BRUTALE_ 1090/2



Motorcycle Art

Brutale 1090 R, absolute power.



Brutale 1090 R è nuova, da scoprire in mille dettagli, sfaccetta ure di un capolavoro tutto italiano: dai cerchi ruota più leggeri al nuovo gruppo ottico posteriore; dal quattro cilindri che riluce, ammantato d'argento, al portatarga essenziale e slanciato. Brutale 1090 R significa prestazioni, ABS disinseribile, colorazioni esclusive, cura assoluta di ogni singolo componente. E un'esperienza di guida totalizzante, assoluta.







TIDE Tipo Quattro cilindri. 4 tempi. 16 valvole - Distribuzione Doppio albero a camme in testa; valvole radiali - Cilindrata totale 1078 cm3 - Rapporto di compressione 13:1 Avviamento Elettrico - Alesaggio per corsa 79 mm x 55 mm - Potenza max. a giri/min (all'albero)** 106 kW (144 CV) a 10300 giri/min - Coppia massima giri/min 112 Nm (11,4 kgm) a 8100 giri/min - Raffreddamento A liquido e olio con radiatori separati - Accensione-**Iniezione** Sistema integrato di accensione - iniezione Magneti Marelli IAW 5SM con corpo farfallato Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata - Frizione Multidisco in bagno d'olio - Cambio velocità Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa - Rapporti primaria 50/79 - Rapporti cambio Prima: Velocità 13/38 - Seconda: Velocità 16/34 - Terza: Velocità 18/32 - Quarta: Velocità 20/30 Quinta: Velocità 22/29 - Sesta: Velocità 19/23 - Rapporto finale di trasmissione 15/41

IMPIANTO ELETTRICO Tensione impianto 12 V - Alternatore 350 W a 5000 giri/min - Batteria 12 V - 8.6 Ah

DIMENSIONI E PESO Interasse 1438 mm - Lunghezza totale 2100 mm Larghezza max. 780 mm - Altezza sella 830 mm - Altezza min. da terra 150 mm - Avancorsa 103,5 mm - Peso a secco 183 kg - Capacità serbatoio carburante 23

PRESTAZIONI Velocità max.* 265,0 km/h

TELRIO Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS - Materiale piastre fulcro forcellone Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla - Ø Steli 50 mm - Corsa sull'asse gambe 125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione e nel precarico molla - Materiale forcellone oscillante monobraccio Lega di alluminio - Corsa ruota 120 mm

FREDI Anteriore A doppio disco flottante (Ø 310 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in acciaio - Pinza freno anteriore Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm) - Posteriore A disco in acciaio (Ø 210 mm) - Pinza freno posteriore Nissin a 4 pistoncini (Ø 25,4 mm) Sistema ABS Bosch 9 Plus con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI Anteriore: Materiale/dimensioni Lega di alluminio 3,50"x17" - Posteriore: Materiale/dimensioni Lega di alluminio 6,00"x17"

PIEUMIFICI Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) - Posteriore 190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA Materiali Termoplastici



** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

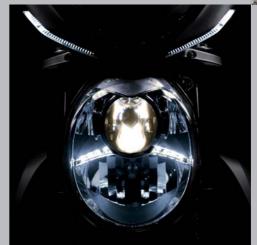


The advantage of balance.

L'emozione è un racconto, un suono cupo e profondo. È luce che modella forme uniche, perfette. E combinazione di all'essenza, dedizione alla bellezza. È potenza, 144 CV. Facilità di gestione.



con la prima Brutale: oggi è ancora più bello, grazie al disegno inedito che esal



cambio gomma e donano alla Brutale dal copricruscotto, indiscutibile elemento di design grazie alle due lame di luce che



rende la Brutale1090 R ancora e grafiche sono state ridisegnate

Special, just like you.

MV Agusta Special Parts, il modo più semplice di rendere la tua Brutale ancora più preziosa, raffinata. Unica. Come te. Visita il sito www.mvagusta.it e scegli le tue parti speciali.

BRUTALE, COME VUOI TU





www.mvagusta.it