

**DATI TECNICI
RACING ENDURO**

RR 350

CICLISTICA

Telaio	<u>Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico</u>
Interasse	<u>1490 mm</u>
Lunghezza massima	<u>2180 mm</u>
Larghezza massima	<u>807 mm</u>
Altezza massima da terra	<u>1270 mm</u>
Altezza sella	<u>940 mm</u>
Luce terra	<u>320 mm</u>
Altezza pedane poggipiedi	<u>413 mm</u>
Peso a secco	<u>109,0 kg (anteriore 52,5 kg; posteriore 56,5 kg)</u>
Capacità serbatoio	<u>8,0 l.</u>
Riserva	<u>2,0 l.</u>
Capacità circuito di raffreddamento	<u>1,4 l.</u>
Sospensione anteriore	<u>Forcella USD a cartuccia sigillata (steli \varnothing 48 mm)</u>
Sospensione posteriore	<u>Monoammortizzatore con leveraggio progressivo</u>
Corsa ammortizzatore	<u>135 mm</u>
Escursione ruota anteriore	<u>295 mm</u>
Escursione ruota posteriore	<u>290 mm</u>
Freno anteriore	<u>Disco wave \varnothing260 mm e pinza flottante doppio pistoncino</u>
Freno posteriore	<u>Disco wave \varnothing240 mm pinza flottante mono pistoncino</u>
Cerchio anteriore	<u>21 x 1,6 - 36 fori</u>
Cerchio posteriore	<u>18 x 2,15 - 36 fori</u>
Copertura anteriore	<u>90/90 - 21</u>
Copertura posteriore	<u>140/80 - 18</u>

MOTORE

Tipo	<u>Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido</u>
Alesaggio	<u>88 mm</u>
Corsa	<u>57,4 mm</u>
Cilindrata totale	<u>349,1 cc</u>
Rapporto di compressione	<u>13,19:1</u>
Distribuzione	<u>DOHC bilanceri a dito / 4 valvole titanio</u>
Avviamento	<u>Elettrico</u>
Generatore	<u>Kokusan</u>
Candela	<u>NGK LKAR 8A-9</u>
Lubrificazione	<u>2 pompe olio</u>
Alimentazione	<u>iniezione elettronica Synerject con doppio iniettore</u>
Corpo farfallato	<u>\varnothing 42 mm - Synerject</u>
Frizione	<u>dischi multipli in bagno d'olio</u>
Trasmissione primaria	<u>Z.28/76</u>
Cambio	<u>6 marce</u>
Trasmissione secondaria	<u>a catena</u>
Olio motore	<u>SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.</u>
Consumo l/100 km	<u>3,84</u>
Emissioni Co2 [g/km]	<u>93</u>