

# 1200 CORSAFO



## L'ANIMA DA CORSARO

Indomita, furiosa, temeraria: sulla nuova Corsaro ZZ è rimasta l'anima di sempre. Cambia più di quanto non si veda, anche nell'aspetto continuo a distinguersi da ogni altra naked, con la grinta

espressa da linee tese ma senza la volontà di seguire le mode: la Corsaro resta un'icona in questo segmento, con un fascino che dura nel tempo.

## CORSARO SOUL

*Untamed, aggressive, audacious: the new Corsaro ZZ has the same soul as ever. Apart from that, it has changed much more than what you see at first sight: the appearance, too, is extremely different from any other naked bike.*

*A bold, assertive restyle with sharp lines, yet without becoming slave to fashion trends: Corsaro thus remains an icon in its segment, with an undisputed, everlasting charm.*

## FULL LED

Vedere ed essere visti è alla base della sicurezza in moto. Così la nuova Corsaro ZZ monta un impianto luci completamente a Led, a partire dai nuovi proiettori anteriori poliessoidali fino al faro posteriore. Inoltre, per non distogliere gli

occhi dalla strada, la nuova strumentazione con un grande display TFT da 5" completamente personalizzabile consente di decidere quali informazioni visualizzare in evidenza.

## FULL LED LIGHTING SYSTEM

*The principle of seeing and being seen is fundamental for riding a motorcycle safely. For this reason, the new Corsaro ZZ is equipped with a full led lighting system, starting from the new front poliessoidal headlights to the*

*taillight. Moreover, to avoid taking your eyes off the road, the new digital racing dashboard has a completely customisable 5" TFT display, allowing you to select and visualise the most important data.*



# 1200

## STILE PERSONALE

La capacità di distinguersi fra le altre è solo l'inizio. Poi c'è il catalogo di accessori specifici per la Corsaro che consentono di donare alla propria moto uno stile unico; da quelli più affascinanti realizzati in collaborazione con

Rizoma fino ai componenti in carbonio che le conferiscono un aspetto racing. Inoltre, come per gli altri modelli della gamma Morini, è possibile personalizzare il proprio esemplare, in collaborazione con il nostro reparto One-Off.

## INDIVIDUAL STYLE

"The ability to make a difference in the motorcycles universe is just a beginning. For this reason, we created a tailor-made Corsaro accessories catalogue that gives you the opportunity to create a unique and exclusive

bike style. In fact, you will choose among some of the most fascinating creations designed in collaboration with Rizoma and carbon fibre components to make the legendary Corsaro racing spirit even greater".

## VELOCE A FERMARSI

L'impianto frenante può contare all'anteriore su pinze radiali monoblocco a quattro pistoncini, doppio disco flottante da 320 mm ed una pompa semi-radiale, tutto firmato Brembo; al

posteriore, pinza a due pistoncini con disco Braking da 220 mm con disegno specifico. A gestire le staccate più aggressive c'è la frizione antisaltellamento APTC.

## IMMEDIATE RESPONSE

Front braking system can rely on four-piston monoblock radial mount calipers, a double floating disc with 320 mm diameter and a semi-radial pump, all of this signed by Brembo Group.

Rear braking system has a two-piston caliper with a 220 mm brake disc purposely designed. On the other hand, APTC slipper clutch makes it possible to lean aggressively into the corners.



## TRADIZIONE EVOLUTA

Una gestione elettronica completamente rivista che assicura un'erogazione più fluida e minori consumi, l'adozione dell'Abs a due vie ed il debutto del cambio elettronico non hanno modificato il carattere del bicilindrico

Bialbero 1200 CorsaCorta. Ed al pilota resta il pieno controllo: fra le dita della mano destra, confermato un tradizionale acceleratore a cavo per la massima sensibilità.

## ADVANCED TRADITION

The completely revised electronic management system ensures a smoother power supply and lower fuel consumption; the new dual channel ABS and the electronic gearshift have not distorted the nature of Bialbero CorsaCorta twin

cylinder engine at 1200 cc, so the rider is always in full control of the bike. Traditional cable throttle is confirmed between right hand fingers in order to provide the highest guaranteed sensitivity.



## ASSETTO REGOLABILE

L'aggiornamento del telaio nelle sue quote caratteristiche ha portato gli ingegneri Moto Morini ad individuare le migliori sospensioni per affinare ulteriormente la ciclistica. Forcella e

monoammortizzatore completamente regolabili di derivazione racing sono stati realizzati da Mupo secondo specifiche Morini. La Corsaro ZZ è ancora più stabile sul veloce e svelta nei percorsi misti.

## ADJUSTABLE SETTINGS

Upgrading the chassis, particularly its frame measurements, led Moto Morini engineers to identify the best suspension to further improve the whole chassis geometry. The fully adjustable fork

and single-shock absorber are the work of Mupo: racing-derived following Moto Morini specific requirements. Corsaro ZZ is thus even more stable on fast tracks and nimble on mixed routes.





MOTOMORINI®



ITALIA DAL 1937

## RICHIEDI UN TEST RIDE / REQUEST A TEST RIDE

factory@motomorini.eu  
+39 0382 193881

## SEGUICI / FOLLOW US



I dati, le descrizioni e le illustrazioni non sono vincolanti e i prodotti possono anche presentare caratteristiche diverse per ragioni strutturali. Moto Morini si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso ai propri prodotti. Alcuni accessori mostrati in questo opuscolo sono disponibili solo come optional ad un costo aggiuntivo. Per un elenco completo di questi, così come gli extra che sono disponibili solo in combinazione, fare riferimento al listino prezzi. Inoltre, è possibile che non tutti gli accessori illustrati e/o descritti siano disponibili sul mercato italiano.  
Moto Morini - Marketing +39 0382193881 - Stampato in Italia

*The data, descriptions and illustrations are not binding and the products may also exhibit different characteristics for structural reasons. Moto Morini reserves the right to make changes without prior notice to its own products. Some equipment shown in this brochure are only available as an option at additional cost. For a complete list of these, as well as the extras that are only available in combination, refer to the price list. In addition, it is possible that not all of the accessories shown and / or described are available on the Italian market. Moto Morini - Marketing +39 0382193881 - Printed in Italy*



**CORSARO**  
**ZZ**

**POTENZA,  
FORMA  
CLASSICA,  
TECNICA  
MODERNA  
SEMPRE  
CORSARO,  
MA UNA  
MOTO  
TUTTA  
NUOVA**





**STILE** Il nuovo impianto di scarico con i due monumentali terminali con fondo a griglia. Lo stile è rimasto fedele a se stesso, la sostanza è cambiata completamente



**POTENZA SOTTO CONTROLLO** Veloce e sportiva ma anche precisa e sicura. Pinze radiali monoblocco a quattro pistoncini, doppio disco flottante da 320 mm.



**PRECISIONE SPORTIVA** Del tutto rinnovata anche la ciclistica. La forcella con piedini ricavati dal pieno è regolabile in compressione, estensione e precarico.



**FORMA CLASSICA, TECNICA MODERNA** Si può cambiare senza tradire le origini. La strumentazione digitale con display TFT da 5" completamente configurabile.

# CORSARO ZZ

## DESIGN

Lunghezza totale	2070 mm
Larghezza massima	810 mm escluso specchietti retrovisori
Altezza sella	860 mm
Altezza minima da terra	150 mm
Altezza manubrio	1070 mm
Altezza pedane anteriore	400 mm
Altezza pedane posteriore	595 mm
Angolo di sterzata	34° dx/sx
Peso in ordine di marcia senza carburante	192 kg

## TELAIO

Telaio	Traliccio in tubi di acciaio altoresistenziale
Interasse (mm)	1450
Inclinazione canotto di sterzo (gradi)	24,8
Avancorsa (mm)	103

## FRENI

Freno anteriore	Brembo
Descrizione freno anteriore	Doppio disco da 320 mm, pinze monoblocco, attacco radiale e pompa radiale 16mm. ABS Bosch 9.1MP disinseribile
Freno posteriore	Brembo
Descrizione freno posteriore	Monodisco da 220 mm con pinza flottante a due pistoncini
Pneumatico anteriore	120/70 R 17
Pneumatico posteriore	190/55 R 17
Cerchi	In lega di alluminio, forgiati
Dimensione cerchio anteriore	3,50x17"
Dimensione cerchio posteriore	MT 6,00x17"
Trasmissione finale	A catena tipo 525 (137ZRP)
Rapporto finale	17/40

## ELETTRONICA

Cruscotto	TFT a colori 5" totalmente configurabile
Alimentazione	Iniezione elettronica con diagnosi OBD, cambio quickshift in salita di marcia.

## MOTORE

Motore	FMV12 RS14
Cilindri (N.)	2
Disposizione	V 87° longitudinale
Tempi (N.)	4
Ordine combustione	0° Anteriore - 270° Posteriore
Raffreddamento	Liquido
Distribuzione	Mista: ingranaggi - catena silenziosa
Valvole per cilindro	4
Alesaggio x corsa (mm)	107X66
Cilindrata(cc)	1187
Rapporto di compressione	11,9:1
Alimentazione	Iniezione elettronica
Diametro corpo farfallato (mm)	54
Numero iniettori	2
Avviamento	Elettrico
Lubrificazione	Forzata con pompa trocooidale e radiatore olio
Cambio	Con ingranaggi a denti dritti sempre in presa
Rapporti cambio	6
Prima vel.	13/36
Seconda vel.	17/32
Terza vel.	20/30
Prima vel.	22/28
Quarta vel.	23/26
Sesta vel.	24/25
Trasmissione primaria	Ad ingranaggi a denti dritti
Rapporto trasmissione primaria	31/55
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con funzione antisaltellamento (APTC)
Impianto di scarico	Doppio silenziatore, catalizzatore a 3 vie, doppia sonda lambda
Emissioni inquinante	Euro 4

## SOSPENSIONI

Forcella	Forcella UPD Mupo, totalmente regolabile in precarico, compressione ed estensione. Trattamento steli DLC come optional
Diametro steli (mm)	46
Escursione ruota anteriore (mm)	135
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore Mupo totalmente regolabile in lunghezza, precarico, compressione ed estensione
Escursione ruota posteriore (mm)	135