



MULTISTRADA 1260 ENDURO

Motore	
Motore	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddato a liquido
Cilindrata	1.262 cm ³
Alesaggio X Corsa	106 x 71,5 mm
Rapporto di compressione	13:1
Potenza	116,4 kW (158,3 CV) a 9.500 giri/minuto
Coppia	128 Nm (13,0 kgm) a 7.500 giri/minuto
Alimentazione	Iniezione elettronica Bosch, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, diametro equivalente 56 mm
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,84:1
Rapporti	1=38/14 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Trasmissione secondaria	Catena; Pignone 15; Corona 43
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Sachs a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo
Ruota anteriore	Cerchio a raggi tubeless in lega di alluminio 3" x 19"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 R19 come optional Pirelli Scorpion Rally nelle stesse misure
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Cerchio a raggi tubeless in lega di alluminio 4,5" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 R17 Come optional Pirelli Scorpion Rally stesse misure
Escursione ruota (ant/post)	185 mm - 185 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con Cornering ABS Bosch di serie
Freno posteriore	Disco da 265 mm, pinza flottante a 2 pistoncini con Cornering ABS Bosch di serie
Strumentazione	TFT a colori da 5"
Dimensioni e Pesì	
Peso a secco	225 kg
Peso in ordine di marcia	254 kg
Altezza sella	Sella non regolabile 860 mm (880 con sella alta - 840 mm con sella bassa)
Interasse	1.592 mm
Inclinazione canotto	25°
Avancorsa	112 mm
Capacità serbatoio carburante	30 l
Numero posti	Biposto
Equipaggiamento	
Equipaggiamento di sicurezza	Vehicle Hold Control (VHC), Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Lights
Equipaggiamento di serie	Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Ducati Multimedia System (DMS), Display TFT a colori, Proiettore Full LED, Spegnimento automatico indicatori di direzione
Equipaggiamento a corredo	
Predisposizione	Antifurto
Garanzia	
Garanzia	24 mesi, Chilometraggio illimitato
Intervalli di manutenzione	15.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole	30.000 km
Emissioni e consumi	
Standard	Euro 4
Emissioni CO ₂	130 g/km
Consumi	5,5l/100 km

*I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (norma 93/93/CE).