



MRT 50/MRT 50 PRO
EURO 4

 **RIEJU**[®]
...for everyday adventure

MANUEL DE PROPRIÉTAIRE
OWNER'S MANUAL
MANUALE DI ISTRUZIONI

Bienvenu! welcome! Bienvenido!



* GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). TWO YEARS OF WARRANTY (PARTS AND MANPOWER). DOS AÑOS DE GARANTIA (M.O. Y PIEZAS).



RIEJU S.A. ti ringrazia per la fiducia riservata alla nostra azienda e si complimenta con te per l'ottima scelta.

I modelli MRT 50/MRT SM 50/MRT 50 PRO/MRT SM 50 PRO sono il risultato della vasta esperienza di RIEJU nel settore della competizione, con lo sviluppo di motoveicoli a elevate prestazioni.

Questo libretto di istruzioni illustra l'uso e la manutenzione del tuo veicolo; ti invitiamo a leggere con attenzione le istruzioni e le informazioni riportate di seguito.

Ti ricordiamo che la vita utile del motoveicolo dipende dall'uso e dalla manutenzione che gli riserverai, e che mantenendolo in perfette condizioni di funzionamento si ridurrà il costo delle riparazioni.

Questo manuale è parte integrante del ciclomotore e dovrà essere conservato insieme all'equipaggiamento di base, anche nel caso di un passaggio di proprietà.

Per qualsiasi richiesta contatta la concessionaria RIEJU più vicina per ricevere assistenza o, in alternativa, visita il sito www.riejumoto.com.

Per il corretto funzionamento del veicolo, ti consigliamo di richiedere sempre ricambi originali.



INDICE

Descrizione del veicolo_____	6	Serbatoio benzina_____	13
Consegna del veicolo_____	7	Rubinetto benzina_____	14
Numero identificativo del telaio_____	9	Serbatoio dell'olio_____	15
Numero identificativo del motore _____	9	Verifiche importanti_____	16
Componenti principali della moto_____	10	Freno anteriore_____	16
Chiavi_____	10	Freno posteriore _____	17
Commutatori a manubrio_____	10	Liquido e pastiche dei freni_____	17
Commutatore indicatori di direzione_____	10	Manopola dell'acceleratore_____	18
Pulsante clacson_____	11	Luci, spie_____	18
Commutatore fari_____	11	Ruote_____	19
Comando starter_____	11	Schema contachilometri_____	20
Leva frizione_____	12	Selezione km/miglia _____	20
Leva freno anteriore_____	12	Spia "neutra" marce_____	20
Pedale freno posteriore_____	12	Spia temperatura motore_____	20
Pedale del cambio_____	13	Spia abbaglianti_____	21



Schema contachilometri_____	22	Frenata_____	32
Pulsante di regolazione_____	23	Arresto_____	32
Selezione miglia/km_____	23	Pedale del cambio_____	32
Uso del trip (percorso parziale)_____	23	Carburatore_____	33
Tempo totale _____	24	Batteria _____	33
Tempi parziali _____	24	Sospensione anteriore_____	34
Selezione 12-24 ore _____	25	Sospensione posteriore_____	34
Uso del cronometro _____	25	Sistema di raffreddamento_____	35
Registro velocità _____	26	Ispezione della candela_____	36
Configurazione contachilometri_____	27	Controllo e livello dell'olio del carter_____	37
Diametro ruota e numero di impulsi _____	27	Catena di trasmissione _____	38
Valori diametro ruota e numero di impulsi_____	28	Filtro dell'aria_____	39
Regolazione orologio _____	29	Pulizia e stoccaggio _____	41
Funzionamento e accensione del motore_____	30	Controlli da effettuare prima di guidare il motoveicolo_____	43
Accensione del motore_____	31	Specifiche del motore_____	44
Rodaggio_____	31	Tabella di manutenzione_____	46
Accelerazione_____	31		



DESCRIZIONE DEL CICLOMOTORE

Questo ciclomotore dispone di un motore MINARELLI due tempi monocilindrico con raffreddamento tramite liquido e ammissione lamellare. Ha una cilindrata di 49,7 centimetri cubi. Il motore è ancorato su un telaio di tipo perimetrale

a elevata resistenza, con cuscinetti di direzione di tipo conico. La sospensione anteriore nei modelli MRT e MRT SM 50 comprende una forcella idraulica con barre da 37 mm di diametro. Nei modelli con variabile PRO comprende una forcella rovesciata idraulica con barra di 41 mm. Nei modelli MRT e MRT SM 50 la sospensione posteriore ha un ammortizzatore idraulico che garantisce grande resistenza e comfort.

La sospensione posteriore nei modelli con variabile PRO è dotata di ammortizzatore ancorato a un sistema progressivo con bielle (Progressive Racing System) che offre estrema morbidezza di funzionamento. Nei modelli con variabile PRO, è inoltre presente un ammortizzatore a gas con regolazione del precarico della molla. Il freno a disco anteriore ha un diametro di 220 mm, in acciaio inossidabile, e 180 mm con pinza radiale nei modelli MRT50 e MRT SM 50. Nei modelli con variabile PRO il disco anteriore è di 300 mm e quello posteriore di 220 mm con una pinza radiale a doppio pistone.



CONSEGNA DELLA MOTO (ISPEZIONE PRE-CONSEGNA)

REGOLAZIONI:

SPECCHIETTI - regolazione della posizione corretta per l'utente

LEVA FRIZIONE - regolare gioco e tensione

PEDALE FRENO - regolazione altezza per l'utente

LEVA DEL CAMBIO - regolazione posizione e corsa per l'utente



ATTENZIONE! Le modifiche alla moto non autorizzate da RIEJU e il mancato utilizzo di PARTI DI RICAMBIO NON ORIGINALI RIEJU nel periodo di garanzia solleveranno RIEJU da qualsiasi responsabilità rispetto ai danni al motoveicolo e annulleranno la garanzia.



CONSEGNA DEL VEICOLO (effettuare alla prima consegna)

MANUALE DELL'UTENTE - spiegare l'importanza di leggerlo e comprenderlo appieno. Porre particolare attenzione alle sezioni relative alle procedure di sicurezza e manutenzione.

CARTA REGISTRAZIONE GARANZIA - compilare con i dati necessari e consegnare la copia al cliente.

GUIDA - illustrare la guida corretta del veicolo.

AVVERTENZE - spiegare l'importanza delle avvertenze per garantire una lunga durata del veicolo.

CHIAVI - consegna di tutte le chiavi del mezzo. Consigliare di effettuare una copia di riserva.

PRIMA REVISIONE - spiegare l'importanza della revisione dopo i 500 Km.

MANUTENZIONE PERIODICA - spiegare la necessità della manutenzione periodica e indicare che il mancato rispetto dei passaggi di verifica e controllo in officina causerà l'annullamento della garanzia del veicolo.



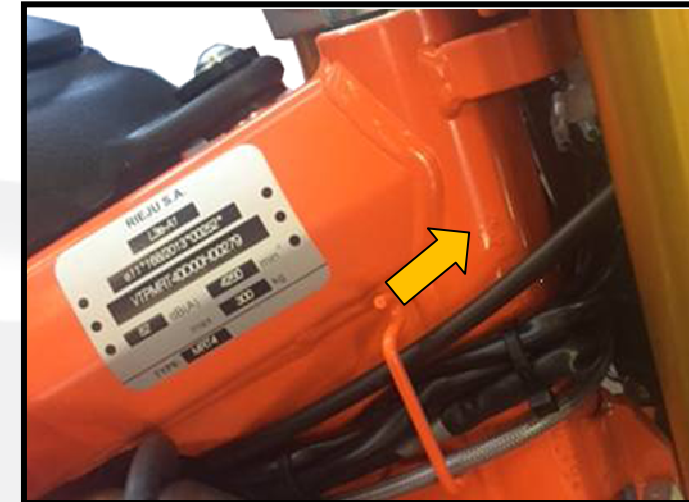
ATTENZIONE! Le riparazioni o gli interventi sul mezzo non autorizzati da RIEJU durante il periodo di garanzia solleveranno il costruttore da qualsiasi responsabilità e causeranno l'annullamento della garanzia stessa.



NUMERO IDENTIFICATIVO DEL TELAIO

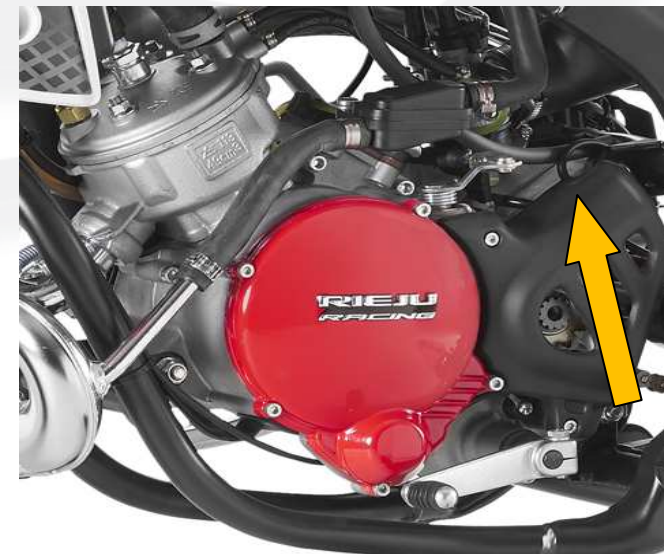
Sul telaio è inciso il numero identificativo del ciclomotore.

Il numero stampigliato sulla parte destra del tubo di sterzo sarà utile a molti scopi (certificato caratteristiche, assicurazione, immatricolazione, ecc.) e dovrà essere comunicato per qualsiasi suggerimento o reclamo nonché per richiedere pezzi di ricambio.



NUMERO IDENTIFICATIVO DEL MOTORE

Il numero del motore è riportato sulla parte superiore del carter.





COMPONENTI PRINCIPALI DEL MOTOVEICOLO

CHIAVI

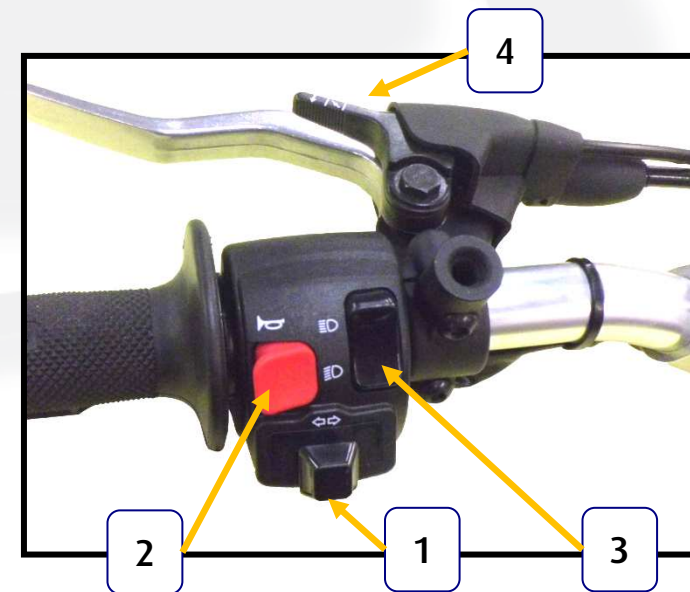
Insieme a questo modello viene consegnato un kit di chiavi per la serratura a contatto.

COMMUTATORI A MANUBRIO

1 - Commutatore indicatori di direzione

Ha tre posizioni: In posizione centrale è disattivato; per girare a destra azionare verso destra e per girare a sinistra azionare verso sinistra. Nota: il pulsante torna sempre in posizione centrale.

NOTA: Non dimenticare di disattivare la freccia dopo aver girato, premendo il pulsante nello stato di riposo centrale.





2 - Pulsante clacson

Azionare il pulsante per suonare il clacson.

3 - Commutatore fari

Ha due posizioni: In posizione inferiore il faro attiva gli anabbaglianti, in posizione superiore gli abbaglianti.

Questo modello comprende una lampadina da 12 V 35/35 W H4 per la luce anabbagliante e abbagliante e da 12 V 5 W per la luce di posizione.

ATTENZIONE! L'utilizzo di qualsiasi altro tipo di lampadina o la modifica della potenza può causare danni all'ottica del veicolo. Questo tipo di danno non è coperto da garanzia.



4 - Comando starter

Quando il motore è freddo occorre attivare lo starter per accendere il veicolo.



ATTENZIONE! Quando il motore raggiunge la temperatura normale di funzionamento, portare la leva dello starter in posizione di riposo per evitare possibili malfunzionamenti del motore.



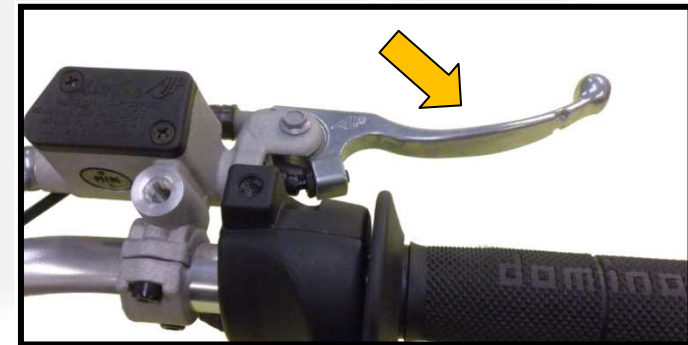
LEVA FRIZIONE

La leva della frizione si trova sul lato sinistro del manubrio. Per azionarla, serrare la leva verso la manopola.



LEVA FRENO ANTERIORE

La leva del freno anteriore si trova sul lato destro del manubrio. Per attivare questo freno, serrare la leva verso il manubrio.



PEDALE FRENO POSTERIORE

Il pedale del freno posteriore si trova sul lato destro della moto. Per attivarlo premere con il piede verso il basso.





PEDALE DEL CAMBIO

Si trova sotto la parte sinistra del motore, si attiva con il piede accompagnandolo lungo l'intero movimento, lasciandolo tornare in posizione di riposo prima di cambiare di nuovo marcia. Per inserire la prima premere il pedale verso il basso. Per inserire le altre marce sollevare il pedale verso l'alto sollevandolo con la punta del piede.



SERBATOIO BENZINA

Per accedere al serbatoio aprire il tappo facendolo girare in senso antiorario.

La capacità del serbatoio del carburante è di 6 litri.



ATTENZIONE! Utilizzare benzina senza piombo E5. L'uso di altri tipi di carburante può danneggiare il motore e i danni non saranno coperti dalla garanzia.





RUBINETTO BENZINA

Il rubinetto della benzina si trova nella parte sinistra del veicolo, sotto il serbatoio del carburante. Ha tre posizioni possibili:

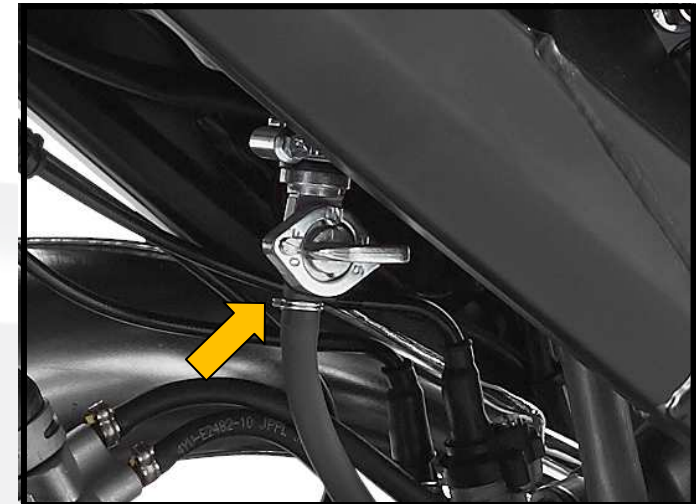
OFF: Quando la leva si trova in questa posizione non vi sarà passaggio di carburante. Portare la leva in questa posizione quando il motore non è in funzione.

ON: Quando la leva si trova in questa posizione il carburante fluisce fino a raggiungere il carburatore. La guida normale del veicolo avviene con la leva in questa posizione.

RES: Questa è la posizione della RISERVA. Se resti senza carburante mentre guidi con la leva in posizione "ON", porta la leva in questa posizione. Riempi il serbatoio quanto prima e una volta fatto il pieno ricorda di riportare la leva su "ON".



CONSIGLIO: Non guidare normalmente con la leva in posizione di riserva poiché potresti restare senza benzina.





SERBATOIO DELL'OLIO

Ubicato nella parte anteriore sinistra del veicolo, davanti al serbatoio del carburante, alla stessa altezza del radiatore. Per rabboccare l'olio svitare il tappo superiore. La capacità del serbatoio dell'olio è di 1,2 litri.



ATTENZIONE! Non lasciare mai che il serbatoio si svuoti, altrimenti sarà necessario spurgare la pompa per eliminare l'aria dal circuito. La mancanza di olio nel veicolo può provocare gravi danni tecnici al motore. Questi danni non saranno coperti dalla garanzia.



CONSIGLIO: Il motore è progettato per utilizzare olio semisintetico 2T. RIEJU consiglia di utilizzare **LIQUI MOLY MOTORBIKE 2T STREET**.



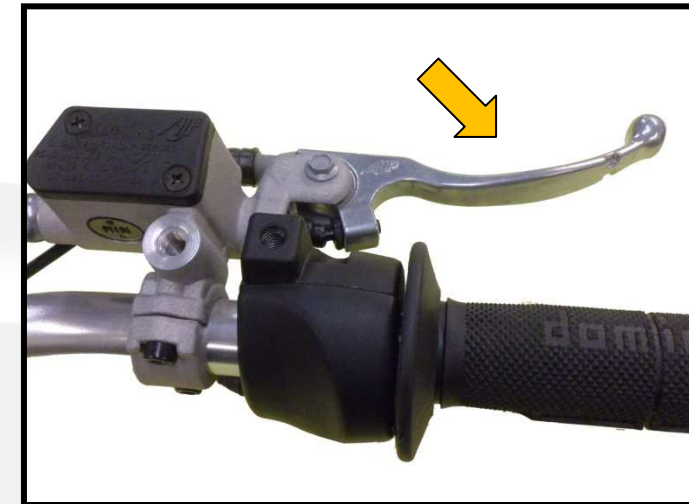


VERIFICHE IMPORTANTI

Freno anteriore

Serrando la leva del freno anteriore si aziona il freno anteriore e il liquido dei freni viene pompato dal cilindro maestro alla pinza del freno anteriore. Quando si frena le pastiglie dei freni vengono spinte dai pistoni della pinza contro il disco anteriore.

La superficie di frenata del disco deve essere priva di olio e sporcizia per garantire la massima efficacia di frenata. Se per qualsiasi motivo il cilindro maestro è privo di liquido dei freni dopo aver verificato il grado di usura della pasticca, dovrà essere riempito secondo necessità. Se nel sistema è presente aria, sarà necessario procedere allo spurgo dei freni.



ATTENZIONE! Lo spurgo dei freni deve essere effettuato da un tecnico esperto. Rieju raccomanda di rivolgersi al proprio distributore ufficiale RIEJU per questa operazione.



Freno posteriore

Controllare periodicamente il livello del liquido dei freni nel serbatoio ubicato nella parte superiore del cilindro maestro del freno posteriore e sotto il pannello destro posteriore, provvedendo all'eventuale rabbocco.



ATTENZIONE! Se il serbatoio è vuoto, rivolgersi al distributore ufficiale RIEJU.

Livello del liquido dei freni e usura delle pastiche dei freni

Verificare che il livello del liquido dei freni sia corretto; in caso negativo controllare l'usura delle pastiche dei freni. Se il materiale del cuscinetto ha meno di 2 mm di spessore, i cuscinetti dovranno essere sostituiti. Se i cuscinetti non sono usurati, rabboccare il serbatoio del freno con l'apposito liquido.



ATTENZIONE! Il liquido dei freni è corrosivo e può danneggiare la smaltatura; in caso di versamento lavare immediatamente con acqua.





Manopola dell'acceleratore (1)

Verificarne il corretto funzionamento controllando se il movimento è corretto. La manopola deve tornare in posizione iniziale quando viene rilasciata.

Luci, indicatori e spie

Verificare il funzionamento di tutte le luci, degli indicatori di direzione, della spia dell'olio e di riserva della benzina.

Sostituire le lampadine solo se è necessario.





PNEUMATICI

La pressione dei pneumatici influisce direttamente sulla stabilità e sul comfort del veicolo, sullo spazio di frenata e soprattutto sulla sicurezza dell'utente. Consigliamo quindi di verificare la pressione di gonfiaggio.



CONSIGLIO: Verificare che la ruota non sia decentrata e controllare il livello di usura del pneumatico. Non sovraccaricare il motoveicolo poiché, oltre a perdere stabilità, aumenta l'usura dei pneumatici.



ATTENZIONE! Quando la pressione è molto elevata o incorretta i pneumatici non ammortizzano più e trasmettono gli urti e le sollecitazioni direttamente al telaio e al manubrio, incidendo negativamente sulla sicurezza e sul comfort di guida.

VALORI DI PRESSIONE

PNEUMATICO	ANTERIORE	POSTERIORE
Enduro	1,7 Kg/Cm ²	1,8 Kg/Cm ²
Super Motard	2,2 Kg/Cm ²	2,4 Kg/Cm ²



CONTACHILOMETRI


1 - Tachimetro (Km/h o Mph)

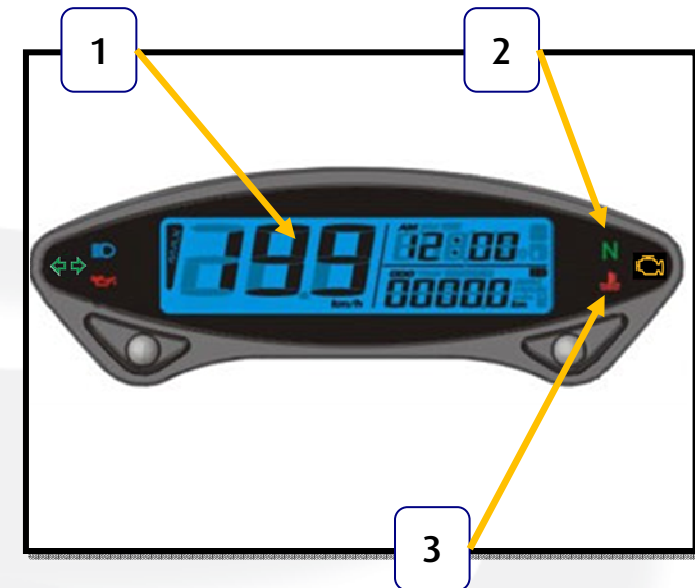
2 - Spia "neutra" marce (**N**)

Questa spia si accende quando la leva del cambio marcia è in posizione neutra (N).

3 - Spia temperatura motore ()

Questa spia è molto importante poiché indica l'aumento eccessivo di temperatura del motore, che potrebbe essere dovuto a un guasto del motore o a un basso livello del liquido di raffreddamento nel radiatore.

 **ATTENZIONE!** Non circolare con questa spia accesa poiché il motore potrebbe subire gravi danni. Rivolgersi quanto prima al proprio concessionario RIEJU.





4 - Spia abbaglianti ()

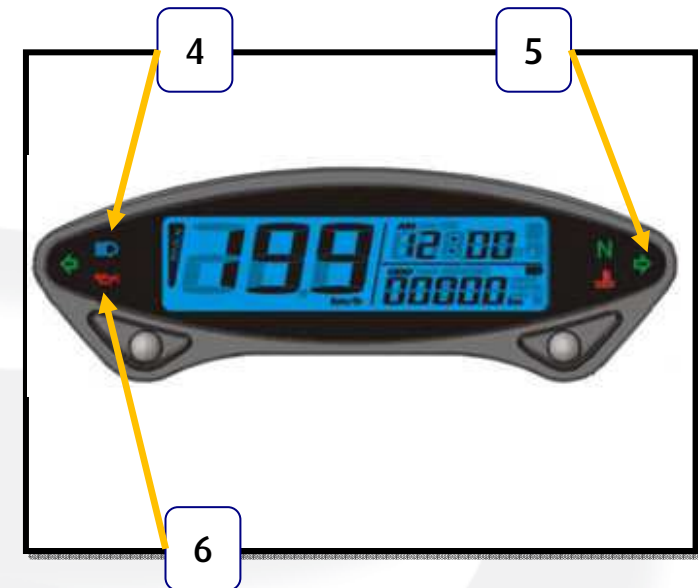
Questa spia si accende quando sul veicolo sono accesi gli abbaglianti.

5 - Spia indicatori di direzione ()

Questa spia si accende quando sono attivi gli indicatori di direzione (destra o sinistra).

6 - Spia dell'olio ()

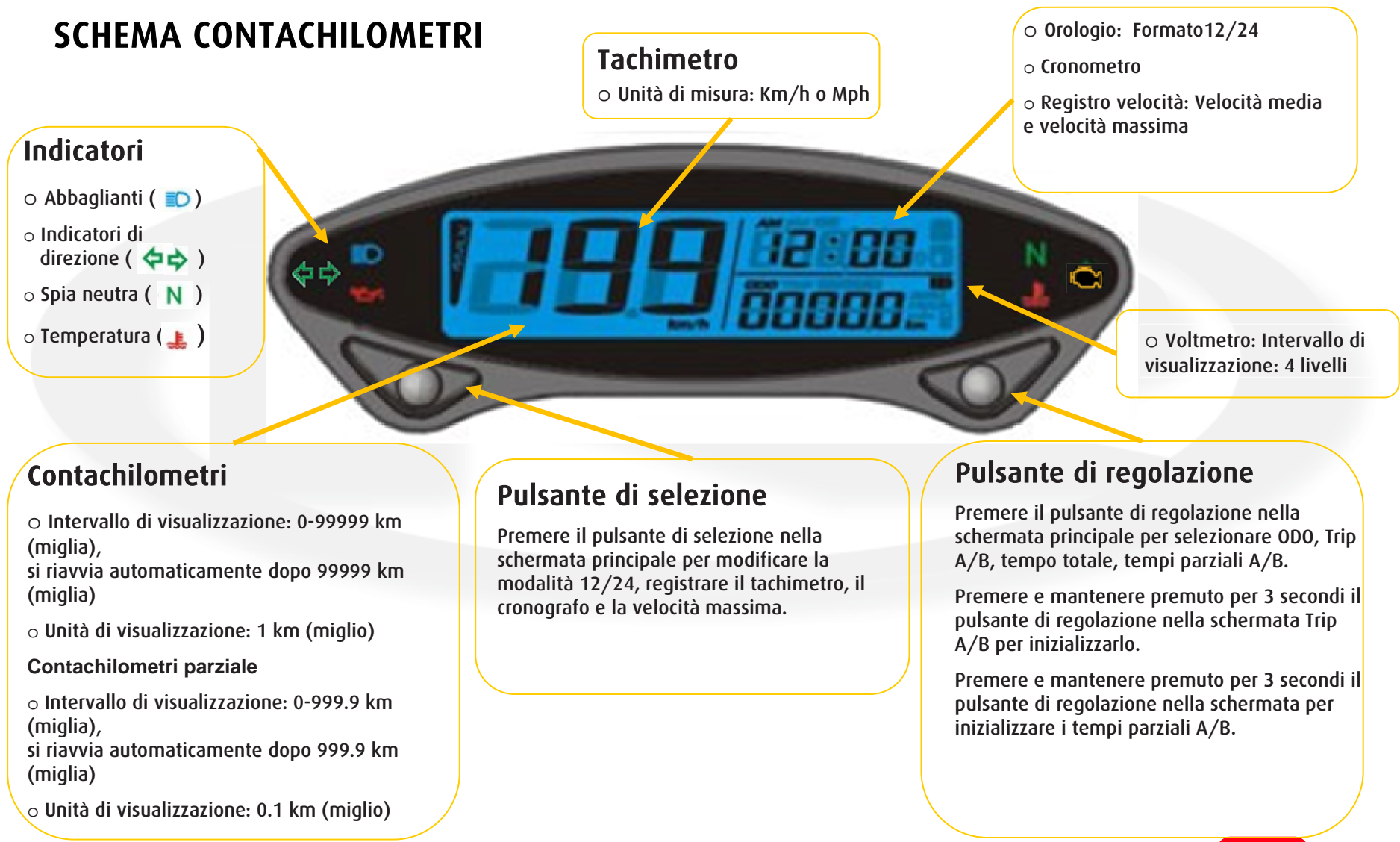
L'indicatore rosso si accende quando il livello dell'olio è basso, ovvero quando raggiunge il livello di riserva. Quando si accende la spia è necessario riempire il serbatoio dell'olio quanto prima.



ATTENZIONE! Se il serbatoio non è pieno, il motore potrebbe danneggiarsi gravemente. La garanzia non copre i danni causati dal funzionamento del motoveicolo senza olio.



SCHEMA CONTACHILOMETRI





PULSANTE DI REGOLAZIONE

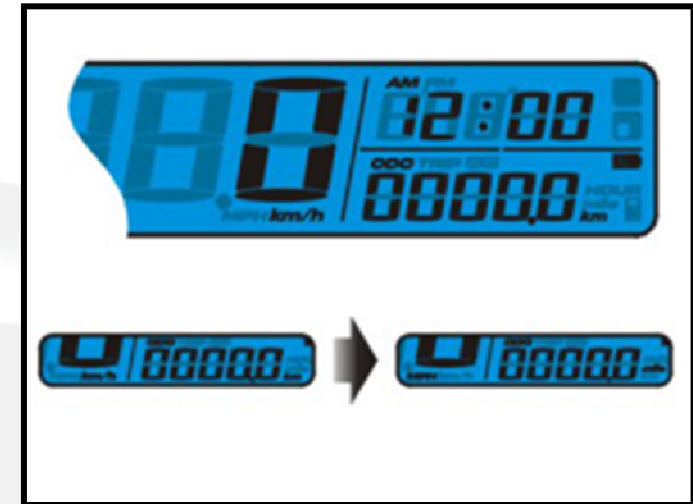
SELEZIONE KM/MIGLIA: Nella schermata principale (funzione "ODO" selezionata) mantenere premuto per 3 secondi il pulsante di regolazione per modificare l'unità di velocità da km a miglia.

USO DEL TRIP (PERCORSO PARZIALE): Nella schermata principale premere una volta il pulsante di regolazione per modificare la funzione "ODO" (contachilometri) in "TRIP A" (viaggio).

Premere e mantenere premuto per 3 secondi il pulsante di regolazione per inizializzare il "TRIP A".

Premere il pulsante di regolazione per passare da "TRIP A" a "TRIP B".

Premere e mantenere premuto per 3 secondi il pulsante di regolazione per inizializzare il "TRIP B".





TEMPO TOTALE: Premere il **pulsante di regolazione** per passare da "TRIP B" al tempo totale di utilizzo "HOUR" (questo valore non può essere portato a zero).

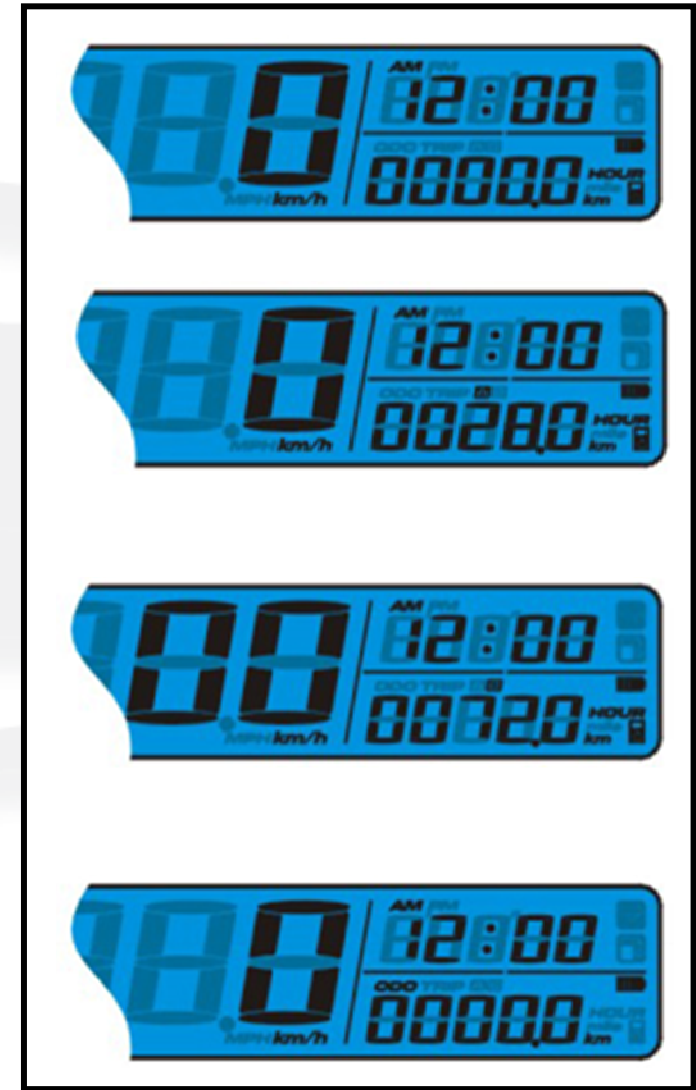
TEMPI PARZIALI: Premere il **pulsante di regolazione** per passare dal tempo totale di utilizzo "HOUR" al tempo parziale A "HOUR A".

Premere e mantenere premuto per 3 secondi il **pulsante di regolazione** per inizializzare il tempo parziale A.

Premere il **pulsante di regolazione** per passare dal tempo parziale A al tempo parziale B.

Premere e mantenere premuto per 3 secondi il **pulsante di regolazione** per inizializzare il tempo parziale B.

Premere il **pulsante di regolazione** per tornare dal tempo parziale



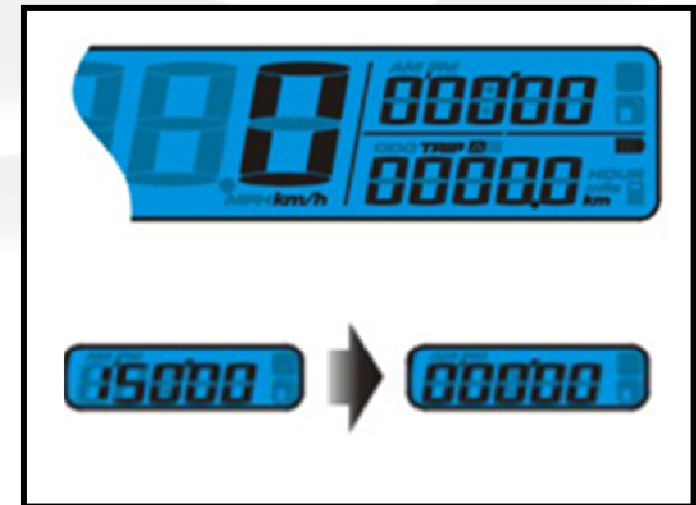
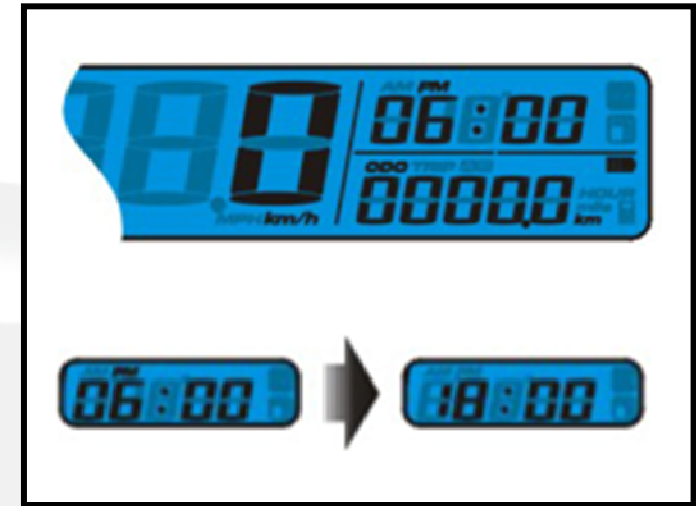


PULSANTE DI SELEZIONE

SELEZIONE 12-24 ORE: Nella schermata principale premere e mantenere premuto per 3 secondi il **pulsante di selezione** per passare dalla modalità 12 ore a 24 ore e viceversa. Importante! Se si seleziona la modalità 24 ore, il simbolo AM/PM non sarà visualizzato.

USO DEL CRONOMETRO: Premere il **pulsante di selezione** nella schermata principale per passare dall'orologio al cronometro.

Premere e mantenere premuto per 1 secondo il **pulsante di selezione** per inizializzare il cronometro.

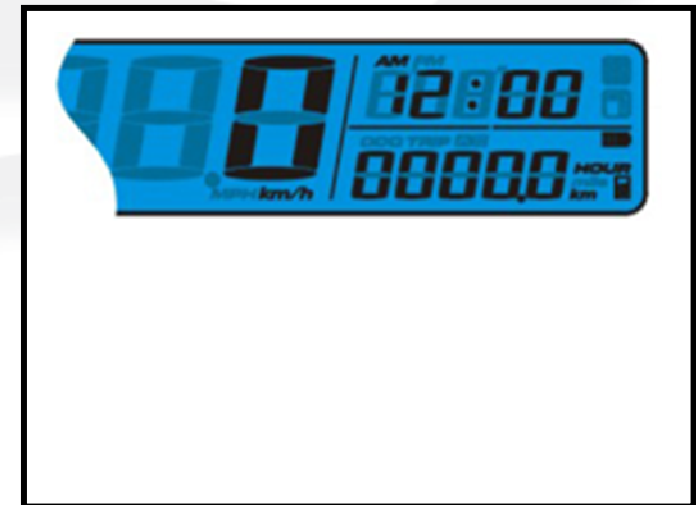
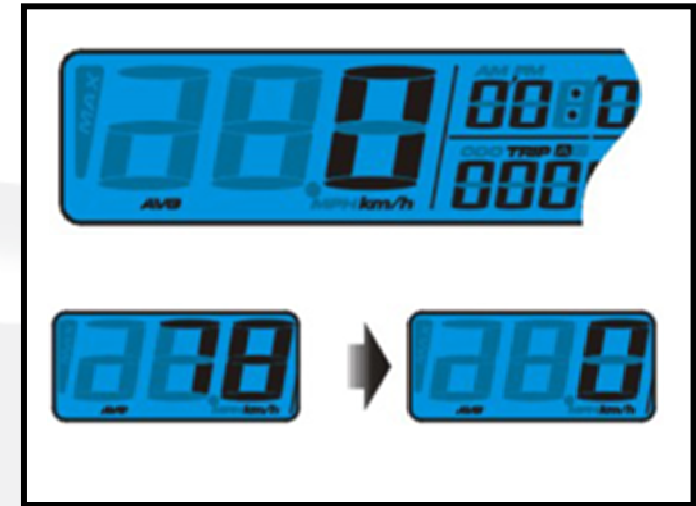




REGISTRO VELOCITÀ: Il registro velocità indica la velocità massima e media ottenuta. Premere il **pulsante di selezione** per passare dal cronometro al registro velocità.

Premere e mantenere premuto per 3 secondi il **pulsante di selezione** per inizializzare il registro velocità. La velocità media e la velocità massima vengono visualizzate con una rotazione di 3 secondi.

Premere il **pulsante di selezione** per tornare dal registro velocità alla schermata principale.





CONFIGURAZIONE CONTACHILOMETRI

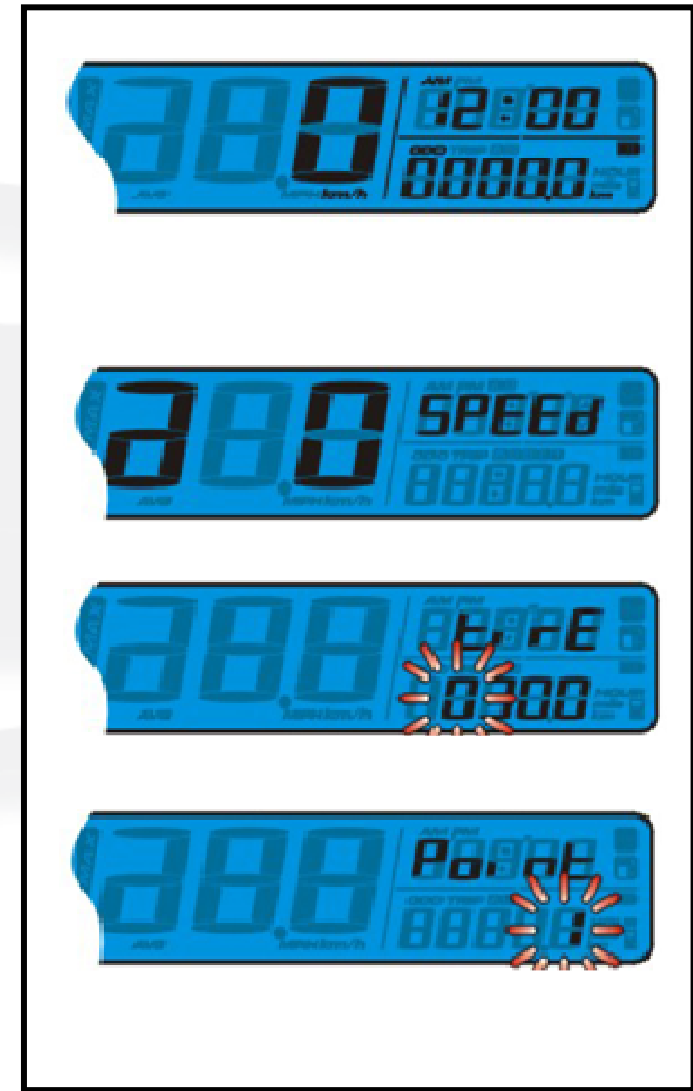
Per accedere al menu di configurazione nella schermata principale, premere contemporaneamente il **pulsante di regolazione** e il **pulsante di selezione** per 3 secondi.

DIAMETRO RUOTA E NUMERO DI IMPULSI: Nella schermata "SPEED" premere il **pulsante di regolazione** per entrare nel sotto-menu della circonferenza del pneumatico.

Premere il **pulsante di regolazione** per portarsi sulla cifra che si desidera modificare e il **pulsante di selezione** per modificare i valori.

Una volta inserito il valore della circonferenza del pneumatico, premere il **pulsante di regolazione** per entrare nel sotto-menu del numero di impulsi.

Premere il **pulsante di regolazione** per portarsi sulla cifra che si desidera modificare e il **pulsante di selezione** per modificare i valori.





VALORI DIAMETRO RUOTA E NUMERO DI IMPULSI

I valori del diametro ruota e numero di impulsi devono essere i seguenti:

PNEUMATICO	DIAMETRO	IMPULSI
Enduro	2100	6
Super Motard	2030	6



ATTENZIONE! Inserendo valori diversi da quelli indicati la velocità riportata sul contachilometri non sarà corretta. RIEJU declina qualsiasi responsabilità per eventuali conseguenze derivanti da valori incorretti.



REGOLAZIONE OROLOGIO: Accedere al menu di configurazione nella schermata principale premendo contemporaneamente il pulsante di regolazione e il pulsante di selezione per 3 secondi.

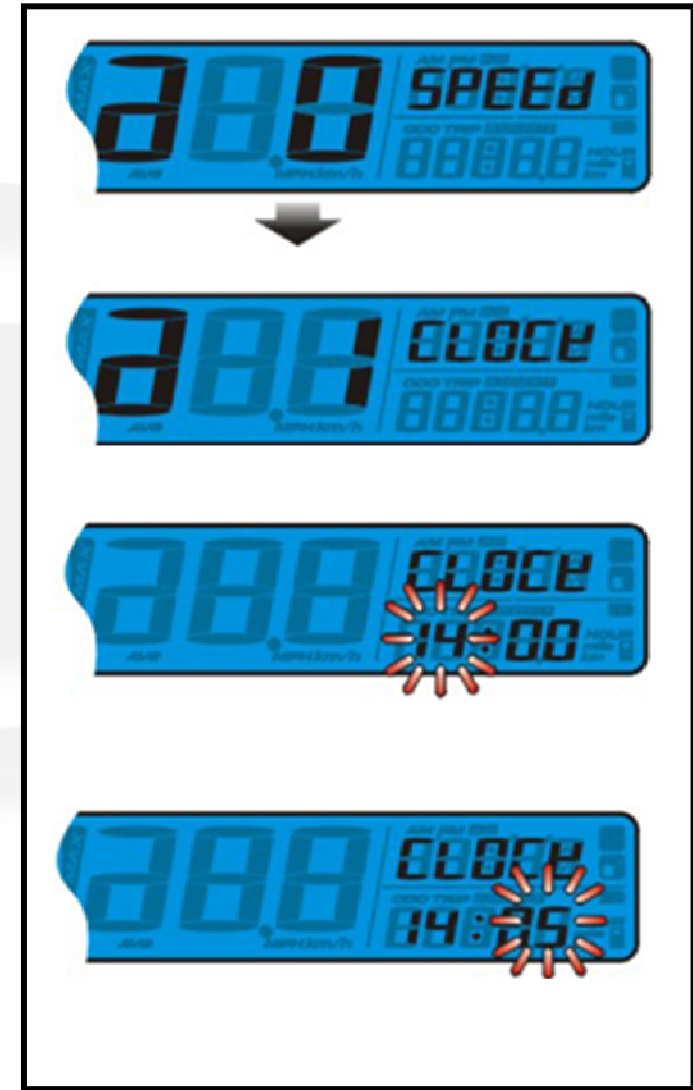
Premere 2 volte il pulsante di regolazione e verrà visualizzata la schermata "CLOCK".

Premere il pulsante di regolazione per selezionare l'ora e il pulsante di selezione per modificare i valori.

Una volta inserita l'ora premere il pulsante di regolazione per selezionare i minuti e il pulsante di selezione per modificare i valori.



ATTENZIONE! Il resto del menu comprende funzioni non utilizzate. Invitiamo a non modificare la configurazione di fabbrica.





FUNZIONAMENTO E ACCENSIONE DEL MOTORE

È molto importante conoscere a fondo il proprio motoveicolo e il suo funzionamento.



ATTENZIONE! Non lasciare il motore acceso in un ambiente chiuso poiché i gas tossici di scarico potrebbero provocare gravi problemi di salute.

ACCENSIONE DEL MOTORE

Aprire il rubinetto della benzina. Se il motore è freddo, attivare lo starter. Ruotare la chiave di contatto in senso orario, verificare che il motore sia in folle, chiudere completamente la manopola dell'acceleratore e azionare il motore di avvio. Trascorso qualche secondo dall'accensione, togliere lo starter. Quindi serrare la leva della frizione e inserire la prima marcia, rilasciare progressivamente la leva della frizione via via che si accelera delicatamente. Non accelerare completamente né far girare il motore a un numero elevato di giri fino a quando non sarà abbastanza caldo.



ATTENZIONE! Prima di partire è necessario riscaldare sempre il motore e non accelerare mai eccessivamente a motore freddo. Ciò garantirà una maggiore durata del motore stesso.



RODAGGIO

Il periodo più importante della vita della moto è quello compreso tra 0 e 500 km. Per questo motivo è essenziale leggere con estrema attenzione le seguenti istruzioni. Nei primi 500 km non sovraccaricare la moto poiché il motore è nuovo e le varie parti che lo compongono si usurano e si levigano fra loro fino a raggiungere il funzionamento perfetto. Durante questo periodo è bene evitare l'uso prolungato del motore a un numero di giri elevato o in condizioni che potrebbero causare un eccessivo riscaldamento.



ATTENZIONE! Come indicato nel manuale di manutenzione, è obbligatorio presentarsi a un'officina autorizzata Rieju dopo i 500 km per la prima revisione. È fondamentale rispettare i controlli in officina indicati nei tagliandi di revisione e richiedere la firma e il timbro dell'officina al momento del ritiro del motoveicolo.

Il mancato rispetto di queste indicazioni causerà l'immediato annullamento della garanzia sul motoveicolo.

ACCELERAZIONE

La velocità può essere regolata aprendo o chiudendo l'acceleratore. Ruotandolo all'indietro la velocità aumenta e ruotandolo in avanti la velocità diminuisce.



FRENATA

Per frenare chiudere la manopola dell'acceleratore, azionare contemporaneamente il freno anteriore e posteriore aumentando progressivamente la pressione.



ATTENZIONE! Le frenate brusche possono causare slittamenti o contraccolpi.

ARRESTO

Chiudere la manopola dell'acceleratore, azionare entrambi i freni contemporaneamente e quando il motoveicolo riduce la velocità, serrare a fondo la leva della frizione. Per arrestare il motore rimuovere la chiave. Una volta spento il motore, chiudere sempre il rubinetto della benzina.

PEDALE DEL CAMBIO

Si trova sotto la parte sinistra del motore, si attiva con il piede accompagnandolo lungo l'intero movimento, lasciandolo tornare in posizione di riposo prima di cambiare di nuovo marcia. Per inserire la prima premere il pedale verso il basso, per inserire le altre marce sollevare la leva verso l'alto con la punta del piede.



CARBURATORE

È uno degli elementi che contribuisce maggiormente al buon rendimento del motore poiché è qui che avviene la miscelazione benzina-aria. Una cattiva carburazione porta a un cattivo rendimento del motore, oltre a danneggiarne la parte termica. Conviene quindi controllare la regolazione rivolgendosi a un'officina autorizzata RIEJU.



SOSPENSIONE ANTERIORE

La sospensione anteriore comprende una forcella idraulica dotata dei elementi più avanzati in termini di tecnologia e design.

- Forcella idraulica Barre di 37 mm.
- Capacità olio: 310 cc a barra.
- Tipo di olio raccomandato: LIQUI MOLY OIL FORK SAE 10W.

•MRT 50 PRO

- Forcella anteriore idraulica rovesciata barre di 41 mm.
- Capacità olio: 325 cc a barra
- Tipo di olio raccomandato: LIQUI MOLY OIL FORK SAE 10W.

•SOSPENSIONE POSTERIORE

La sospensione posteriore è costituita da un mono-ammortizzatore idraulico che garantisce il massimo comfort. Il modello MRT 50 Pro comprende un mono-ammortizzatore assistito a gas con serbatoio e con regolazione del precarico della molla tramite il dado ubicato sotto la molla dell'ammortizzatore, tramite il sistema progressivo con biellette PRS (Progressive Racing System).





SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Il radiatore, a elevato potere di raffreddamento grazie alla ventilazione forzata, è ubicato nella parte frontale destra del motoveicolo, dietro la griglia di protezione.



CONSIGLIO: Verificare che il radiatore sia completamente pieno poiché in tal modo il liquido di raffreddamento percorrerà l'intero circuito. Per verificare il livello di liquido presente, sollevare il tappo del radiatore a veicolo freddo e rabboccare se necessario.



ATTENZIONE! Non aprire mai il tappo del radiatore quando il motore è caldo poiché il liquido bollente potrebbe fuoriuscire pericolosamente sotto pressione. Usare un liquido antigelo a circuito chiuso L'uso di qualsiasi altro liquido può danneggiare i componenti del radiatore o il circuito di raffreddamento. Questo tipo di guasti non è compreso nella garanzia del motoveicolo.





ISPEZIONE DELLA CANDELA

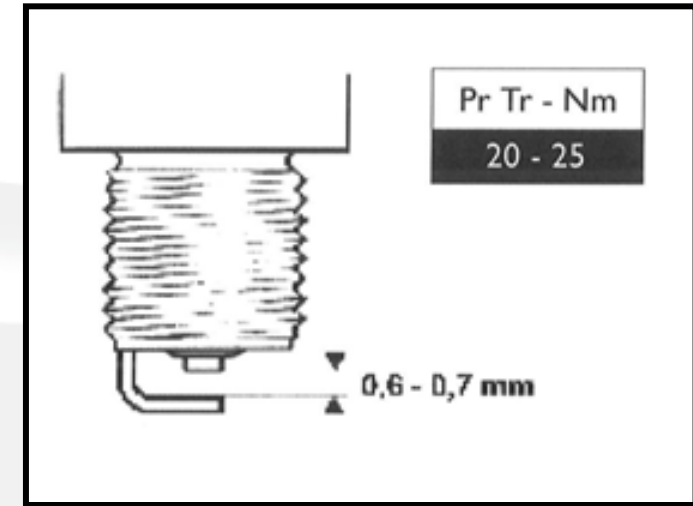
La candela è un componente importante del motore ed è facilmente ispezionabile. Estrarre e controllare periodicamente la candela poiché il riscaldamento e i residui carboniosi ne causano il lento deterioramento. Se l'elettrodo risulta eccessivamente eroso o in presenza di abbondanti depositi o residui carboniosi, sostituire la candela con una del tipo e del grado termico raccomandato:

NGK BR9 ES

Prima di montare qualsiasi candela, misurare la distanza tra gli elettrodi con un apposito misuratore dello spessore e regolare secondo le specifiche. La separazione tra gli elettrodi deve essere di 0,6~0,7 mm.



ATTENZIONE! Quando si installa la candela, pulire sempre la superficie della sede della rondella evitando così l'ingresso di residui all'interno della camera di combustione. Avvitare la candela a mano verificando che entri delicatamente nella filettatura, quindi completare il serraggio con la chiave idonea.





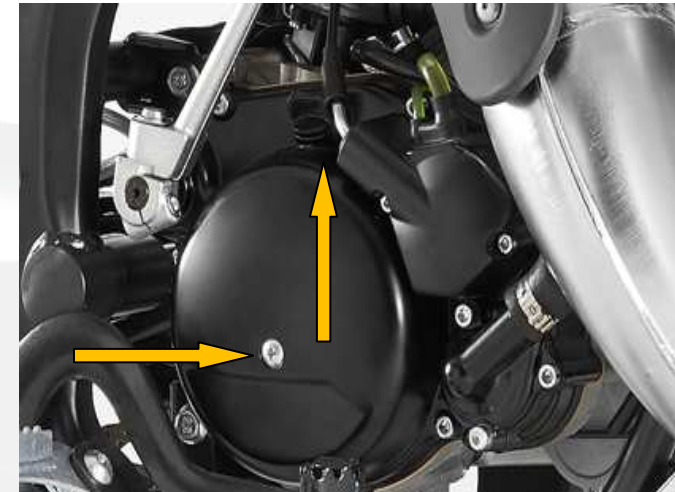
CONTROLLO E LIVELLO DELL'OLIO DEL CARTER

Verificare il livello dell'olio del motoveicolo nel modo seguente:

A motore freddo, mettere il motoveicolo in posizione orizzontale.

Estrarre la vite ubicata al centro della protezione della frizione.

Il livello ottimale di olio è quando estraendo questa vite l'olio fluisce senza problemi. Se così non fosse, rabboccare estraendo il tappo di riempimento ubicato nella parte superiore della protezione della frizione.



ATTENZIONE! Circolare con un livello minimo di olio nel carter può causare gravi problemi al motore. I guasti dovuti a questo motivo non sono coperti da garanzia.



REGOLAZIONE E TENSIONE CATENA DI TRASMISSIONE

Portare la moto in posizione dritta.

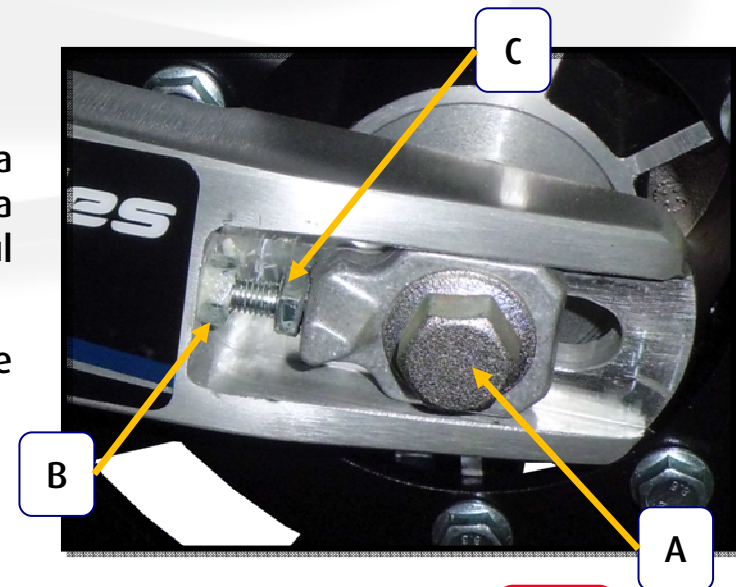
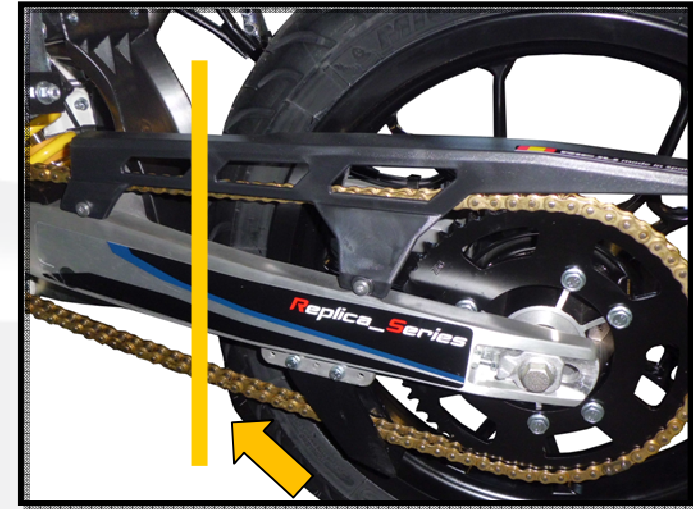
La catena deve essere regolata in modo da avere un gioco di 30-40 mm nel punto medio tra l'ingranaggio di uscita e il pignone posteriore (vedere immagine).



ATTENZIONE! La catena deve essere mantenuta in perfetto stato di pulizia ed essere lubrificata adeguatamente ogni settimana.

Per regolare la tensione corretta, procedere nel modo seguente su entrambi i lati della ruota:

- 1 - Mettere il cambio in folle e allentare i dadi (A) e (B).
- 2 - Utilizzando i perni (C) regolare la tensione della catena accertandosi che su entrambi i lati dell'asse venga mantenuta la stessa distanza. A tal fine utilizzare la marcatura presente sul braccio oscillante.
- 5 - Regolare la posizione con i 2 dadi (B) e serrare il dado (A) che fissa l'asse della ruota posteriore

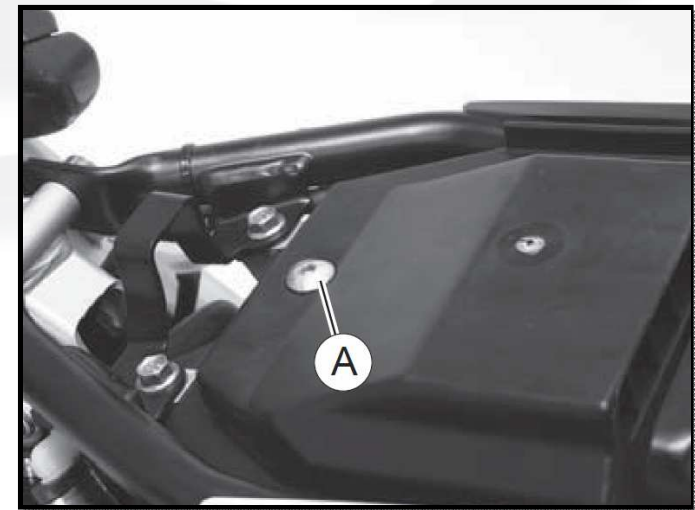




FILTRO DELL'ARIA

Il corretto funzionamento e la durata nel tempo dei componenti del motore come biella, pistone, segmenti, cuscinetti dell'albero motore e persino il cilindro dipende in larga misura dal buono stato di pulizia e lubrificazione del filtro dell'aria.

Per accedere al filtro dell'aria smontare il sellino della moto consentendo il libero accesso alla scatola del filtro. Rimuovere la protezione della scatola fissata tramite vite (A) ed estrarre il corpo del filtro.

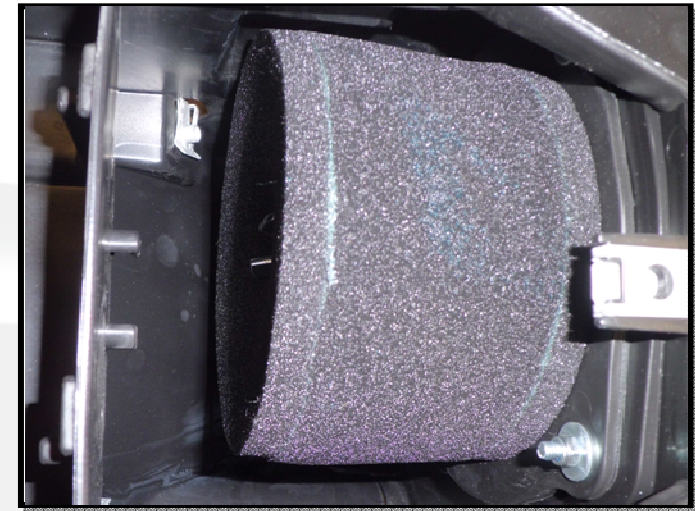




Per procedere alla pulizia della schiuma filtrante, lavare con un apposito solvente specifico. Quando il filtro sarà completamente asciutto, rimontarlo procedendo in senso inverso allo smontaggio, avendo cura di lubrificare prima il filtro con un apposito olio. Rieju raccomanda LIQUI MOLY FOAM FILTER OIL. A tal fine versare qualche goccia di olio specifico, scolando poi la quantità in eccesso affinché l'olio risulti totalmente distribuito. Procedere alla ricollocazione dei vari componenti avendo cura di inserirli correttamente in posizione onde evitare che entri aria non filtrata provocando gravi problemi al motoveicolo. Il filtro dell'aria deve essere pulito nei periodi indicati. Se il motoveicolo viene utilizzato in aree polverose o umide andrà pulito più frequentemente.



ATTENZIONE! Non effettuare il controllo periodico di questo componente. La sua pulizia potrebbe provocare il malfunzionamento del motore nonché guasti importanti che non saranno considerati difetti di fabbricazione.





PULIZIA E STOCCAGGIO PROLUNGATO

PULIZIA

La pulizia della moto ne migliorerà il rendimento e allungherà la vita utile dei componenti. Operazioni precedenti alla pulizia:

- 1 - Tappare l'ingresso del tubo di scappamento per evitare l'ingresso di acqua al suo interno.
- 2 - Verificare che la candela e i vari tappi siano correttamente posizionati.
- 3 - Se il motore è molto sporco, applicare un prodotto sgrassante.



ATTENZIONE: Non applicare un prodotto sgrassante sugli assi della ruota né sulla catena.

- 4 - Rimuovere lo sgrassante e lo sporco utilizzando acqua a pressione.



ATTENZIONE: Rieju non sarà responsabile dell'utilizzo di prodotti sgrassanti corrosivi che macchino o causino il deterioramento di componenti della moto. Rieju non sarà responsabile di eventuali danni e imperfezioni causati dall'utilizzo di acqua a pressione per la pulizia della moto.



- 5 - Lavare tutte le superfici con acqua tiepida e un detergente neutro.
- 6 - Rimuovere il sapone con acqua fredda, quindi asciugare tutte le superfici.
- 7 - Una volta completata la pulizia accendere il motore per alcuni minuti al minimo.

STOCCAGGIO PROLUNGATO

In caso di stoccaggio prolungato della moto, si consiglia di effettuare prima un'attenta pulizia come precedentemente descritto.

- 1 - Vuotare il serbatoio del carburante, tubi e serbatoio del carburatore.
- 2 - Lubrificare tutti i cavi dei comandi.
- 3 - Tappare il tubo di scappamento per evitare l'ingresso di umidità.
- 4 - Estrarre la batteria e caricarla una volta al mese.



CONTROLLI DA EFFETTUARE PRIMA DI GUIDARE IL MOTOVEICOLO

Verificare i seguenti punti prima di guidare il motoveicolo

COMPONENTE	VERIFICARE	SE NECESSARIO...
Manopola acceleratore	Gioco	Regolare
Pneumatici	Pressione, stato e livello di usura	Gonfiare o sostituire
Batteria	Carica	Caricare
Sterzo	Morbidezza, flessibilità del movimento, assenza di gioco	
Faro anteriore	Illuminazione	Sostituire
Luce del freno	Illuminazione	Sostituire
Luci di posizione	Illuminazione	Sostituire
Quadro strumenti	Illuminazione	Sostituire
Dischi del freno	Che siano in buono stato e completamente puliti	Sostituire
Freni	Gioco delle leve Livello liquido dei freni	Regolare Rabboccare



ATTENZIONE! Le verifiche da effettuare prima di guidare il motoveicolo devono essere svolte ogni volta che il mezzo viene utilizzato. Qualora emerga qualche anomalia, procedere alla riparazione prima di usare il motoveicolo.



SPECIFICHE DEL MOTORE

COMPONENTE	SPECIFICHE
MOTORE	
Tipo di motore	Raffreddato ad acqua, due tempi.
Marca	Minarelli
Modello	AM6 (EU 4)
Rapporto alesaggio-corsa	40,3 x 39 mm
Cilindrata	49,7 cm ³
N. velocità	6 marce
Disposizione cilindro	Cilindro unico
Sistema di avviamento	A leva
CARBURANTE	
Carburante	Benzina senza piombo
OLIO TRASMISSIONE	
Tipo/quantità	820 cc/CASTROL MTX SAE 10W30



COMPONENTE	SPECIFICHE
Filtro dell'aria	Schiuma tipo umido
Candela	NGK BR9 ES
Tipo frizione	Multidisco in bagno d'olio
TRASMISSIONE PRIMARIA	
Corona frizione	Z=71
Pignone di aggancio	Z=20
TRASMISSIONE SECONDARIA	
Pignone uscita motore	Z=11
Piatto di trascinamento	Z=52
Catena	420 x 132 passi



MANUTENZIONE

MANUTENZIONE E INTERVENTI	500 Km	3500 km	6500 Km	9500 Km	12500 Km
Verifica sistema frenante	V	V	V	V	V
Controllo livello dell'olio di trasmissione*	S	S	S	S	S
Tensione e usura catena di trasmissione	V e L	V e L	V e L	S	V e P
Controllo sospensione	V	V	V	V	V
Regolazione, lubrificazione e messa in tensione cavi e comandi	V	V e L	V e L	V e L	V e L
Pulizia e lubrificazione filtro dell'aria	V	P e L	S	P e L	P e L
Ispezione e regolazione carburatore	V	V	P	V	V
Ispezione e regolazione candela	V	S	V e P	S	V e P
Verifica viti telaio e componenti in plastica	V	V	V	V	V

V: VERIFICARE; S: SOSTITUIRE; L: LUBRIFICARE; P = PULIRE



MANUTENZIONE E INTERVENTI	500 Km	3500 km	6500 Km	9500 Km	12500 Km
Verifica impianto elettrico	V	V	V	V	V
Sistemi di raffreddamento	V	V	V	V	V
Impianto di scarico	V	V	V	V	V
Pneumatici, pressione e stato	V	V	V	V	V



V: VERIFICARE; S: SOSTITUIRE; L: LUBRIFICARE; P = PULIRE

ATTENZIONE! Il programma di manutenzione può cambiare in base all'uso della moto, il tipo di guida, le condizioni ambientali, ecc.



RIEJU[®]
...for everyday adventure