moto Guzzi e ai Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito. I ricambi originali Moto Guzzi danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Tuo veicolo.

Informazioni complete su modelli ed accessori disponibili su www.motoguzzi.com

2 ANNI
di garanzia

2 ANNI
di assistenza stradale

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Numero Verde
800-12233700

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

Moto Guzzi è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.

THE FLYING FORTRESS HAS LANDED



MOTOGUZZI.COM

