

4RIDE

UN NUOVO CONCETTO DI OFF ROAD

La Montesa 4RIDE reinventa l'esperienza offroad, dandoti la possibilità di godere il tempo libero con il massimo del divertimento e una maggiore facilità d'uso.

Mantenendo le già note caratteristiche delle moto Campioni del Mondo, Montesa ha mescolato gli ultimi ritrovati tecnologici di alta qualità e affidabilità con un'eccezionale facilità multi-uso.

Con un innovativo pacchetto ergonomico e con il nuovo rapporto di trasmissione più lungo, la 4RIDE rende l'uscita domenicale più rilassante aumentando il divertimento nei viaggi più avventurosi.

Tutto questo rende la nuova 4RIDE la moto perfetta sia per percorrere i più semplici sentieri che per i più impegnativi percorsi di trial.

- **Alta qualità nelle finiture** in ogni dettaglio mostrate nella precisione delle sue linee e nella perfezione delle sue saldature a vista. Montesa 4RIDE, top quality brand!
- **Ampio spazio sottosella** in cui poter sistemare una giacca leggera, guanti e altri oggetti utili per la tua gita!
- **Ingegneria perfetta:** un motore rivoluzionario, quattro tempi, quattro valvole, rappresenta un'innovazione in questo settore. 4RIDE: tecnologia, potenza, risparmio di carburante, affidabilità e rispetto per l'ambiente.



FUN
FREEDOM
ADVENTURE
EVERYWHERE



MOTORE				
Tipo	Monocilindrico, 4tempi, 4valvole, SOHC, raffreddato a liquido	Monocilindrico, 4tempi, 4valvole, SOHC, raffreddato a liquido	Monocilindrico, 4tempi, 4valvole, SOHC, raffreddato a liquido	Monocilindrico, 4tempi, 4valvole, SOHC, raffreddato a liquido
Cilindrata	288 cc	258,9 cm ³	258,9 cm ³	258,9 cm ³
Alessaggio x Corsa	80 x 57,2 mm	78 x 54,2 mm	78 x 54,2 mm	78 x 54,2 mm
Rapporto di compressione	10,4 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
ALIMENTAZIONE				
Carburazione	Iniezione elettronica PGM-FI	Iniezione elettronica PGM-FI	Iniezione elettronica PGM-FI	Iniezione elettronica PGM-FI
IMPIANTO ELETTRICO				
Accensione	Elettronica digitale transistorizzata	Elettronica digitale transistorizzata	Elettronica digitale transistorizzata	Elettronica digitale transistorizzata
Avviamento	A pedale	A pedale	A pedale	A pedale
TRASMISSIONE				
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con molle elicoidali	Multidisco in bagno d'olio con molle elicoidali	Multidisco in bagno d'olio con molle elicoidali	Multidisco in bagno d'olio con molle elicoidali
Cambio	5-rapporti	5-rapporti	5-rapporti	5-rapporti
TELAIO				
Tipo	Doppio trave in alluminio	Doppio trave in alluminio	Doppio trave in alluminio	Doppio trave in alluminio
Dimensioni (LxLxA)	2.016 x 830 x 1.130 mm	2.016 x 830 x 1.130 mm	2.016 x 830 x 1.130 mm	2.034 x 832 x 1.160 mm
Interasse	1.321 mm	1.321 mm	1.321 mm	1.333 mm
Peso a secco	72 kg (versione competizione)	73,5 kg (versione competizione)	73 kg (versione competizione)	81 kg
SOSPENSIONI				
Anteriore	Forcella telescopica TECH da 39mm a cartuccia, regolabile nel precarico e in estensione. Corsa 167 mm	Forcella telescopica SHOWA da 39mm a cartuccia, regolabile nel precarico e in estensione. Corsa 175mm	Forcella telescopica TECH da 39mm a cartuccia, regolabile nel precarico e in estensione. Corsa 175 mm	Forcella telescopica TECH da 39mm a cartuccia, regolabile nel precarico e in estensione. Corsa 199mm
Posteriore	Pro-Link, con ammortizzatore SHOWA regolabile nel precarico e in estensione. Corsa 170 mm	Pro-Link, con ammortizzatore SHOWA regolabile nel precarico e in estensione. Corsa 170 mm	Pro-Link, con ammortizzatore R16V regolabile nel precarico e in estensione. Corsa 170 mm	Pro-Link, con ammortizzatore R16V regolabile nel precarico e in estensione. Corsa 170 mm
Pneumatici anteriori	2.75-21 (Michelin)	2.75-21 (Michelin)	2.75-21 (Dunlop)	80/100 21 (Dunlop)
Pneumatici posteriori	4.00-18 (Michelin)	4.00-18 (Michelin)	4.00-18 (Dunlop)	120/100 R18 (Dunlop)
FRENI				
Anteriore	Freno a disco con pinza a 4 pistoncini. Disco Ø 185 x 3,5 mm e pastiglie in metallo sinterizzato	Freno a disco con pinza a 4 pistoncini. Disco Ø 185 x 3,5 mm e pastiglie in metallo sinterizzato	Freno a disco con pinza a 4 pistoncini. Disco Ø 185 x 3,5 mm e pastiglie in metallo sinterizzato	Freno a disco con pinza a 4 pistoncini. Disco Ø 185 x 3,5 mm e pastiglie in metallo sinterizzato
Posteriore	Freno a disco con pinza a 2 pistoncini. Disco Ø 150 x 2,5 mm e pastiglie in metallo sinterizzato	Freno a disco con pinza a 2 pistoncini. Disco Ø 150 x 2,5 mm e pastiglie in metallo sinterizzato	Freno a disco con pinza a 2 pistoncini. Disco Ø 150 x 2,5 mm e pastiglie in metallo sinterizzato	Freno a disco con pinza a 2 pistoncini. Disco Ø 183 x 3,5 mm e pastiglie in metallo sinterizzato

KIT SELLA
Optional su tutte le
COTA



EURO 4



RedMoto srl
Via Filippo da Desio, 47 - 20832 DESIO (MB) ITALY
Tel. +39 (0) 362 1908118 - Fax +39 (0) 362 1908119
info@redmoto.it
www.redmoto.it

Honda-RedMoto

La tecnologia Honda sceglie **Castrol**

Le foto e le specifiche tecniche sono da ritenersi a titolo indicativo e possono essere soggette a variazione senza obbligo di preavviso.



Gamma 2018

HONDA
The Power of Dreams



COTA 300RR

SEMPRE PIÙ PERFORMANTE!

La Montesa Cota 300RR, una moto racing pensata per i clienti più esigenti e già affermata per la sua esclusività. Per il 2018 la Cota 300RR è ancora più performante e pronta per sfidare la concorrenza!



- Pistone con tre segmenti per garantire una miglior risposta del motore dai bassi ai medi regimi
- Nuovo design della testa del pistone, ora più piatta
- Cilindro ridisegnato per migliorare le prestazioni del motore avvicinandole a quelle della moto Campione del Mondo
- Centralina di serie con due mappature
- Pedale del freno corto per una migliore protezione dagli urti
- Silenziatore dalle stesse caratteristiche delle moto ufficiali
- Nuova taratura della forcella regolabile in estensione e precarico molla per aumentare la stabilità, il feeling e l'assorbimento degli urti
- Ammortizzatore Showa

Optional: Kit sella



COTA 4RT²⁶⁰ RACE REPLIC

PER SENTIRTI CAMPIONE DEL MONDO!

Non solo il look della moto campione del mondo del Repsol Honda Team portata in gara dai piloti Toni Bou, Takahisa Fujinami e Jaime Busto, ma anche tecnica pura con le sospensioni Showa uniche nel mondo del trial. Arricchita di parti in carbonio che danno quel tocco "racing" in più.



- Motore 260cc a 4 Tempi dalle prestazioni esaltanti
- Pompa benzina che assicura un maggior flusso di carburante per la massima reattività
- Mappatura della centralina che garantisce una curva di erogazione piena ai medi e bassi regimi
- Freno motore ridottissimo, grazie al sistema di decompressione del carter motore
- Leva messa in moto per facilitare l'avviamento
- Forcella Showa regolabile in estensione e compressione
- Raffinate sospensioni Showa

Optional: Kit doppia mappatura, Kit sella



COTA 4RT²⁶⁰

LA REGINA DEL TRIAL!

Un look sempre più sofisticato, caratterizzato da un elegantissimo bianco che si armonizza perfettamente con i dettagli in blu e rosso del serbatoio in alluminio a vista, si combinano ad una meccanica sopraffina per una guida esaltante!



- Motore 260cc a 4 Tempi di comprovata affidabilità
- Pompa benzina che assicura un maggior flusso di carburante
- Specifica mappatura della centralina che garantisce una curva di erogazione piena ai medi e bassi regimi
- Riduzione del freno motore grazie al sistema di decompressione del carter motore
- Forcella TECH regolabile in estensione e precarico molla
- Monoammortizzatore R16V pluriregolabile per un controllo della moto più facile e istintivo
- Leva messa in moto per facilitare l'avviamento
- Estetica completamente rinnovata

Optional: Kit doppia mappatura, Kit sella

