



510X Adventure - Specifiche tecniche

PREZZO f.c.: 6.990 €

MOTORE:

Tipo: Bicilindrico parallelo, DOHC, raffreddato a liquido
Cilindrata: 498 cc
Alesaggio x corsa: 72×61.2 mm
Rapporto di compressione: 10,6:1
Accensione elettronica: EFI BOSCH
Potenza massima: 35 KW (47,6 CV) @ 8500 giri/min
Coppia massima: 45 Nm @ 7000 giri/min
Trasmissione finale: Catena
Velocità massima: 170 km/h
Cambio: 6 marce
Consumo carburante: 25 km/lit.

TELAIO:

Tipo: Tubolare in acciaio a culla aperta con forcellone in alluminio
Angolo di sterzo: 35°
Inclinazione: 25,5°
Sospensione anteriore: Forcella KYB a steli rovesciati da 41 mm, regolabile in compressione ed estensione
Escursione anteriore: 210 mm
Sospensione posteriore: monoammortizzatore KYB con link progressivo, regolabile nel precarico, compressione ed estensione
Escursione posteriore: 195 mm
Freno anteriore: 2 dischi flottanti da 298mm, pinza a 2 pistoncini Nissin
Freno posteriore: Disco singolo da 240 mm, pinza monopistoncino Nissin
ABS: escludibile solo al posteriore o su entrambe le ruote
Cerchioni: Tubeless tangenziali Akront
Pneumatico anteriore: 110/80-19 Metzeler
Pneumatico posteriore: 150/70-17 Metzeler

DIMENSIONI:

Lunghezza: 2200 mm
Larghezza: 935 mm
Altezza: 1400 mm
Interasse: 1479 mm
Altezza seduta: 830 mm
Altezza minima da terra: 210 mm
Capacità carburante: 20 lit
Peso in ordine di marcia: 205 kg (90% di carburante)

OMOLOGAZIONI

Normative: Euro 5
Passeggeri: n° 2

DOTAZIONI:

Luci full LED, parabrezza regolabile, presa 12V e USB, display TFC a colori da 5", connettività smartphone, monitor pneumatici, portapacchi, barre protezioni laterali, paracoppa in alluminio 3mm, doppio cavalletto, 2 mappe motore.

OPTIONAL:

Tris di borse laterali in alluminio con telai di supporto

Seguici su: www.kovemoto.it - www.facebook.com/KoveMotolItalia