



# F3 COMPETIZIONE LIMITED EDITION

## MOTORE

Tipo  
Distribuzione

Cilindrata totale  
Rapporto di compressione  
Avviamento  
Alesaggio per corsa  
Potenza max. a giri/min (all'albero)

Coppia massima giri/min

Raffreddamento  
Accensione - Iniezione

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole  
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC  
798 cm<sup>3</sup>  
13,3:1  
Elettrico  
79 mm x 54,3 mm  
108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min  
117 kW (160 CV) a 13.250 giri/min\*  
88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min

A liquido e olio con radiatori separati  
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.2; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento, con sensore di assetto

Sistema cambio elettronico  
Frizione

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)  
9 dischi in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico ad asservimento di coppia

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa  
22/41

Rapporti primaria  
Rapporti cambio

Prima velocità 13/37  
Seconda velocità 16/34  
Terza velocità 18/32  
Quarta velocità 19/30  
Quinta velocità 21/30  
Sesta velocità 22/29

Rapporto finale di trasmissione 17/43

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto  
Alternatore  
Batteria

12 V  
350 W a 5.000 giri/min  
12 V - 4 Ah al litio

## DIMENSIONI E PESO

Interasse 1.380 mm  
Lunghezza totale 2.030 mm  
Larghezza max. 730 mm  
Altezza sella 830 mm  
Altezza min. da terra 120 mm  
Avancorsa 99 mm  
Massa in ordine di marcia (senza carburante) 185 kg - 178 kg\*  
Capacità serbatoio carburante 16,5 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.\*\* 240,0 km/h  
Accelerazione\*\* 0-100 km/h in 2.97 s 0-200 km/h in 8.40 s

## TELAIO

Tipo  
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio ALS  
Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli  
Escursione ruota

Forcella Öhlins Nix 30 oleodinamica a steli rovesciati con trattamento TIN. Sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla  
43 mm  
120 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone monobraccio  
Escursione ruota

Progressiva, monoammortizzatore Öhlins TTX GP 36 regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla  
Lega di alluminio  
130 mm

## FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore  
Pinza freno posteriore

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Stylema Brembo monoblocco a 4 pistoncini (Ø 30 mm)  
A disco in acciaio (Ø 220 mm) Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

## CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni  
Posteriore: Materiale / dimensioni

Carbonio 3,50" x 17"  
Carbonio 5,50" x 17"

## PNEUMATICI

Anteriore  
Posteriore

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

## CARROZZERIA

Materiali

Termoplastici - Fibra di carbonio  
Sottocarena in alluminio

## CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo  
Componenti in titanio

Öhlins, regolabile manualmente, 16 livelli di intervento  
Valvole aspirazione e valvole scarico

Contenuti esclusivi

Testa di sterzo CNC - Sella pilota in Alcantara® Crusotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Launch control - FLC (Front Lift Control) Collegamento Bluetooth - Sensore GPS MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo Dispositivo di connettività avanzata "DC2 connect", antifurto con geolocalizzazione integrato - Telo coprimoto personalizzato

## DEDICATED KIT\*

Impianto di scarico completo Akrapovič® in titanio (non omologato) - Cover silenziatore in carbonio - Tappo serbatoio CNC - Coprisella passeggero in fibra di vetro - Tappi chiusura specchi in CNC - Cofanetto in legno Welcome kit con Certificato d'autenticità

## OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

## EMISSIONI

Norma ambientale

Euro 5+



NERO CARBONIO METALLIZZATO SATINATO/  
ARGENTO INTENSO SATINATO



F3 COMPETIZIONE CON DEDICATED KIT\*



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
ETANOLO FINO AL 10% DI VALORE

\* Versione Dedicated Kit con scarico e mappa dedicata.  
\*\*Velocità raggiungibile in pista.