

BRUTALE DRAGSTER 8000

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.



BIANCO



GRIGIO AVIO METALLIZZATO OPACO

MOTORE

| | |
|--|--|
| Tipo | Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole |
| Distribuzione | Doppio albero a camme in testa; |
| Cilindrata totale | 798 cm ³ |
| Rapporto di compressione | 13,3:1 |
| Avviamento | Elettrico |
| Alesaggio per corsa | 79 mm x 54,3 mm |
| Potenza max. a giri/min (all'albero)** | 92 kW (125 CV) a 11.600 giri/min |
| Coppia massima giri/min | 81 Nm (8,25 kgm) a 8.600 giri/min |
| Raffreddamento | A liquido e olio con con radiatori separati |
| Accensione - Iniezione | Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento MV EAS (Electronically Assisted Shift) |
| Sistema cambio elettronico | |
| Frizione | Multidisco in bagno d'olio a comando meccanico |
| Cambio velocità | Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa |
| Rapporti primaria | 19/36 |
| Rapporti cambio | |
| Prima: Velocità | 13/37 |
| Seconda: Velocità | 16/34 |
| Terza: Velocità | 18/32 |
| Quarta: Velocità | 19/30 |
| Quinta: Velocità | 21/30 |
| Sesta: Velocità | 22/29 |
| Rapporto finale di trasmissione | 16/41 |

IMPIANTO ELETTRICO

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Tensione impianto | 12 V |
| Alternatore | 350 W a 5000 giri/min |
| Batteria | 12 V - 8,6 Ah |

DIMENSIONI E PESO

| | |
|-------------------------------|---------|
| Interasse | 1380 mm |
| Lunghezza totale | 2060 mm |
| Larghezza max. | 825 mm |
| Altezza sella | 811 mm |
| Altezza min. da terra | 149 mm |
| Avancorsa | 95 mm |
| Peso a secco | 167 kg |
| Capacità serbatoio carburante | 16,6 l |

PRESTAZIONI

| | |
|----------------|------------|
| Velocità max.* | 245,0 km/h |
|----------------|------------|

TELAIO

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo | Tubolare a traliccio in acciaio ALS |
| Materiale piastre fulcro forcellone | Lega di alluminio |

SOSPENSIONE ANTERIORE

| | |
|-----------------------|---|
| Tipo | Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla |
| Ø Steli | 43 mm |
| Corsa sull'asse gambe | 125 mm |

SOSPENSIONE POSTERIORE

| | |
|---|---|
| Tipo | Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla |
| Materiale forcellone oscillante monobraccio | Lega di alluminio |
| Corsa ruota | 125 mm |

FRENI

| | |
|------------------------|--|
| Anteriore | A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio |
| Pinza freno anteriore | Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm) |
| Posteriore | A disco in acciaio (Ø 220 mm) |
| Pinza freno posteriore | Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm) |
| Sistema ABS | Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) |

CERCHI

| | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Anteriore: Materiale / dimensioni | Lega di alluminio 3,50 " x 17 " |
| Posteriore: Materiale / dimensioni | Lega di alluminio 6,00 " x 17 " |

PNEUMATICI

| | |
|------------|---------------------------|
| Anteriore | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Posteriore | 200/50 - ZR 17 M/C (75 W) |

CARROZZERIA

| | |
|-----------|---------------|
| Materiali | Termoplastici |
|-----------|---------------|

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.