

Tipo motore	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, DOHC, raffreddamento a liquido.
Alesaggio e corsa	58x47 mm
Cilindrata totale	124,2 cc
Rapporto di compressione	11.8÷12.4 : 1
Accensione	Elettronica E.C.U. Magneti Marelli M3G ø 32 mm
Avviamento	Elettrico
Lubrificazione	A carter umido
	A 6 rapporti, rapporto di trasmissione:
	1° 11/33
	2° 15/30
Cambio	3° 18/27
	4° 20/24
	5° 25/27
	6° 23/22
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Ad ingranaggi a denti dritti, rapporto di trasmissione: 29/69
	A catena, rapporto di trasmissione:
Trasmissione finale	SX: 13/62
	RX: 13/69
Telaio	A doppio trave in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella upside down con steli ø 41 mm, escursione 240 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in acciaio, monoammortizzatore con progressive link system, escursione ruota 220 mm
	SX
	Ant.: disco d'acciaio inox ø 300 mm con pinza flottante
	Post.: disco d'acciaio inox ø 220 mm con pinza flottante
Freni	RX
	Ant.: disco wave inox ø 260 mm con pinza flottante
	Post: disco wave inox ø 220 mm con pinza flottante
	Tubi di raccordo in treccia metallica.
Cerchi	SX : Ant.: 2,5 X 17", post.: 3,5 X 17"
	RX : Ant.: 1,85 X 21", post.: 2,15 X 18"

Pneumatici	SX : Ant.: 100/80 – 17”, post.: 130/70 -17” RX : Ant.: 90/90 – 21”, post.: 120/80 -18”
Capacità serbatoio	7,5 litri
Omologazione	Euro 4