

SPORTIVE 2014



Kawasaki



SPORTIVE 2014

KAWASAKI RAPPRESENTA UNA TRADIZIONE INGEGNERISTICA SENZA UGUALI E UN PATRIMONIO DI COMPETENZE TECNOLOGICHE UNITE A PASSIONE, PRESTAZIONI E PERSONALITÀ.

La tradizione non si compra né si "inventa", è per questo che le nostre moto, vere e proprie icone di stile, sentono l'invidia degli altri produttori e vengono celebrate con tanto entusiasmo dai fedelissimi di tutto il mondo. La nostra reputazione di costruttori di moto uniche nel loro genere ci fa emergere in un mondo dove regna l'uniformità e contraddistingue il brand Kawasaki.



SQUADRA VINCENTE

LA KAWASAKI, I SUOI TECNICI, I SUOI PARTNER E I SUOI PILOTI SONO UNA SQUADRA VINCENTE.

Messi alla prova sui circuiti di tutto il mondo, lo stile e la tecnologia Kawasaki sono stati creati per essere all'avanguardia. Davanti agli inseguitori – e con l'intenzione di rimanerci per tutte le stagioni – la Kawasaki dimostra il proprio valore di fronte alla prova più dura di tutte, la competizione.

Abbiamo utilizzato sulle nostre moto stradali molte delle tecnologie sviluppate per le competizioni, perciò quando guidate una Kawasaki potete stare tranquilli. Unitevi al nostro team.



SUCCESSO IN PISTA

Di fatto al comando della metà di tutti i giri di pista, otto straordinarie Superpole, nove vittorie e tredici giri più veloci, e il titolo nel Campionato 2013, con una gara d'anticipo. Tom Sykes e la Ninja ZX-10R KRT hanno dimostrato quanto sia versatile e performante la moto da competizione, e quanto somigli alla equivalente Kawasaki stradale.

Nella categoria 600 cc, la Kawasaki ha vinto non solo il titolo Costruttori nel Mondiale Supersport, ma ha anche ottenuto la vittoria nel Campionato Europeo Superstock 600 e nel Campionato Italiano Velocità. Aggiungeteci le vittorie nel Campionato MX1 di Gautier Paulin e l'AMA MX1 di Ryan Villopoto e vi renderete conto che per avere successo vi serve la moto giusta – una Kawasaki.

VERI EROI

Campioni del mondo Superbike 2013. Vittoriosi nel Mondiale Superport, Europeo Superstock 600, CIV Supersport, nelle estenuanti gare di Endurance, nel TT sull'isola di Man, la Kawasaki crea eroi. Un bravo a tutti i piloti e ai team Kawasaki per il notevole sforzo di quest'anno.

www.kawasaki-racingteam..it



GAMMA SPORTIVA 2014

KAWASAKI OFFRE UNA STRAORDINARIA GAMMA DI MOTO SPORTIVE A CHI DESIDERA EMOZIONI FORTI, QUESTA È LA NOSTRA OFFERTA PIÙ COMPLETA DI SEMPRE. PER CHI HA APPENA FATTO LA PATENTE, PER CHI STA AUMENTANDO LA SUA ESPERIENZA O È UN VETERANO DELLE DUE RUOTE, KAWASAKI HA UNA MOTO SPORTIVA PERFETTA PER CIASCUNO DI VOI.

L'emozionante Z800 con la sorella minore Z800e, insieme alla piccola ma veloce Ninja 300, le gemelle della serie ER-6 e a completamento la nuova Z1000 dal design ispirato dall'ideogramma giapponese "Sugomi", il meglio che Kawasaki vi può offrire e la scelta definitiva in fatto di moto sportive.



Z1000 _____ **p8**

Richiamo primordiale ed esclusivo design ispirato all'ideogramma giapponese Sugomi, la Z1000 stabilisce nuovi standard di stile e prestazioni per la classe Super-naked quattro cilindri da 1000cc.

CARATTERISTICHE _____ p14 - p17
DETTAGLI E COLORI _____ p18
ACCESSORI _____ p20



ER-6f _____ **p52**

Per muovervi nel traffico cittadino e divertirvi fuori città vi serve una moto equilibrata, snella e sensibile ai comandi – vi serve una ER-6f.

CARATTERISTICHE _____ p56 - p57
DETTAGLI E COLORI _____ p58
ACCESSORI _____ p60



Z800 & Z800e _____ **p22**

Il risultato di 40 anni di successi della serie Z, la Z800 e la Z800e hanno lo stile, le caratteristiche e la tecnologia per soddisfare le necessità dei motociclisti più esigenti.

CARATTERISTICHE _____ p34 - p37
DETTAGLI E COLORI _____ p38
ACCESSORI _____ p40



Ninja 300 _____ **p62**

Benvenuti nella libertà delle due ruote. La nuova Ninja 300 è il piccolo gioiello della serie, con il look, le caratteristiche e l'attitudine di una maxi Ninja.

CARATTERISTICHE _____ p66 - p69
DETTAGLI E COLORI _____ p70
ACCESSORI _____ p72



ER-6n _____ **p42**

Questa principessa dell'asfalto è la favorita di chi ne fa un uso giornaliero, di chi è alle prime esperienze e di chi apprezza solidità e affidabilità coniugate a un design accattivante che solo Kawasaki può offrire.

CARATTERISTICHE _____ p46 - p47
DETTAGLI E COLORI _____ p48
ACCESSORI _____ p51



PER ULTERIORI INFORMAZIONI SULLA GAMMA SPORTIVA KAWASAKI 2014 VISITATE IL SITO UFFICIALE KAWASAKI:
WWW.KAWASAKI.IT



Vi siamo sempre vicini con programmi di assistenza ai clienti, l'abbigliamento, accessori, oltre ai ricambi originali Kawasaki.

PRODOTTI ORIGINALI _____
K-CARE _____
ABBIGLIAMENTO E MERCHANDISE _____ p74 - p75



Z1000

CON UN DESIGN CAPACE DI INCUTERE TIMORE COME UN ANIMALE FEROCO CHE SI PREPARA AL BALZO, LA NUOVA Z1000 VI RIDARÀ LE VOSTRE EMOZIONI.

Potenza istantanea, risposta immediata e un esclusivo design ispirato all'ideogramma giapponese "Sugomi" che si palesa fin nei dettagli più nascosti, la nuova Z1000 ha una grinta e un sound come nessun'altra supersport. Dai fari che bucano le tenebre ai freni e alla forcella degni di una supersport, questa è una moto per piloti esperti che risponde ad un richiamo primordiale.

RICHIAMO PRIMORDIALE

CON UN RIFLESSO FELINO, LA NUOVA Z1000 RISPONDE ISTINTIVAMENTE ALLA VOSTRA PIÙ PICCOLA RICHIESTA. POTENZA LINEARE, FRENI INCREDIBILI E MESSA A PUNTO MANIACA SONO AI VOSTRI COMANDI.

POTENZA MASSIMA

142 CV

10.000 rpm

ISTINTO PREDATORE

Una fame che dev'essere soddisfatta. Viziatevi con un'accelerazione immediata, godetevi il ruggito dell'aspirazione e gioite per la precisione in curva e in frenata. Nient'altro vi farà sentire così. L'atteggiamento aggressivo, la posizione di guida perfetta e il sublime design Kawasaki fanno di questa moto la supernaked per eccellenza.

www.kawasaki.it/z1000

COPPIA MASSIMA

111 N•m {11.3kgf•m}

7,300 rpm



PUÒ ESSERCI UNA SOLA VINCITRICE.
ISPIRATA ALLA FILOSOFIA E ALLA FORMA
DELL'IDEOGRAMMA GIAPPONESE
"SUGOMI", OGNI LINEA ORGANICA E
OGNI ELEMENTO MECCANICO DI QUESTA
MOTO SI CONCENTRANO SUL PILOTA.
POTENZA Istantanea e INCISIVA E STYLING
SUPERLATIVO DA SUPERNAKED DI RAZZA
RIVELANO LA VINCITRICE NELLA DURA
BATTAGLIA PER LA SUPREMAZIA SULLA STRADA.

凌



LA PERFEZIONE È NEI DETTAGLI

Tutte le parti - anche le più piccole - sono state esaminate, rifinite e perfezionate. La nuova Z1000 rappresenta lo stato dell'arte del design "Sugomi" con linee organiche e filanti, spigoli seducenti e una sensazionale vista d'insieme. Una moto che appare fantastica da tutti i punti di vista. La conferma che tu stai guidando la regina della classe Supernaked.



INEDITI FARI ANTERIORI A LED

Una novità per Kawasaki. Ben quattro punti luce privi di parabola illuminano a giorno la notte, incastonati in un cupolino rastremato e proteso verso il basso.



DESIGN ERGONOMICO

Il design seducente del serbatoio offre anche un'ottima presa alle ginocchia, e contribuisce alla posizione di guida sportiva che è caratteristica della Z1000.



IL "RUGGITO" DELL'ASPIRAZIONE

Con quattro prese d'aria e una speciale cassa di risonanza, la Z1000 produce un caratteristico "ruggito" in aspirazione e un forte rombo in fase di scarico.



QUADRO STRUMENTI

Con un display a "L" per i giri, la strumentazione ha anche un indicatore di guida economica, livello del carburante e autonomia chilometrica.



SPECCHIETTI RETROVISORI

Più larghi per una visione più ampia della strada retrostante, gli specchietti della Z1000 sono stati disegnati per accentuare lo stile aggressivo e aumentare la presenza di parti in metallo sulla moto.



LUCI POSTERIORI A LED

Chi resterà dietro alla Z1000, non potrà fare a meno di notare come le luci posteriori a led sono brillanti e inconfondibili nel design Z personalizzato.

CARATTERISTICHE

- DESIGN ISPIRATO DALL'IDEOGRAMMA SUGOMI
- PINZE FRENO MONOBLOCCO
- FORCELLE BPF CON FUNZIONI SEPARATE
- CARATTERISTICA NOTA IN ASPIRAZIONE
- PIÙ POTENZA E PIÙ COPPIA
- LUCI ANTERIORI A LED PRIVE DI PARABOLA
- MANUBRIO A SEZIONE VARIABILE
- SERBATOIO CON VOLUME MAGGIORATO
- QUADRO STRUMENTI A LED CON INDICATORE DI GUIDA ECONOMICA





VISTA DA SOPRA, CI SI ACCORGE DELLA POSIZIONE DI GUIDA AVANZATA ED ERGONOMICA E DEL DESIGN COMPATTO E FLUIDO. OGNI CURVATURA REALIZZATA CON CURA ARTIGIANALE È IN RELAZIONE CON UN'ALTRA, OGNI ANGOLO METTE IN LUCE QUALCHE PARTICOLARE CHE INCANTA. SODDISFAZIONE ESTETICA E APPAGAMENTO NELLA GUIDA, LA NUOVA Z1000 RAPPRESENTA IL RICHIAMO PRIMORDIALE.

DOPPIE VALVOLE A FARFALLA

Le doppie valvole a farfalla esaltano le prestazioni del motore. Per mezzo di un secondo set di valvole a farfalla controllate dall'ECU e l'uso di valvole a farfalla secondarie ovali si massimizza l'aspirazione dell'aria mantenendo il motore più stretto.

COLLETTORI COLLEGATI

Il collettore del primo cilindro è collegato con il quarto così come il secondo con il terzo tramite compensatori ovali, aumentando la coppia ai bassi.



MOTORE

Più potenza a tutti i regimi del motore con attenzione agli alti. Più coppia ovunque e specialmente ai regimi medio-bassi, la nuova Z1000 offre una risposta potente e immediata.



FRENI

Con l'ABS, le nuove pinze monoblocco sono una novità per Kawasaki e consentono una frenata molto più energica e controllabile – specialmente nella fase iniziale della presa.



SOSPENSIONE ANTERIORE

Con i registri sulla parte superiore delle forcelle (precarico a sinistra, estensione a destra) la messa a punto è facile e ogni gambale può essere regolato una volta sola invece che una volta per lato.



SOSPENSIONE BACK LINK ORIZZONTALE

Come la Ninja ZX-10R che ha vinto il campionato WSBK, la Z1000 ha una sospensione orizzontale back link che offre eccellenti prestazioni grazie alle nuove specifiche di smorzamento e allo stesso tempo contribuisce alla centralizzazione della massa.



FORCELLA SFF-BP A FUNZIONI SEPARATE

Questa forcella di nuova generazione offre confort e possibilità di guida sportiva. I registri della compressione e del precarico sono situati sulla sommità dei foderi, facilitando la messa a punto per una guida sportiva o per una più touring.



SPECIAL EDITION*

GOLDEN BLAZED GREEN /
METALLIC GRAPHITE GREY

CANDY BURNT ORANGE /
METALLIC SPARK BLACK

FLAT EBONY / METALLIC SPARK BLACK

DETTAGLI – Z1000

Tipologia motore	Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 cilindri in linea
Cilindrata	1.043 cm ³
Alesaggio e corsa	77,0 x 56,0 mm
Rapporto di compressione	11,8:1
Massima potenza	104,5kW [142 PS] / 10.000 rpm
Coppia massima	111 N•m [11,3 kgf•m] / 7.300 rpm
Distribuzione / aspirazione	DOHC, 16 valvole

Sistema di iniezione	Iniettori benzina: Ø 38 mm x 4 (Keihin) con valvole a farfalla secondarie ovali
Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter umido
Trasmissione	6 marce con follew
Trasmissione finale	Catena sigillata
Frizione	Multi-disco a bagno d'olio, manuale
Tipo di telaio	Alluminio a doppia trave
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W)

Pneumatico posteriore	190/50ZR17M/C (73W)
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata da 41mm con molle di fine corsa, smorzamento continuo in estensione e compressione e precarico della molla regolabile
Sospensione posteriore	Back-link orizzontale a gas, con smorzamento continuo del ritorno
Freno anteriore	Doppio disco a petali semi- flottanti da 300mm.

Freno posteriore	Doppie pinze radiali monoblocco, 4 pistoncini contrapposti
L x L x A	2.045 x 790 x 1.055 mm
Interasse	1.435 mm
Altezza da terra	125 mm
Altezza della sella	815 mm
Peso	220 kg/221 kg (ABS)
Capacità serbatoio	17 litri

Doppia Valvola a Farfalla



Sospensione Posteriore Orizzontale
Back-link



Anti-lock Brake System



Indicatore di Guida Economica



* **Z1000 SPECIAL EDITION**

SPLENDIDA NEI CARATTERISTICI COLORI KAWASAKI, LA Z1000 SPECIAL EDITION UNISCE TOCCHI VERDI A SUPERFICI GRIGIO GRAFITE E NERO, DANDO LUOGO A UNA MOTO STRAORDINARIA DESTINATA AD AVERE SUCCESSO. PREPARATEVI A RICEVERE SGUARDI DI AMMIRAZIONE. NON PASSERETE INOSSERVATI ANCHE QUANDO POTRETE GIOIRE DELLE PRESTAZIONI EMOZIONANTI NEL MOMENTO CHE AFFRONTERETE LA STRADA: Z1000 SE.

Z1000 ACCESSORI

LA TENTAZIONE DI PERSONALIZZARE LA VOSTRA Z1000 E DI FARLA ANCORA DI PIÙ VOSTRA SARÀ IRRESISTIBILE. SCEGLIETE FRA UNA SELEZIONE DI ACCESSORI ORIGINALI KAWASAKI SVILUPPATI APPOSITAMENTE PER LA REGINA DELLE SUPERNAKED. SOLO GLI ACCESSORI ORIGINALI KAWASAKI SONO OMOLOGATI E GARANTITI DA KAWASAKI.



SCHERMO SCURO

Mettete in evidenza la parte superiore del cupolino con questo parabrezza fumé facile da montare e disegnato con lo stesso stile spigoloso ispirato al design della moto.



PROTEZIONI TELAIETTO

Fastidiosi incidenti alle basse velocità o cadute nel parcheggio non devono più preoccuparvi grazie a queste solide ed eleganti protezioni sagomate.



PROTEZIONI CARTER MOTORE

All'ultima moda, queste "cover" motore sagomate offrono la massima protezione e sono state disegnate per intonarsi con il look della vostra Z.



PROTEZIONI PERNO RUOTA ANTERIORE

Create per proteggere la parte inferiore del gambale in caso di caduta, questi accessori Kawasaki vi fanno stare tranquilli.





Z800 & Z800e

**AGGRESSIVE, DOMINANTI, ECCITANTI. LA Z800 E LA Z800e
VI SPINGERANNO A GODERVI UN'INTENSA ESPERIENZA DI GUIDA.**

Manifestate i vostri sentimenti soddisfatte le vostre ambizioni di piloti, godetevi al massimo la vostra streetfighter. Più potenza, più coppia e più feedback, la Z800 compete al di sopra della sua categoria ed è pronta a misurarsi con chiunque.



24

*CAMPIONESSA
INDISCUSSA*

ATTITUDINE DA SUPERNAKED

DOMINANTE PER NATURA. ECCO LA MASSIMA ESPRESSIONE
DI UNA STREETFIGHTER DI MEDIA CILINDRATA.

Forti, appassionate e dirette, le emozioni che proverete durante la sua guida e che vi contamineranno il carattere. Ammirate la campionessa indiscussa, la nuova Z800. Costruita per mantenere le promesse, è una moto pronta a vincere ogni sfida.



L'INDISCUSSA SUPER DELLA CILINDRATA MEDIA

LOOK SENZA COMPROMESSI, MOTORE DA 113 CV CON POTENZA AUMENTATA AI MEDI REGIMI, TELAIO E SOSPENSIONI PERFEZIONATI E UN'ERGONOMIA ALL'AVANGUARDIA PROIETTANO L'ICONICA SERIE Z NEI PROSSIMI QUARANT'ANNI



POTENZA MASSIMA

113 CV

10.200 rpm



NESSUN COLPO TRATTENUTO

La maggiore cilindrata del motore da 806cc della Z800 è ideale sia per gli spostamenti in città sulle medie distanze sia per i trasferimenti veloci durante il weekend. La Z800 è la moto giusta per voi se cercate divertimento, feedback nella guida e libertà assoluta. Stringete forte il manubrio, e non aspettatevi che la Z800 trattenga i "colpi" che voi vorrete sferrare.

COPPIA MASSIMA

83 N•m {8,5kgf•m}

8.000 rpm



Z800e

BENVENUTI NEL MOTOCICLISMO REALE. LA SCELTA DI UNA MOTO È UNA COSA MOLTO SPECIALE E PERSONALE. LA Z800e È SEMPLICEMENTE LA SCELTA PERFETTA.

Look straordinario, caratteristiche high-tech e telaio che ti dà subito sicurezza contribuiscono a rendere più esaltante la vostra esperienza di guida. E mentre la potenza standard della Z800e è di 70kW, un kit opzionale di depotenziamento a 35kW viene incontro alle necessità dei neopatentati in possesso della patente A2 nel pieno rispetto della nuova legislazione.



CURVE PERFETTE

LA Z800e È BELLA ED ESPRIME TUTTO IL SUO POTENZIALE. EROGAZIONE DI POTENZA UNIFORME, FRENI POTENTI E PROGRESSIVI E UN TELAIO REATTIVO DANNO VITA A UN'ESPERIENZA DI GUIDA COMPLETA.



MASSIMA POTENZA

95 CV

9.500 rpm



VALORI DI FAMIGLIA

Potete contare sulle capacità e sulla versatilità della Z800e con un motore da 806cc. Stesso DNA della Z800, vi farà venir voglia di cercare nuovi itinerari da percorrere con lo stile, le prestazioni e il brivido che solo una Kawasaki Z sa dare.

www.kawasaki.it/z800e

COPPIA MASSIMA

76 N•m {7,7kgf•m}

8.000 rpm



CAPOLAVORO DI STILE

Un capolavoro di stile e una quantità di dettagli ingegnosi concorrono alla creazione della sorprendente Z800. Lo styling graffiante e aggressivo è abbinato a numerosi accorgimenti per facilitare la guida progettati per rendere la Z800 una moto speciale e per fare di ogni uscita in sella un'occasione speciale.



DESIGN RICERCATO

Come un predatore pronto a balzare sulla preda, la Z800 è spietata e agguerrita. Il cupolino compatto ha un design sfaccettato che gli conferisce un aspetto ancora più aggressivo.



QUADRO STRUMENTI CON INDICATORI LED

Il display centrale alloggia un contagiri con tre motivi grafici selezionabili. Le nuove funzioni includono: indicatore del carburante, indicatore dell'autonomia rimanente e indicatore di guida economica.



CREA E CONTROLLA

Lo styling innovativo del serbatoio della Z800 crea una sensazione positiva. Uniche nel loro genere e molto pratiche, le sporgenze superiori aiutano a far presa con i gomiti per avere maggiore controllo in curva.



PULIZIA PRIMA DI TUTTO

Perfettamente in linea con il look aggressivo, questo pratico ed elegante paraspruzzi posteriore è di serie e protegge dagli spruzzi sollevati dalla ruota posteriore.



SILENZIATORE SOFISTICATO

Compatto e collocato in modo da facilitare i movimenti in curva, il silenziatore della Z800 è abbinato a collettori di scarico ricurvi che predispongono a una maggiore coppia e a una maggiore erogazione di potenza.



SEGUI LA Z

Dotata di luminosissime lampadine a LED, questo fanale posteriore non vi fa passare inosservati... e la forma a doppia Z contrapposta non lascia dubbi sulla moto che avete scelto.

Z800e



Z800

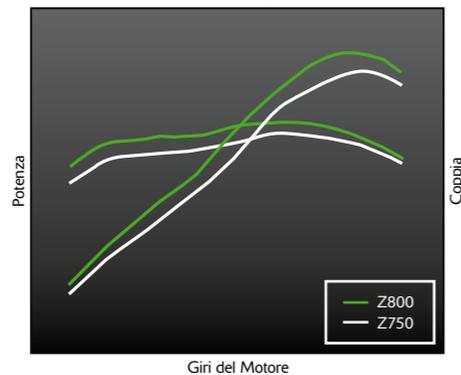


CARATTERISTICHE

- PRESTAZIONI AUMENTATE A TUTTI I REGIMI DEL MOTORE
- COLLETTORI DI SCARICO COMPENSATI NE AUMENTANO LA POTENZA AI MEDI REGIMI
- FORCELLA ANTERIORE ROVESCIAIA REGOLABILE (Z800)
- SUL MODELLO 2014 L'ABS È DI SERIE
- AMMORTIZZATORE POSTERIORE CON SERBATOIO ESTERNO (Z800)
- Z800e PUÒ ESSERE CONFORME ALLA GUIDA CON PATENTE A2 CON IL KIT DI DEPOTENZIAMENTO A 35 KW OPZIONALE
- STRUMENTAZIONE DIGITALE LCD



Confronto delle Prestazioni del Motore



POTENZA A VOLONTÀ

La speciale "fusione aperta" dei cilindri in alluminio, più leggera, consente di sfruttare al massimo la notevole potenza del motore e produce una straordinaria coppia ai bassi e medi regimi, più la caratteristica spinta della "famiglia Z".

SPINTA E TRAZIONE

Il nuovo quattro cilindri della Z800 incrementa la potenza del popolare Z750 grazie alla maggiore cilindrata e ad altre caratteristiche chiave quali i collettori ricurvi compensati e la valvola sullo scarico.



REGOLAZIONI ACCURATE

Regolate a vostro piacimento la sospensione anteriore rovesciata da 41 mm. Registrate il precarico in 26 scatti. Con la regolazione del ritorno in continuo potete mettere a punto senza problemi la vostra Z800. Nota: la forcella della Z800e non è regolabile.



NESSUNA SORPRESA

Non vi sorprenderà sapere che la Z800 è dotata di ammortizzatore posteriore con serbatoio esterno perfettamente regolabile nel precarico e nello smorzamento del ritorno in modo da adattarsi al vostro stile di guida. Anche l'ammortizzatore della Z800e è regolabile nel precarico ma non è dotato del serbatoio esterno.

LA KAWASAKI HA COSTRUITO UNA DELLE MIGLIORI MEDIE CILINDRATE "NAKED" DI SEMPRE. ADESSO LA FAMOSA Z750 CEDE IL PASSO ALLA Z800 CON PIÙ POTENZA, PIÙ COPPIA, MAGGIORE ADATTABILITÀ E ABBINATE A UNO DESIGN ANCORA PIÙ ESTREMO. LA SUA DISCENDENZA KAWASAKI FA DELLA Z800 UNA MOTO DEGNA DI PORTARE IL CELEBRE NOME DELLA SERIE Z.

INTERAZIONE CON IL TELAIO

Con una maggiore rigidità, il telaio a doppio tubo della Z800 dotato di telaio motore, permette una migliore comunicazione fra moto e pilota, dandogli maggiore confidenza.

SELLA COMFORTEVOLE

La posizione di guida ergonomica vi fa sentire un insieme con la vostra Z800. Il nuovo design della sella, insieme alla posizione delle braccia e delle gambe formano un triangolo ideale di postura.

POTERE FRENANTE

Le nuove pinze dei freni con quattro pistoncini stringono dischi da 310 mm con l'opzione dell'ABS. Nota: la Z800e ha una doppia pinza a due pistoncini.





CANDY FLAT BLAZED GREEN /
METALLIC SPARK BLACK

METALLIC SPARK BLACK /
METALLIC FLAT SPARK BLACK

CANDY BURNT ORANGE /
METALLIC SPARK BLACK



CANDY FLAT BLAZED GREEN /
METALLIC FLAT SPARK BLACK

PEARL FLAT STARDUST WHITE /
METALLIC FLAT SPARK BLACK

METALLIC SPARK BLACK /
METALLIC FLAT SPARK BLACK

DETTAGLI – Z800

Tipologia motore	Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 cilindri in linea
Cilindrata	806 cm ³
Alesaggio e corsa	71,0 x 50,9 mm
Rapporto di compressione	11,9:1
Massima potenza	83,0kW (113 PS) / 10.200 rpm
Coppia massima	83,0 N•m (8,5 kgf•m) / 8.000 rpm
Distribuzione / aspirazione	DOHC, 16 valvole

Sistema di iniezione	Iniettori benzina: Ø 34mm x 4 (Mikuni) con doppia valvola a farfalla
Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter umido
Trasmissione	6 marce con folle
Trasmissione finale	Catena sigillata
Frizione	Multi-disco a bagno d'olio, manuale
Tipo di telaio	Tubolare con trave dorsale (con telaietto motore) acciaio ad alta resistenza
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W)

Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73W)
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata da 41 mm con smorzamento in esten- sione continuo e regolazione precarico della molla
Sospensione posteriore	Bottom-Link Uni-Trak, ammortizzatore caricato a gas con serbatoio separato, regolabile in estensione e precarico molla

Freno anteriore	Doppio disco semiflottanti da 310 mm a petali. Doppia pinza a 4 pistoncini contrapposti
Freno posteriore	Disco singolo da 250 mm a margherita. Pinze a pistoncino singolo
L x L x A	2.100 x 800 x 1.050 mm
Interasse	1.445 mm
Altezza da terra	150 mm
Altezza della sella	834 mm
Peso	229 kg / 231 kg (ABS)
Capacità serbatoio	17 litri

Doppia Valvola Farfalla

Indicatore di Guida Economica

Anti-lock Brake System



Opzionale

DETTAGLI – Z800E

Tipologia motore	Raffreddato a liquido, 4 tempi, 4 cilindri in linea
Cilindrata	806 cm ³
Alesaggio e corsa	71,0 x 50,9 mm
Rapporto di compressione	11,9:1
Massima potenza	70,0 kW (95PS) / 9500 rpm
Coppia massima	76,0 N•m (7,7 kgf•m) / 8.000 rpm
Distribuzione / aspirazione	DOHC, 16 valvole

Sistema di iniezione	Iniettori benzina: Ø 34 mm x 4 (Mikuni) con doppia valvola a farfalla
Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter umido
Trasmissione	6 marce con folle
Trasmissione finale	Catena sigillata
Frizione	Multi-disco a bagno d'olio, manuale
Tipo di telaio	Tubolare con trave dorsale (con telaietto motore) acciaio ad alta resistenza

Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73W)
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata da 41 mm
Sospensione posteriore	Bottom-Link Uni-Trak, ammortizzatore caricato a gas. Precarico molla: 7 scatti
Freno anteriore	doppio disco semiflottante da 310mm a petali. Doppia pinza a due pistoncini

Freno posteriore	(senza ABS) Doppia pinza con 4 pistoncini contrapposti (con ABS) Disco singolo da 250 mm a petali. Pinza a pistoncino singolo
L x L x A	2.100 x 800 x 1.050 mm
Interasse	1.445 mm
Altezza da terra	150 mm
Altezza della sella	834 mm
Peso	226 kg / 228 kg (ABS)
Capacità serbatoio	17 litri
Kit di depotenziamento	kit da 35 kW

Doppia Valvola a Farfalla

Indicatore di Guida Economica

Anti-lock Brake System



Conforme alla Patente A2
(con Kit di Depotenziamento a 35kW)

Z800 ACCESSORI

E ADESSO NON VI RESTA CHE RENDERE UNICA LA VOSTRA MOTO. PERSONALIZZATE, PROTEGGETE E MODIFICATE LA Z800 CON GLI ACCESSORI ORIGINALI KAWASAKI REALIZZATI SU MISURA. CORREDATI DI GARANZIA DI FABBRICA, SONO PARTI PROVATE E TESTATE DELLE QUALI POTETE FIDARVI.



SCHERMO

Aumentate la protezione dall'aria senza nulla togliere allo stile della vostra Z800 con questo schermo fumé facilissimo da montare.



COVER CARTER MOTORE

Proteggete il vostro investimento con queste cover in resina che assorbono gli urti.



PROTEZIONI PERNO RUOTA

Protezioni in resina e alluminio progettate su misura.



COPRISELLA POSTERIORE

Abbinamento di colore, calzata perfetta e design raffinato, questo coprisella posteriore si monta facilmente soddisfacendo ogni aspettativa.



SCARICO AKRAPOVIČ IN CARBONIO

Questo silenziatore Akrapovič in carbonio con collettore in titanio è completo della valvola a farfalla e produce un suono sportivo.



SCARICO AKRAPOVIČ IN TITANIO

Tutto in titanio, questo bellissimo silenziatore Akrapovič è facile da montare e il suono che produce sarà un piacere per le vostre orecchie da intenditore.

Z800 PERFORMANCE

La Z800 è disponibile anche nella straordinaria Performance Edition, che include coprisella posteriore nei colori di serie, protezione serbatoio, schermo e silenziatore Akrapovič in titanio o in carbonio.





ER-6n

LE STRADE CITTADINE SONO SPIETATE. PER ARRIVARE PUNTUALI AVETE BISOGNO DI DUE RUOTE, BUONA MANEGGEVOLEZZA, POTENZA AFFIDABILE E FRENI CHE ISPIRANO FIDUCIA – AVETE BISOGNO DELLA ER-6n.

Lo stile urbano non potrebbe avere una veste più elegante e compatta. La ER-6n è un capolavoro di centralizzazione delle masse. In dimensioni contenute racchiude una grande capacità di dominio della città. Peccato che non resta mai ferma abbastanza da poterla ammirare in tutto il suo aspetto raffinato.

SENTITE IL BATTITO DELLA CITTÀ

CON UNA SELLA COMFORTEVOLE CHE RENDE AGEVOLE METTERE I PIEDI A TERRA E COMANDI SEMPLICI E LEGGERI, LA ER-6n È IDEALE PER MOTOCICLISTI DI TUTTE LE ALTEZZE E CON DIVERSI LIVELLI DI ESPERIENZA



MASSIMA POTENZA

72.1 CV

8.500 rpm

QUANDO DUE È MEGLIO DI QUATTRO

La linea snella della ER-6n a due cilindri, che l'aiuta a insinuarsi nel traffico cittadino, ha sempre la meglio sulle più ingombranti concorrenti a quattro cilindri. Aggiungeteci un telaio performante che vi permette di sfruttare la fluidità del motore sportivo e avrete ottimi motivi per guidare questa moto. www.kawasaki.it/er-6n



COPPIA MASSIMA

64 N•m {6,5kgf•m}

7.000 rpm

DIVERTIMENTO MULTIFUNZIONALE

Progettata per offrire maneggevolezza e confidenza nella guida, la ER-6n è la moto ideale per ogni uso e per ogni tipo di motociclista. Che si tratti di andare al lavoro ogni mattina, di godersi un week end fuori città o di fare motociclismo sportivo, il telaio stretto e l'erogazione di potenza affidabile fanno di questa due cilindri una moto perfetta per la maggior parte degli amanti delle due ruote a motore.



46

FRENI POTENTI

L'affidabilità della frenata è garantita dagli eleganti dischi freno a petali forati che disperdono efficacemente il calore e da pinze a due pistoncini con ABS di serie sui modelli 2014.

IMMAGINE INCONFONDIBILE

Il look ricercato attira sguardi d'ammirazione e si combina con dettagli ingegnosi, insieme danno vita ad un aspetto dove tutte le parti sono integrate, la ER-6n è fantastica sotto ogni punto di vista.

SOSPENSIONE INNOVATIVA

Look accattivante e elevate prestazioni per la sospensione posteriore disassata e montata lateralmente, che combina lo stile con un'attitudine genuinamente sportiva.



INFORMAZIONI DETTAGLIATE

È facile monitorare la vostra andatura quando è così semplice leggere le informazioni: sono sicuramente buone notizie.

TUTTO A PORTATA DI MANO

Le leve del freno e della frizione regolabili consentono un grande controllo a tutte le mani - puro e semplice buon senso.

MOTORE

È già stato detto molto del motore a due cilindri che eroga potenza a tutti i regimi e in tutte le condizioni: questo sarà davvero il vostro amico versatile e fedele.

NESSUN LIMITE DI ALTEZZA

La sella alta 805 mm da terra combinata ad un telaio stretto fa sì che questa moto si adatti a conducenti di diverse altezze e con diversi livelli di esperienza.

CARATTERISTICHE

- MOTORE E TELAIO MESSI A PUNTO PER UN UTILIZZO QUOTIDIANO
- SELLA IN DUE PARTI CON UNA SPESSA IMBOTTITURA
- CENTRALIZZAZIONE DELLA MASSA PER UNA MAGGIORE MANEGGEVOLEZZA
- SELLA STRETTA CHE RENDE FACILE POSARE I PIEDI PER TERRA
- I COLLETTORI DI SCARICO LUNGI E CURVI FAVORISCONO LA POTENZA AI MEDI REGIMI
- TELAIO E FORCELLONE A DOPPIO TUBO
- CONFORME ALLA PATENTE A2, CON KIT DI DEPOTENZIAMENTO A 25 O 35 KW
- ABS DI SERIE SUI MODELLI 2014





CANDY FLAT BLAZED GREEN /
METALLIC FLAT SPARK BLACK

PEARL FLAT STARDUST WHITE /
METALLIC FLAT SPARK BLACK

METALLIC SPARK BLACK /
METALLIC FLAT SPARK BLACK

DETTAGLI – ER-6n

Tipologia motore	Raffreddato a liquido, 4 tempi 2 cilindri in linea
Cilindrata	649 cm ³
Alesaggio e corsa	83,0 x 60,0 mm
Rapporto di compressione	10,8:1
Massima potenza	53,0kW [72,1PS] / 8.500 rpm
Coppia massima	64,0 N•m (6,5 kgf•m) / 7.000 rpm
Distribuzione / aspirazione	DOHC, 8 valvole

Sistema di iniezione	Iniettori benzina: Ø 38 mm x 2 (Keihin)
Lubrificazione	lubrificazione forzata, carter semisecco
Trasmissione	6 marce con folle
Trasmissione finale	Catena sigillata
Frizione	Multi-disco a bagno d'olio, manuale
Tipo di telaio	Perimetrale, in acciaio ad alta resistenza
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	160/60ZR17M/C (69W)

Sospensione anteriore	Forcella telescopica da 41 mm
Sospensione posteriore	Singola disassata con precarico regolabile
Freno anteriore	Doppio disco semiflottante da 300 mm a petali. Pinze a doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco singolo da 220mm a petali. Pinza a pistoncino singolo

L x L x A	2.110 x 770 x 1.110 mm
Interasse	1.410 mm
Altezza da terra	130 mm
Altezza della sella	805 mm
Peso	204 kg / 206 kg (ABS)
Capacità serbatoio	16 litri
Kit di depotenziamento	25 kW / 35 kW

Doppia Valvola a Farfalla



Indicatore di Guida Economica



Anti-lock Brake System



Conforme alla patente A2
(Kit di depotenziamento a 25 kW o 35 kW)





ER-6n ACCESSORI

PER ATTRAVERSARE LA CITTÀ O PER SCAPPARE NEL WEEKEND, ABBIAMO PENSATO NOI A TUTTO CON UNA GAMMA DI ACCESSORI ORIGINALI. TESTATI E OMOLOGATI, TUTTI I NOSTRI ACCESSORI SONO FACILI DA MONTARE E GARANTISCONO LE PRESTAZIONI CHE VI ASPETTATE. PER ULTERIORI INFORMAZIONI ANDATE SU: WWW.KAWASAKI.IT



COPRISELLA POSTERIORE

Guidate in solitaria con questo coprisella posteriore in tinta. Facile da montare e smontare, questo accessorio vi fa sognare ad occhi aperti.



SET DI BORSE LATERALI

Queste eleganti e robuste borse laterali in tinta hanno una capacità di 35 litri ciascuna e le potrete sganciare facilmente. Vi seguiranno durante tutti i weekend senza farvi rinunciare a niente.



BAULETTO POSTERIORE

Ideale per riporre il casco o per lo shopping, questo bauletto da 30 litri aggiunge un tocco di praticità alla vostra ER-6n.



SCHIENALINO

Adesso il vostro passeggero potrà appoggiare la schiena e godersi il viaggio con questo comodo cuscinetto in schiuma, elegante e facile da montare.



PARABREZZA

Protegetevi dall'aria e dal maltempo con questo parabrezza fumé che utilizza punti di attacco preesistenti per essere montato facilmente e velocemente.



PROTEZIONE MOTORE

Le cadute nel parcheggio provocano brutti graffi. Evitate spiacevoli danni con questo paramotore originale in resina.

ER-6f

SE VI PIACCONO LE CURVE, LA ER-6f È FATTA APPOSTA PER VOI. CON UN PERFETTO COMPORTAMENTO SU STRADA, QUESTA MOTO SPORTIVA COMPATTA È UNA TOP SELLER NEL SUO SEGMENTO.

Una posizione di guida comoda si combina con un look aggressivo per creare una moto sportiva perfettamente in grado di competere con le quattro cilindri e dotata al contempo di un'agilità che le altre non hanno.



FENDETE IL TRAFFICO CITTADINO

LE PROPORZIONI SNELLE LE PERMETTONO DI SUPERARE IL TRAFFICO MENTRE L'OTTIMA SPINTA ALLE BASSE VELOCITÀ VI CONSENTE DI ALLONTANARVI PIÙ IN FRETTA. AGGIUNGETE UN ECCELLENTE BILANCIAMENTO E SEMPLICI COMANDI E AVRETE UNA VERA STAR DEL PANORAMA URBANO.



MASSIMA POTENZA

72,1 CV

8.500 rpm

POTENZA PER UNA PERFORMANCE OTTIMALE

Nessun risparmio sulla potenza. Con i suoi 72,1 Cv di potenza massima, avrete sempre le prestazioni che vi servono. Aggiungeteci maggiore coppia a tutti i regimi, dai più bassi ai più alti, e avrete grandi performance.



COPPIA MASSIMA

64 N•m {6,5kgf•m}

7.000 rpm



www.kawasaki.it/er-6f

CARENATA E MULTIFUNZIONALE

Integrati nelle linee fluide della ER-6f c'è una serie di elementi meccanici e di accorgimenti per facilitare la guida che fanno di questa moto il mezzo ideale per un numero sempre crescente di conducenti alla ricerca di un'esperienza di guida gradevole a costi ragionevoli, che consenta divertimento, libertà e flessibilità.



CARENATA PER IL DIVERTIMENTO

Elegante e sportiva, questa carenatura include doppie luci anteriori, aperture per disperdere il calore del motore e una valida protezione contro gli elementi atmosferici.

PRONTI ALL'AZIONE

L'ammortizzatore montato lateralmente combina un'azione progressiva e calibrata che si adatta a ogni contesto e a ogni terreno per venire incontro a ogni vostra esigenza di guida.

TUTTO SOTTO CONTROLLO

Perché possiate tenere sempre sotto controllo la vostra andatura, il contagiri analogico è abbinato a un display digitale e con luci di segnalazione, che vi comunicano la velocità e tutti gli altri dati essenziali.



DUE CILINDRI INIMITABILI

Gli ingranaggi del cambio estraibili, l'avanzato sistema di iniezione del carburante con atomizzazione fine e la lunghezza dinamica dei collettori di scarico dimostrano quanto sia perfezionato questo motore a due cilindri.

SILENZIATORE CENTRALE

Questo silenziatore corto e più vicino al suolo è solo un esempio della centralizzazione della massa della ER-6f. Spostatevi rapidamente da un lato all'altro e constaterete com'è maneggevole.

ENTUSIASMO CONTROLLATO

Con un ABS all'avanguardia, più un paio di dischi a petali per facilitare la dispersione del calore e pinze a doppio pistoncino, questa moto è affidabile nella frenata quanto è irruente nella corsa.

CARATTERISTICHE

- MOTORE E TELAIO MESSI A PUNTO PER LA GUIDA DI TUTTI I GIORNI
- COLLETTORI DI SCARICO CURVI CHE OTTIMIZZANO LA POTENZA AI MEDI REGIMI
- SELLA COMPOSTA DA DUE PARTI CON SPESSA IMBOTTITURA
- TELAIO E FORCELLONE A DOPPIO TUBO
- CARENATURA SPORTIVA CON DUE FARI ANTERIORI
- KIT DI DEPOTENZIAMENTO A 25 O 35 KW IN CONFORMITÀ CON LA PATENTE A2
- SELLA DAL DESIGN SNELLO CHE RENDE FACILE POSARE I PIEDI PER TERRA
- ABS DI SERIE SUI MODELLI 2014





CANDY LIME GREEN /
METALLIC FLAT SPARK BLACK

CANDY BURNT ORANGE /
METALLIC FLAT SPARK BLACK

METALLIC MOONDUST GREY /
METALLIC FLAT SPARK BLACK

DETTAGLI – ER-6f

Tipologia motore	Raffreddato a liquido, 4 tempi 2 cilindri in linea
Cilindrata	649 cm ³
Alesaggio e corsa	83,0 x 60,0 mm
Rapporto di compressione	10,8:1
Massima potenza	53,0 kW [72,1 PS] / 8.500 rpm
Coppia massima	64,0 N•m (6,5 kgf•m) / 7.000 rpm
Distribuzione / aspirazione	DOHC, 8 valvole

Sistema di iniezione	Iniettori benzina: Ø 38 mm x 2 (Keihin)
Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter semisecco
Trasmissione	6 marce con folle
Trasmissione finale	Catena sigillata
Frizione	Multi-disco a bagno d'olio, manuale
Tipo di telaio	Perimetrale, in acciaio ad alta resistenza
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	160/60ZR17M/C (69W)

Sospensione anteriore	Forcella telescopica da 41 mm
Sospensione posteriore	Singola disassata con precarico regolabile
Freno anteriore	Doppio disco a petali semiflottante da 300 mm. Pinze a doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco singolo a petali da 220 mm. Pinze a pistoncino singolo

L x L x A	2.110 x 770 x 1.180 mm
Interasse	1.410 mm
Altezza da terra	130 mm
Altezza della sella	805 mm
Peso	209 kg / 211 kg (ABS)
Capacità serbatoio	16 litri
Kit di depotenziamento	25 kW / 35 kW

Doppia Valvola a Farfalla



Indicatore di Guida Economica



Anti-lock Brake System



Conforme con la Patente A2
(kit di Depotenziamento a 25 kW o 35 kW)



ER-6f ACCESSORI

MASSIMIZZATE IL VOSTRO DIVERTIMENTO E AGGIUNGETE UN TOCCO PERSONALE ALLA VOSTRA MOTO CON QUESTI ACCESSORI ORIGINALI KAWASAKI PRATICI ED ELEGANTI, FACILI DA MONTARE E DI ALTA QUALITÀ. PROTEGGETE E DATE UN NUOVO VOLTO ALLA VOSTRA DUE RUOTE E TRASPORTATE IN MODO PRATICO I VOSTRI EFFETTI PERSONALI.



BORSE INTERNE

Queste borse di nylon munite di zip da riporre nelle valigie laterali sono dotate di maniglie e tracolle con una capacità di 34 litri ciascuna.



VALIGIE LATERALI

Dello stesso colore della vostra ER-6f, queste valigie laterali pratiche e sportive e i relativi telaietti portaborse hanno una capacità di 35 litri, si possono chiudere a chiave e sganciare facilmente quando lo desiderate.



COPRISELLA POSTERIORE

In tinta con la vostra moto, elegante e con una calzata perfetta, questo coprisella posteriore si monta facilmente e soddisfa tutte le vostre aspettative.



BAULETTO

Non sapete dove riporre il casco e i documenti che vi servono per il lavoro o dovete trasportare il vostro shopping? Questo bauletto staccabile e dotato di serratura, completo di supporto, aggiunge un tocco di praticità alla vostra ER-6f.



PARABREZZA FUMÉ

Con questo parabrezza fumé di alta qualità identico a quello di serie, facile da montare utilizzando gli attacchi già presenti, potete avere un look ancora più cattivo.



PROTEZIONE MOTORE

Le cadute nei parcheggi possono provocare brutti graffi. Evitate sgradevoli inconvenienti con questo accessorio originale in resina stampata che protegge alcune parti del motore e del telaio.





NINJA 300

MOVIMENTO GIOVANILE. IL MIGLIOR MODO PER SPOSTARSI È SU UNA NINJA 300, UNA MOTO CREATA PER MUOVERTI IN TANTI MODI DIVERSI DA UNO SOLO.

Destinata a mettere in ombra tutte le altre moto della sua categoria, la nuova Ninja 300 offre prestazioni migliorate e in più un sorprendente styling da moto racing e una eccellente guidabilità. Il look da vera superbike con consumi da piccola utilitaria si aggiungono a una esperienza di guida che attrae i motociclisti a ogni livello d'esperienza. Questo potrebbe essere il vostro migliore acquisto di sempre.

DICHIARAZIONE D'INTENTI

SE STATE CERCANDO LA VOSTRA PRIMA MOTO, O STATE TORNANDO IN SELLA, O AVETE DECISO CHE PICCOLA CILINDRATA, PRESTAZIONI E MANOVRABILITÀ SONO LE VOSTRE PRIORITÀ, LA NINJA 300 VI OFFRE TUTTO QUESTO IN UN MEZZO MOLTO COMPATTO.



MASSIMA POTENZA

39 CV

11.000 rpm



COPPIA MASSIMA

27 N•m {2,8kg•m}

10.000 rpm

STILE E BUONSENSO INSIEME

Mettete i piedi per terra e le due ruote sulla strada, nessun'altra moto della sua categoria è una scelta più sensata. Lo stile della Ninja racconta solo parte della storia. Questa moto si fa valere in città e sulle strade extraurbane, e ha livelli di consumi che la maggior parte dei motociclisti possono solo immaginarsi.

www.Kawasaki.it/ninja300



DI TUTTO DI PIÙ

Da ogni punto di vista, la Ninja 300 è una scelta logica. Per quelli che se ne intendono, l'elenco delle sue caratteristiche è degno di una moto di grossa cilindrata, il che fa rientrare la Ninja in una categoria a parte. Creata sulla reputazione della Ninja 250R, è un lungo passo avanti in termini di stile, meccanica e guidabilità.



E LUCE SÌ

Il cupolino dalle linee aggressive incorpora due potenti ed efficaci fari angolari che illuminano alla perfezione la strada davanti a voi.



SENSO DELL'ERGONOMIA

Il rapporto ergonomico fra sella, manubrio e pedane per i piedi sono il risultato di lunghe ore di sperimentazione per fare in modo che ogni minuto trascorso in sella sia confortevole e gratificante.



STRUMENTAZIONE ALL'AVANGUARDIA

Tutto sott'occhio. Il contagiri analogico è collocato accanto all'indicatore di velocità digitale e ad altri dispositivi quali orologio, indicatore del livello del carburante, doppio contachilometri parziale, contachilometri e indicatore di guida economica.



FRENATA EVOLUTA

Fermarsi è importante tanto quanto muoversi e la Ninja 300 è dotata di efficienti e affidabili freni con dischi a petali forati per la dispersione del calore e l'ABS di serie perché il conducente si senta totalmente sicuro.



EFFICIENZA COMPATTA

Proprio come le sorelle maggiori, la 300 è dotata di un silenziatore angolare rivolto all'insù che garantisce un angolo di inclinazione ottimale ed emette un gradevole rombo sportivo.



PARASPRUZZI POSTERIORE

Guardatela più da vicino e noterete che la nuova Ninja 300 ha molti dettagli. Cose come il paraspruzzi posteriore integrato simile a quello delle moto da corsa, che protegge la parte posteriore della moto dall'acqua e dal fango.

CARATTERISTICHE

- SELLA ALTA 785 MM
- TARATURA DELLE SOSPENSIONI CHE OFFRONO UNA BUONA STABILITÀ
- FRIZIONE ASSISTITA CON MODALITÀ ANTISALTELLAMENTO
- DOPPIE VALVOLE A FARFALLA MIGLIORANO LA GUIDABILITÀ
- MOTORE CHE EROGA MAGGIORE POTENZA A TUTTI I REGIMI
- ABS DI SERIE SUI MODELLI 2014
- CONFORME ALLA PATENTE A2
- IL VANO PORTAOGGETTI SOTTOSELLA HA DUE LIVELLI.
- ELEGANTI RUOTE A 10 RAZZE

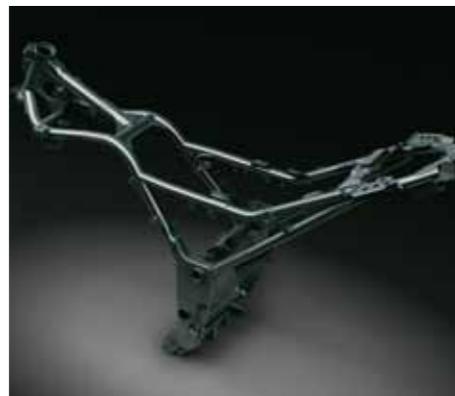


LA NINJA 300 OLTREPASSA OGNI LIMITE IN TERMINI DI PRESTAZIONI E DI MECCANICA. TELAIO, SOSPENSIONI E TRASMISSIONE SONO TUTTI MIGLIORATI MENTRE NUMEROSE ALTRE PARTI SONO STATE ESAMINATE E PERFEZIONATE PER FARE DELLA NINJA 300 LA PRIMA DELLA CLASSE.



MOTORE PERFEZIONATO

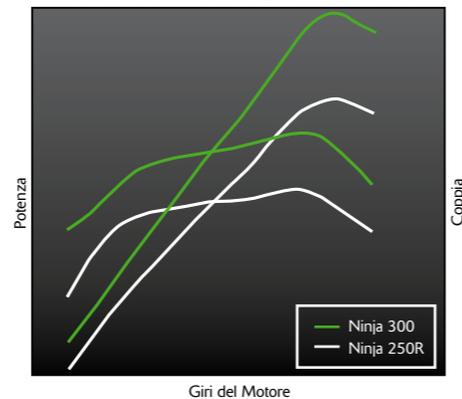
Questo motore ha molta potenza e coppia a tutti i regimi. Pistoni, cilindri, testa e collettori di scarico contribuiscono alle migliori prestazioni con un'erogazione di potenza adatta sia ai piloti esperti sia a quelli alle prime armi.



TELAIO RIGIDO

Il telaio vanta sospensioni regolabili, tubi principali ridisegnati, bilanciamento della rigidità e attacchi motore anteriori su gomma. La forcella da 37 mm ha un assetto modificato per offrire maggiore confort in città e stabilità e maneggevolezza nella guida sportiva.

Confronto delle Prestazioni del Motore



POTENZA E COPPIA

Con potenza e coppia migliorate rispetto alla 250cc, la Ninja 300 ha un'erogazione costante e una forza di trazione superiore a tutti i regimi.



DOPPIA VALVOLA A FARFALLA

Doppie valvole a farfalla migliorano significativamente la guidabilità della Ninja 300 dosando in modo accurato l'erogazione della miscela aria/carburante a tutti i regimi. Le valvole a farfalla secondarie sono controllate dall'ECU per offrire una risposta precisa.



FRIZIONE ASSISTITA

Di ispirazione racing, questa frizione usa due tipi di camme e funge sia da limitatore di coppia sia da dispositivo servoassistito per alleggerire del 25% la leva della frizione quando il motore opera a un regime normale. La frizione antisaltellamento aiuta a evitare i bloccaggi della ruota quando si scala la marcia.





LIME GREEN

PEARL STARDUST WHITE

SPECIAL EDITION*
LIME GREEN/EBONY

Dettagli – Ninja 300

Tipologia motore	Raffreddato a liquido, 4 tempi 2 cilindri in linea
Cilindrata	296 cm ³
Alesaggio e corsa	62,0x49,0 mm
Rapporto di compressione	10,6:1
Massima potenza	29,0 kW [39 PS] / 11.000 rpm
Coppia massima	27,0 N•m (2,8 kgf•m) / 10.000 rpm
Distribuzione / aspirazione	DOHC, 8 valvole
Sistema di iniezione	Iniettori benzina: Ø 32 mm x 2 con doppia valvola a farfalla

Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter umido
Trasmissione	6 marce con folle
Trasmissione finale	Catena sigillata
Frizione	Multi-disco a bagno d'olio, manuale
Tipo di telaio	Tubolare a diamante, in acciaio
Pneumatico anteriore	110/70-17 M/C (54S)
Pneumatico posteriore	140/70-17 M/C (66S)
Sospensione anteriore	Forcella telescopica da 37 mm
Sospensione posteriore	Bottom-Link Uni-Trak con ammortizzatore caricato a gas, regolazione precarico su 5 posizioni

Freno anteriore	Disco singolo a petali da 290 mm. Pinza singola ad azione bilanciata, doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco singolo a petali da 220mm. Pinza a doppio pistoncino
L x L x A	2.115 x 715 x 1.110 mm
Interasse	1.405 mm
Altezza da terra	140 mm
Altezza della sella	785 mm
Peso	172 kg / 174 kg (ABS)
Capacità serbatoio	17 litri

Doppia Valvola a Farfalla



Anti-lock Brake System



Frizione Assistita Antisaltellamento



Conforme alla Patente A2



Indicatore di Guida Economica



* NINJA 300 SPECIAL EDITION

DAI CARATTERISTICI FILETTI ROSSI SUI CERCHI ALLO STUPEFACENTE TRATTAMENTO GRAFICO DELLA CARENATURA, LA NINJA 300 SPECIAL EDITION SI ISPIRA ALLA NINJA ZX-10R DEL PILOTA KAWASAKI TOM SYKES, VINCITORE DEL CAMPIONATO DEL MONDO SUPERBIKE. COMINCIATE LA VOSTRA CARRIERA DI PILOTA NINJA CON STILE, COMINCIATE CON LA NINJA 300 SPECIAL EDITION.

ACCESSORI NINJA 300

SONO QUEI PICCOLI DETTAGLI EXTRA CHE VI INCORAGGIANO A PERFEZIONARE LA VOSTRA NINJA 300 E A FARNE UNA VERSIONE PERSONALIZZATA. GLI ACCESSORI ORIGINALI KAWASAKI SONO CORREDATI DALLA GARANZIA DI FABBRICA E PROGETTATI PER ESSERE MONTATI FACILMENTE E INTEGRARE IL LOOK DELLA VOSTRA MOTO.



SCHERMO BOMBATO

Riparatevi meglio dall'aria con questo schermo bombato. Usando gli attacchi preesistenti è facile montarlo e combinare stile alla praticità.



COPRISELLA POSTERIORE

Date alla vostra Ninja 300 un look ancora più sportivo con un coprisella disponibile in tutti i colori di serie e in armonia con le linee di questa moto. È facilmente montabile e smontabile ed è dotato di un cuscino fine corsa.



PROTEZIONE MOTORE

Le cadute da fermi possono causare brutti graffi. Evitateli con questi accessori originali in resina stampata che proteggono parte del telaio e del motore.



FILETTI ADESIVI CERCHI

Per un tocco di stile in più, applicate i filetti adesivi sui cerchi anteriore e posteriore. La vostra Ninja 300 avrà un fascino ancora più sportivo.



NINJA 300 PERFORMANCE

La Performance Edition della straordinaria Ninja 300 offre in più coprisella posteriore nei colori di serie, protezione serbatoio, schermo bombato fumé, filetti adesivi sui cerchi e un silenziatore Akrapovič per creare una moto che potrà sembrare di casa su ogni circuito.



PRODOTTI ORIGINALI

PRESERVATE IL LOOK, LE PRESTAZIONI E IL VALORE DELLA VOSTRA MOTO USANDO PEZZI DI RICAMBIO ORIGINALI KAWASAKI. SOLO I PEZZI DI RICAMBIO ORIGINALI KAWASAKI VI FANNO STARE TRANQUILLI E SONO DISPONIBILI PRESSO QUALSIASI CONCESSIONARIO KAWASAKI. IN QUESTO MODO SAPRETE DI AVERE SCELTO I PEZZI DI RICAMBIO MIGLIORI PER LA VOSTRA KAWASAKI.



K-CARE

VI OFFRIAMO UN'ASSISTENZA TOTALE. K-CARE È STATA CREATA PER DARVI TUTTA LA TRANQUILLITÀ CHE VOLETE ED È DISPONIBILE SOLO PRESSO KAWASAKI. QUESTI PROGRAMMI DI ASSISTENZA CLIENTI, CHE INCLUDONO UNA GARANZIA ESTESA, SONO DISPONIBILI ESCLUSIVAMENTE PER I PRODOTTI UFFICIALMENTE IMPORTATI DA KAWASAKI MOTORS N.V. E VENDUTI TRAMITE LA SUA RETE COMMERCIALE UFFICIALE.

Nota: l'offerta può variare a seconda dei mercati. Verificate presso il vostro concessionario o sul sito ufficiale Kawasaki i dettagli dei programmi K-Care che si applicano nella vostra area.



ABBIGLIAMENTO E MERCHANDISE

MASSIMA QUALITÀ, REALIZZATI CON LA STESSA CURA RISERVATA ALLA VOSTRA MOTO. SCEGLIETE FRA UNA VARIETÀ DI INDUMENTI E MERCHANDISE. OGNI ARTICOLO È STATO REALIZZATO PER RENDERE ANCORA PIÙ GRADEVOLE LA VOSTRA ESPERIENZA DI GUIDA E IL VOSTRO TEMPO LIBERO. TROVATE TUTTO L'ABBIGLIAMENTO E IL MERCHANDISE KAWASAKI PRESSO I CONCESSIONARI UFFICIALI O SUL SITO WWW.KAWASAKISTORE.IT.



Guidate sempre in modo responsabile nel rispetto della legge e delle condizioni ambientali. Guidate entro i limiti delle vostre capacità, della vostra esperienza e della moto in vostro possesso. Indossate un casco omologato e indumenti protettivi. Attenetevi alle istruzioni e al programma di manutenzione riportati nel manuale per l'utente. Non mettetevi mai alla guida in stato di ebbrezza. Le caratteristiche tecniche sono state ottenute da modelli in produzione in condizioni operative standard. I dati riportati hanno il solo scopo di descrivere le moto e le loro prestazioni, ma possono non valere per tutti i modelli. Le caratteristiche tecniche sono suscettibili di modifica senza preavviso. Le caratteristiche tecniche, i prodotti e la dotazione illustrata possono subire variazioni in funzione del mercato. Le manovre qui illustrate sono state compiute da piloti professionisti e in condizioni controllate. Non tentate mai di eseguire manovre potenzialmente pericolose. Il servizio assistenza per i clienti si ritiene valido esclusivamente per i prodotti importati ufficialmente da Kawasaki Motors Europe NV e venduti attraverso la rete di vendita ufficiale.

Copyright © 2013 Kawasaki Motors Europe N.V.

Tutti i diritti riservati. Fatte salve le eccezioni stabilite dalla legge, nessuna parte della presente pubblicazione potrà essere riprodotta e/o pubblicata a mezzo stampa, in fotocopia, su microfilm, su formato elettronico o in nessun altro modo senza il preventivo assenso scritto del titolare del copyright.



Il logo Kawasaki Genuine Products è un marchio di qualità. Si può trovare solo su prodotti fabbricati secondo i nostri severi standard da o per conto di Kawasaki Motors Europe N.V.

Kawasaki Motors Europe N.V.

Jacobus Spijkerdreef 1-3
2132 Hoofddorp
Olanda

E99941-2886

Per maggiori informazioni visitare il sito www.kawasaki.it

Nuovo shop online: www.kawasakistore.it



Scarica l'applicazione **BlinkAR** dall'App Store o Google Play, inquadra la copertina e vivi l'esperienza unica della Realtà Aumentata

Your official Kawasaki dealer:

YouTube

