



**CRUSCOTTO**

Il crusotto ha un tachimetro con un'ampia lancetta, che migliora la visibilità ed un LCD multifunzione.



**SILENZIATORI**

Coppia di silenziatori con design a taglio trasversale, conformi sia ai rigidi standard ambientali che acustici.



**MOTORE**

Cilindrata 680 cc, raffreddamento a liquido, motore bicilindrico a V di 90° DOHC 8 valvole. IL cuore potente di una motocicletta sportiva, combinato con il tradizionale stile "cruiser".



**LUCI POSTERIORI**

Luci posteriori a LED, durata eccezionale e alte prestazioni.



**PORTACASCO**

In dotazione il comodo sistema portacasco.



**FRENI**

Disco freno flottante diametro 300mm, pinze a 4 pistoncini.



**MANUBRIO**

Il manubrio è stato abbassato ed allargato, per consentire una migliore posizione di guida ed un miglior angolo di sterzo.



**EMBLEMA**

Raffinato stemma tridimensionale cromato.

<b>Gamma colori</b>	
<b>Motore</b>	Raffreddato a liquido 8-valvole DOCH 90° a V
<b>Cilindrata</b>	678.2cc
<b>Alesaggio x Corsa</b>	81.5x65
<b>Rapporto di compressione</b>	11.5:1
<b>Potenza massima</b>	46.0 kW/@8000 RPM
<b>Coppia massima</b>	57.3 Nm/@7000 RPM
<b>Sistema di alimentazione</b>	Iniezione diretta
<b>Lubrificazione</b>	Carter umido
<b>Frizione</b>	Frizione a bagno d'olio multidisco
<b>Cambio</b>	5 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 4 in su)
<b>Trasmissione</b>	Cinghia
<b>Lunghezza</b>	2470mm
<b>Altezza</b>	1135mm
<b>Larghezza</b>	960mm
<b>Passo</b>	1690mm
<b>Altezza dal suolo</b>	155mm
<b>Altezza della seduta</b>	675mm
<b>Impianto frenante</b>	F: Disco singolo semi-flottante 300Ø, pinza a 4 pistoni R: Disco singolo 270Ø, pinza a 2 pistoni
<b>Sospensioni</b>	F: Braccio telescopico 41Ø R: Forcella oscillante con doppi ammortizzatori idraulici (precarico regolabile)
<b>Gommatura</b>	F: 120/80-16 60H, R: 170/80-15 77H
<b>Capacità serbatoio</b>	17 L
<b>Peso complessivo</b>	265 Kg



**FORCELLA ANTERIORE**

La forcella a steli rovesciati conferisce al veicolo un look sportivo oltre ad avere un miglior livello di resistenza e tenuta di strada.



**TRASMISSIONE A CINGHIA**

La trasmissione a cinghia, oltre a durare fino a tre volte più di una tradizionale trasmissione a catena offre elevate performance oltre ad essere molto più silenziosa. Inoltre non richiede manutenzione.



**SCHIENALE E PORTAPACCHI**

Schienale e portapacchi (disponibili come optional).



**PROTEZIONE PER MOTORE**

Protezione per motore (disponibile come optional).

<b>Gamma colori</b>	
<b>Motore</b>	Raffreddato a liquido 8-valvole DOHC 90° a V
<b>Cilindrata</b>	647cc
<b>Alesaggio x Corsa</b>	81.5x62
<b>Rapporto di compressione</b>	11.5:1
<b>Potenza massima</b>	53.6 kW/@9000 RPM
<b>Coppia massima</b>	61.4 Nm/@7250 RPM
<b>Sistema di alimentazione</b>	Iniezione diretta
<b>Lubrificazione</b>	Carter umido
<b>Frizione</b>	Frizione a bagno d'olio multidisco
<b>Cambio</b>	5 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 4 in su)
<b>Trasmissione</b>	Cinghia
<b>Lunghezza</b>	2330mm
<b>Altezza</b>	1150mm
<b>Larghezza</b>	840mm
<b>Passo</b>	1700mm
<b>Altezza dal suolo</b>	140mm
<b>Altezza della seduta</b>	690mm
<b>Impianto frenante</b>	F: Doppi dischi semi-flottante 300ø, pinza a 2 pistoni R: Disco singolo 270ø, pinza a 2 pistoni
<b>Sospensioni</b>	F: Braccio telescopico rovesciato 41ø (smorzamento in compressione ed estensione regolabile) R: Forcella oscillante con doppi ammortizzatori idraulici (precarico regolabile)
<b>Gommatura</b>	F: 120/70 ZR-18 59W, R: 180/55 ZR-17 73W
<b>Capacità serbatoio</b>	16 L
<b>Peso complessivo</b>	232 Kg

**GV250**

**GV125C**



**MANUBRIO**

Il manubrio è stato abbassato ed allargato, per consentire una migliore posizione di guida ed un miglior angolo di sterzo.



**EFI**

La centralina elettronica EFI assicura la massima efficienza ottimizzando la combustione, in quanto è in grado di mantenere un perfetto rapporto aria/benzina in qualsiasi condizione.



**MOTORE DOHC**

Motore bicilindrico a V di 75°, caratterizzato da una coppia elevata ai bassi e medi regimi, rendendo il motore da soli 250cc vivace e allo stesso tempo molto fruibile.

# GV250

# GV125C

Gamma colori		
<b>Motore</b>	Raffreddamento ad aria/olio 8-valvole DOHC 75° a V	Raffreddamento ad aria/olio 8-valvole DOHC 75° a V
<b>Cilindrata</b>	249cc	124cc
<b>Alesaggio x Corsa</b>	57x48.8	44x41
<b>Rapporto di compressione</b>	10.3:1	11.3:1
<b>Potenza massima</b>	18,28 kW/@9000 RPM	9.88 kW/@9750 RPM
<b>Coppia massima</b>	20.00 Nm/@7000 RPM	9.72 Nm/@9500 RPM
<b>Sistema di alimentazione</b>	Iniezione diretta	Carter umido
<b>Lubrificazione</b>	Carter umido	Carter umido
<b>Frizione</b>	Frizione a bagno d'olio multidisco	Frizione a bagno d'olio multidisco
<b>Cambio</b>	5 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 4 in su)	5 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 4 in su)
<b>Trasmissione</b>	Catena	Catena
<b>Lunghezza</b>	2282mm	2282mm
<b>Altezza</b>	1096mm	1096mm
<b>Larghezza</b>	875mm	875mm
<b>Passo</b>	1515mm	1515mm
<b>Altezza dal suolo</b>	150mm	150mm
<b>Altezza della seduta</b>	710mm	710mm
<b>Impianto frenante</b>	F: Disco singolo 275ø, pinza a 2 pistoni R: Tamburo singolo 275ø, pinza a 2 pistoni	F: Disco singolo 275ø, pinza a 2 pistoni R: Tamburo
<b>Sospensioni</b>	F: Telescopica tradizionale R: Forcella oscillante con doppi ammortizzatori idraulici (precarico regolabile)	F: Telescopica tradizionale R: Forcella oscillante con doppi ammortizzatori idraulici (precarico regolabile)
<b>Gommatura</b>	F: 110/90-16 59S, R: 150/80-15 70S	F: 110/90-16 59P, R: 130/90-15 66P
<b>Capacità serbatoio</b>	14 L	14 L
<b>Peso complessivo</b>	176 Kg	172 Kg



**PIASTRA STERZO**

Raffinata piastra sterzo in alluminio anodizzato nero.



**LUCI POSTERIORI A LED**

Luci posteriori a LED e parafango posteriore removibile.



**PINZA FRENO**

Le pinze a 4 pistoncini conferiscono maggiore modulabilità e potenza alla frenata.

<b>Gamma colori</b>	
<b>Motore</b>	Raffreddato a liquido 8-valvole DOHC 90° a V -twin
<b>Cilindrata</b>	647cc
<b>Alesaggio x Corsa</b>	81.5x62
<b>Rapporto di compressione</b>	11.5:1
<b>Potenza massima</b>	54.2kW / @9000RPM
<b>Coppia massima</b>	60.9Nm / @7250RPM
<b>Sistema di alimentazione</b>	Iniezione diretta
<b>Lubrificazione</b>	Carter umido
<b>Frizione</b>	Frizione a bagno d'olio multidisco
<b>Cambio</b>	6 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 5 in su)
<b>Trasmissione</b>	Catena
<b>Lunghezza</b>	2090mm
<b>Altezza</b>	1135mm
<b>Larghezza</b>	700mm
<b>Passo</b>	1435mm
<b>Altezza dal suolo</b>	165mm
<b>Altezza della seduta</b>	830mm
<b>Impianto frenante</b>	F: Doppi dischi semi-flottanti 300Ø, pinza a 4 pistoni R: Disco singolo 230Ø, pinza a 2 pistoni
<b>Sospensioni</b>	F: Braccio telescopico rovesciato 41Ø (smorzamento in compressione ed estensione regolabile) R: Forcella oscillante con doppi ammortizzatori idraulici (precarico regolabile)
<b>Gommatura</b>	F: 120/60 ZR-17 55W, R: 160/60 ZR-17 69W
<b>Capacità serbatoio</b>	17 L
<b>Peso complessivo</b>	215 Kg

**GT250R**

**GT125R**



**PIASTRA STERZO**  
Raffinata piastra sterzo in alluminio anodizzato nero.



**LUCI POSTERIORI A LED**  
Luci posteriori a LED e parafango posteriore removibile.



**SILENZIATORE**  
Il terminale di scarico è realizzato in acciaio inossidabile.



**PINZA FRENO POSTERIORE**  
Pinza a 2 pistoncini contrapposti.

# GT250R

# GT125R

Gamma colori		
<b>Motore</b>	Raffreddamento ad aria/olio 8-valvole DOHC 75° a V	Raffreddamento ad aria/olio 8-valvole DOHC 75° a V
<b>Cilindrata</b>	249cc	124cc
<b>Alesaggio x Corsa</b>	57x48.8	44x41
<b>Rapporto di compressione</b>	10.2:1	11.3:1
<b>Potenza massima</b>	19,6Kw/@10000 RPM	9.88 kW/@9750 RPM
<b>Coppia massima</b>	21,04 Nm/@6750 RPM	9.72 Nm/@9500 RPM
<b>Sistema di alimentazione</b>	Iniezione diretta	Carburatore
<b>Lubrificazione</b>	Carter umido	Carter umido
<b>Frizione</b>	Frizione a bagno d'olio multidisco	Frizione a bagno d'olio multidisco
<b>Cambio</b>	5 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 4 in su)	5 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 4 in su)
<b>Trasmissione</b>	Catena	Catena
<b>Lunghezza</b>	2090mm	2090mm
<b>Altezza</b>	1130mm	1130mm
<b>Larghezza</b>	700mm	700mm
<b>Passo</b>	1435mm	1435mm
<b>Altezza dal suolo</b>	155mm	155mm
<b>Altezza della seduta</b>	830mm	830mm
<b>Impianto frenante</b>	F: Doppio Disco 300ø, pinza a 2 pistoni R: Disco singolo 230ø, pinza a 2 pistoni	F: Disco singolo 300ø, pinza a 2 pistoni R: Disco singolo 230ø, pinza a 2 pistoni
<b>Sospensioni</b>	F: Braccio telescopico rovesciato 41ø (Smorzamento in compressione ed estensione regolabile) R: Forcella oscillante con collegamento progressivo, mono ammortizzatore idraulico (precarico regolabile)	F: Braccio telescopico rovesciato 41ø (Smorzamento in compressione ed estensione regolabile) R: Forcella oscillante con collegamento progressivo, mono ammortizzatore idraulico (precarico regolabile)
<b>Gommatura</b>	F: 110/70 - 17 54H, R: 150/70 ZR-17 69H	F: 110/90 -16 59P, R: 130/90 -1566P
<b>Capacità serbatoio</b>	17 L	17 L
<b>Peso complessivo</b>	188 Kg	182 Kg

**GD250R**



<b>Gamma colori</b>	
<b>Motore</b>	Raffreddamento a liquido 4-valvole a singolo cilindro
<b>Cilindrata</b>	249cc
<b>Alesaggio x Corsa</b>	73x59.6
<b>Rapporto di compressione</b>	12:1
<b>Potenza massima</b>	21.2 KW/@8500 RPM
<b>Coppia massima</b>	26.1 Nm/@7000 RPM
<b>Sistema di alimentazione</b>	Iniezione diretta
<b>Lubrificazione</b>	Carter umido
<b>Frizione</b>	Frizione a bagno d'olio multidisco
<b>Cambio</b>	6 marce con ingranaggi in presa, rapporti ravvicinati (1 in giù, 5 in su)
<b>Trasmissione</b>	Catena
<b>Lunghezza</b>	1937mm
<b>Altezza</b>	1100mm
<b>Larghezza</b>	700mm
<b>Passo</b>	1346mm
<b>Altezza dal suolo</b>	135mm
<b>Altezza della seduta</b>	810mm
<b>Impianto frenante</b>	F: Disco singolo a petalo 300ø, pinza a 4 pistoni opposti-tubi dei freni a treccia metallica R: Disco singolo 230ø, pinza a 2 pistoni opposti- tubi dei freni a treccia metallica
<b>Sospensioni</b>	F: Braccio telescopico rovesciato a 37ø (Smorzamento in compressione ed estensione regolabile) R: Doppia forcella oscillante con ammortizzatore idraulico a gas (precarico regolabile)
<b>Gommatura</b>	F: 110/70 - R17 54S, R: 150/60 R-17 66S
<b>Capacità serbatoio</b>	11 L
<b>Peso complessivo</b>	155 Kg



**LUCI**

Il design dei fari è stato aggiornato.



**MANUBRIO**

Il manubrio è stato abbassato ed allargato, per consentire una migliore posizione di guida ed un miglior angolo di sterzo.



**PINZA FRENO**

Le pinze a 4 pistoncini conferiscono maggiore modulabilità e potenza alla frenata.



**FRENO POSTERIORE**

Il sistema della pinza a doppio pistoncino assicura una ottima potenza frenante.



**PROTEZIONE PER IL TALLONE**

La protezione per il tallone fornisce anche maggiore appoggio e quindi conferisce maggiore feeling di guida, specialmente nell'uso sportivo.

<b>Gamma colori</b>	
<b>Motore</b>	Raffreddato a liquido 8-valvole DOHC 90° a V-twin
<b>Cilindrata</b>	647cc
<b>Alesaggio x Corsa</b>	81.5x62
<b>Rapporto di compressione</b>	11.5:1
<b>Potenza massima</b>	54.2 kW/@9000 RPM
<b>Coppia massima</b>	60,9 Nm/@7250 RPM
<b>Sistema di alimentazione</b>	Iniezione diretta
<b>Lubrificazione</b>	Carter umido
<b>Frizione</b>	Frizione a bagno d'olio multidisco
<b>Cambio</b>	6 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 5 in su)
<b>Trasmissione</b>	Catena
<b>Lunghezza</b>	2090mm
<b>Altezza</b>	1115mm
<b>Larghezza</b>	785mm
<b>Passo</b>	1435mm
<b>Altezza dal suolo</b>	185mm
<b>Altezza della seduta</b>	830mm
<b>Impianto frenante</b>	F: Doppi dischi semi-flottanti 300Ø, pinza a 4 pistoni R: Disco singolo 230Ø, pinza a 2 pistoni
<b>Sospensioni</b>	F: Braccio telescopico rovesciato 41Ø (smorzamento in compressione ed estensione regolabile) R: Forcella oscillante con doppi ammortizzatori idraulici (precarico regolabile)
<b>Gommatura</b>	F: 120/60 ZR-17 55W, R: 160/60 ZR-17 69W
<b>Capacità serbatoio</b>	17 L
<b>Peso complessivo</b>	208 Kg

**GT250P**

**GT125P**



**LUCI**

Il design dei fari è stato aggiornato.



**MANUBRIO**

Il manubrio è stato abbassato ed allargato, per consentire una migliore posizione di guida ed un miglior angolo di sterzo.



**FRENO POSTERIOORE**

Il sistema della pinza a doppio pistoncino assicura una ottima potenza frenante.



**PROTEZIONE PER IL TALLONE**

La protezione per il tallone fornisce anche maggiore appoggio e quindi conferisce maggiore feeling di guida, specialmente nell'uso sportivo.



**SILENZIATORE**

Il terminale di scarico è realizzato in acciaio inossidabile.

# GT250P

# GT125P

**Gamma colori**


<b>Motore</b>	Raffreddamento ad aria/olio 8-valvole DOHC 75° a V	Raffreddamento ad aria/olio 8-valvole DOHC 75° a V
<b>Cilindrata</b>	249cc	124cc
<b>Alesaggio x Corsa</b>	57x48.8	44x41
<b>Rapporto di compressione</b>	10.2:1	11.3:1
<b>Potenza massima</b>	19,6Kw/@10000 RPM	10.92 kW/@10500 RPM
<b>Coppia massima</b>	21,04 Nm/@6750 RPM	10.20 Nm/@9750 RPM
<b>Sistema di alimentazione</b>	Iniezione diretta	Carburatore
<b>Lubrificazione</b>	Carter umido	Carter umido
<b>Frizione</b>	Frizione a bagno d'olio multidisco	Frizione a bagno d'olio multidisco
<b>Cambio</b>	5 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 4 in su)	5 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 4 in su)
<b>Trasmissione</b>	Catena	Catena
<b>Lunghezza</b>	2090mm	2090mm
<b>Altezza</b>	1120mm	1120mm
<b>Larghezza</b>	780mm	780mm
<b>Passo</b>	1435mm	1435mm
<b>Altezza dal suolo</b>	175mm	175mm
<b>Altezza della seduta</b>	830mm	830mm
<b>Impianto frenante</b>	F: Disco singolo semi-flottante 300ø, pinza a 2 pistoni R: Disco singolo 230ø, pinza a 2 pistoni	F: Disco singolo semi-flottante 300ø, pinza a 2 pistoni R: Disco singolo 230ø, pinza a 2 pistoni
<b>Sospensioni</b>	F: Braccio telescopico rovesciato 41ø R: Forcella oscillante con collegamento progressivo, mono ammortizzatore idraulico (precarico regolabile)	F: Braccio telescopico rovesciato 35ø R: Forcella oscillante con collegamento progressivo, mono ammortizzatore idraulico (precarico regolabile)
<b>Gommatura</b>	F: 110/70 - 17 54H, R: 150/70 ZR-17 69H	F: 110/70-17 54H, R:150/70-17 69H
<b>Capacità serbatoio</b>	17 L	17 L
<b>Peso complessivo</b>	170 Kg	167 Kg



### MOTORE

L'albero motore bilanciato offre massime prestazioni unite ad ottimo confort di marcia. Il motore è elemento portante del telaio conferendo nel contempo leggerezza e rigidità. Cambio a 6 marce.



### TELAIO

Il telaio in traliccio di tubi in acciaio collega direttamente la forcella anteriore al forcellone posteriore. Il disegno a diamante utilizza lo stesso motore come elemento portante del telaio.



### RUOTE

Ruote leggere in alluminio, design a 10 razze.



### SOSPENSIONE POSTERIORE

Forcellone posteriore in alluminio fuso, peso ridotto e alta rigidità. Monoammortizzatore a gas Kayaba, con precarico regolabile.



### TACHIMETRO

Ampio tachimetro con pannello LCD, da 140x50mm (5,85 inch).

### PASSO

Passo variabile di 30mm grazie a braccetti in alluminio forgiato.

<b>Gamma colori</b>	
<b>Motore</b>	Raffreddato a liquido 4-valvole a singolo cilindro
<b>Cilindrata</b>	249cc
<b>Alesaggio x Corsa</b>	73x59.6
<b>Rapporto di compressione</b>	12:1
<b>Potenza massima</b>	21.2 KW/@8500 RPM
<b>Coppia massima</b>	26.1 Nm/@7000 RPM
<b>Sistema di alimentazione</b>	Iniezione diretta
<b>Lubrificazione</b>	Carter umido
<b>Frizione</b>	Frizione a bagno d'olio multidisco
<b>Cambio</b>	6 marce con ingranaggi in presa, rapporti ravvicinati (1 in giù, 5 in su)
<b>Trasmissione</b>	Catena
<b>Telaio</b>	Telaio in acciaio tubolare a traliccio perimetrale e contro-telaio tubolare in acciaio
<b>Lunghezza</b>	1937mm
<b>Altezza</b>	1055mm
<b>Larghezza</b>	800mm
<b>Passo</b>	1346mm
<b>Altezza dal suolo</b>	135mm
<b>Altezza della seduta</b>	790mm
<b>Incidenza</b>	23.5°
<b>Trail</b>	93.6mm
<b>Impianto frenante</b>	F: Disco singolo a petalo 300 $\phi$ , pinza a 4 pistoni opposti – tubi dei freni a treccia metallica R: Disco singolo a petalo 230 $\phi$ , pinza a 2 pistoni opposti – tubi dei freni a treccia metallica
<b>Sospensioni</b>	F: Braccio telescopico rovesciato a 37 $\phi$ (Smorzamento in compressione ed estensione regolabile) R: Doppia forcella oscillante con ammortizzatore idraulico a gas (precarico regolabile)
<b>Gommatura</b>	F: 110/70 R17 54S, R: 150/60 R17 66S
<b>Capacità serbatoio</b>	11 L
<b>Peso complessivo</b>	150 Kg



**INDICATORI DI DIREZIONE**  
Gli indicatori di direzione sono caratterizzati da un'ottima luminosità e visibilità.



**RADIATORE OLIO**  
La presenza del radiatore olio assicura il mantenimento ottimale della temperatura dell'olio, anche in caso di lunghe percorrenze e condizioni di guida estreme.



**MOTORE DOHC 4 VALVOLE AD ALTA EFFICIENZA**  
La potenza del motore è assicurata dall'elevato numero di giri che esso può raggiungere, garantendo nel contempo grandi performance e assoluta affidabilità.



**CRUSCOTTO DIGITALE**  
Il cruscotto si distingue grazie ad un contachilometri multifunzione LCD, che fornisce al pilota tutte le informazioni necessarie, caratterizzato da un'ottima visibilità anche di notte.

<b>Gamma colori</b>	
<b>Motore</b>	Raffreddato ad olio/aria 4-valvole DOHC a singolo cilindro
<b>Cilindrata</b>	124.5cc
<b>Alesaggio x Corsa</b>	57x48.8
<b>Rapporto di compressione</b>	11.3:1
<b>Potenza massima</b>	10.06 kW/@10000 RPM
<b>Coppia massima</b>	10.89 Nm/@8000 RPM
<b>Sistema di alimentazione</b>	Carburatore
<b>Lubrificazione</b>	Carter umido
<b>Frizione</b>	Frizione a bagno d'olio multidisco
<b>Cambio</b>	5 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 4 in su)
<b>Trasmissione</b>	Catena
<b>Lunghezza</b>	2085mm
<b>Altezza</b>	1125mm
<b>Larghezza</b>	850mm
<b>Passo</b>	1350mm
<b>Altezza dal suolo</b>	230mm
<b>Altezza della seduta</b>	790mm
<b>Impianto frenante</b>	F: Disco singolo 275ø, pinza a 2 pistoni R: Tamburo
<b>Sospensioni</b>	F: Telescopica tradizionale R: Forcella oscillante con mono ammortizzatori idraulici progressivi (precarico regolabile)
<b>Gommatura</b>	F: 130/80-18 66P, R:180/80-14 78P
<b>Capacità serbatoio</b>	9.1 L
<b>Peso complessivo</b>	135 Kg