

Castiello

dangerous toys

Castiello B1	
Motore	Bicilindrico longitudinale a V 45° raffreddato ad aria
Cilindrata	1203 cc
Alimentazione	Iniezione elettronica
Scarico	Impianto di scarico 2 in 1 in 2 termignoni con db removibile
Trasmissione finale	Cinghia dentata
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	5 rapporti

Castiello

dangerous toys

Telaio	Scatolato in alluminio con serbatoio carburante integrato
Forcellone	Scatolato in alluminio con serbatoio olio motore integrato
Cerchi anteriori	In lega di alluminio, multirazze, 17 x 3.5in
Cerchi posteriori	In lega di alluminio, multirazze, 17 x 5.5in
Pneumatici anteriori	Dunlop d 212 gp racer 120/70 R17
Pneumatici posteriori	Dunlop d 212 gp racer 180/55 R17
Sospensione anteriore	Forcella showa rovesciate da 43mm, smorzamento regolabile in compressione e ritorno, escursione 120mm

Castiello

dangerous toys

Sospensioni posteriori	Monoammortizzatore Sachs smorzamento regolabile in compressione e ritorno
Freni anteriori	Disco perimetrale con pinza a 6 pistoncini pompa Brembo RCS
Freni posteriori	Disco singolo con pinza breombo monoblocco a 4 pistoncini attacco radiale
Quadro strumenti e funzioni	Strumentazione multifunzione a cristalli liquidi con tachimetro e spie di servizio, contagiri autometer
Luci	Full Led
Dotazioni	Full Carbon
Manubrio	Alluminio 3.1

Castiello

dangerous toys

Sella	Titanio 3.1 regolabile altezza 750 mm
Peso a secco	166 kg
Capacità serbatoio	14 L