



CRUSCOTTO

Il crusotto ha un tachimetro con un'ampia lancetta, che migliora la visibilità ed un LCD multifunzione.



SILENZIATORI

Coppia di silenziatori con design a taglio trasversale, conformi sia ai rigidi standard ambientali che acustici.



MOTORE

Cilindrata 680 cc, raffreddamento a liquido, motore bicilindrico a V di 90° DOHC 8 valvole. IL cuore potente di una motocicletta sportiva, combinato con il tradizionale stile "cruiser".



LUCI POSTERIORI

Luci posteriori a LED, durata eccezionale e alte prestazioni.



PORTACASCO

In dotazione il comodo sistema portacasco.



FRENI

Disco freno flottante diametro 300mm, pinze a 4 pistoncini.




MANUBRIO

Il manubrio è stato abbassato ed allargato, per consentire una migliore posizione di guida ed un miglior angolo di sterzo.



EMBLEMA

Raffinato stemma tridimensionale cromato.

Gamma colori	
Motore	Raffreddato a liquido 8-valvole DOCH 90° a V
Cilindrata	678.2cc
Alesaggio x Corsa	81.5x65
Rapporto di compressione	11.5:1
Potenza massima	46.0 kW/@8000 RPM
Coppia massima	57.3 Nm/@7000 RPM
Sistema di alimentazione	Iniezione diretta
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	Frizione a bagno d'olio multidisco
Cambio	5 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 4 in su)
Trasmissione	Cinghia
Lunghezza	2470mm
Altezza	1135mm
Larghezza	960mm
Passo	1690mm
Altezza dal suolo	155mm
Altezza della seduta	675mm
Impianto frenante	F: Disco singolo semi-flottante 300Ø, pinza a 4 pistoni R: Disco singolo 270Ø, pinza a 2 pistoni
Sospensioni	F: Braccio telescopico 41Ø R: Forcella oscillante con doppi ammortizzatori idraulici (precarico regolabile)
Gommatura	F: 120/80-16 60H, R: 170/80-15 77H
Capacità serbatoio	17 L
Peso complessivo	265 Kg



FORCELLA ANTERIORE

La forcella a steli rovesciati conferisce al veicolo un look sportivo oltre ad avere un miglior livello di resistenza e tenuta di strada.



TRASMISSIONE A CINGHIA

La trasmissione a cinghia, oltre a durare fino a tre volte più di una tradizionale trasmissione a catena offre elevate performance oltre ad essere molto più silenziosa. Inoltre non richiede manutenzione.




SCHIENALE E PORTAPACCHI

Schienale e portapacchi (disponibili come optional).



PROTEZIONE PER MOTORE

Protezione per motore (disponibile come optional).

Gamma colori	
Motore	Raffreddato a liquido 8-valvole DOHC 90° a V
Cilindrata	647cc
Alesaggio x Corsa	81.5x62
Rapporto di compressione	11.5:1
Potenza massima	53.6 kW/@9000 RPM
Coppia massima	61.4 Nm/@7250 RPM
Sistema di alimentazione	Iniezione diretta
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	Frizione a bagno d'olio multidisco
Cambio	5 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 4 in su)
Trasmissione	Cinghia
Lunghezza	2330mm
Altezza	1150mm
Larghezza	840mm
Passo	1700mm
Altezza dal suolo	140mm
Altezza della seduta	690mm
Impianto frenante	F: Doppi dischi semi-flottante 300ø, pinza a 2 pistoni R: Disco singolo 270ø, pinza a 2 pistoni
Sospensioni	F: Braccio telescopico rovesciato 41ø (smorzamento in compressione ed estensione regolabile) R: Forcella oscillante con doppi ammortizzatori idraulici (precarico regolabile)
Gommatura	F: 120/70 ZR-18 59W, R: 180/55 ZR-17 73W
Capacità serbatoio	16 L
Peso complessivo	232 Kg

GV250

GV125C



MANUBRIO

Il manubrio è stato abbassato ed allargato, per consentire una migliore posizione di guida ed un miglior angolo di sterzo.



EFI

La centralina elettronica EFI assicura la massima efficienza ottimizzando la combustione, in quanto è in grado di mantenere un perfetto rapporto aria/benzina in qualsiasi condizione.





MOTORE DOHC

Motore bicilindrico a V di 75°, caratterizzato da una coppia elevata ai bassi e medi regimi, rendendo il motore da soli 250cc vivace e allo stesso tempo molto fruibile.

GV250

GV125C

Gamma colori		
Motore	Raffreddamento ad aria/olio 8-valvole DOHC 75° a V	Raffreddamento ad aria/olio 8-valvole DOHC 75° a V
Cilindrata	249cc	124cc
Alesaggio x Corsa	57x48.8	44x41
Rapporto di compressione	10.3:1	11.3:1
Potenza massima	18,28 kW/@9000 RPM	9.88 kW/@9750 RPM
Coppia massima	20.00 Nm/@7000 RPM	9.72 Nm/@9500 RPM
Sistema di alimentazione	Iniezione diretta	Carter umido
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido
Frizione	Frizione a bagno d'olio multidisco	Frizione a bagno d'olio multidisco
Cambio	5 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 4 in su)	5 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 4 in su)
Trasmissione	Catena	Catena
Lunghezza	2282mm	2282mm
Altezza	1096mm	1096mm
Larghezza	875mm	875mm
Passo	1515mm	1515mm
Altezza dal suolo	150mm	150mm
Altezza della seduta	710mm	710mm
Impianto frenante	F: Disco singolo 275ø, pinza a 2 pistoni R: Tamburo singolo 275ø, pinza a 2 pistoni	F: Disco singolo 275ø, pinza a 2 pistoni R: Tamburo
Sospensioni	F: Telescopica tradizionale R: Forcella oscillante con doppi ammortizzatori idraulici (precarico regolabile)	F: Telescopica tradizionale R: Forcella oscillante con doppi ammortizzatori idraulici (precarico regolabile)
Gommatura	F: 110/90-16 59S, R: 150/80-15 70S	F: 110/90-16 59P, R: 130/90-15 66P
Capacità serbatoio	14 L	14 L
Peso complessivo	176 Kg	172 Kg

GT650R



PIASTRA STERZO

Raffinata piastra sterzo in alluminio anodizzato nero.




LUCI POSTERIORI A LED

Luci posteriori a LED e parafango posteriore removibile.



PINZA FRENO

Le pinze a 4 pistoncini conferiscono maggiore modulabilità e potenza alla frenata.

Gamma colori	
Motore	Raffreddato a liquido 8-valvole DOHC 90° a V -twin
Cilindrata	647cc
Alesaggio x Corsa	81.5x62
Rapporto di compressione	11.5:1
Potenza massima	54.2kW / @9000RPM
Coppia massima	60.9Nm / @7250RPM
Sistema di alimentazione	Iniezione diretta
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	Frizione a bagno d'olio multidisco
Cambio	6 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 5 in su)
Trasmissione	Catena
Lunghezza	2090mm
Altezza	1135mm
Larghezza	700mm
Passo	1435mm
Altezza dal suolo	165mm
Altezza della seduta	830mm
Impianto frenante	F: Doppi dischi semi-flottanti 300Ø, pinza a 4 pistoni R: Disco singolo 230Ø, pinza a 2 pistoni
Sospensioni	F: Braccio telescopico rovesciato 41Ø (smorzamento in compressione ed estensione regolabile) R: Forcella oscillante con doppi ammortizzatori idraulici (precarico regolabile)
Gommatura	F: 120/60 ZR-17 55W, R: 160/60 ZR-17 69W
Capacità serbatoio	17 L
Peso complessivo	215 Kg

GT250R

GT125R



PIASTRA STERZO
Raffinata piastra sterzo in alluminio anodizzato nero.



LUCI POSTERIORI A LED
Luci posteriori a LED e parafango posteriore removibile.





SILENZIATORE
Il terminale di scarico è realizzato in acciaio inossidabile.



PINZA FRENO POSTERIORE
Pinza a 2 pistoncini contrapposti.


GT250R

GT125R

Gamma colori		
Motore	Raffreddamento ad aria/olio 8-valvole DOHC 75° a V	Raffreddamento ad aria/olio 8-valvole DOHC 75° a V
Cilindrata	249cc	124cc
Alesaggio x Corsa	57x48.8	44x41
Rapporto di compressione	10.2:1	11.3:1
Potenza massima	19,6Kw/@10000 RPM	9.88 kW/@9750 RPM
Coppia massima	21,04 Nm/@6750 RPM	9.72 Nm/@9500 RPM
Sistema di alimentazione	Iniezione diretta	Carburatore
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido
Frizione	Frizione a bagno d'olio multidisco	Frizione a bagno d'olio multidisco
Cambio	5 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 4 in su)	5 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 4 in su)
Trasmissione	Catena	Catena
Lunghezza	2090mm	2090mm
Altezza	1130mm	1130mm
Larghezza	700mm	700mm
Passo	1435mm	1435mm
Altezza dal suolo	155mm	155mm
Altezza della seduta	830mm	830mm
Impianto frenante	F: Doppio Disco 300ø, pinza a 2 pistoni R: Disco singolo 230ø, pinza a 2 pistoni	F: Disco singolo 300ø, pinza a 2 pistoni R: Disco singolo 230ø, pinza a 2 pistoni
Sospensioni	F: Braccio telescopico rovesciato 41ø (Smorzamento in compressione ed estensione regolabile) R: Forcella oscillante con collegamento progressivo, mono ammortizzatore idraulico (precarico regolabile)	F: Braccio telescopico rovesciato 41ø (Smorzamento in compressione ed estensione regolabile) R: Forcella oscillante con collegamento progressivo, mono ammortizzatore idraulico (precarico regolabile)
Gommatura	F: 110/70 - 17 54H, R: 150/70 ZR-17 69H	F: 110/90 -16 59P, R: 130/90 -1566P
Capacità serbatoio	17 L	17 L
Peso complessivo	188 Kg	182 Kg

GD250R



Gamma colori	
Motore	Raffreddamento a liquido 4-valvole a singolo cilindro
Cilindrata	249cc
Alesaggio x Corsa	73x59.6
Rapporto di compressione	12:1
Potenza massima	21.2 KW/@8500 RPM
Coppia massima	26.1 Nm/@7000 RPM
Sistema di alimentazione	Iniezione diretta
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	Frizione a bagno d'olio multidisco
Cambio	6 marce con ingranaggi in presa, rapporti ravvicinati (1 in giù, 5 in su)
Trasmissione	Catena
Lunghezza	1937mm
Altezza	1100mm
Larghezza	700mm
Passo	1346mm
Altezza dal suolo	135mm
Altezza della seduta	810mm
Impianto frenante	F: Disco singolo a petalo 300ø, pinza a 4 pistoni opposti-tubi dei freni a treccia metallica R: Disco singolo 230ø, pinza a 2 pistoni opposti- tubi dei freni a treccia metallica
Sospensioni	F: Braccio telescopico rovesciato a 37ø (Smorzamento in compressione ed estensione regolabile) R: Doppia forcella oscillante con ammortizzatore idraulico a gas (precarico regolabile)
Gommatura	F: 110/70 - R17 54S, R: 150/60 R-17 66S
Capacità serbatoio	11 L
Peso complessivo	155 Kg



LUCI

Il design dei fari è stato aggiornato.



MANUBRIO

Il manubrio è stato abbassato ed allargato, per consentire una migliore posizione di guida ed un miglior angolo di sterzo.



PINZA FRENO

Le pinze a 4 pistoncini conferiscono maggiore modulabilità e potenza alla frenata.




FRENO POSTERIORE

Il sistema della pinza a doppio pistoncino assicura una ottima potenza frenante.



PROTEZIONE PER IL TALLONE

La protezione per il tallone fornisce anche maggiore appoggio e quindi conferisce maggiore feeling di guida, specialmente nell'uso sportivo.

Gamma colori	
Motore	Raffreddato a liquido 8-valvole DOHC 90° a V-twin
Cilindrata	647cc
Alesaggio x Corsa	81.5x62
Rapporto di compressione	11.5:1
Potenza massima	54.2 kW/@9000 RPM
Coppia massima	60,9 Nm/@7250 RPM
Sistema di alimentazione	Iniezione diretta
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	Frizione a bagno d'olio multidisco
Cambio	6 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 5 in su)
Trasmissione	Catena
Lunghezza	2090mm
Altezza	1115mm
Larghezza	785mm
Passo	1435mm
Altezza dal suolo	185mm
Altezza della seduta	830mm
Impianto frenante	F: Doppi dischi semi-flottanti 300ø, pinza a 4 pistoni R: Disco singolo 230ø, pinza a 2 pistoni
Sospensioni	F: Braccio telescopico rovesciato 41ø (smorzamento in compressione ed estensione regolabile) R: Forcella oscillante con doppi ammortizzatori idraulici (precarico regolabile)
Gommatura	F: 120/60 ZR-17 55W, R: 160/60 ZR-17 69W
Capacità serbatoio	17 L
Peso complessivo	208 Kg

GT250P

GT125P



LUCI

Il design dei fari è stato aggiornato.



MANUBRIO

Il manubrio è stato abbassato ed allargato, per consentire una migliore posizione di guida ed un miglior angolo di sterzo.



FRENO POSTERIOORE

Il sistema della pinza a doppio pistoncino assicura una ottima potenza frenante.



PROTEZIONE PER IL TALLONE

La protezione per il tallone fornisce anche maggiore appoggio e quindi conferisce maggiore feeling di guida, specialmente nell'uso sportivo.





SILENZIATORE

Il terminale di scarico è realizzato in acciaio inossidabile.

GT250P

GT125P

Gamma colori		
Motore	Raffreddamento ad aria/olio 8-valvole DOHC 75° a V	Raffreddamento ad aria/olio 8-valvole DOHC 75° a V
Cilindrata	249cc	124cc
Alesaggio x Corsa	57x48.8	44x41
Rapporto di compressione	10.2:1	11.3:1
Potenza massima	19,6Kw/@10000 RPM	10.92 kW/@10500 RPM
Coppia massima	21,04 Nm/@6750 RPM	10.20 Nm/@9750 RPM
Sistema di alimentazione	Iniezione diretta	Carburatore
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido
Frizione	Frizione a bagno d'olio multidisco	Frizione a bagno d'olio multidisco
Cambio	5 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 4 in su)	5 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 4 in su)
Trasmissione	Catena	Catena
Lunghezza	2090mm	2090mm
Altezza	1120mm	1120mm
Larghezza	780mm	780mm
Passo	1435mm	1435mm
Altezza dal suolo	175mm	175mm
Altezza della seduta	830mm	830mm
Impianto frenante	F: Disco singolo semi-flottante 300ø, pinza a 2 pistoni R: Disco singolo 230ø, pinza a 2 pistoni	F: Disco singolo semi-flottante 300ø, pinza a 2 pistoni R: Disco singolo 230ø, pinza a 2 pistoni
Sospensioni	F: Braccio telescopico rovesciato 41ø R: Forcella oscillante con collegamento progressivo, mono ammortizzatore idraulico (precarico regolabile)	F: Braccio telescopico rovesciato 35ø R: Forcella oscillante con collegamento progressivo, mono ammortizzatore idraulico (precarico regolabile)
Gommatura	F: 110/70 - 17 54H, R: 150/70 ZR-17 69H	F: 110/70-17 54H, R:150/70-17 69H
Capacità serbatoio	17 L	17 L
Peso complessivo	170 Kg	167 Kg



MOTORE

L'albero motore bilanciato offre massime prestazioni unite ad ottimo confort di marcia. Il motore è elemento portante del telaio conferendo nel contempo leggerezza e rigidità. Cambio a 6 marce.



TELAIO

Il telaio in traliccio di tubi in acciaio collega direttamente la forcella anteriore al forcellone posteriore. Il disegno a diamante utilizza lo stesso motore come elemento portante del telaio.



RUOTE

Ruote leggere in alluminio, design a 10 razze.



SOSPENSIONE POSTERIORE

Forcellone posteriore in alluminio fuso, peso ridotto e alta rigidità. Monoammortizzatore a gas Kayaba, con precarico regolabile.




TACHIMETRO

Ampio tachimetro con pannello LCD, da 140x50mm (5,85 inch).

PASSO

Passo variabile di 30mm grazie a braccetti in alluminio forgiato.

Gamma colori	
Motore	Raffreddato a liquido 4-valvole a singolo cilindro
Cilindrata	249cc
Alesaggio x Corsa	73x59.6
Rapporto di compressione	12:1
Potenza massima	21.2 KW/@8500 RPM
Coppia massima	26.1 Nm/@7000 RPM
Sistema di alimentazione	Iniezione diretta
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	Frizione a bagno d'olio multidisco
Cambio	6 marce con ingranaggi in presa, rapporti ravvicinati (1 in giù, 5 in su)
Trasmissione	Catena
Telaio	Telaio in acciaio tubolare a traliccio perimetrale e contro-telaio tubolare in acciaio
Lunghezza	1937mm
Altezza	1055mm
Larghezza	800mm
Passo	1346mm
Altezza dal suolo	135mm
Altezza della seduta	790mm
Incidenza	23.5°
Trail	93.6mm
Impianto frenante	F: Disco singolo a petalo 300ø, pinza a 4 pistoncini opposti – tubi dei freni a treccia metallica R: Disco singolo a petalo 230ø, pinza a 2 pistoncini opposti – tubi dei freni a treccia metallica
Sospensioni	F: Braccio telescopico rovesciato a 37ø (Smorzamento in compressione ed estensione regolabile) R: Doppia forcella oscillante con ammortizzatore idraulico a gas (precarico regolabile)
Gommatura	F: 110/70 R17 54S, R: 150/60 R17 66S
Capacità serbatoio	11 L
Peso complessivo	150 Kg



INDICATORI DI DIREZIONE
Gli indicatori di direzione sono caratterizzati da un'ottima luminosità e visibilità.




RADIATORE OLIO
La presenza del radiatore olio assicura il mantenimento ottimale della temperatura dell'olio, anche in caso di lunghe percorrenze e condizioni di guida estreme.



MOTORE DOHC 4 VALVOLE AD ALTA EFFICIENZA
La potenza del motore è assicurata dall'elevato numero di giri che esso può raggiungere, garantendo nel contempo grandi performance e assoluta affidabilità.



CRUSCOTTO DIGITALE
Il cruscotto si distingue grazie ad un contachilometri multifunzione LCD, che fornisce al pilota tutte le informazioni necessarie, caratterizzato da un'ottima visibilità anche di notte.

Gamma colori	
Motore	Raffreddato ad olio/aria 4-valvole DOHC a singolo cilindro
Cilindrata	124.5cc
Alesaggio x Corsa	57x48.8
Rapporto di compressione	11.3:1
Potenza massima	10.06 kW/@10000 RPM
Coppia massima	10.89 Nm/@8000 RPM
Sistema di alimentazione	Carburatore
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	Frizione a bagno d'olio multidisco
Cambio	5 marce con ingranaggi in presa (1 in giù, 4 in su)
Trasmissione	Catena
Lunghezza	2085mm
Altezza	1125mm
Larghezza	850mm
Passo	1350mm
Altezza dal suolo	230mm
Altezza della seduta	790mm
Impianto frenante	F: Disco singolo 275ø, pinza a 2 pistoni R: Tamburo
Sospensioni	F: Telescopica tradizionale R: Forcella oscillante con mono ammortizzatori idraulici progressivi (precarico regolabile)
Gommatura	F: 130/80-18 66P, R:180/80-14 78P
Capacità serbatoio	9.1 L
Peso complessivo	135 Kg