

**DATI TECNICI
50 MOTARD TRACK****RR****CICLISTICA**

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Telaio | acciaio a doppia culla chiusa |
| Interasse | 1418 mm |
| Lunghezza massima | 2053 mm |
| Larghezza massima | 810 mm |
| Altezza massima da terra | 1170 mm |
| Altezza sella | 894 mm |
| Luce terra | 300 mm |
| Altezza pedane poggiapiedi | 360 mm |
| Peso a secco | 85,0kg |
| Capacità serbatoio | 6,5 l. |
| Riserva | 1,5 l. |
| Capacità circuito di raffreddamento | 0,6 l. |
| Sospensione anteriore | Forcella idraulica USD steli ø 41 mm |
| Sospensione posteriore | Monoammortizzatore |
| Corsa ammortizzatore | 50 mm |
| Escursione ruota anteriore | 210 mm |
| Escursione ruota posteriore | 200 mm |
| Freno anteriore | Disco wave ø260 mm |
| Freno posteriore | Disco wave ø220 mm |
| Cerchio anteriore | 21 x 1,6 - 36 fori |
| Cerchio posteriore | 18 x 1,85 - 36 fori |
| Copertura anteriore | 100/80-17 |
| Copertura posteriore | 130/70-17 |

MOTORE

| | |
|--------------------------|---|
| Tipo | Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido |
| Alesaggio | 40,3 mm |
| Corsa | 39 mm |
| Cilindrata totale | 49,7 cc |
| Rapporto di compressione | 12:1 |
| Avviamento | a pedale |
| Accensione | elettronica AET 12V - 85W |
| Candela | NGK BR9ES |
| Sistema aspirazione | lamellare nel carter |
| Lubrificazione | miscelazione con pompa meccanica |
| Alimentazione | a carburatore |
| Frizione | dischi multipli in bagno d'olio |
| Trasmissione primaria | Z.20/71 |
| Cambio | 6 velocità |
| Trasmissione secondaria | a catena |
| Olio cambio | SAE 20W/30 |
| Consumo l/100 km | 2,41 |
| Emissioni Co2 [g/km] | 57 |