



L'energia più scura

Quando Yamaha ha lanciato la prima MT Hyper Naked dieci anni fa, il mondo delle moto è cambiato per sempre. Con un chiaro focus sulla coppia, l'agilità e il feeling, la gamma MT ha dato ai piloti la possibilità di sperimentare l'emozione grezza e l'esaltazione sempre pronta che rende speciale ogni Hyper Naked.

Con il suo motore potente, il design aggressivo della scocca e il telaio collaudato, il modello MT-10 è il "Master of Torque" indiscusso, progettato per tutti i motociclisti che vogliono possedere, guidare e godersi una delle moto più straordinarie del momento.

Ogni dettaglio della regina della gamma MT è eccezionale: dal rombo emesso dai condotti di aspirazione e dallo scarico in titanio, al telaio Deltabox derivato dalla R1, fino allo stridio da brivido prodotto dalla sequenza di accensione irregolare del motore CP4 da 998 cc. Quando capirai la vera natura di questa moto, sarai certo di volerne una.



- Strumentazione TFT da 4,2" con selezione della modalità di marcia
- Cilindro principale radiale Brembo
- Regolatore velocità di crociera (Cruise Control)
- Limitatore di velocità
- Design MT aggressivo
- Acceleratore APSG con modalità PWR selezionabili
- Sistema di scarico in titanio
- Quick Shift System (QSS) per innesto marce superiori e inferiori
- IMU a 6 assi con sistema completo di assistenza al pilota
- Pneumatico Bridgestone S22
- Valvola aria ruota a 90°

L'energia più scura.

Progettata per offrire una coppia sensazionale e un'esperienza di guida ancora più emozionante, la MT-10 è la Hyper Naked più potente che Yamaha abbia mai costruito. Realizzata utilizzando le tecnologie all'avanguardia del motore e del telaio della R1, la MT-10 ti offre potenza, agilità e adrenalina.

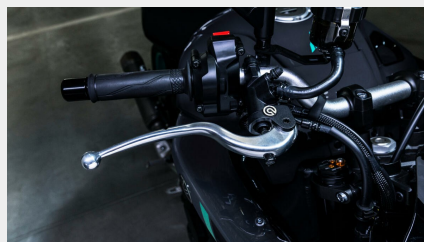
La regina della gamma MT incute rispetto e la prima caratteristica che attirerà la tua attenzione sarà il gruppo ottico compatto e il serbatoio del carburante dal design deciso che mettono in risalto l'eccezionale bellezza meccanica della MT-10. E non appena sentirai il ruggito profondo del motore CP4 da 998 cc provenire dalle prese d'aria, saprai che questa moto è quella che fa per te.

Ben nascosto nel leggero telaio Deltabox c'è un sofisticato pacchetto di sistemi elettronici di assistenza al pilota, progettato per darti il massimo livello di controllo della guida. I sistemi high-tech regolabili che controllano la trazione, lo slittamento, l'impennata, il freno motore e la frenata assicurano che la tua MT-10 si comporti esattamente come desideri.



Strumentazione TFT da 4,2" con selezione della modalità di marcia

Il display TFT a colori da 4,2 pollici fornisce una chiara panoramica di tutte le informazioni di cui hai bisogno durante i tuoi viaggi. L'interruttore del menu sull'impugnatura destra ti consente di spostarti rapidamente tra le diverse schermate, mentre l'interruttore "Mode/Select" sull'impugnatura sinistra ti consente di modificare singolarmente le sistemi elettronici di assistenza al pilota. Puoi anche selezionare tutte le impostazioni contemporaneamente utilizzando il sistema YRC a 4 modalità.



Cilindro principale radiale Brembo

Grazie al sistema derivato dalla R1 con doppio disco flottante da 320 mm e pinze radiali a 4 pistoncini, la MT-10 è dotata di un pacchetto frenante davvero sofisticato. Questo modello è dotato di una nuova pompa freno anteriore radiale Brembo per una precisione e un controllo ancora maggiori che ti offrono le massime prestazioni di frenata.



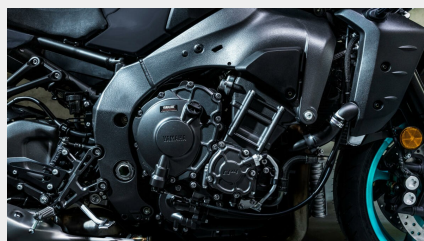
Regolatore velocità di crociera (Cruise Control)

Nonostante le impressionanti prestazioni della MT-10, ci saranno momenti in cui vorrai rilassarti e goderti il paesaggio. Una volta superata la velocità di 50 km/h, è facile attivare il Cruise Control e godersi semplicemente la guida. È anche un ottimo modo per rispettare i limiti di velocità.



Limitatore di velocità

Sia che guidi in condizioni climatiche avverse o su una strada impegnativa e tortuosa, ci sono momenti in cui è meglio impostare un limite di velocità massima. La MT-10 dispone della tecnologia che può aiutarti, con il limitatore di velocità variabile Yamaha (YVSL). Basta scegliere la velocità massima preferita, impostarla con il selettore Mode/Select e rilassarti.



Motore CP4 da 998 cc

Niente può eguagliare il brivido del più potente motore CP4 da 998 cc della MT-10. La tecnologia crossplane offre una esclusiva sequenza di accensione, che eroga una coppia sensazionale per un'accelerazione straordinaria. Inoltre, il modello è dotato di un sistema di aspirazione messo a punto con condotti di aspirazione più ampi e griglie per amplificazione acustica montate sul serbatoio che trasmettono un rombo profondo per un'esperienza da brivido quando dai gas.



Design MT aggressivo

Pur mantenendo il carattere grezzo e intimidatorio di tutti i modelli Yamaha Hyper Naked, il look della MT-10 enfatizza la bellezza meccanica della moto eliminando tutti gli elementi superflui. Il gruppo ottico compatto a doppio faro anteriore a LED e gli ampi condotti di aspirazione impongono la sua personalità forte e dominante, mentre lo sbalzo anteriore minimo rafforza la bellezza brutale e il look meccanico della moto.

Motore

Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; 4 cilindri; DOHC
Cilindrata	998 cc
Alesaggio x corsa	79,0 × 50,9 mm
Rapporto di compressione	12,0 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	122,0 kW (165,9 CV) a 11.500 giri/min
Coppia massima	112,0 Nm (11,4 kg-m) a 9.000 giri/min
Consumi di carburante	6,83 L/100 km
Emissioni CO2	159 g/km

Telaio

Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone oscillante
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio freno a disco Ø 320 mm
Freno posteriore	Freno a disco Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58 W) tubeless
Pneumatico posteriore	190/55 ZR17M/C (75 W) tubeless
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	102 mm

Dimensioni

Lunghezza	2.100 mm
Larghezza	800 mm
Altezza	1.165 mm
Altezza sella	835 mm
Interasse	1.405 mm
Altezza minima da terra	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	212 kg
Capacità serbatoio carburante	17 L
Quantità olio motore	4,90 L

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.