

**aprilia**<sup>®</sup>

FROM RACE TO ROAD

RS4 125  
RS4 50

#be a racer

THE SCHOOL  
OF CHAMPIONS



#be a racer

**È LA NOSTRA FILOSOFIA,  
IL NOSTRO MODO DI ESSERE!**

#BE A RACER È IN OGNI MOTOCICLISTA APRILIA, NON DEVI NECESSARIAMENTE SCENDERE IN PISTA PER ESSERE UN RACER, PERCHÉ LA COMPETIZIONE E LA VITTORIA SONO NEL TUO DNA.

TUTTO PARTE DA QUESTO CONCETTO.

[www.bearacer.com](http://www.bearacer.com)



# START IN POLE POSITION

DIRETTAMENTE DALL'ESPERIENZA IN PISTA E DALLA RICERCA TECNOLOGICA DEI CAMPIONI DEL MONDO, DUE MOTO DEDICATE AI GIOVANI CHE VOGLIONO VIVERE LE PIÙ STRAORDINARIE EMOZIONI SPORTIVE. DESIGN E COLORI CHE RIPRENDONO QUELLI DI RSV4, LA MOTO N°1 DEL MONDIALE SUPERBIKE. DOTAZIONI DI ALTO LIVELLO, SOLUZIONI RACING PER UN'ESPERIENZA DI GUIDA ESALTANTE: APRILIA FA SCUOLA E VINCE OGNI CONFRONTO.

**RS4 125**



## RIVOLUZIONE RS4

**RS4 125** - PER LA PRIMA VOLTA CON MOTORE 125 CC QUATTRO TEMPI CON INIEZIONE ELETTRONICA, 4 VALVOLE E DOPPIO ALBERO A CAMME IN TESTA, ANCORA PIÙ TECNOLOGICO, ECOLOGICO E PARCO NEI CONSUMI.  
**RS4 50** - CON MOTORE DUE TEMPI DI ULTIMA GENERAZIONE PER PRESTAZIONI AL VERTICE DELLA CATEGORIA. SCEGLI LA MOTO SU MISURA PER TE E PARTI SUBITO ALLA GRANDE!



### LOOK INCONFONDIBILE

Testata nella galleria del vento, la perfetta aerodinamica della carenatura, del cupolino e del codone garantiscono la massima protezione e la minima resistenza all'aria, caratterizzando la moto con un look insuperabile, da vera corsaiola.

### SGUARDO TAGLIENTE

L'aggressivo gruppo ottico anteriore, riprende fedelmente il triplo faro delle supersportive Aprilia di grossa cilindrata. RS4 125 e RS4 50 sono inconfondibili nella zona posteriore, grazie all'innovativo fanale a LED.

### TECNOLOGIE VINCENTI

Forcella Upside Down da 41 mm, freno anteriore con pinza radiale a 4 pistoncini, cerchi da Gran Premio: con RS4 125 e RS4 50 hai il massimo, in ogni dettaglio.

### SOLUZIONI RACING

Per il migliore bilanciamento delle masse, lo scarico di RS4 125 è completamente integrato nella parte inferiore della carena, permettendo una guida ancora più efficace. Non solo, porta targa e frecce sono state studiate per essere facilmente asportabili, la migliore configurazione per l'utilizzo in pista.



**RS4 50**



### TELAIO DA PISTA

Realizzato in alluminio, il telaio delle due moto nasce dalla vincente esperienza Aprilia nelle gare del Campionato MotoGp, unendo la massima rigidità ad una sorprendente leggerezza.

### STRUMENTI DA GARA

Il cruscotto analogico-digitale, con informazioni complete e ad alta leggibilità, deriva direttamente dalla sorella maggiore RSV4. Tutta l'esperienza Aprilia nel Campionato Superbike.

### DETTAGLI GENIALI

Grazie al sistema di sgancio e aggancio, basta un attimo per sostituire il sellino per il passeggero con il codone monoposto accessorio di RS4 (di serie per versione replica SBK).



### ACCESSORI VINCENTI

Rendi ancora più unica ed entusiasmante la tua RS4, scegliendo in una gamma di accessori creati in esclusiva per farti vivere sul circuito o sulla strada tutte le emozioni del mondo racing. Scopri tutti gli accessori originali Aprilia sul sito: [www.aprilia.com](http://www.aprilia.com)



MATT BLACK

SUNNY YELLOW

REPLICA SBK

Colorazioni disponibili su RS4 125 ed RS4 50



## RS4 125

<b>Tipo motore</b>	Monocilindrico, quattro tempi, iniezione elettronica, raffreddato a liquido. Euro 3
<b>Alesaggio e corsa</b>	58 x 47 mm
<b>Cilindrata</b>	124,2 cc
<b>Distribuzione</b>	Doppio albero a camme - DOHC (Double Over Head Camshaft)
<b>Rapporto Compressione</b>	12,6:1
<b>Centralina</b>	Magneti Marelli MIU G3 Ø 32 mm
<b>Accensione</b>	Elettronica a scarica capacitiva CDI
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Generatore</b>	13V - 235W
<b>Lubrificazione</b>	A carter umido
<b>Cambio</b>	A 6 rapporti: 1° 11/33, 2° 15/30, 3° 18/27, 4° 20/24, 5° 25/27, 6° 23/22
<b>Trasmissione Primaria</b>	Ingranaggi: 69/29
<b>Trasmissione Finale</b>	Catena: 13/60
<b>Frizione</b>	Dischi multipli, in bagno d'olio
<b>Telaio</b>	Doppio trave in alluminio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella Upside Down, Ø 41 mm, escursione ruota 110 mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Forcellone asimmetrico; monoammortizzatore idraulico, escursione ruota 122 mm
<b>Freni</b>	Ant.: pinza radiale a 4 pistoncini, disco in acciaio inox Ø 300 mm Post.: a disco in acciaio inox Ø 218 mm, pinza con singolo pistoncino Ø 30 mm
<b>Cerchi</b>	In lega leggera a 6 razze sdoppiate, con profilo di tenuta per pneumatici tubeless; ant.: 2.75 x 17"; post.: 3.50 x 17"
<b>Pneumatici</b>	Ant.: 100/80 - 17", post.: 130/70 - 17"
<b>Dimensioni</b>	Lunghezza max 1953 mm, Larghezza max 740 mm, Altezza sella 820 mm, Altezza max al cupolino 1.138 mm, Interasse 1.350 mm
<b>Capacità serbatoio</b>	14,5 litri (di cui riserva 3,3 litri)

## RS4 50

<b>Tipo motore</b>	Monocilindrico, due tempi, raffreddato a liquido. Euro 2
<b>Alesaggio e corsa</b>	39,86 x 40 mm
<b>Cilindrata</b>	49,9 cc
<b>Rapporto Compressione</b>	11,5 :1
<b>Carburatore</b>	Dell'Orto PHVA - 17,5
<b>Accensione</b>	Elettronica C.D.I.
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Batteria</b>	12V - 6Ah
<b>Lubrificazione</b>	Miscelatore automatico
<b>Cambio</b>	A 6 rapporti: 1° 11/34, 2° 15/30, 3° 18/27, 4° 20/24, 5° 22/23, 6° 23/22
<b>Trasmissione Primaria</b>	Ingranaggi: 21/78
<b>Trasmissione Finale</b>	Catena: 11/53
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio
<b>Telaio</b>	Doppio trave in alluminio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella Upside Down, Ø41 mm, escursione ruota 110 mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Forcellone asimmetrico; monoammortizzatore idraulico, escursione ruota 122 mm
<b>Freni</b>	Ant.: pinza radiale a 4 pistoncini, disco in acciaio inox Ø 300 mm Post.: a disco in acciaio inox Ø 218 mm, pinza con singolo pistoncino Ø 30 mm
<b>Cerchi</b>	In lega leggera a 6 razze sdoppiate, con profilo di tenuta per pneumatici tubeless; ant.: 2.75 x 17"; post.: 3.50 x 17"
<b>Pneumatici</b>	Ant.: 100/80 - 17", post.: 130/70 - 17"
<b>Dimensioni</b>	Lunghezza max 1953 mm, Larghezza max 740 mm, Altezza sella 820 mm, Altezza max al cupolino 1.138 mm, Interasse 1.350 mm
<b>Capacità serbatoio</b>	14,5 litri (di cui riserva 3,3 litri)

APRILIA RS4 125/50 07/14

Euro3

**RS4 125 è un veicolo ecologico con omologazione Comunitaria Euro 3 nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.**

Euro2

**RS4 50 è un veicolo ecologico con omologazione Comunitaria Euro 2 secondo la normativa vigente.**

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant. Il Servizio Clienti Aprilia è a tua disposizione dal Lunedì al Venerdì dalle ore 9.00 alle ore 18.00. 2 anni di Assistenza Stradale: verifica le condizioni del servizio presso il tuo concessionario Aprilia.

Il marchio  è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

**2 ANNI**  
di garanzia

**2 ANNI**  
di assistenza stradale

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

concessionario

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE SICUREZZA  
CERTIFICATO DA DNV  
= OHSAS 18001 =

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE QUALITÀ  
CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE AMBIENTALE  
CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 14001 =

Servizio Clienti Aprilia

Numero Verde  
**800-155655**

Aprilia consiglia  
 carburanti e  
lubrificanti