

BRUTALE
1090R



Motorcycle Art

Brutale 1090 R, absolute power.

Brutale 1090 R è nuova, da scoprire in mille dettagli, sfaccettature di un capolavoro tutto italiano: dai cerchi ruota più leggeri al nuovo gruppo ottico posteriore; dal quattro cilindri che riluce, ammantato d'argento, al portatarga essenziale e slanciato. Brutale 1090 R significa prestazioni, ABS disinseribile, colorazioni esclusive, cura assoluta di ogni singolo componente. E un'esperienza di guida totalizzante, assoluta.



BRUTALE
1090R

BRUTALE 1090R

MOTORE Tipo Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole - **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa; valvole radiali - **Cilindrata totale** 1078 cm³ - **Rapporto di compressione** 13:1 - **Avviamento** Elettrico - **Alesaggio per corsa** 79 mm x 55 mm - **Potenza max. a giri/min (all'albero)**** 106 kW (144 CV) a 10300 giri/min - **Coppia massima giri/min** 112 Nm (11,4 kgm) a 8100 giri/min - **Raffreddamento** A liquido e olio con radiatori separati - **Accensione-Iniezione** Sistema integrato di accensione - iniezione Magneti Marelli IAW 5SM con corpo farfallato Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata - **Frizione** Multidisco in bagno d'olio - **Cambio velocità** Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa - **Rapporti primaria** 50/79 - **Rapporti cambio** Prima: Velocità 13/38 - Seconda: Velocità 16/34 - Terza: Velocità 18/32 - Quarta: Velocità 20/30 - Quinta: Velocità 22/29 - Sesta: Velocità 19/23 - **Rapporto finale di trasmissione** 15/41

IMPIANTO ELETTRICO Tensione impianto 12 V - **Alternatore** 350 W a 5000 giri/min - **Batteria** 12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO **Interasse** 1438 mm - **Lunghezza totale** 2100 mm - **Larghezza max.** 780 mm - **Altezza sella** 830 mm - **Altezza min. da terra** 150 mm - **Avancorsa** 103,5 mm - **Peso a secco** 183 kg - **Capacità serbatoio carburante** 23 l

PRESTAZIONI Velocità max.* 265,0 km/h

TELAIO Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS - **Materiale piastre fulcro forcellone** Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla - **Ø Steli** 50 mm - **Corsa sull'asse gambe** 125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione e nel precarico molla - **Materiale forcellone oscillante monobraccio** Lega di alluminio - **Corsa ruota** 120 mm

FRENI **Anteriore** A doppio disco flottante (Ø 310 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in acciaio - **Pinza freno anteriore** Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm) - **Posteriore** A disco in acciaio (Ø 210 mm) - **Pinza freno posteriore** Nissin a 4 pistoncini (Ø 25,4 mm) - **Sistema ABS** Bosch 9 Plus con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI **Anteriore: Materiale/dimensioni** Lega di alluminio 3,50"x17" - **Posteriore: Materiale/dimensioni** Lega di alluminio 6,00"x17"

PNEUMATICI **Anteriore** 120/70 - ZR 17 M/C (68 W) - **Posteriore** 190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA **Materiali** Termoplastici



ARGENTO

ROSSO

NERO METALLIZZATO



Motorcycle Art

The advantage of balance.

L'emozione è un racconto, un suono cupo e profondo. È luce che modella forme uniche, perfette. È combinazione di particolari, attenzione all'essenza, dedizione alla bellezza. È potenza, 144 CV. Facilità di gestione. Facilità di emozione.



Il doppio silenziatore sovrapposto nasce con la prima Brutale: oggi è ancora più bello, grazie al disegno inedito che esalta i due terminali, perfetti per proporzioni e finitura. Saldati uno per uno con meticolosità artigianale, spazzolati a regola d'arte, assemblati con precisione, non sono mai fastidiosi per pilota e passeggero, grazie anche alla leggera paratia in alluminio che evita qualunque contatto. E così, ancora una volta, Brutale unisce l'attenzione all'uso quotidiano con la ricerca del bello.

L'avantreno racchiude soluzioni esclusive: gli specchi retrovisori, infatti, integrano gli indicatori di direzione, coniugando forma e sostanza. La forcella dispone di nuovi piedini a sgancio rapido, che semplificano il cambio gomma e donano alla Brutale 1090 R un aspetto incredibilmente racing. La compatta strumentazione, composta da elementi analogici e digitali, è protetta dal copricruscotto, indiscutibile elemento di design grazie alle due lame di luce che ne delineano le forme, rendendo la Brutale riconoscibile in un istante. Il tempo di vederla sparire all'orizzonte.



I gruppi ottici sono stati completamente ridisegnati, per offrire il consueto, inimitabile stile di ogni Brutale, con tanta efficacia in più. Il fascio luminoso è preciso, diretto, un'impronta di luce che rende la Brutale 1090 R ancora più riconoscibile, unica. Il motore vanta la nuova colorazione argento, le grafiche sono state ridisegnate e i cerchi ruota impressionano per cura costruttiva e disegno, distinguendosi come i più originali e curati nel mondo delle due ruote.

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

Special, just like you.

MV Agusta Special Parts,
il modo più semplice di rendere
la tua Brutale ancora
più preziosa, raffinata.
Unica. Come te.
Visita il sito www.mvagusta.it
e scegli le tue parti speciali.

BRUTALE, COME VUOI TU



Personalize your masterpiece.



www.mvagusta.it