



Tecnologia derivata dalla MotoGP

Le corse sono nel DNA di Yamaha. Operiamo nel settore delle competizioni motociclistiche sin dalla fondazione dell'azienda nel 1955. Il lancio di qualsiasi modello Yamaha Supersport lascia il segno, e la R9 non fa eccezione. Alimentata dal rivoluzionario motore CP3 da 890 cc, la R9 è una nuova generazione di Supersport che offre prestazioni potenti in pista e sportive su strada.

Lo stile aggressivo e il nuovo design rendono la R9 la Yamaha più efficiente dal punto di vista aerodinamico, mentre le ali in stile MotoGP riducono l'impennata dell'anteriore e migliorano il contatto con la strada, lavorando in combinazione con il nuovo design dei componenti delle sospensioni KYB progettati appositamente per la R9 e sviluppati insieme a R1 RACE.



- 890cc CP3 liquid-cooled 4-stroke, 3-cylinder engine
- Telaio Deltabox in alluminio più leggero su un modello Yamaha Supersport
- Aggressive aerodynamic bodywork with downforce winglets
- Pompa radiale Brembo e pinze Stylema abbinata a dischi freno da 320 mm
- Sospensioni KYB di nuova generazione completamente regolabili
- Yamaha Ride Control with Customisable Settings
- Lean Sensitive rider aids including Traction Control, Slide Control and Brake Control
- Power Modes, Launch Control and Lift Control
- Engine Brake Management and Back Slip Regulator
- 5" TFT display with full connectivity
- Track-focused equipment including clip-on handlebars and third generation QSS

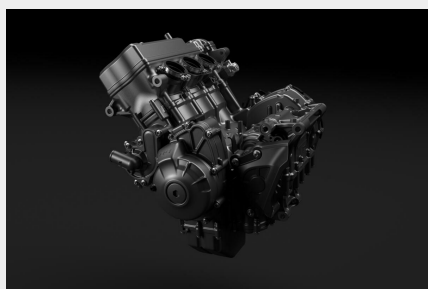
La potenza frenante di livello superiore si ottiene grazie alla pompa radiale e le pinze Stylema Brembo , mentre il pacchetto elettronico derivato da R1, controllato da un IMU a sei assi, offre il massimo controllo al pilota. L'esperienza di guida può essere personalizzata anche tramite Yamaha Ride Control (YRC), permettendo ai piloti di selezionare le caratteristiche di potenza del motore e il livello di supporto elettronico per adattarsi alle loro preferenze e condizioni di guida.

Tecnologia derivata dalla MotoGP

Il lancio di un nuovo modello "R" è stato sempre un momento decisivo per Yamaha, e la R9 non fa eccezione. Questa nuova generazione di modelli Supersport segna l'inizio di un nuovo capitolo, ma la storia è sempre la stessa: l'identità della R9 nasce dal DNA da competizione di Yamaha. Grazie alla tecnologia sviluppata appositamente per le competizioni e gli elementi di design della MotoGP, la R9 è il frutto dell'esperienza Yamaha nelle competizioni ai massimi livelli.

La R9 adotta una collaudata tecnologia derivata dalle competizioni e la combina con l'acclamata piattaforma motore a tre cilindri che ha rivoluzionato il marchio Yamaha negli ultimi dieci anni. Il connubio tra questo famoso propulsore a coppia elevata e la rinomata maneggevolezza di precisione da gara di Yamaha crea un modello Supersport perfettamente bilanciato che merita il suo status di ammiraglia della R Series.

Mantenendo molte delle caratteristiche di design ispirate alla MotoGP che sono diventate sinonimo dei modelli Yamaha Supersport, la R9 rappresenta la progressione che ci si aspetta da una nuova generazione, mentre le sospensioni di livello R1 e l'impianto Brembo sulla ruota anteriore offrono precisione, maneggevolezza e agilità elevate, per le quali la gamma Yamaha Supersport è rinomata.



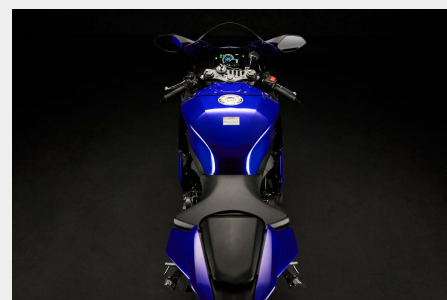
Motore CP3 a 4 tempi, 3 cilindri, raffreddato a liquido da 890 cc

L'R9 è alimentata dall' iconico motore CP3 da 890 cc raffreddato a liquido, a tre cilindri, DOHC, 4 valvole per cilindro con iniezione carburante. Alesaggio e corsa di 78 mm x 62 mm e 11,5: Il rapporto di compressione offre un'eccellente coppia e un'ampia potenza, che, in combinazione con il controllo raffinato offerto da Yamaha Chip Controlled Throttle (YCCT), offre prestazioni ottimali sia in pista che su strada. Il rapporto finale, la fasatura dell'accensione e la mappatura del carburante sono tutti ottimizzati per le prestazioni Supersport.



Lightest aluminium Deltabox frame on a Yamaha Supersport model

Sviluppato appositamente per la R9, il telaio deltabox in alluminio pressofuso a gravità ha la sua rigidità messa a punto per prestazioni sportive sia a carichi bassi che elevati. Il suo peso di 9,7 kg lo rende il telaio più leggero mai utilizzato per un modello Yamaha Supersport. Grazie al telaio leggero il peso complessivo della R9 è di soli 195 kg, con un rapporto peso-potenza ottimale.



Scocca aerodinamica aggressiva con ali aerodinamiche

La R9 è una delle moto Yamaha più efficienti dal punto di vista aerodinamico fino ad oggi, grazie al design della carena anteriore sviluppato attraverso ampi test in tunnel del vento. Le ali aero posizionate appena sotto le luci riducono l'impennata dell'anteriore e migliorano il contatto con la strada. Le ali aero, da sole riducono la portata della ruota anteriore del 6-7% in linea retta e, se combinate con lo spoiler sotto la presa di ispirazione l'effetto aumenta di circa il 10% in curva.



Brembo front master cylinder and Stylema calipers paired with 320mm brake discs

La R9 è dotata di pinze monoblocco Brembo Stylema, leggere, rigide e progettate per offrire un migliore controllo e stabilità in frenata. I tubi dei freni in acciaio inossidabile e i freni a disco anteriori da 320 mm offrono un'eccellente consistenza e una sensazione di controllo, soprattutto in frenata decise. La pompa radiale Brembo è dotata di un pistone che si muove in una direzione parallela alla leva del freno, applicando la pressione in modo lineare mentre il pilota tira la leva, determinando una sensazione di controllo superiore.



New generation KYB fully adjustable suspension

La nuova forcella a steli rovesciati KYB da 43 mm, include regolazione singola per lo smorzamento della compressione e dell'estensione sugli steli delle forcelle di destra e di sinistra. Ciascuno degli steli può essere regolato individualmente: quello di destra per lo smorzamento dell'estensione e quello di sinistra per lo smorzamento della compressione, sia alle alte che alle basse velocità. Il mono ammortizzatore è regolabile in precarico, estensione, compressione e altezza di guida. Il nuovo layout contribuisce a uno smorzamento molto preciso e fornisce un maggiore feedback dalla pista o dalla



Yamaha Ride Control con impostazioni personalizzabili

Tre modalità di guida integrate, "Sport", "Street" e "Rain", con possibilità di impostare diversi livelli per soddisfare condizioni diverse sono completate dall'opzione di personalizzare e memorizzare due mappe "Custom".

Motore

Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; 3 cilindri
Cilindrata	890 cc
Alesaggio x corsa	78,0 mm × 62,1 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione
Potenza massima	87,5 kW (119,0 PS) a 10.000 giri/min
Coppia massima	93,0 N·m(9,5 kgf·m)/7.000 giri al minuto

Telaio

Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø 43 mm
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone oscillante
Escursione posteriore	118 mm
Freno anteriore	Doppio freno disco idraulico, Ø 320 mm
Freno posteriore	Singolo freno disco idraulico, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C(58W) Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C(73W) Tubeless
Inclinazione canotto sterzo	22°35'
Avancorsa	94 mm

Dimensioni

Lunghezza	2.070 mm
Larghezza	705 mm
Altezza	1.180 mm
Altezza sella	830 mm
Interasse	1.420 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	195 kg
Capacità serbatoio carburante	14 l
Quantità olio motore	3,50 l

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e seconda di requisiti e condizioni. Per maggiori dettagli, contattare il rivenditore Yamaha.

