



DATI TECNICI		EVO 2T 125cc	
		CICLISTICA	
Telaio		alluminio monotrave idroformato	
Interasse		1305 mm	
Lunghezza massima		1990 mm	
Larghezza massima		850 mm	
Altezza massima da terra		1115 mm	
Altezza sella		660 mm	
Luce terra		310 mm	
Altezza pedane poggiapiedi		348 mm	
Capacità serbatoio		2.8 l	
Riserva		0,5 l	
Capacità circuito di raffreddamento		600 cc	
Sospensione anteriore		Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile	
Sospensione posteriore		Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale	
Corsa ammortizzatore		62 mm	
Escursione ruota anteriore		165 mm	
Escursione ruota posteriore		180 mm	
Freno anteriore		disco ø185 mm 4 pistoncini	
Freno posteriore		disco ø160 mm 2 pistoncini	
Cerchio anteriore		21 x 1,6 - 32 fori	
Cerchio posteriore		18 x 2,15 - 32 fori	
Copertura anteriore		2,75 - 21	
Copertura posteriore		4.00 R 18	

MOTORE		BETA
Tipo		Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio		54,0 mm
Corsa		54,5 mm
Cilindrata totale		124,8cc
Rapporto di compressione		15.9:1
Accensione		elettronica HIIdria 12V -110W
Candela		NGK GR7CI8
Lubrificazione		miselazione con carburante (olio sintetico 1,5 %)
Alimentazione		a carburatore
Carburatore		Keihin PWK ø 28mm
Anticipo accensione		Variabile - doppia mappa
Frizione		Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi
Trasmissione primaria		Z. 20/71
Cambio		6 velocità
Trasmissione secondaria		a catena
Olio cambio/frizione		SAE 20W/30 (550cc)