



SR-GT 125 - SCHEDA TECNICA

Motore	Monocilindrico 4 tempi i-get con sistema Start&Stop
Alesaggio e Corsa	52 mm x 58,7 mm
Cilindrata	125 cc
Potenza max	11 kW a 8.750 rpm
Coppia max	12 Nm a 6.500 rpm
Consumi	-
Emissioni CO2	-
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa, 4 valvole
Raffreddamento	Liquido
Alimentazione	Iniezione elettronica
Lubrificazione	A carter umido
Avviamento	Elettrico
Cambio	Variatore automatico di velocità (CVT)
Frizione	Automatica, centrifuga a secco
Telaio	A doppia culla, In tubi di acciaio ad alto resistenziale
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica, Ø 33 mm, corsa 120mm
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico, con regolazione del precarico, corsa 102 mm
Freno anteriore	Idraulico con disco a wave, Ø 260 mm - CBS
Freno posteriore	Idraulico con disco a wave, Ø 220 mm (escluso SR GT 125) - CBS
Pneumatico anteriore	Tubless 110/80 - 14"
Pneumatico posteriore	Tubless 130/70 - 13"
Lunghezza	1.920 mm
Larghezza	765 mm
Altezza sella	799 mm
Passo	1.350 mm
Capacità serbatoio carburante	9 L
Omologazione	EURO 5