



MOTO MORINI
MILANO



**ANIMA
ITALIANA
STILE
RAFFINATO**

**ITALIAN
SOUL
REFINED
STYLE**



**LINEA CLASSICA
MA REINTERPRETATA
PER LA 3½ DEI
GIORNI NOSTRI**

**A NEW TAKE ON
A CLASSIC LINE
REINVENTED FOR
THE 3½ OF TODAY**



Il cuore è semplice, puro: la Moto Morini Milano nasce per dimostrarsi spensierata e affascinante, pronta a far innamorare chi desidera una motocicletta disimpegnata e attraente, nel contempo divertente e precisa.

Its heart is simple, pure: at first glance the Moto Morini Milano appears carefree and charming, ready to capture the heart of whoever wants an easy to ride and attractive motorcycle, which is both fun and precise.

Colori disponibili:

Colours available:







Contraltare sofisticato dell'immagine accogliente e semplice è l'anima della nuova motocicletta, sottolineata dal suo nome, Milano. La capitale economica d'Italia, dove le tendenze nascono e da dove si diffondono.

In sophisticated contrast with its appealing and simple look is the soul of the new motorcycle, emphasised by its name, Milano. The economic capital of Italy, where trends are set and from whence they spread.

Il bicilindrico a V di 87° di Moto Morini, il Bialbero 1200 CorsaCorta, è stato ottimizzato per offrire una guida serena e piacevole, pur essendo capace di erogare ben 116 CV. La nuova gestione elettronica per questa configurazione inedita è volta a fornire una curva di coppia corposa ma equilibrata. La "voce" del motore si esprime attraverso il nuovo impianto di scarico: i collettori, prima di raggiungere il doppio terminale sovrapposto in alluminio sul lato destro della Milano, compiono alcune evoluzioni che vanno ad abbracciare il motore.

The 87° V Moto Morini twin-cylinder, the Bialbero 1200 CorsaCorta, has been optimized to make riding relaxing and enjoyable, while still being able to deliver up to 116 CV. The new electronic management system for this brand new configuration is designed to provide a full yet steady torque curve. The engine's "voice" is heard through the new exhaust system: the manifolds, before reaching the twin overlapping exhaust on the right side of the Milano, in several places appear to wrap around the engine.









Le linee tracciate risvegliano il gusto classico ma sono state reinterpretate grazie ai più recenti stilemi del design italiano. Una scelta che ha permesso di creare un aspetto senza tempo, destinato a durare oltre le mode.

The contours of the model revive a classic look, a reinterpretation in keeping with the latest styles in Italian design. A choice that has created a timeless look, destined to become an instant classic.

Faro dalla linea intramontabile

A headlamp with a timeless design

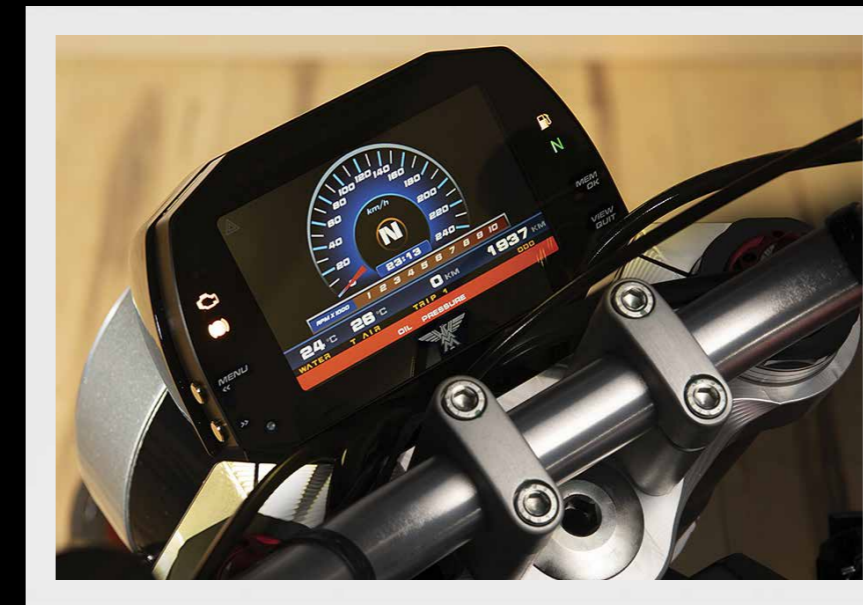
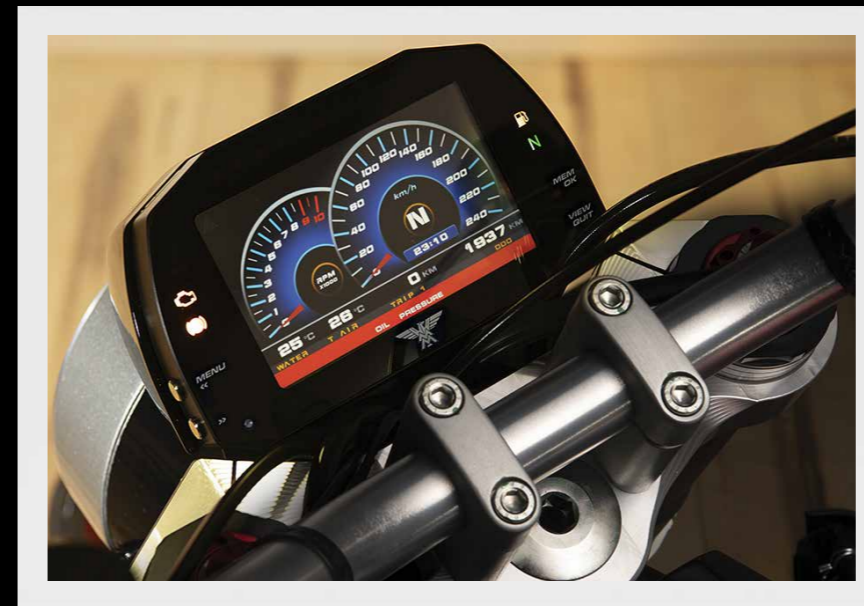






Per non distogliere gli occhi dalla strada, la sofisticata strumentazione, racchiusa in un guscio di alluminio, con un grande display TFT da 5", consente di decidere quali informazioni visualizzare in evidenza.

In order to avoid taking your eyes off the road, the sophisticated dashboard, enclosed in an aluminum casing has a large 5" TFT display, allowing you to select and visualise data.





Veloce a fermarsi

Immediate response



L'impianto frenante può contare all'anteriore su pinze radiali monoblocco a quattro pistoncini, doppio disco flottante da 320 mm ed una pompa semi-radiale, tutto firmato Brembo; al posteriore, pinza a due pistoncini con disco da 220 mm dal disegno specifico.

The front end braking system relies on four-piston monoblock radial mount callipers, a double floating disc with 320 mm diameter and a semiradial pump, all designed by Brembo; while the rear braking system uses a specifically designed two piston calliper with 220 mm disc.

I cerchi da 17" in lega di alluminio forgiato sono gommati Pirelli Angel GT che offrono un'elevata aderenza in curva abbinata alla resa chilometrica ed alla tenuta sul bagnato. A lavorare insieme all'impianto frenante ed agli pneumatici, l'ABS Bosch 9.1 MP a due vie disinseribile tramite un pulsante al manubrio.

The 17" forged aluminium alloy wheels are fitted with Pirelli Angel GT tyres that offer exceptional traction when cornering combined with excellent mileage and wet grip. Working together with the braking system and tyres is the dual channel Bosch 9.1 MP ABS that can be switched off via a button on the handlebar.



Sospensioni sportive

Sport suspensions



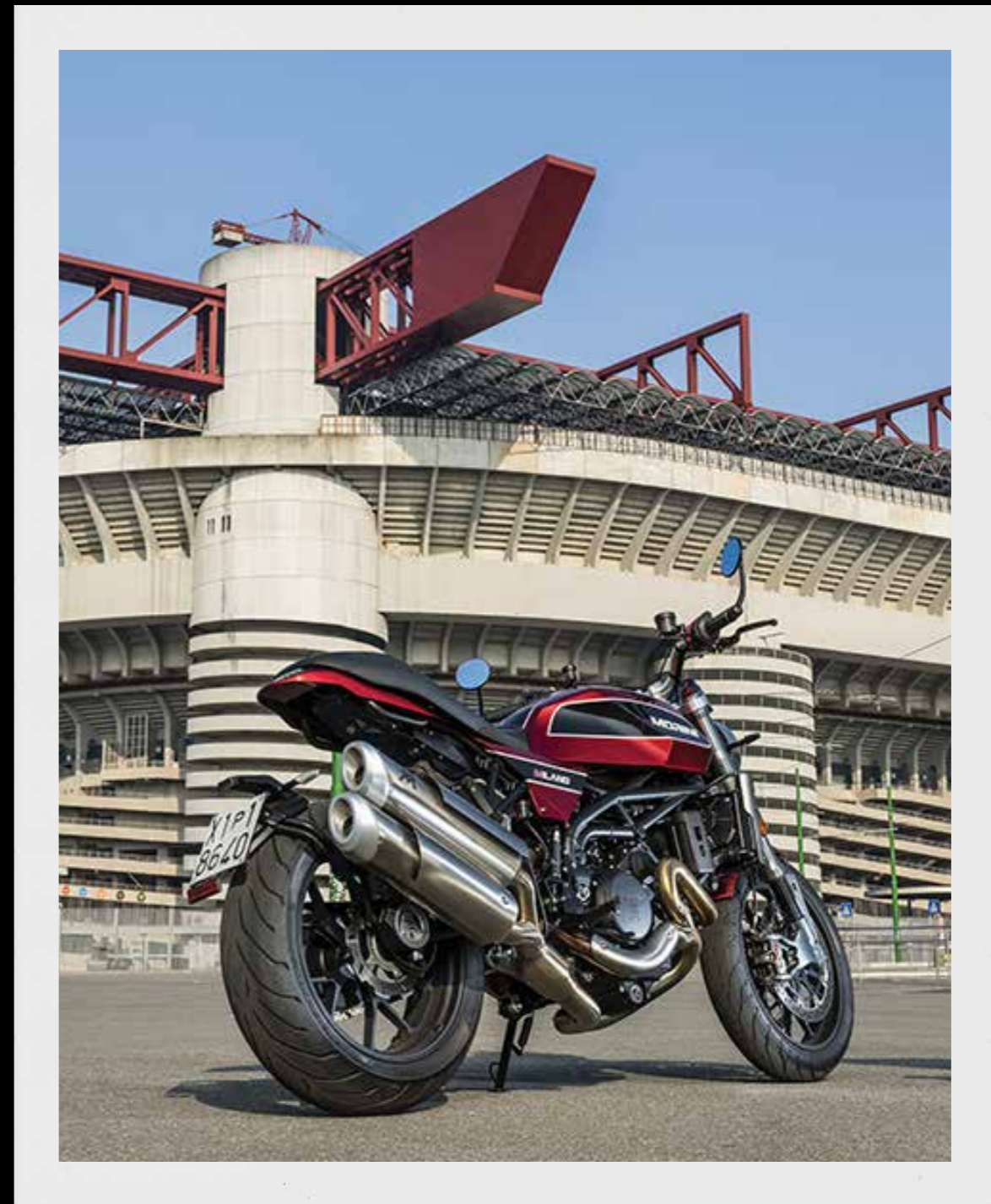
La ciclistica della nuova Moto Morini Milano si basa sul già noto traliccio in acciaio ma modificato per offrire un elevato livello di guidabilità, anche per i motociclisti meno esperti. A traliccio anche il nuovo forcellone che lascia ampia visibilità sulla ruota posteriore in alluminio forgiato.

The chassis of the Moto Morini Milano is based on the familiar steel trellis frame but modified to provide a high level of handling, even for less experienced bikers. The new trellis swing arm also ensures the visibility of the forged aluminium rear wheel.

La componentistica abbinata è di prim'ordine: all'avantreno adotta una forcella con piedini ricavati dal pieno e regolabile in compressione, estensione e precarico. Gli steli della forcella sono dotati di rivestimento DLC opzionale (Diamond like carbon), un trattamento a base di carbonio che aumenta la scorrevolezza, oltre a regalare un affascinante colore nero. Progettato su specifiche Moto Morini anche il monoammortizzatore posteriore regolabile (estensione, interasse, precarico).

The matching components are top notch: the front end is fitted with fork legs machined from a solid block with adjustable compression, rebound damping and preload settings. The fork rods come with optional DLC coating (diamond like carbon), a carbon-based treatment that improves smoothness, as well as adding an elegant touch of black. The adjustable rear shock absorber was also designed specifically for Moto Morini (compression, rebound damping, preload).













Specifiche tecniche

MISURE GENERALI:

Lunghezza totale: 2100 mm

Larghezza totale (specchi retrovisori esclusi): 830 mm

Altezza sella: 820 mm

Altezza minima dal suolo: 130 mm

Altezza manubrio: 970 mm

Angolo di sterzata: 30°

Peso in ordine di marcia: 200 kg

TELAIO:

Materiale: Traliccio in acciaio25CrMo4,

saldature con tecnologia TIG

Interasse: 1490 mm

Angolo di sterzo: 25°

Avancorsa: 108 mm

SISTEMA FRENANTE:

Freno anteriore: doppio disco, diametro 320 mm,

pinza quattro pistoni Brembo, pompa radiale

Freno posteriore: Disco singolo, diametro 220 mm,

pinza a doppio pistone Brembo.

ABS: Sistema BOSCH MP9.1 per entrambi gli assi,

disattivabile dal pilota con comando al manubrio

CERCHI:

Cerchio anteriore: 3,50"x17" forgiato in alluminio

Cerchio posteriore: 6,00"x17" forgiato in alluminio

PNEUMATICI:

Pneumatico anteriore: 120/70-17" Pirelli Angel GT

Pneumatico posteriore: 190/55-17" Pirelli Angel GT

ELETTRONICA:

Gestione motore: ECU

Cruscotto: LCD 5", con finestre utente multi

configurazione

Emissioni: Rispetta la direttiva 168/2013 [EURO4]

MOTORE:

Famiglia motore: FMVE11

Potenza massima: 116 CV (85,4 kW) a 8000 rpm

Coppia massima: 108 Nm (11,0 Kgm) a 7000 rpm

Numero e disposizione cilindri: V2- 87°

Alesaggio x Corsa: 107 mm x 66 mm

Cilindrata: 1187 cc

Sistema di raffreddamento: a liquido

Gambio: 6 velocità

Frizione: Sistema brevettato con antisaltellamento

integrato e dispositivo per riduzione dello sforzo alla leva

SOSPENSIONI:

Forcella: Forcella telescopica rovesciata Ø 46 mm

totalmente regolabile in precarico, registro idraulico

in compressione ed estensione.

Corsa utile ruota: 120 mm

Sospensione posteriore: Monoammortizzatore con

leveraggio progressivo di collegamento al forcellone,

totalmente regolabile in precarico (con comando remoto,

idraulico), altezza, registro idraulico in ritorno.

Corsa utile ruota: 110 mm

Technical specifications

OVERALL DIMENSIONS:

Total length: 2100 mm

Total width (excluding rear view mirrors): 830 mm

Saddle height: 820 mm

Ground clearance: 130 mm

Handlebar height: 970 mm

Steering angle: 30°

Mass in running order: 200 kg

FRAME:

Material: Steel 25CrMo4 trellis, welded with TIG technology

Wheelbase: 1490 mm

Rake angle: 25°

Trail: 108 mm

BRAKING SYSTEM:

Front brake: double disc, diameter 320 mm,

four pistons caliper made by Brembo, radial pump

Rear Brake: single disc, diameter 220 mm,

double pistons caliper made by Brembo

ABS: BOSCH MP9.1 system on both wheels,

removable by rider handlebar command

RIMS:

Front rim: 3,50"x17" forged aluminium

Rear rim: 6,00"x17" forged aluminium

TYRES:

Front tyre: 120/70 17" Pirelli Angel GT

Rear tyre: 190/55 17" Pirelli Angel GT

ELECTRONICS:

Engine management: ECU

Dashboard: full LCD 5", with multi-window configuration

Emissions: compliant with the 168/2013 (Euro 4) regulation

ENGINE:

Engine code: FMVE11

Power: 116 CV (85,4 kW) at 8000 rpm

Torque: 108 Nm (11,0 Kgm) at 7000 rpm

Cylinders: V2 87°

Bore x stroke: 107 x 66 mm

Displacement: 1187 cc

Cooling system: liquid

Gearbox: 6 speed

Clutch: patented integrated antihopping system

and device to reduce rider effort

SUSPENSION:

Front suspension: Ø 46 mm Upsidedown telescopic

fork fully adjustable in preload, damping in compression

and rebound.

Wheel travel: 120 mm

Rear suspension: Single shock with progressive link

to swingarm, fully adjustable in preload (with hydraulic

remote command), height, damping in rebound.

Wheel travel: 110 mm



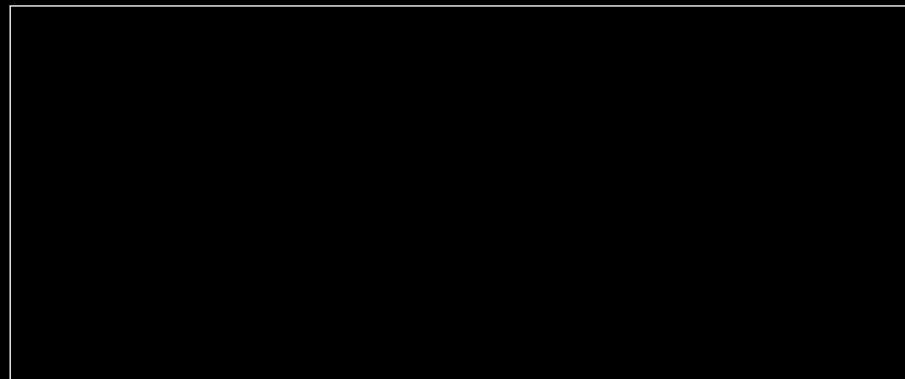
MOTO MORINI

MILANO

IMPORTANTE: Le foto presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di industrializzazione e hanno scopo puramente informativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Moto Morini s.r.l. ("Moto Morini").
Il presente catalogo ha diffusione internazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali.
Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Per ulteriori informazioni visita il sito www.motomorini.eu

IMPORTANT: photos in this catalogue may refer to prototypes that could undergo modification during the development phase; they are therefore provided purely for informative and reference purposes and are not binding for Moto Morini s.r.l. ("Moto Morini").
This catalogue may be accessed by users internationally and may contain references to products that are not available and/or whose features may vary in accordance with local laws.
All applicable photographs show professional riders in controlled conditions. Never attempt any action that could be potentially hazardous to you or other road users.
For more information please visit www.motomorini.eu

motomorini.eu



MOTO MORINI s.r.l.

Via Beri, 24 - 27020 Trivolzio Pavia/Italy - C.F./P. Iva 07500980961 - T. +39 0382 193881 - F. +39 0382 930496 - info@motomorini.eu