



TM RACING USES AND RECOMMENDS:



40th
tm
RACING
anniversary

ORGOGGIO ITALIANO *
MODELS YEAR 2017

2015
World Champion
Supermoto

2015
European Champion
Supermoto

2015
Italian Champion
Motocross MX125

2015
World Champion
Enduro E1

2015
World Champion
Enduro E1
Manufacturer

2015
Italian Champion
Enduro E3

2016
World Champion
Supermoto

2016
World Champion
Supermoto
Manufacturer

2016
European Champion
Supermoto

2016
World Champion
Enduro E1
Manufacturer

2016
Italian Champion
Enduro E3

2014
World Champion
Supermoto

2014
World Champion
Supermoto
Manufacturer

2014
World Champion
Supermoto
Manufacturer

2013
World Champion
Supermoto

2013
World Champion
Supermoto
Manufacturer

2013
World Champion
Baja Overall 450

2012
World Champion
Baja 450

2012
World Champion
Supermoto
Manufacturer

2012
World Champion
Supermoto

2010
World Champion
Supermoto

2009
World Champion
Supermoto

1998
World Champion
Enduro 125 CC



p. 02



40 years of Italian style

with Eero Remes #34 - EN 250 Fi

WORLD CHAMPION 2016

3 HUNDRED

NEW MODEL

TM RACING PRESENTA LA NEONATA
EN 300 CC 4 TEMPI CON AVVIAMENTO
A PEDALE OPPURE ELETTRICO,
NUOVO FIORE ALL'OCCHIELLO
DELL'AZIENDA TUTTA ITALIANA.

TM RACING PRESENTS THE NEWBORN
EN 300 CC 4 STROKE
WITH KICK OR ELECTRIC START,
NEW BUTTONHOLE
OF THE ITALIAN COMPANY.

EN 300 Fi

**TIPO DI MOTORE:
MONOCILINDRICO 4 TEMPI**

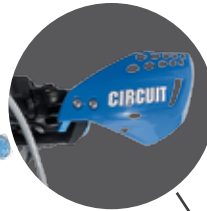
CILINDRATA: 292,3 CC
AVVIAMENTO: pedale o elettrico
TRASMISSIONE: 6 rapporti
CAPACITÀ SERBATOIO: 7,5 lt in plastica
ACCENSIONE: elettronica Microtec
generatore Kokusan

ENGINE: SINGLE CYLINDER 4 STROKE
DISPLACEMENT: 292,3 CC
STARTING: kick or electric start
GEARBOX: 6 - speed
TANK: 7,5 lt plastic
IGNITION: Microtec electronic
Kokusan generator



ENDURO 4 TEMPI

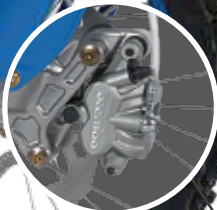
EN 250 Fi



PARAMANI CIRCUIT modello Vector
Handguards Circuit Vector model

see Special Racing Parts page 26

FANALE alogeno
Halogen light



PINZA FRENO anteriore Brembo Racing
DISCO WAVE Ø 270
Front Brembo Racing brake caliper / Disc Wave Ø 270

ENDURO 4 TEMPI

EN 450 Fi

TIPO DI MOTORE:
MONOCILINDRICO 4 TEMPI
ALTRI MODELLI: EN 530 Fi

CILINDRATA: 449 CC
AVVIAMENTO: pedale o elettrico
TRASMISSIONE: 5 rapporti
CAPACITÀ SERBATOIO: 7,5 lt in plastica
ACCENSIONE: elettronica Microtec
generatore Kokusan

ENGINE: SINGLE CYLINDER 4 STROKE
OTHER MODELS AVAILABLE: EN 530 Fi
DISPLACEMENT: 449 CC
STARTING: kick or electric start
GEARBOX: 5 - speed
TANK: 7,5 lt plastic
IGNITION: Microtec electronic
Kokusan generator

Optionals - airbox, cover e serbatoio in carbonio
l'ottimizzazione del baricentro, per il serbatoio sistemato
sotto la sella, sarà evidente già dai primi metri percorsi.

Optionals - carbon airbox, cover and tank
the center of gravity optimization, due to the tank settled under the seat,
will be evident from the very first meters faced with the bike.
see **Special Racing Parts** page 27



2 TEMPI EN 125

TIPO DI MOTORE:
MONOCILINDRICO 2 TEMPI
ALTRI MODELLI: EN 144

CILINDRATA: 123,534 CC
AVVIAMENTO: pedale
TRASMISSIONE: 6 rapporti
CAPACITÀ SERBATOIO: 9,5 lt in plastica
optional 12 lt in plastica
ACCENSIONE: elettronica Kokusan CDI
anticipo variabile

*ENGINE: SINGLE CYLINDER 2 STROKE
OTHER MODELS AVAILABLE: EN 144
DISPLACEMENT: 123,534 CC
STARTING: kick start
GEARBOX: 6 - speed
TANK: 9,5 lt plastic - optional 12 lt plastic
IGNITION: electronic Kokusan
with variable advance CDI*



»MONO TM RACING
see Special Racing Parts page 27
disponibile per i modelli di Enduro,
Motocross e Supermoto.
*Tm Racing shock available for Enduro,
Motocross and Supermotard models.*



p. 06



40 years of Italian style

with Manuel Monni #13 - EN 300

ITALIAN CHAMPION 2016

EN 300

TIPO DI MOTORE:
MONOCILINDRICO 2 TEMPI
ALTRI MODELLI: EN 250

CILINDRATA: 294 CC
AVVIAMENTO: pedale
TRASMISSIONE: 5 rapporti
CAPACITÀ SERBATOIO: 9,5 lt in plastica
optional 12 lt in plastica
ACCENSIONE: elettronica Kokusan CDI
anticipo variabile
ENGINE: SINGLE CYLINDER 2 STROKE
OTHER MODELS AVAILABLE: EN 250
DISPLACEMENT: 294 CC
STARTING: kick start
GEARBOX: 5 - speed
TANK: 9,5 lt plastic - optional 12 lt plastic
IGNITION: electronic Kokusan
with variable advance CDI



COVER passaggio aria



Fanale alogeno e Paramani
Circuit modello Vector
Halogen light and Handguards
Circuit Vector model

ENDURO

2 TEMPI
EN 300



FORCELLA Kayaba Ø 48
una precisione di sterzo seconda a nessuno.
Fork Kayaba Ø 48 - a steering precision
second to none.

COVER passaggio aria



CORONA - trasmissione in ERGAL lavorata in CNC
Sprocket - CNC machined ERGAL alloy transmission

MOTOCROSS 2 TEMPI



p. 08

MX 125

TIPO DI MOTORE:

MONOCILINDRICO 2 TEMPI

ALTRI MODELLI: MX 85 / MX 144

CILINDRATA: 123,534 CC

AVVIAMENTO: Pedale

TRASMISSIONE: 5 rapporti

CAPACITÀ SERBATOIO: 9,5 lt in plastica
optional 12 lt in plastica

ACCENSIONE: elettronica Kokusan Cdi
anticipo variabile

ENGINE: SINGLE CYLINDER 2 STROKE

OTHER MODELS AVAILABLE:

MX 85 / MX 144

DISPLACEMENT: 123,534 CC

STARTING: kick start

GEARBOX: 5 - speed

TANK: 9,5 lt plastic - optional 12 lt plastic

IGNITION: electronic Kokusan Cdi
variable advance



MX 300

TIPO DI MOTORE:
MONOCILINDRICO 2 TEMPI
ALTRI MODELLI: MX 250

CILINDRATA: 294 CC
AVVIAMENTO: Pedale
TRASMISSIONE: 5 rapporti
CAPACITÀ SERBATOIO: 9,5 lt in plastica
optional 12 lt in plastica
ACCENSIONE: elettronica Kokusan Cdi
anticipo variabile

ENGINE: SINGLE CYLINDER 2 STROKE
OTHER MODELS AVAILABLE: MX 250

DISPLACEMENT: 294 CC
STARTING: kick start
GEARBOX: 5 - speed
TANK: 9,5 lt plastic - optional 12 lt plastic
IGNITION: electronic Kokusan Cdi
variable advance



VALVOLA DI SCARICO elettronica
Electronic exhaust valve

3 HUNDRED

NEW MODEL

TM RACING PRESENTA LA NEONATA
MX 300 CC A 4 TEMPI AVVIAMENTO
A PEDALE OPPURE ELETTRICO,
NUOVO FIORE ALL'OCCHIELLO
DELL'AZIENDA TUTTA ITALIANA.

TM RACING PRESENTS THE NEWBORN
MX 300 CC 4 STROKE
WITH KICK OR ELECTRIC START,
NEW BUTTONHOLE
OF THE ITALIAN COMPANY.

MX 300 Fi

TIPO DI MOTORE:
MONOCILINDRICO 4 TEMPI

CILINDRATA: 292,3 CC
AVVIAMENTO: pedale o elettrico
TRASMISSIONE: 6 rapporti
CAPACITÀ SERBATOIO: 7,5 lt in plastica
ACCENSIONE: elettronica Microtec
generatore Kokusan

ENGINE: SINGLE CYLINDER 4 STROKE
DISPLACEMENT: 292,3 CC
STARTING: kick or electric start
GEARBOX: 6 - speed
TANK: 7,5 lt plastic
IGNITION: Microtec electronic
generator Kokusan



40 years of Italian style



with Samuele Bernardini #321 - MX 250 Fi
Fox Holeshot Winner 2016



MOTOCROSS

4 TEMPI
MX 250 Fi



PROGRAMMAZIONE & DIAGNOSTICA MICROTEC

Diagnostic and programming by Microtec

see Special Racing Parts page 26

Optionals - airbox, cover e serbatoio in carbonio
Optionals - carbon airbox, cover and tank

see Special Racing Parts page 27



CERCHI Takasago Excel Rim
Wheels with Takasago Excel Rim



MOTOCROSS 4 TEMPI

MX 450 Fi

TIPO DI MOTORE:
MONOCILINDRICO 4 TEMPI
ALTRI MODELLI: MX 530 Fi

CILINDRATA: 449 CC
AVVIAMENTO: pedale o elettrico
TRASMISSIONE: 5 rapporti
CAPACITÀ SERBATOIO: 7,5 Lt in plastica
ACCENSIONE: elettronica Microtec
Generatore Kokusan

ENGINE: SINGLE CYLINDER 4 STROKE
OTHER MODELS AVAILABLE: MX 530 Fi
DISPLACEMENT: 449 CC
STARTING: kick or electric start
GEARBOX: 5 - speed
TANK: 7,5 Lt plastic
IGNITION: electronic Microtec
Kokusan generator

TAPPO BENZINA
Fuel Cup

PARAMANI CIRCUIT modello Vector
Handguards Circuit Vector model



JUNIOR / MINIMOTARD

2 TEMPI MX 85

TIPO DI MOTORE:

MONOCILINDRICO 2 TEMPI

ALTRI MODELLI: MX 80 / MX 100

CILINDRATA: 85 CC

AVVIAMENTO: Pedale

TRASMISSIONE: 6 rapporti

CAPACITÀ SERBATOIO: 6 lt

ACCENSIONE: elettronica Kokusan Cdi
anticipo variabile

ENGINE: SINGLE CYLINDER 2 STROKE

OTHER MODELS AVAILABLE:

MX 80 / MX 100

DISPLACEMENT: 85 CC

STARTING: kick start

GEARBOX: 6 - speed

TANK: 6 lt

IGNITION: electronic Kokusan
with variable advance Cdi

OPTIONALS

RUOTE 16-19 (modello in foto)

RUOTE 14-17 (misure ruote alternative)

RUOTE 12-12 versione Minimotard
con assetto ribassato (modello alternativo
a quello in foto).

WHEELS 16-19 (model in photo)

WHEELS 14-17 (alternative wheels measures)

WHEELS 12-12 version lowered suspension
Minimotard (alternative model
to the one in the photo).





p. 14



40 years of Italian style *

with Thomas Chareyre #4 - SMX 450 Fi

World Champion 2016



SMX 450 Fi

TIPO DI MOTORE:

MONOCILINDRICO 4 TEMPI

ALTRI MODELLI: SMX 250 Fi / SMX 530 Fi

CILINDRATA: 449 CC

AVVIAMENTO: pedale o elettrico

TRASMISSIONE: 5 rapporti

CAPACITÀ SERBATOIO: 7,5 lt in plastica

ACCENSIONE: elettronica Microtec

generatore Kokusan

ENGINE: SINGLE CYLINDER 4 STROKE

OTHER MODELS AVAILABLE:

SMX 250 Fi / SMX 530 Fi

DISPLACEMENT: 449 CC

STARTING: kick or electric start

GEARBOX: 5 - speed

TANK: 7,5 lt plastic

IGNITION: Microtec electronic

Kokusan generator



PARAMANI Circuit modello P4

Handguard Circuit model P4 - see page 26



SUPERMOTO 4 TEMPI

SMX 450 Fi



FODERO FORCELLA anodizzato bronzo
con stelo nitrurato nero:
migliora la scorrevolezza della forcella.

Forcella Marzocchi Ø 50
optional Marzocchi Ø 50 TTX

DOPPIO SCARICO disponibile per 450 Fi e 530 Fi
Twin exhaust available on 450 Fi and 530 Fi



PINZA ANTERIORE BREMBO M4.30/100

DISCO FRENO Ø 305

Front brake Brembo Racing caliper M4.30/100 - Front brake disc Ø 305

see Special Racing Parts page 27

SUPERMOTO 2 TEMPI

SMX 300

TIPO DI MOTORE:
MONOCILINDRICO 2 TEMPI
ALTRI MODELLI: SMX 125 / SMX 250

CILINDRATA: 294 CC
AVVIAMENTO: Pedale
TRASMISSIONE: 5 rapporti
CAPACITÀ SERBATOIO: 9,5 lt in plastica
optional 12 lt in plastica
ACCENSIONE: elettronica Kokusan Cdi
anticipo variabile

ENGINE: SINGLE CYLINDER 4 STROKE
OTHER MODELS AVAILABLE:

SMX 125 / SMX 250

DISPLACEMENT: 294 CC

STARTING: kick start

GEARBOX: 5 - speed

TANK: 9,5 lt plastic optional 12 lt plastic

IGNITION: electronic Kokusan
with variable advance Cdi

OPTIONALS

CERCHI disponibili anche con sTs Tubeless
(non disponibile per SMX 125).

WHEELS available also with sTs Tubeless
(not available on SMX 125).



»SENSORE CAMBIO

per l'ottimizzazione della potenza
GEAR SENSOR for power optimizing

PARAMANI CIRCUIT modello P4
Handguards Circuit model P4

see Special Racing Parts page 26



PINZA ANTERIORE BREMBO M4.30/100
DISCO FRENO Ø 305

Front Brembo Racing brake caliper M4.30/100 - Front brake disc Ø 305

see Special Racing Parts page 27

FLAT TRACK 4 TEMPI



FT 450 Fi

TIPO DI MOTORE:
MONOCILINDRICO 4 TEMPI

CILINDRATA: 449 CC
AVVIAMENTO: pedale elettrico
TRASMISSIONE: 5 rapporti
CAPACITÀ SERBATOIO: 7,5 lt in plastica
ACCENSIONE: elettronica Microtec
generatore Kokusan

ENGINE: SINGLE CYLINDER 4 STROKE

DISPLACEMENT: 449 CC
STARTING: kick or electric start
GEARBOX: 5 - speed
TANK: 7,5 lt plastic
IGNITION: Microtec electronic
generator Kokusan



»**CERCHI Takasago Excel Rim**
Anteriore 19 1.85" - Posteriore 19 2.50"
WHEELS Takasago Excel Rim
Front 19 1.85" - Back 19 2.50"

SUPERMOTO 2 TEMPI



p. 18

SMR 125

TIPO DI MOTORE:

MONOCILINDRICO 2 TEMPI

ALTRI MODELLI: SMR 250 / SMR 300

CILINDRATA: 123,534 CC

AVVIAMENTO: Pedale

TRASMISSIONE: 6 rapporti

CAPACITÀ SERBATOIO: 9,5 lt in plastica
optional 12 lt in plastica

ACCENSIONE: elettronica Kokusan Cdi
anticipo variabile

ENGINE: SINGLE CYLINDER 2 STROKE

OTHER MODELS: SMR 250 / SMR 300

DISPLACEMENT: 123,534 CC

STARTING: kick start

GEARBOX: 6 - speed

TANK: 9,5 lt plastic optional 12 lt plastic

IGNITION: electronic Kokusan Cdi
variable advance

OPTIONALS

CERCHI disponibili anche blu.

WHEELS available also blue.



SMM 125

TIPO DI MOTORE:
MONOCILINDRICO 2 TEMPI
ALTRI MODELLI: SMM 250 / SMM 300

CILINDRATA: 123,534 CC
AVVIAMENTO: Pedale
TRASMISSIONE: 6 rapporti
CAPACITÀ SERBATOIO: 9,5 lt in plastica
optional 12 lt in plastica
ACCENSIONE: elettronica Kokusan Cdi
anticipo variabile

ENGINE: SINGLE CYLINDER 2 STROKE
OTHER MODELS: SMR 250 / SMR 300
DISPLACEMENT: 123,534 CC
STARTING: kick start
GEARBOX: 6 - speed
TANK: 9,5 lt plastic optional 12 lt plastic
IGNITION: electronic Kokusan Cdi
variable advance

PARAMANI CIRCUIT modello P4
Handguards Circuit model P4

see Special Racing Parts page 26

PINZA ANTERIORE BREMBO M4.30/100
DISCO FRENO Ø 305
Front Brembo Racing brake caliper M4.30/100
Front brake disc Ø 305

see Special Racing Parts page 27

SUPERMOTO 4 TEMPI

SMR 530 Fi

TIPO DI MOTORE:
MONOCILINDRICO 4 TEMPI
ALTRI MODELLI: SMR 250 Fi / SMR 450 Fi

CILINDRATA: 528 CC
AVVIAMENTO: pedale o elettrico
TRASMISSIONE: 5 rapporti
CAPACITÀ SERBATOIO: 7,5 lt in plastica
ACCENSIONE: elettronica Microtec
generatore Kokusan

ENGINE: SINGLE CYLINDER 4 STROKE

OTHER MODELS AVAILABLE:

SMR 250 Fi / SMR 450 Fi

DISPLACEMENT: 528 CC

STARTING: kick or electric start

GEARBOX: 5 - speed

TANK: 7,5 lt plastic

IGNITION: Microtec electronic

Kokusan generator

OPTIONALS

CERCHI disponibili anche blu.

WHEELS available also blue.

AIRBOX - optional cover serbatoio in carbonio
AIRBOX - optional carbon cover tank

see Special Racing Parts page 27



CERCHI Takasago Excel Rim
disponibili anche blu
Wheels Takasago Excel Rim available also blue



SMM 530 Fi

TIPO DI MOTORE:
MONOCILINDRICO 4 TEMPI
ALTRI MODELLI:
SMM 250 Fi / SMM 450 Fi

CILINDRATA: 528 CC
AVVIAMENTO: pedale o elettrico
TRASMISSIONE: 5 rapporti
CAPACITÀ SERBATOIO: 7,5 lt in plastica
ACCENSIONE: elettronica Microtec
generatore Kokusan

ENGINE: SINGLE CYLINDER 4 STROKE
OTHER MODELS AVAILABLE:
SMR 250 Fi / SMR 450 Fi
DISPLACEMENT: 528 CC
STARTING: kick or electric start
GEARBOX: 5 - speed
TANK: 7,5 lt plastic
IGNITION: Microtec electronic
Kokusan generator

► p. 21



»MONOBRACCIO IN ALLUMINIO
con cover in carbonio - Ruota posteriore 5"
Aluminum single arm with carbon cover
Rear wheel 5"

ALL TM RACING MODELS AVAILABLE:

MOTOCROSS

MX 80 Junior

MX 85 JUNIOR

MX 100 Junior

» see page 13



MX 125 2 stroke

MX 85 2T

MX 144 2T

» see page 08



MX 250 2T

MX 300 2 stroke

» see page 09



MX 250 Fi 4 stroke

» see page 11



**3 HUNDRED
NEW MODEL**

MX 300 Fi 4 stroke

» see page 10



MX 450 Fi 4 stroke

MX 530 Fi 4T

» see page 12



ENDURO

EN 125 2 stroke

EN 144 2T

» see page 05



EN 250 2T

EN 300 2 stroke

» see page 06, 07



EN 250 Fi 4 stroke

» see page 03



**3 HUNDRED
NEW MODEL**

EN 300 Fi 4 stroke

» see page 02



EN 450 Fi 4 stroke

EN 530 Fi 4T

» see page 04



FLAT TRACK

FT 450 Fi 4 stroke

» see page 17



SUPERMOTARD

SMR 125 2 stroke

SMR 250 2T

SMR 300 2T

» see page 18



SMR 250 Fi 4T

SMR 450 Fi 4T

SMR 530 Fi 4 stroke

» see page 20



SMM 125 2 stroke

SMM 250 2T

SMM 300 2T

» see page 19



SMM 250 Fi 4T

SMM 450 Fi 4T

SMM 530 Fi 4 stroke

» see page 21



SMX 250 Fi 4T

SMX 450 Fi 4 stroke

SMX 530 Fi 4T

» see page 14, 15



SMX 125 2T

SMX 250 2T

SMX 300 2 stroke

» see page 16



MX MINIMOTARD JUNIOR

MODELS	TM 80	TM 85	TM 100
CILINDRATA c.c. CC Displacement	80	85	100
ALES. & CORSA mm Bore & Stroke mm	46.5 x 47	47.95 x 47	52 x 47
TIPO AVVIAMENTO Starting	Pedale Kick start		
ALIMENTAZIONE Induction	Carburatore Keihin Ø 28 Carburetor Keihin Ø 28		
CARBURANTE Fuel	Senza Piombo 3,5 % Unleaded 3,5 %		
ACCENSIONE Ignition	Elettronica Kokusan Cdi anticipo variabile Electronic Kokusan with variable advance Cdi		
CAMBIO Gearbox	6 rapporti 6 - speed		
FORCELLA Front Fork	Formula Ø 39 doppia regolazione Ø 39 formula double adjustment		
SOSPENSIONE POST. Rear Suspension	Extreme Tech doppia regolazione Extreme Tech double aadjustment		
PNEUMATICO ANT. Front Tyre	70/100 x 17 (J 14/17) 70/100 x 19 (J 16/19)		
PNEUMATICO POST. Rear Tyre	90/100 x 14 (J 14/17) 90/100 x 16 (J 16/19)		
FRENO ANT. Front Brake	Disco Ø 220 Braking, pinza Braking e pompa freno Brembo Disc Ø 220 Braking with Brembo pump and Braking caliper		
FRENO POST. Rear Brake	Disco Ø 190 Braking e impianto frenante Braking Disc Ø 190 Braking with Braking brake system		
SERBATOIO Tank	6 lt		
FRIZIONE Clutch	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico Multiple-disc in oil-bath with hydraulic control		
TRASMISSIONE PRIMARIA Primary Drive	Ingranaggi a denti dritti Straight - tooth gear		
TELAIO Frame	Perimetrale in alluminio Aluminium perimetral		

ENDURO SUPERMOTARD SMR SMM

MODELS	125 MP 144 MP	250 MP	300 MP	250 Fi BP 300 Fi MP	450 Fi BP	530 Fi BP
CILINDRATA c.c. CC Displacement	123,534 143,3	249	294	249 292,3	449	528
ALES. & CORSA mm Bore & Stroke mm	54 x 54,5 56 x 58,2	66,4 x 72	72 x 72	77 x 53,6 81x56,7	95 x 63,4	98 x 70
TIPO AVVIAMENTO Starting	Pedale Kick start			Pedale o Elettrico Kick start or Electric start		
ALIMENTAZIONE Induction	Carburatore Keihin Ø 38 PWK Carburetor Keihin Ø 38 PWK			Fuel Inj. Throttle Body		
CARBURANTE Fuel	Senza Piombo 3,5% Unleaded 3,5 %			Senza Piombo Unleaded		
ACCENSIONE Ignition	Elettronica Kokusan Cdi anticipo variabile: EK / Elettronica Microtec: EM Generatore Kokusan: GK - Electronic Kokusan with variable advance Cdi: EK Microtec Electronic: EM / Kokusan Generator: GK					
	EK			GK - EM		
CAMBIO Gearbox	6 rapporti 6 - speed	5 rapporti 5 - speed		6 rapporti 6 - speed	5 rapporti 5 - speed	
FORCELLA Fork	EN: Kayaba Ø 48 SMR and SMM: USD Ø 50					
SOSPENSIONE POST. Rear Suspension	EN 2T: Tm Racing - Optional Ohlins TTX / EN 4T: Tm Racing SMR e SMM 2T: Sachs - Optional Ohlins, Tm Racing, Ohlins TTX SMR e SMM 4T: Sachs, Optional Tm Racing, Ohlins TTX					
PNEUMATICO ANT. Front Tyre	EN: 90/90 x 21 / SM: 110/70 x 17 - 120/70 x 17					
PNEUMATICO POST. Rear Tyre	EN: 120/90 x 18 1.85"	EN: 140/80 x 18 2.15"		EN: 120/90 x 18 1.85"	EN: 140/80 x 18 2.15"	
	SM: 150/60 x 17					
FRENO ANT. Front Brakes	EN: disco WAVE Ø 270 - WAVE disc Ø 270 SM: disco WAVE Ø 320 - WAVE disc Ø 320					
FRENO POST. Rear Brakes	EN: disco WAVE Ø 245 - WAVE disc Ø 245 Disco WAVE SMM: Ø 220 / SMR: Ø 245 - WAVE disc SMM: Ø 220 / SMR: Ø 245					
SERBATOIO Tank	9,5 lt in plastica - optional 12 lt in plastica 9,5 lt plastic - optional 12 lt plastic			7,5 lt in plastica 7,5 lt plastic		
DISTRIBUZIONE Timing System	EN: Valvola scarico elettronica (TM EES) EN: Electronic exhaust valve (TM EES)			Bialbero 4 V in titanio con bilanciere a dito DOCH with finger follower 4 titanium V.		Bialbero 4 valvole DOCH 4 valves

MOTOCROSS SUPERMOTARD SMX

MODELS	125 144	250	300	250 Fi 300 Fi	450 Fi	530 Fi	450 Fi SMX	530 Fi SMX
CILINDRATA c.c. CC Displacement	123,534 143,3	249	294	249 292,3	449	528	449	528
ALES. & CORSA mm Bore & Stroke mm	54 x 54,5 56 x 58,2	66,4 x 72	72 x 72	77 x 53,6 81x56,7	95 x 63,4	98 x 70	95 x 63,4	98 x 70
TIPO AVVIAMENTO Starting	Pedale Kick start		Pedale o Elettrico Kick start or Electric start					
ALIMENTAZIONE Induction	Carburatore Keihin Ø 38 PWK Carburetor Keihin Ø 38 PWK			Fuel Inj. Throttle Body				
CARBURANTE Fuel	Senza Piombo 3,5% Unleaded 3,5 %			Senza Piombo Unleaded				
ACCENSIONE Ignition	Elettronica Kokusan Cdi anticipo variabile: EK / Elettronica Microtec: EM Generatore Kokusan: GK - Electronic Kokusan with variable advance Cdi: EK Microtec Electronic: EM / Kokusan Generator: GK							
	EK			GK - EM				
CAMBIO Gearbox	5 rapporti / 5 - speed MX 300 Fi: 6 rapporti / 6 - speed							
FORCELLA Fork	MX: Kayaba Ø 48 SMX: Marzocchi Ø 50 - Optional Marzocchi Ø 50 TTX							
SOSPENSIONE POST. Rear Suspension	MX 4T: Tm Racing / MX 2T and SMX: Tm Racing - Optional Ohlins TTX							
PNEUMATICO ANT. Front Tyre	MX: 80/100 x 21 / SMX: 120/70 x 16.5 - 3.50" SMX: Optional TBL STS Alpina 16/16.5 - 3.50"							
PNEUMATICO POST. Rear Tyre	100/90x19 1.85"	110/90 x 19 2.15"	100/90x19 1.85"	110/90x19 2.15"	110/90x19 2.50"	170/55 x 17-5.5" Opt. TBL STS Alpina 17-5.5"		
FRENO ANT. Front Brakes	MX: disco WAVE Ø 270 / MX: WAVE disc Ø 270 SMX: disco WAVE Ø 305 / SMX: WAVE disc Ø 305							
FRENO POST. Rear Brakes	Disco WAVE Ø 245 - Optional disco WAVE Ø 205 WAVE disc Ø 245 - Optional WAVE disc Ø 205							
SERBATOIO Tank	9,5 lt in plastica optional 12 lt in plastica 7,5 lt plastic - optional 12 lt plastic			7,5 lt in plastica 7,5 lt plastic				
DISTRIBUZIONE Timing System	MX: Valvola scarico elettronica (TM EES) MX: Electronic exhaust valve (TM EES)			Bialbero 4 V in titanio + bilanciere a dito DOCH + finger follower 4 titanium V.		Bialbero 4 valvole in titanio DOCH 4 titanium valves		



**RESULTS SPEAK
FOR THEMSELVES!**

p. 24



67 title won!

with Paolo De Conto #4 - KZ 10 C
WORLD CHAMPION 2016



MOTORI KART



MINI

Tm Racing 60cc Mini



OK-J

Tm Racing S-Junior



OK

Tm Racing S-Senior



KZ

Tm Racing KZ 10 C



SPECIAL RACING PARTS



CHIAVE POLIGONALE™ SPECIAL TOOL

Chiave poligonale 20/20.5 + 26 multifunzione per dado ruota anteriore (pos.1), candela (pos.2) e dado ruota posteriore 26 mm, disponibile anche per dado ruota posteriore 32 mm. Special tool for front wheel nut (pos.1), spark plug (pos.2) and rear wheel nut 26 mm and for wheel nut 32 mm.



SILENZIATORE SILENCER

Silenziatore HGS per Enduro 2 tempi. HGS Enduro 2 stroke silencer.



PARAMANI CIRCUIT VECTOR HANDGUARDS CIRCUIT VECTOR

Per Motocross e Enduro.
For Motocross and Enduro.



PARAMANI CIRCUIT P4 HANDGUARDS CIRCUIT P4

Per Supermoto, disponibili anche nella colorazione bianco e blu.
For Supermotard, also available white and blue.



KIT BIELLA LEVERAGGIO LINKAGE CONNECTING ROD KIT

CNC con progressione specifica SMX.
CNC with specific progression for SMX.



PEDANE CNC SMX / MX-EN CNC SMX / MX-EN FOOTPEGS



PROGRAMMAZIONE E DIAGNOSTICA DIAGNOSTIC AND PROGRAMMING

by Microtec.



PIEDINO INTERASSE VARIABILE ADJUSTABLE SHOCK FOOT

Per Mono Ohlins TTX SMX. For SMX Ohlins TTX.



SERBATOIO 12 LT TANK 12 LITER

Per moto 2 tempi. For 2 stroke motorcycle.



SERBATOIO IN CARBONIO 8,5 LT CARBON TANK 8,5 LITER

Per moto 4 tempi. For motorcycle 4 stroke.



COPERCHIO ACCENSIONE CNC
CNC IGNITION COVER

Coperchio CNC lato accensione per moto 4 tempi.
CNC ignition cover for motorcycles 4 stroke.



COPERCHIO FRIZIONE CNC
CNC CLUTCH COVER

Coperchio CNC lato frizione per moto 4 tempi.
CNC clutch cover for motorcycles 4 stroke.



DISCO FRENO POSTERIORE
REAR BRAKE DISC

Disco freno posteriore Ø 205 mm.
Rear brake disc Ø 205 mm.



DISCO FRENO ANTERIORE
FRONT BRAKE DISC

Disco freno anteriore Brembo Racing Ø 305 mm
sp. 6.5 mm per SMX.
Front Brembo Racing brake disc Ø 305 mm th.
6.5 mm for SMX.



PINZA FRENO ANTERIORE
FRONT BRAKE CALIPER

Pinza freno anteriore Brembo Racing CNC
int. 108 mm per SMX.
CNC front Brembo Racing brake caliper
dist. 108 mm for SMX.



POMPA FRENO ANTERIORE
FRONT MASTER CYLINDER

Pompa freno anteriore Brembo Racing
16/16 per SMX.
Front master cylinder Brembo Racing
16/16 for SMX.



PINZA FRENO ANTERIORE
FRONT BRAKE CALIPER

Pinza freno anteriore CNC tipo DONDÌ
int. 100 mm per SMX con pastiglie Brembo Z04.
CNC front DONDÌ brake caliper type int. 100 mm
for SMX with Brembo pads Z04.



ATTACCO PINZA FRENO
BRAKE CALIPER ADAPTER

Attacco pinza freno posteriore CNC per disco
posteriore Ø 205 mm.
CNC rear brake caliper adapter
for rear brake disc Ø 205 mm.



CASSA FILTRO IN CARBONIO
CARBON AIRBOX

Per moto 4 tempi. For motorcycle 4 stroke.



PARACOPPA IN CARBONIO
CARBON SKID PLATE

Disponibile per tutti i modelli. Available for all models.



PARADISCO FRENO ANTERIORE CIRCUIT
FRONT BRAKE DISC PROTECTION CIRCUIT



MONO TM RACING
TM RACING SHOCK

Per Enduro, Motocross e Supermoto.
For Enduro, Motocross and Supermotard.



**Scopri tutte le novità
sul nostro sito internet:**

www.tmracing.it



TM RACING S.p.A.

**VIA FANO, 6 - 61122 PESARO (PU) - ITALY
PHONE +39 0721.25113 - FAX +39 0721.401808
INFO@TMRACING.IT**

SEGUICI SU:



**AUTHORIZED
DEALER**

©Tm Racing S.p.A. 2016

Tutte le immagini del catalogo non sono rappresentative del prodotto.
Il costruttore si riserva il diritto di variare le caratteristiche tecniche dei
prodotti in questo catalogo senza obbligo di preavviso e senza fornirne
i motivi. Si declina ogni responsabilità per errori tipografici.

Created by eventuno srl - www.e21.it