

DATI TECNICI XTrainer 250

CICLISTICA

Telaio	Perimetrale in acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1467 mm
Lunghezza massima	2157 mm
Larghezza massima	802 mm
Altezza massima da terra	1245 mm
Altezza sella	910 mm
Luce terra	320 mm
Altezza pedane poggiapiedi	390 mm
Peso a secco	99 kg (anteriore 48,0 kg; posteriore 51,0 kg)
Capacità serbatoio	8,8 l.
Riserva	1,5 l.
Capacità serbatoio olio	650cc
Capacità circuito di raffreddamento	1,3l.
Sospensione anteriore	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli \varnothing 43 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	110 mm
Escursione ruota anteriore	270 mm
Escursione ruota posteriore	270 mm
Freno anteriore	Disco wave \varnothing 260 mm e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco wave \varnothing 240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 1,85 - 36 fori
Copertura anteriore	80/100 - 21
Copertura posteriore	140/80 -18

MOTORE

Tipo	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	66,4 mm
Corsa	72 mm
Cilindrata totale	249 cc
Rapporto di compressione	13,5:1
Valvola scarico	sistema BPV
Avviamento	Elettrico
Accensione	AC Kokusan - CDI digitale con controllo pompa olio
Candela	NGK GR7CI8
Sistema aspirazione	lamellare nel carter
Lubrificazione	separata con pompa olio elettronica
Carburatore	Keihin PWK 36
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z.27/72
Cambio	6 marce
Trasmissione secondaria	a catena
Olio cambio	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	2,894
Emissioni Co2 [g/km]	69