

HONDA
The Power of Dreams



**Africa
Twin
RALLY**

**Africa
Twin
RALLY**



SENZA LIMITI

Allestita da RedMoto, specialista della gamma offroad, sfruttando la migliore componentistica professionale, la nuova inarrestabile **Africa Twin Rally** è in grado di affrontare i raid più estremi ad andature racing puntando decisamente alla vittoria.

L'omologazione per l'uso su strada e la possibilità di montare i normali accessori dedicati al modello standard, la rendono perfettamente fruibile anche nel turismo a lungo raggio.

L'**Africa Twin Rally** è un modello regolarmente omologato per la circolazione su strada, disponibile sia nella versione con cambio manuale che nella versione con cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission).

Le emissioni allo scarico rispettano i limiti imposti dall'omologazione Euro4.

L'**Africa Twin Rally**, nelle versioni con cambio manuale e con cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission), è disponibile presso la rete dei concessionari ufficiali Honda nelle colorazioni Rally Red e Tricolour HRC.



Africa Twin RALLY



Innovativa **torre porta strumenti** in alluminio ricavato dal pieno dove è alloggiato il cruscotto originale, il trittico di fari led e l'innovativo cupolino trasparente derivato dalla moto della Dakar. Naturalmente la torre è predisposta per l'alloggiamento del roadbook e di tutti gli strumenti di navigazione e sicurezza richiesti durante le gare.

Il **parafango anteriore** dal design innovativo ed i nuovi para steli forcella si integrano perfettamente con le nuove fiancatine che replicano la moto della Dakar.



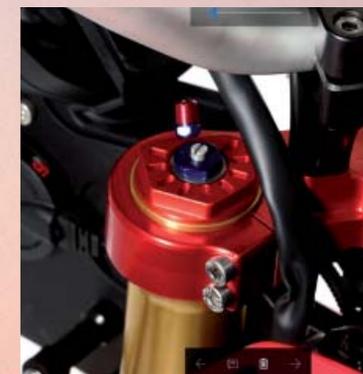
Piastre di sterzo speciali ricavate dal pieno studiate per ridurre al massimo la torsione dell'avantreno nei percorsi più difficili e tortuosi anche a velocità elevate. È già predisposto l'attacco per l'ammortizzatore di sterzo e viene nel contempo mantenuto il blocco sterzo.



Tubi radiatore in gomma silionica per un look Racing.

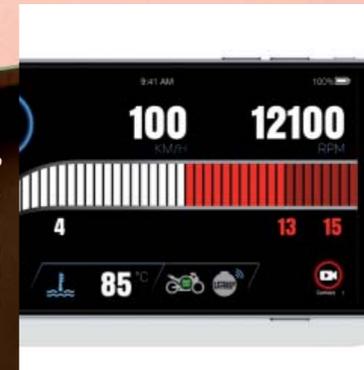


Impianto di scarico omologato TERMIGNONI con camicia in titanio derivato dall'esperienza nella Dakar, completo di collettori Racing in acciaio inox.



Nuova taratura **forcella** con nuove molle e idraulica appositamente studiata per un impiego fuoristrada. Il tappo forcella, ricavato dal pieno, offre la possibilità di aggiungere pressione al sistema ammortizzante in caso di necessità.

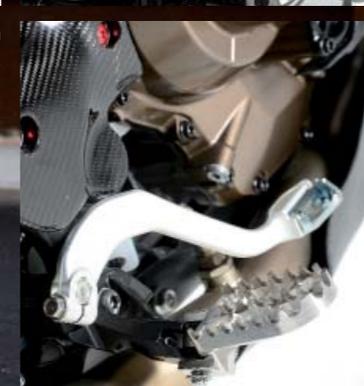
Innovativo **sistema UPMAP** che permette, tramite l'applicazione, di scaricare la mappatura più adatta alla propria configurazione e di installarla nella centralina della propria moto.



Cruna catena Racing in teflon anti urto per la massima efficacia anche in condizioni estreme con supporto al forcellone rinforzato, realizzato in alluminio, ricavato dal pieno.



Ammortizzatore con nuova molla e nuova taratura idraulica per adattarsi perfettamente alla guida in fuoristrada. Rimane invariato il sistema di precarico originale che è ora dotato di manopola in alluminio anodizzato ricavato dal pieno.



Pedane in acciaio inox ad alta resistenza, ricavate dal pieno per la massima aderenza dello stivale in fuoristrada.

Africa Twin RALLY

Tutti i **tappi** motore e controllo fase sono in alluminio anodizzato ricavati dal pieno così come il tappo della pompa freno anteriore.

Il **pignone** è ben protetto da un carter in fibra di carbonio mentre la corona è dotata di corpo in alluminio che garantisce un peso ridotto. I denti sono in acciaio per la più lunga durata.

Protezione catena in alluminio per un'adeguata resistenza agli urti e una durata eccellente (foto solo a titolo indicativo).

Le **protezioni del telaio** in fibra di carbonio danno la possibilità di muovere liberamente lo stivale avanti e indietro per facilitare la guida in fuoristrada. Nel contempo adesivi speciali posizionati nella parte più liscia del telaio offrono al pilota il massimo controllo.

Anche con il **codino posteriore** dal nuovo design, è possibile montare le valigie originali Honda e grazie alla struttura tubolare del nuovo maniglione è molto semplice dotare la moto del top case originale.

Nuova **sella monoposto** con spugna ultraleggera e copertina in vinile per facilitare il movimento del pilota nei percorsi fuoristrada.

Un altro tocco "racing" è conferito dai **baffi serbatoio** in fibra di carbonio.

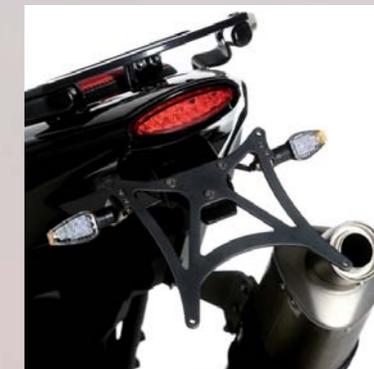
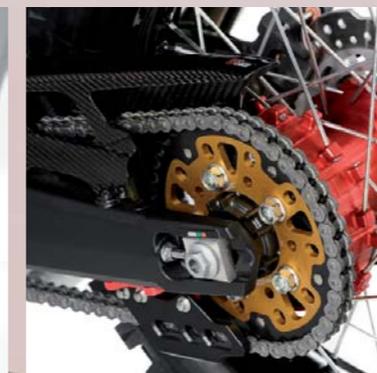
Le robuste **ruote** con mozzo ricavato dal pieno sono dotate di cerchi Excel adatti alle competizioni. La dotazione si completa con pneumatici da fuoristrada e camere d'aria rinforzate.

I **tubi freno** anteriori in treccia ottimizzano la già potente frenata dell'Africa Twin di serie.

Innovativo e unico **paramotore** in fibra di carbonio derivato dalle CRF impiegate nella Dakar che offre la più ampia protezione al telaio, al motore e allo scarico.



I radiatori sono ben protetti da **griglie rinforzate** in alluminio.



La **luce LED** integrata nel codino, unita al **porta-targa** in alluminio dal design essenziale, rendono ancor più snello e aggressivo il parafango posteriore.





CONFIGURAZIONE

VERSIONE RALLY (rispetto ai modelli standard)

- Sovrastrutture rally replica
- Gruppi ottici a LED rally replica
- Torre porta strumenti in alluminio stile rally
 - Sella off-road
 - Forcella rally kit
- Piastre forcella in alluminio ricavate dal pieno, anodizzate
 - Ammortizzatore posteriore rally kit
 - Paramotore in fibra di carbonio
 - Componentistica in fibra di carbonio
 - Griglie protezione radiatori
- Ruote professionali rally con mozzi in alluminio ricavati dal pieno
 - Pneumatici rally
 - Tubi freno in treccia metallica
 - Tubi radiatore in gomma siliconica
- Centralina elettronica rimappabile via App
- Scarico completo Racing con dB killer
 - Guida catena in Teflon
 - Pedane in acciaio dal pieno
- Attacchi per le borse originali Honda
 - **Omologata 2 posti, Euro 4**

COMPONENTI OPZIONALI

- Riparo pinza freno di stazionamento in fibra di carbonio (versione DCT)
 - Riparo attuatori cambio DCT in fibra di carbonio
 - Riparo catena in fibra di carbonio
- Attacco manubrio con predisposizione al montaggio strumenti
 - Presa USB



L'AFRICA TWIN RALLY A DAKAR

Non solo è arrivata a Dakar, ma si è permessa di vincere ben 3 giornate di gara. Nata dal banco prova più duro del mondo e frutto dell'esperienza del pilota **Paolo Ceci** alla Africa Eco Race 2017, la nuova **Africa Twin Rally** è la moto adatta per i grandi raid, ma non solo! L'**Africa Twin Rally** è adatta a spingersi sui percorsi più difficili coniugando potenza e agilità, aggressività e leggerezza. Se sogni l'avventura, l'**Africa Twin Rally** è la moto che fa per te!

CARATTERISTICHE TECNICHE



Le foto e le specifiche tecniche presentate nel catalogo sono da ritenersi a titolo indicativo e possono essere soggette a variazioni senza obbligo di preavviso.



Colori Disponibili:



MOTORE

Tipo

Bicilindrico parallelo, raffreddato a liquido, con manovellismo a 270°, distribuzione Unicam a 4 valvole per cilindro, Euro4



Cilindrata

998 cc

Alessaggio per corsa

92 x 75,1 mm

Coppia Massima

100 Nm @ 6.250 giri/min (versione full power)

Potenza Massima

100 CV (70 kW) @ 7.750 giri/min (versione full power)

Alimentazione Tipo

Iniezione elettronica PGM-FI

Capacità serbatoio

18,8 litri

Accensione

Digitale CDI

TELAIO E CICLISTICA

Tipologia

Semi-doppia culla in acciaio con telaietto reggisella ad alta resistenza

Dimensione (LxLxA)

2.395 x 875 x 1.450mm (versioni MT e DCT)

Interasse

1.575 mm

Inclinazione canotto di sterzo

27,5°

Avancorsa

113 mm

Altezza sella

900 mm

Altezza da terra

285 mm

Peso in ordine di marcia

226 kg (MT), 236 kg (DCT)

Sospensione anteriore

Forcella rovesciata a perno avanzato Showa a cartuccia con steli da 45 mm, pluriregolabile con possibilità di pressurizzazione. Escursione 230 mm

Sospensione posteriore

Forcellone in alluminio con bracci a sezione differenziata, monoammortizzatore pluriregolabile con leveraggio Pro Link, escursione ruota 220 mm

TRASMISSIONE, FRENI, RUOTE

Frizione

Multidisco in bagno d'olio, assistita con antisaltellamento (doppia su versione DCT)

Cambio

Manuale a 6 rapporti sempre in presa (Sequenziale doppia frizione a 6 rapporti con funzione G per off-road su versione DCT)

Trasmissione finale

Catena sigillata con O-ring

Ruota anteriore

A raggi con mozzo ricavato dal pieno e cerchio Excel in alluminio

Ruota posteriore

A raggi con mozzo ricavato dal pieno e cerchio Excel in alluminio

Pneumatico anteriore

Michelin Desert Race 90/90-21" con camera d'aria

Pneumatico posteriore

Michelin Desert Race 140/80-18" con camera d'aria

Freno anteriore

Dischi flottanti a margherita da 310 mm con flangia in alluminio, pinze radiali a 4 pistoncini con pastiglie in metallo sinterizzato, ABS

Freno posteriore

Disco a margherita da 256 mm con pinza a 1 pistoncino, pastiglie in metallo sinterizzato, ABS. Anche freno di stazionamento con leva al manubrio (solo versione DCT).



RedMoto srl

Via Filippo da Desio, 47 - 20832 DESIO (MB) ITALY
Tel. +39 (0) 362 1908118 - Fax +39 (0) 362 1908119
www.redmoto.it - info@redmoto.it

UNICO DISTRIBUTORE UFFICIALE HONDA
MOTOCROSS - ENDURO - SUPERMOTO - TRIAL

 [Honda-RedMoto](#)

La tecnologia Honda sceglie 