



NUUK

URBAN /CARGO /TRACKER



MANUEL DE PROPRIÉTAIRE
OWNER'S MANUAL
MANUAL DEL PROPIETARIO

Bienvenu! welcome! Bienvenido!



*** GARANTIE CONSTRUCTEUR D'1 AN (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). ONE YEAR OF WARRANTY (PARTS AND MANPOWER). UN AÑO DE GARANTÍA (MANO DE OBRA Y PIEZAS)**



Congratulazioni per avere acquistato un prodotto RIE U.S.A.

Grazie per la fiducia riposta nel nostro marchio.

Il veicolo NUU Urban Tracker Cargo è il risultato della lunga esperienza nella creazione di veicoli ad alte prestazioni.

Questo Manuale del proprietario ha l'obiettivo di mostrare l'uso e la manutenzione del veicolo; si prega pertanto di leggere attentamente le istruzioni e le informazioni fornite di seguito.

La vita del veicolo dipende dall'uso e dalla manutenzione realizzata; mantenerlo in perfette condizioni di funzionamento riduce il costo delle riparazioni.

Questo manuale è parte integrante del veicolo e deve rimanere nell'equipaggiamento di base incluso, in caso di cambio di proprietario.

Si prega di consultare il sito Internet www.rieumoto.com o di mettersi in contatto con un concessionario RIE U in caso di dubbi, questioni o problemi, che offrirà tutto il supporto necessario in qualsiasi momento. Richiedere sempre ricambi originali per un corretto funzionamento del veicolo.



INDICE

DESCRIZIONE DEL VEICOLO.....7	QUADRO DEGLI STRUMENTI E DEGLI INDICATORI 13
CARATTERISTICHE IMPORTANTI DEL VEICOLO 8	SERRATURA DI ACCENSIONE.....13
CONSEGNA DEL VEICOLO.....9	BLOCCO E SBLOCCO DEL MANUBRIO.....13
NUMERO DI TELAIO.....10	DISPLAY DIGITALE.....14
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL MOTORE....10	1. Ora.....14
IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO.....11	2. Modo di guida.....14
COMANDI E STRUMENTI.....12	3. Velocità14
	4. Autonomia stimata.....14
	5. Dati di guida.....14
	6. Temperatura ambiente.....15
	7. Consumo Recupero dell'energia.....15
	8. Livello di ricarica della batteria.....15



INDICE

INDICATORI DEL DISPLAY DIGITALE.....	16	ELEMENTI PRINCIPALI DEL VEICOLO.....	17
1. Indicatore di direzione sinistro.....	16	Pulsante di selezione.....	17
2. Indicatore dell'abbagliante.....	16	Commutatore luci.....	17
3. Indicatore di presenza guasto del veicolo .	16	Commutatore indicatori di direzione.....	18
4. Indicatore di direzione destro.....	16	Clacson.....	19
5. Indicatore dell'ABS.....	16	Fermata d'emergenza.....	19
6. Indicatore della ricarica.....	16	Maniglia dell'acceleratore.....	20
		Alzare e piegare il sedile.....	21
		Freno anteriore	22
		Freno posteriore	22
		Batteria di avviamento.....	23
		Pneumatici.....	24
		Cavalletti.....	25



INDICE

CONTROLLI DA EFFETTUARE PRIMA DELLA GUIDA	26	Batterie di trazione.....	37
AVVIO.....	26	Collegamento ed estrazione.....	38
PER FRENARE.....	26	Carica.....	40
FUNZIONAMENTO DEL VEICOLO.....	28	Corretto funzionamento.....	42
Sequenza di accensione.....	28	Deposito prolungato.....	43
Navigare nei menu.....	29	MANUTENZIONE.....	44
Modi di guida.....	31	Revisioni periodiche.....	44
Menu delle impostazioni.....	32	Regolazione della trasmissione.....	45
Barra di potenza.....	34	Sistema dei freni.....	46
Riduzione di potenza per temperatura.....	35	Batteria di avviamento.....	46
Frenata.....	36	Fusibili.....	47
Arresto.....	36	Pulizia.....	48
		Deposito prolungato.....	49
		SCHEDA TECNICA – 4 kW.....	50
		SCHEDA TECNICA – 8,5 kW.....	51



DESCRIZIONE DEL VEICOLO

Questo veicolo è una moto elettrica della categoria L3e-A1, equivalente a una motocicletta a combustione da 125 c.c. Dispone di un gruppo propulsore Bosch di ultima generazione, con un motore a corrente continua che fornisce una potenza di 8,5 kW.

Il veicolo dispone di un motore centrale e di una trasmissione a due stadi a cinghia e a catena. Comprende di serie due batterie estraibili da 48 V e 50 Ah ognuna, che si collegano in parallelo per creare un sistema da 48 V e 100 Ah (4,8 kWh). È possibile eventualmente aumentare il numero di batterie fino a 4, creando un sistema da 48 V e 200 Ah (9,6 kWh). Le batterie vengono integrate in uno scompartimento nella parte centrale della moto, al quale si accede con una chiave fornita insieme al veicolo, e che consente cambiare la batteria in maniera del tutto ergonomica grazie al sistema di estrazione NUUK.

Il telaio tubolare a doppia culla dona una grande resistenza e robustezza al veicolo.

È dotato di display digitale, in cui vengono mostrate tutte le informazioni necessarie (velocità, autonomia, distanza parziale, consumo medio, ecc.), ed è possibile collegare il cellulare mediante bluetooth, installando l'applicazione "uDrive" connect di Bosch.

La sospensione anteriore dispone di una forcella telescopica invertita con una corsa da 90 mm e steli da 35 mm di diametro.

La sospensione posteriore dispone di un ammortizzatore laterale Mono-Shock, che fornisce una grande morbidezza di funzionamento.

Il freno anteriore dispone di un disco da 280 mm di diametro, e una pinza radiale a 4 pistoni.

Il freno posteriore ha un disco da 240 mm di diametro e una pinza flottante.

I cerchi sono in alluminio 17".



CARATTERISTICHE IMPORTANTI DEL VEICOLO

La moto elettrica NUUK è stata progettata per essere un veicolo robusto, che richiede poca manutenzione. Tuttavia, è importante considerare determinati aspetti per prolungarne al massimo la vita e le prestazioni. Gli elementi principali del veicolo elettrico sono i seguenti:

BATTERIA - È molto importante ricaricare la batteria come spiegato in questo manuale; soprattutto lasciare la carica al 50% se non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo. È inoltre consigliabile evitare di scaricare totalmente la batteria per allungarne la vita, così come effettuare ricariche il più frequentemente possibile, indipendentemente dal livello di carica. Durante l'estrazione, si consiglia di evitare di colpire le batterie e lo scompartimento pieghevole in cui si trovano posizionate, e realizzare la sostituzione con la moto totalmente spenta.

CARICABATTERIE - La moto si ricarica direttamente a una presa da 220V AC grazie al caricabatterie di bordo con raffreddamento integrato. È possibile anche acquistare un caricatore esterno per ricaricare le batterie in maniera indipendente dal veicolo. Si consiglia di usare la modalità di carica standard in condizioni abituali, e di quella di ricarica rapida solo in caso di urgenza o emergenza, poiché ne riduce la vita utile.

CONTACHILOMETRI - Il contachilometri è stato progettato per funzionare anche in condizioni avverse, ma si sconsiglia vivamente di sottoporre il veicolo a getti d'acqua a pressione.

MOTORE - Il motore è stato progettato per funzionare anche in condizioni avverse, ma si sconsiglia vivamente di sottoporre il veicolo a getti d'acqua a pressione. Non si devono bloccare le entrate di ventilazione del motore situate sotto il sedile del conducente.

MANUTENZIONE PERIODICA - È necessario realizzare interventi di manutenzione periodica in base a quanto specificato in questo manuale e mantenere la moto pulita, soprattutto le parti mobili, che devono essere sempre correttamente lubrificate.



CONSEGNA DEL VEICOLO Considerazioni importanti da spiegare alla consegna del veicolo.

MANUALE DELL'UTENTE Spiegare che è importante leggerlo e capire tutte le informazioni. Mettere in risalto le sezioni sulla sicurezza e sulla manutenzione.

SCHEDA REGISTRO GARANZIA Compilare con le informazioni necessarie e consegnare la copia al cliente.

UTILIZZO Spiegare il corretto utilizzo del veicolo.

REGOLAZIONE DELLO SPECCHIETTO RETROVISORE Regolarlo per il cliente.

REGOLAZIONE DELLA MANIGLIA DEL FRENO Impostare l'inclinazione corretta per il cliente.

REGOLAZIONE DEL POGGIPIEDI Regolare la posizione per il cliente.

CARICA DEL VEICOLO Spiegare come caricare correttamente il veicolo.

AVVERTENZE Spiegare l'importanza delle avvertenze per garantire un lungo ciclo di vita al veicolo.

CHIAVI Consegna del mazzo completo. Consigliare di fare una copia di ricambio.

PRIMA REVISIONE Spiegare l'importanza della revisione dei 500 km.

MANUTENZIONE PERIODICA Spiegare la necessità di una manutenzione periodica.



NUMERO DI TELAIO

Il numero di telaio del veicolo si trova sul lato destro del tubo dello sterzo, e l'etichetta del fabbricante sul lato sinistro.

Questo numero sarà necessario per il certificato delle caratteristiche, le assicurazioni, l'immatricolazione, ecc., e dovrà essere comunicato in caso di suggerimento o reclamo, oppure per ordinare pezzi di ricambio.

La targhetta delle caratteristiche si trova sulla parte frontale del tubo dello sterzo.





IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

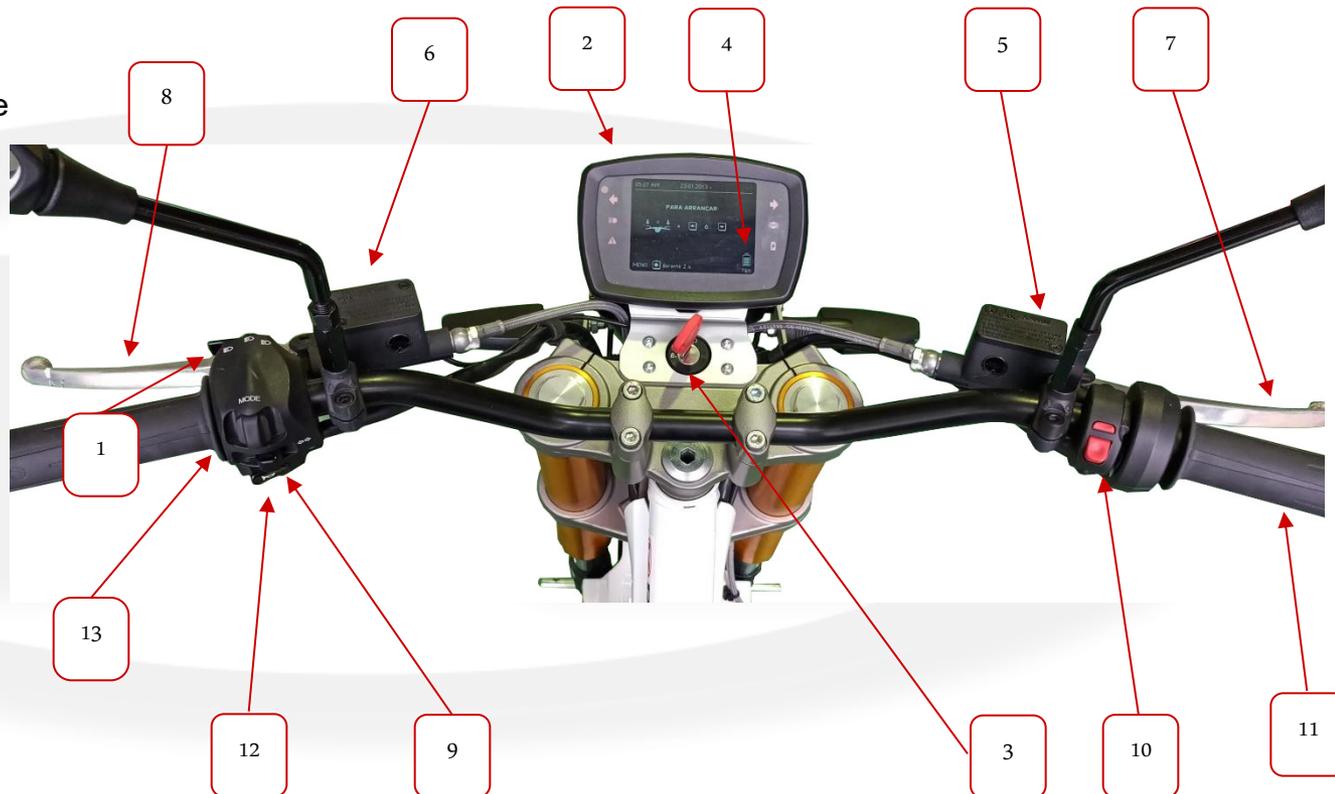
1. Serbatoio del liquido dei freni
2. Commutatore di modo e illuminazione
3. Cruscotto
4. Interruttore di accensione
5. Serratura batteria
6. Motore
7. Batteria ECU
8. Cavalletto laterale
9. Cavalletto centrale
10. Blocco d emergenza
11. Acceleratore
12. Cavo di ricarica





COMANDI E STRUMENTI

1. Commutatore delle luci
2. Quadro degli strumenti digitale
3. Chiave avviamento
4. Indicatore della batteria
5. Serbatoio del liquido dei freni
6. Serbatoio del liquido dei freni
7. Maniglia del freno
8. Maniglia del freno
9. Commutatore indicatori di direzione
10. Blocco d'emergenza
11. Acceleratore
12. Clacson
13. Commutatore di selezione



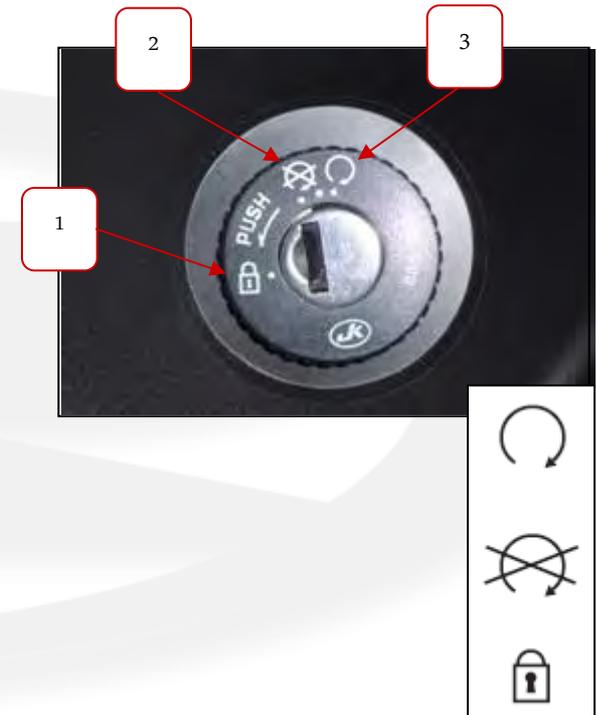


QUADRO DEGLI STRUMENTI E INDICATORI

CHIAVE DI ACCENSIONE

La serratura si trova nella parte centrale del manubrio, tra il manubrio e il display. Controllare l'accensione del veicolo e il blocco del manubrio.

- 1 Blocco dello sterzo, scollegamento del sistema elettrico.
- 2 In questa posizione, il sistema elettrico scollegato.
- 3 Il sistema elettrico si attiva e sarà possibile accendere il motore.



BLOCCO E SBLOCCO DEL MANUBRIO

Per bloccare la posizione del manubrio, si prega di seguire i seguenti passaggi

- 1 Girare completamente il manubrio verso sinistra.
- 2 Collocare la chiave in posizione.
- 3 Premere la chiave e girare fino a raggiungere la posizione.
- 4 Togliere la chiave.





DISPLAY DIGITALE

1. Ora

La data e l'ora possono essere modificate nel menu delle impostazioni.

2. Modo di guida

È possibile cambiare il modo con i pulsanti su e giù.

3. Velocità.

Indica la velocità istantanea.

È possibile scegliere tra km/h e mph nel menu delle impostazioni.

4. Autonomia stimata

Indica l'autonomia stimata con il modo di guida e il livello di batteria attuali. Questo valore si adatta allo stile di guida.

5. Dati di guida

Premere il pulsante SELEZIONARE per cambiare i diversi dati di guida: chilometri totali, chilometri giornalieri, tempo di guida giornaliero, consumo medio, velocità media. Per resettare i dati di guida eccetto i chilometri totali, premere il pulsante SELEZIONARE per 2 secondi dal modo di guida GO.





DISPLAY DIGITALE

6. Temperatura

Indica la temperatura ambiente del veicolo. possibile scegliere tra C e F nel menu delle impostazioni.

7. Consumo/Recupero dell'energia

Indicatore grafico del consumo istantaneo di energia. Un maggiore consumo di energia del sistema comporta l'illuminazione di più tacche in questo indicatore. Le tre tacche inferiori indicano l'energia recuperata.

8. Livello di ricarica della batteria.

Indica il livello di ricarica della batteria a livello grafico e numerico. Quando tutte le tacche sono illuminate e viene indicato il 100%, la batteria è completamente carica.





INDICATORI DEL DISPLAY DIGITALE

1. Indicatore di direzione sinistro

Si illumina quando viene attivata la freccia sinistra.

2. Indicatore dell'abbagliante

Si accende quando gli abbaglianti sono accesi.

3. Indicatore di guasto del veicolo.

Indica un errore nel sistema. Spegnere il veicolo e attendere 40 secondi.

4. Indicatore di direzione destro

Si illumina quando viene attivata la freccia destra.

5. Non utilizzato

6. Indicatore della ricarica.

Si illumina quando il veicolo sta caricando la batteria.





ELEMENTI PRINCIPALI DEL VEICOLO

COMMUTATORE DELLE LUCI

Il commutatore delle luci ha tre posizioni

Anabbaglianti. Posizione di riposo 1

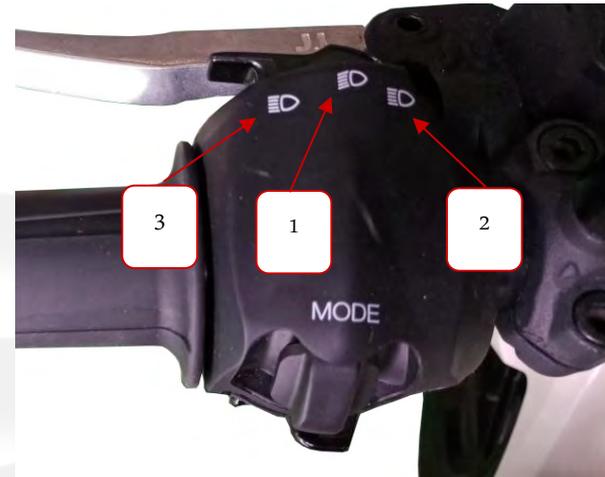
Abbaglianti fissi. Spingere il pulsante in avanti 2

Intermittenza abbaglianti. Spingere il pulsante indietro 3

CONSIGLIO



Usare gli abbaglianti fissi in assenza di veicoli o persone davanti, o a intermittenza in caso di pericolo o emergenza.



COMMUTATORE DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE

Commutatore degli indicatori di direzione in 3 posizioni

Freccia sinistra 4

Posizione di riposo 5

Freccia destra 6

Collocare il commutatore a destra o a sinistra e premere il pulsante per disattivarli.





ELEMENTI PRINCIPALI DEL VEICOLO

COMMUTATORE DI SELEZIONE

Il commutatore di selezione è un pulsante con 3 posizioni SU, GIÙ E SELEZIONARE. Viene usato per navigare nei menu del display.

GIÙ 1
SELEZIONARE 2
SU 3

Per scorrere verso l'alto o verso il basso tra le posizioni nel menu, spingere il commutatore di selezione verso destra o sinistra rispettivamente, e premerlo per selezionare la posizione scelta.





ELEMENTI PRINCIPALI DEL VEICOLO

CLACSON

Usare il pulsante 1 per azionare il clacson.



CONSIGLIO

È proibito usarlo nelle zone limitrofe a ospedali, e va utilizzato solo in caso di pericolo o emergenza.

BLOCCO D'EMERGENZA

Usare l'interruttore di bloccod emergenza 2 per arrestare il veicolo. Disattivando l'interruttore, si blocca l'accelerazione del veicolo. Il veicolo rimane acceso, ma la funzione di accelerazione rimane disattivata.

CONSIGLIO



Usare questo interruttore per mantenere il veicolo acceso durante un periodo di tempo non prolungato.

ATTENZIONE



Se si disattiva l'interruttore con il veicolo in marcia, verrà disattivata la funzione dell'acceleratore e potrebbe verificarsi un incidente.

Questo interruttore deve essere utilizzato solo per disattivare l'accelerazione in caso di emergenza o arresto.





ELEMENTI PRINCIPALI DEL VEICOLO

ALZARE E PIEGARE IL SEDILE

È possibile alzare il sedile posteriore del veicolo per ottenere una superficie di carico o fungere da schienale.

1. Tirare la leva situata sul lato destro del sedile per sbloccare il movimento.
2. Alzare il sedile dalla parte posteriore fino a raggiungere la posizione verticale di blocco.
3. Tirare la leva per portarla nella sua posizione iniziale e bloccare il sedile in posizione orizzontale.





ELEMENTI PRINCIPALI DEL VEICOLO

MANOPOLA DELL'ACCELERATORE

Girare la manopola dell'acceleratore indietro per accelerare e in avanti per decelerare.

Lasciando la manopola dell'acceleratore, questa tornerà nella sua posizione iniziale e si attiverà il freno motore, che frenerà la moto.



CONSIGLIO

Il veicolo elettrico fa meno rumore rispetto a una moto a combustione, per cui l'avvio potrebbe spaventare i pedoni in prossimità del veicolo, causando possibili incidenti.

Si prega di evitare accelerazioni brusche nelle zone pedonali.



ATTENZIONE

La manopola dell'acceleratore è un elemento elettronico. Per evitare danni ed eventuali incidenti, si consiglia di non sottoporla a forti radiazioni magnetiche, elettromagnetiche e a forti trazioni meccaniche.



ELEMENTI PRINCIPALI DEL VEICOLO

FRENO DESTRO

Quando si aziona la leva destra del freno, si attivano i freni anteriori e posteriori grazie alla distribuzione di frenata. La frenata viene distribuita per un 70% al freno anteriore e un 30% al freno posteriore.

Quando si aziona la leva, si attiva anche l'interruttore del freno, e viene inviato un segnale alla luce del freno posteriore.



FRENO SINISTRO

Azionando la leva sinistra del freno, si attiva solo il freno posteriore.

Quando si aziona la leva, si attiva anche l'interruttore del freno, e viene inviato un segnale alla luce del freno posteriore.



CONSIGLIO



Usare la maniglia con delicatezza e gradualmente per frenare la ruota posteriore senza bloccarla. Si consiglia di attivare simultaneamente entrambi i freni.

ATTENZIONE – DISTRIBUZIONE DI FRENATA



Le moto NUUK hanno un sistema di frenata combinata integrato, per cui attivando la maniglia del freno posteriore, la frenata viene distribuita tra la pinza anteriore (70%) e quella posteriore (30%). Azionando la maniglia sinistra del freno si attiva solo il freno posteriore. Questa configurazione aumenta il livello di sicurezza, riducendo la probabilità di blocco e mantenendo un'esperienza di guida veloce e divertente.

È possibile percepire un leggero movimento in ogni maniglia quando viene azionata l'altra, poiché sono collegate entrambe dalla distribuzione di frenata.



ELEMENTI PRINCIPALI DEL VEICOLO

BATTERIA DI AVVIAMENTO

Il veicolo dispone di una batteria di avviamento da 12 V e 12 Ah, che si trova sotto il coperchio centrale del veicolo. Viene utilizzata per attivare il motore del veicolo e per il funzionamento di tutta la parte elettronica di bordo.

Quando si attiva il sistema premendo una maniglia del freno e il pulsante SU o GIÙ, la batteria di avviamento smette di alimentare il sistema, poiché questa funzione la assume la batteria di trazione, che carica al tempo stesso la batteria di avviamento.

Per evitare di scaricare completamente la batteria di avviamento, si consiglia di non lasciare il veicolo acceso e senza attivarlo per un lungo periodo di tempo.

Se la batteria di avviamento si scarica eccessivamente, il sistema non si attiverà. Nella prima fase di scarica eccessiva, il display si accenderà, mostrando la barra di potenza con le tacche vuote. Nella seconda fase invece, il display si spegnerà. In entrambi i casi, sarà necessario ricaricare la batteria di avviamento in modo indipendente dal veicolo.

Per accedere alla batteria di avviamento, è necessario estrarre la struttura superiore del caricatore mediante le quattro viti laterali e una vite situata nello scompartimento del cavo di ricarica.



ELEMENTI PRINCIPALI DEL VEICOLO

PNEUMATICI

La pressione degli pneumatici influisce direttamente sulla stabilità e sul comfort del veicolo, sullo spazio di frenata e soprattutto sulla sicurezza del conducente. Si raccomanda quindi di verificarne la pressione con regolarità.

CONSIGLIO



Non sovraccaricare il veicolo, poiché oltre a perdere stabilità, comporta un maggiore consumo degli pneumatici.

CONSIGLIO



Quando la pressione è molto alta, gli pneumatici perdono la loro capacità di ammortizzazione, trasmettendo direttamente colpi e scosse al telaio e al manubrio, e compromettendo la sicurezza e il comfort della moto.

Quando la pressione è molto bassa, la frizione degli pneumatici aumenta e questi si consumano maggiormente, incrementando inoltre il consumo di energia.



	Dimensioni	Pressione
Anteriore	130/70-17	2,3 bar
Posteriore	130/70-17	2,3 bar



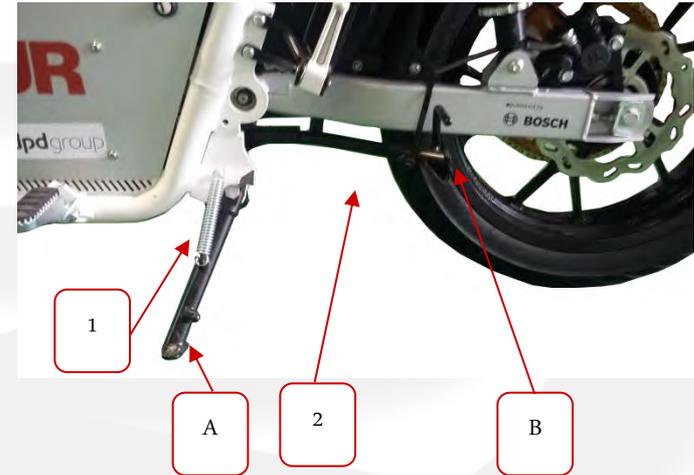
ELEMENTI PRINCIPALI DEL VEICOLO

CAVALLETTI

Il veicolo dispone di 2 cavalletti, uno laterale (1) e uno centrale (2).

Per facilitarne l'apertura, dispongono entrambi di un supporto (A e B) per appoggiare il piedino e aprirli correttamente.

Per fare funzionare il veicolo, il cavalletto laterale deve essere ripiegato. Per caricare il veicolo, il cavalletto laterale deve essere aperto, indipendentemente dalla posizione del cavalletto centrale.



CONSIGLIO

Non lasciare il veicolo fino a quando non è completamente stabile. .



ATTENZIONE

Il cavalletto laterale dispone di un interruttore di sicurezza che interrompe l'energia del motore per evitare incidenti, a differenza del cavalletto centrale.



CONTROLLI DA EFFETTUARE PRIMA DELLA GUIDA

TABELLA DI VERIFICA

Verificare i seguenti punti prima di utilizzare il veicolo

COMPONENTE	VERIFICA	SE È NECESSARIO...
Maniglia acceleratore	Gioco	Regolare o sostituire
^r Pneumatici	Pressione, stato e consumo	Gonfiare o sostituire
Batteria	Carica	Ricaricare
Sterzo	Morbidezza Flessibilità del movimento Non deve presentare alcun gioco	Regolare o sostituire
Faro anteriore	Illuminazione	Sostituire
Luce del freno	Illuminazione	Sostituire
Luci di posizione	Illuminazione	Sostituire
Pannello degli strumenti	Illuminazione	Sostituire

**COMPONENTE****VERIFICA****SE È NECESSARIO...**

Dischi del freno	Assenza di danni e puliti	Sostituire
Freni	Gioco delle leve Livello del liquido dei freni	Regolare Riempire

**ATTENZIONE**

I controlli da realizzare prima dell'uso devono essere effettuati ogni volta che il veicolo viene utilizzato. Se durante la verifica si presentano anomalie, queste devono essere risolte prima di usare il veicolo.



FUNZIONAMENTO DEL VEICOLO

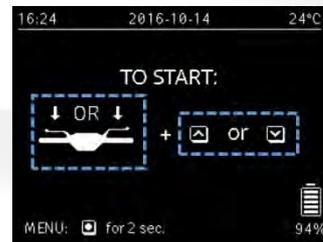
È molto importante conoscere a fondo il proprio veicolo e il suo funzionamento.

SEQUENZA DI ACCENSIONE

Per accendere il veicolo, inserire la chiave nella serratura di contatto e girare in senso orario fino a raggiungere la posizione di accensione. Si accenderà il display, indicando la sequenza di attivazione del veicolo, e le luci anteriori e posteriori. Per attivare il veicolo, tirare una maniglia del freno e premere simultaneamente SU o GIÙ nel commutatore di modo. Se la sequenza è stata realizzata correttamente, si sentirà un suono e il display mostrerà le informazioni di guida.

Stabilire il modo di guida e alzare il cavalletto laterale per accelerare. Assicurarsi che l'interruttore dell'arresto d'emergenza sia disattivato, altrimenti l'acceleratore non funzionerà.

Prima di realizzare la sequenza di attivazione, il veicolo non risponderà all'azionamento dell'acceleratore, ma altre funzioni come le luci, le frecce o il clacson saranno disponibili.



ATTENZIONE

La batteria di avviamento del veicolo alimenta le luci prima dell'attivazione del sistema. Una volta attivato, le batterie di trazione realizzeranno questa funzione. Per evitare di scaricare eccessivamente la batteria di avviamento, non lasciare acceso il veicolo senza attivarlo per un periodo di tempo prolungato.



NAVIGARE NEI MENU

Una volta attivato il veicolo, utilizzare i pulsanti SU, GIÙ e SELEZIONARE del commutatore di modo, situati nella parte sinistra del manubrio, per navigare tra le varie opzioni del menu.

Premendo SU dal modo di guida NEUTRAL, si troveranno i modi GO, CRUISE e BOOST.



Premendo GIÙ dal modo di guida NEUTRAL, si troveranno i modi CRAWL per le manovre di marcia indietro e in avanti, usati per avanzare lentamente in entrambe le direzioni.





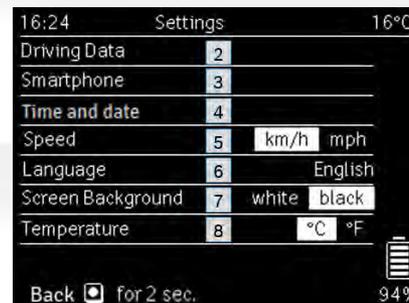
NAVIGARE NEI MENU

Premere il pulsante SELEZIONARE per cambiare i diversi dati di guida: chilometri totali, chilometri parziali, tempo di guida parziale, consumo medio, velocità media. I dati di guida verranno mostrati nella parte inferiore sinistra del display in modo consecutivo. Premere il pulsante SELEZIONARE per circa due secondi dal modo di guida GO per resettare i dati di guida, eccetto Total km.

Premere il pulsante SELEZIONARE per circa due secondi dal modo di guida NEUTRAL o dallo schermo di avvio per accedere al menu delle impostazioni o al manuale dell'utente. Premere nuovamente il pulsante SELEZIONARE per due secondi dal menu delle impostazioni per tornare al menu principale.

Nel manuale dell'utente si trova il riassunto delle istruzioni per utilizzare il veicolo.

Nel menu delle impostazioni, si trovano i seguenti dati: Dati del veicolo, Smartphone, Data e ora, Velocità, Lingua e Sfondo dello schermo.





MODI DI GUIDA

Il veicolo dispone di tre modi di guida, GO, CRUISE e BOOST, e altri due modi di manovra denominati CRAWL, con i quali il veicolo si muove lentamente.

GO: è il modo di velocità più efficace. La potenza e la velocità massima hanno un limite elettronico, ottenendo così una maggiore autonomia. È ideale per i cicli urbani.

CRUISE: è il modo di velocità intermedio, che raggiunge un equilibrio ragionevole tra potenza e autonomia. La velocità massima è limitata elettronicamente.

BOOST: è il modo di velocità di maggior potenza, che fornisce la massima potenza in accelerazione e la massima velocità del veicolo. L'autonomia si riduce considerevolmente in questo modo.

NEUTRAL: è il modo di velocità neutrale, non vi è risposta all'accelerazione. Il veicolo passa automaticamente a questo modo dopo 5 minuti di inattività da qualsiasi modo.

CRAWL: è il modo di manovra. Il veicolo si muove a passo d'uomo sia a marcia indietro che in avanti. È un modo indicato per realizzare manovre in situazioni complicate, come durante il parcheggio o in presenza di ostacoli.

L'autonomia stimata varia in base al modo di guida selezionato, al tipo di guida attuale e a quello realizzato durante i 200 km precedenti.



MENU DELLE IMPOSTAZIONI

Dati del veicolo : Nel menu Dati del veicolo, è possibile vedere i dati di guida sullo stesso schermo.

Smartphone : Nel menu Smartphone è possibile configurare la connettività con il proprio smartphone.

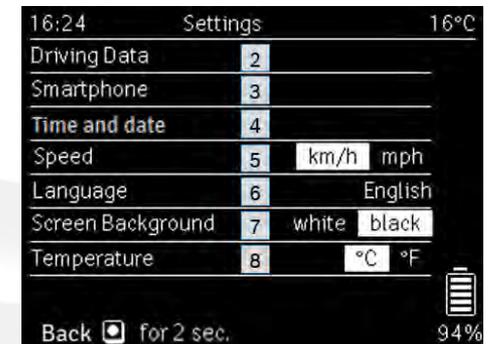
Data e ora : Nel menu Data e ora è possibile configurare la data e l'ora mostrate.

Velocità: Nel menu Velocità è possibile configurare se la velocità deve essere mostrata in chilometri all'ora o in miglia orarie, mostrando le sigle corrispondenti sotto l'indicatore della velocità del display.

Lingua : Nel menu Lingua è possibile configurare la lingua del display tra le varie disponibili.

Sfondo dello schermo : Nel menu Sfondo dello schermo è possibile configurare se si desidera lo sfondo chiaro o scuro.

Temperatura : Nel menu Temperatura è possibile configurare se la temperatura del veicolo deve essere mostrata in gradi centigradi o in gradi Fahrenheit.





BARRA DI POTENZA

La barra di potenza è un indicatore grafico che misura il consumo/recupero dell'energia istantaneo durante la guida.



La parte superiore della barra rappresenta l'energia consumata, mentre la parte inferiore l'energia recuperata durante la frenata. Un maggiore consumo/recupero di energia comporterà l'illuminazione di più tacche nella parte della barra corrispondente.

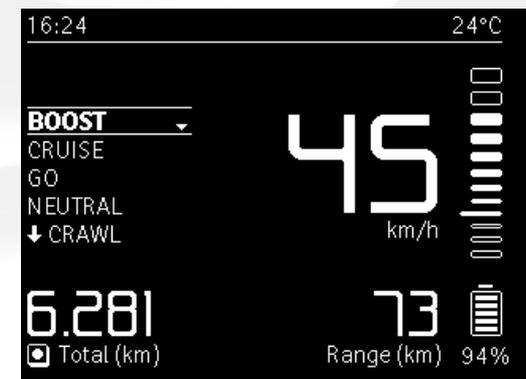
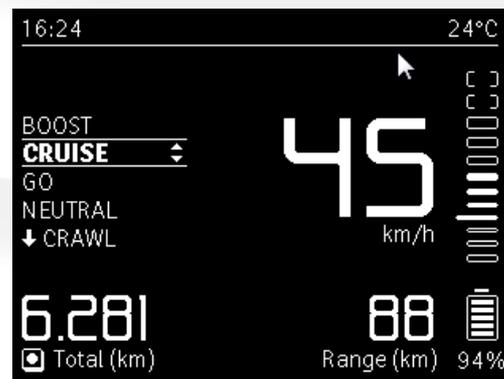
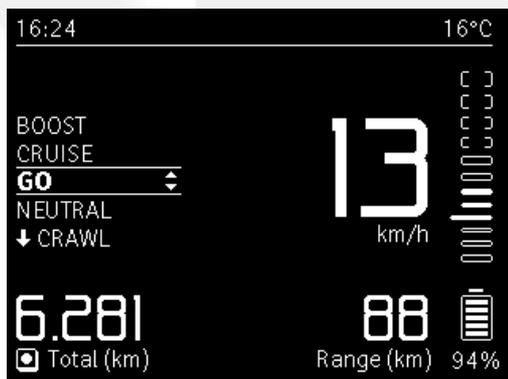


BARRA DI POTENZA

In base al modo di guida selezionato o allo stato della carica della batteria, rimarranno bloccate alcune delle tacche superiori della barra di potenza, indicando la potenza istantanea disponibile in ogni situazione. Tutto ciò viene rappresentato da tacche vuote nella barra di potenza.

Le tacche disponibili variano in base al modo di guida, quindi in GO sono vuote le quattro tacche superiori, in CRUISE sono vuote le due tacche superiori, e in SPORT tutte le tacche sono complete.

Man mano che la batteria diminuisce, diminuiranno anche le tacche disponibili della barra di potenza, poiché se la batteria si scarica, si riduce anche la potenza massima disponibile, indipendentemente dal modo di guida.





BARRA DI POTENZA

Quando la batteria è totalmente carica, la funzione di freno rigenerativo rimane bloccata fino a quando la batteria non si scarica leggermente (circa al 97%). Questa situazione viene indicata nella barra di potenza con tacche vuote corrispondenti al freno rigenerativo.

RIDUZIONE DI POTENZA PER TEMPERATURA

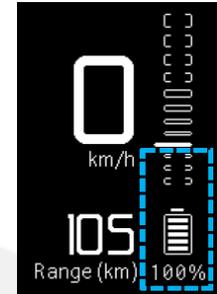
In caso di temperatura eccessiva in uno dei componenti del veicolo, verrà ridotta la potenza disponibile per evitare il loro deterioramento. Tale riduzione continuerà finché la temperatura non scende fino a raggiungere valori sicuri di funzionamento.

La riduzione di potenza per temperatura viene mostrata nella sezione inferiore della barra di potenza corrispondente al recupero di energia mediante tacche vuote, che torneranno a essere piene non appena la temperatura del sistema si abbassa fino a raggiungere valori sicuri. Queste informazioni indicano anche che la funzione di recupero di energia non è disponibile, e varia il comportamento di frenata del veicolo.

Durante la riduzione di potenza, le tacche superiori della barra non saranno disponibili, ma invece di apparire vuote, non si illumineranno fino a quando la temperatura non si è abbassata.

In caso di temperatura eccessiva nel sistema, mostrata da tacche vuote nella parte di recupero di energia nella barra di potenza e nelle tacche superiori, che non si illumineranno, se il cavo di ricarica viene collegato, la moto inizierà a ricaricarsi appena la temperatura delle batterie è scesa. Questa situazione apparirà in un messaggio sul display.

I componenti più importanti in termini di temperatura sono il motore elettrico e le batterie, che raggiungeranno la temperatura massima quando anche il consumo di energia ha raggiunto il massimo livello per un lungo periodo di tempo, situazione che potrebbe presentarsi circolando alla massima velocità o guidando in salita per molto tempo. Incideranno anche altri fattori, quali la temperatura ambiente, il peso del pilota, la pressione degli pneumatici, il tipo di terreno, e anche lo stato dei componenti.





FRENATA

Per frenare devono essere attivati il freno sinistro e destro insieme, aumentando progressivamente la pressione. Nel momento in cui si smette di accelerare, si attiva il modo di frenata rigenerativa, simile al freno motore di un veicolo a combustione.

I freni delle moto NUUK sono dotati di un sistema di distribuzione di frenata, di modo che azionando la maniglia del freno destra, si attivano i freni anteriore e posteriore, con una percentuale di azione del 70% e del 30% rispettivamente. Azionando la maniglia sinistra si attiva solo il freno posteriore.

Il sistema applica una seconda fase di frenata rigenerativa nella prima parte di corsa delle maniglie del freno, usufruendo quindi dell'energia della frenata per ricaricare le batterie. La potenza del freno rigenerativo varia in base al modo di guida (GO, CRUISE, BOOST), e viene indicata nel display mediante le tre tacche inferiori della barra di potenza.



CONSIGLIO

Le frenate brusche possono causare sbandate o rimbalzi..

ARRESTO

Lasciare l'acceleratore e attivare entrambi i freni simultaneamente. Per arrestare totalmente il veicolo, levare il contatto attivato dalla chiave.



BATTERIE DI TRAZIONE

La batteria rappresenta uno degli elementi più importanti del veicolo, poiché contiene l'energia che permette il movimento. È fondamentale la corretta manutenzione delle batterie per mantenere le prestazioni iniziali del veicolo nel tempo. Le batterie al litio hanno molta densità energetica, di modo che con lo stesso peso ottengono il massimo accumulo di energia. Per mantenere queste funzioni nel tempo, le batterie non devono mai scaricarsi troppo o essere sottoposte a temperature estreme (al di sotto dei -10 °C o al di sopra dei 60 °C). L'elettricità che fuoriesce dalle batterie e alimenta il motore produce calore passando dai cavi, aumentando la temperatura del sistema. Per evitare di deteriorare la batteria con questo calore, il sistema del veicolo è preparato per limitare la potenza rilasciata dalle batterie in caso di surriscaldamento eccessivo dei componenti.



CONSIGLIO

Nella versione a due batterie, utilizzare a lungo un modo di guida con il massimo consumo di energia causerà il riscaldamento del sistema e la conseguente riduzione di potenza per la sua protezione.

COLLEGAMENTO

Le batterie del sistema sono estraibili, per cui posso essere tolte dal veicolo per essere sostituite con altre o ricaricate in modo indipendente dalla moto con un caricatore esterno (accessorio opzionale). Si estraggono da porte ribaltabili, situate nella parte centrale del veicolo, che si aprono verso l'esterno per tirarle fuori o inserirle.



ATTENZIONE

Le batterie sono estraibili; possono essere infatti tirate fuori dal veicolo, anche se non devono mai essere manipolate da personale non autorizzato. La manipolazione incorretta può causare danni irreparabili al veicolo e danni fisici alla persona che le manipola. La manipolazione non autorizzata delle batterie di trazione comporterà la perdita di garanzia del veicolo.

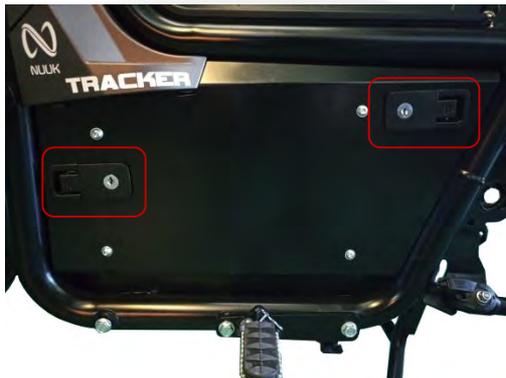


BATTERIE DI TRAZIONE

COLLEGAMENTO ED ESTRAZIONE

Si prega di seguire la seguente sequenza per estrarre le batterie:

1. Collocare la moto sul cavalletto centrale. Inserire la chiave nelle serrature situate sul coperchio laterale del veicolo e girarla in senso orario per bloccare la serratura o in senso antiorario per sbloccarla.
2. Piegare la leva della serratura e girare la serratura sinistra in senso antiorario, e la destra in senso orario, di modo che il lato interno della serratura rimanga verso l'alto. Fatto ciò si sbloccherà la porta, e si abbasserà con delicatezza grazie all'ammortizzatore interno. Premere leggermente la porta fino a sbloccare entrambe le serrature.
3. Scollegare la batteria della moto tirando la maniglia rossa del connettore. **La moto deve essere spenta nel momento in cui la batteria viene scollegata.**

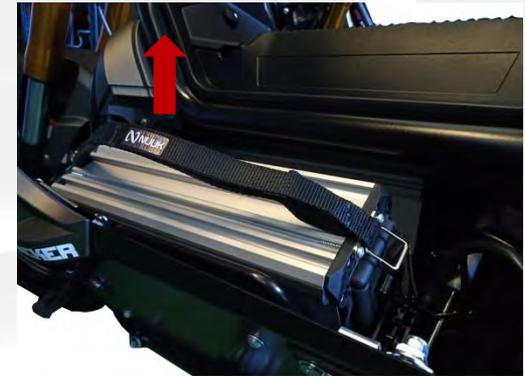
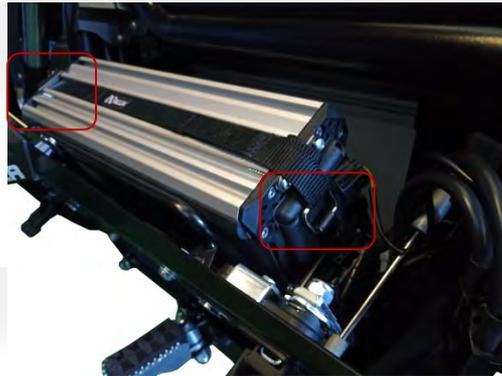




BATTERIE DI TRAZIONE

COLLEGAMENTO ED ESTRAZIONE

4. Slegare il velcro della cinghia e liberare gli anelli della cinghia situati su entrambi i lati dai ganci che la fissano alla scatola.
5. Tirare la cinghia e attaccare il velcro, formando così un manico da tirare per estrarre la batteria. È possibile estrarre la cinghia della guida attaccando il velcro.
6. Tirare il manico per estrarre la batteria.



Per inserire nuovamente la batteria, seguire la sequenza menzionata all'incontrario: inserire la batteria nella scatola, collocare gli anelli degli estremi della cinghia nei ganci della scatola e fissare premendo il velcro; collegare il connettore (sempre con la moto spenta), spingere la porta verso l'interno per posizionarla correttamente e fissarla girando le serrature, affinché il loro lato interno sia posizionato verso il centro della moto. Infine, bloccare le serrature con la chiave.



BATTERIE DI TRAZIONE

RICARICA

La moto NUU dispone di un caricatore integrato, che caricherà tutte le batterie di trazione installate. Si prega di seguire la seguente sequenza per collegare la batteria

1. Usare la chiave di accensione della moto per aprire lo scompartimento del cavo di ricarica. Girare la chiave di accensione in senso orario per aprire lo scompartimento e alzare il coperchio.



2. Estrarre completamente il cavo di ricarica, di modo che rimanga ben esteso, e collegare l'estremità a una presa domestica.



ATTENZIONE

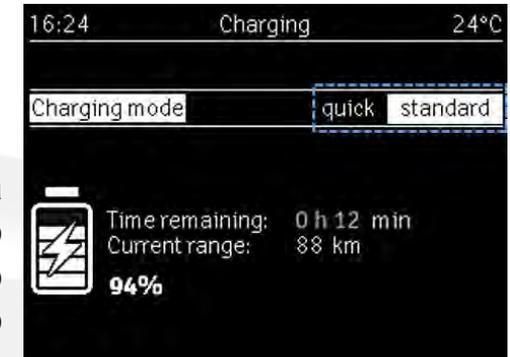
Non estrarre completamente il cavo di ricarica dalla moto o da una prolunga esterna, poiché potrebbe riscaldarsi eccessivamente, producendo danni alla moto o un pericolo d'incendio.



BATTERIE DI TRAZIONE

RICARICA

3. Selezionare il modo di ricarica tra Carica normale o Carica rapida. Collegando il cavo di ricarica a una presa, la ricarica inizierà automaticamente in modo Carica normale. Il tempo di ricarica in questa modalità è di 5 ore circa. Se fosse necessario caricare la batteria in meno tempo, premere SELEZIONARE sul PULSANTE DI SELEZIONE, e il modo di ricarica cambierà a Carica rapida. Usare il modo Carica rapida solo quando necessario, poiché l'uso continuato ridurrà il tempo di vita della batteria. Si consiglia di usare maggiormente il modo Carica normale, per quanto possibile.



4. Il tempo di carica di un pack da 2 batterie in modo Carica normale è di 4,5 ore circa. Il tempo di ricarica in modo Carica rapida è di 1,8 ore per circa il 50% della carica, sempre che le condizioni di temperatura siano favorevoli. Il tempo di ricarica dipende da fattori quali la temperatura esterna, la temperatura delle batterie o lo stato della vita delle batterie. Per ricaricare le batterie, la loro temperatura deve essere inferiore ai 45 C. Durante la guida sportiva o quando la temperatura ambiente è alta, le batterie possono raggiungere una temperatura superiore ai 45 C. In questo caso verrà mostrato un messaggio di errore sul display, e verrà ritardato automaticamente l'inizio della ricarica, fino a quando la temperatura delle batterie non sarà diminuita.

Sia nel modo Carica normale che in quello Carica rapida, la percentuale e il tempo di ricarica stimati vengono mostrati in ogni momento sul display. Il tempo di ricarica stimato dipende dalla temperatura e da altri fattori, può quindi variare tra l'inizio e la fine della ricarica.



BATTERIE DI TRAZIONE

FUNZIONAMENTO CORRETTO

Nella seguente sezione viene spiegato come devono essere utilizzate le batterie per ottenere una resa ottimale. La moto dispone di una serie pari a due batterie al litio che funzionano in parallelo. Per garantire un corretto funzionamento, entrambe le batterie devono ricaricarsi e scaricarsi in modo simultaneo. Se si collega una batteria più carica rispetto all'altra, la resa della moto sarà ridotta, poiché userà prima di tutto la batteria con carica maggiore.

Le batterie di NUU sono al litio, e ciò significa che non hanno effetto memoria. **Per allungare la vita utile delle batterie, si consiglia di ricaricarle il più frequentemente possibile, ed evitare di effettuare ricariche profonde.** Difatti, se le batterie della moto vengono ricaricate dopo ogni uso, indipendentemente dallo stato della ricarica, dureranno più anni in buono stato.

Le batterie nuove hanno bisogno di vari cicli di ricarica per raggiungere la loro massima resa, durante i quali il rendimento della moto sarà leggermente inferiore a quello definitivo, e i tempi di ricarica saranno superiori a quelli indicati nel manuale.

Uso con una batteria

La moto elettrica NUU versione 8,5 kW funziona se si collega solo una batteria, anche se questa si riscalderà rapidamente, limitando la potenza del sistema. Si raccomanda di utilizzare la moto con una sola batteria solo ed esclusivamente in caso di emergenza o guasto.

La versione 4 kW della moto è stata progettata per funzionare sia con una che con due batterie.

Uso con 3 o più batterie

Se vengono installate più di due batterie nella versione 8,5 kW, la resa della moto sarà maggiore non solo aumenterà l'autonomia, ma potrà circolare con il consumo massimo di potenza senza surriscaldare il sistema per periodi di tempo più lunghi.

Nel caso della versione 4 kW, l'aumento del numero di batterie non comporta un aumento di rendimento ma di autonomia, in base al numero di batterie installate.



BATTERIE DI TRAZIONE

DEPOSITO PROLUNGATO

La batteria della moto NUU dispone di un sistema di controllo interno e può essere messa via per lunghi periodi di tempo, sempre se vengono rispettate le condizioni descritte a continuazione.

Per minimizzare le conseguenze che possono presentarsi se non si utilizza la moto per un lungo periodo di tempo, la carica della batteria di trazione 48V deve trovarsi tra il 40 e il 60 del totale. La batteria di avviamento invece deve essere totalmente carica.

Si consiglia di pulire adeguatamente la moto e di lubrificare le parti mobili prima di non utilizzarla per un periodo di tempo prolungato.

Sarà necessario verificare lo stato della carica delle batterie ogni mese, per verificare che sia sempre corretto. Se dovesse trovarsi al di sotto del livello specificato, sarà necessario ricaricare la batteria fino a raggiungerlo nuovamente.

Il sistema si riaccende automaticamente dopo un certo periodo di tempo, per verificare lo stato dei componenti e, se necessario, ricaricare la batteria di avviamento. Tutto ciò produce un consumo delle batterie di trazione, per cui il loro stato di ricarica potrebbe scendere con il passare del tempo.



MANUTENZIONE

REVISIONI PERIODICHE

Un veicolo elettrico ha bisogno di molta meno manutenzione rispetto a un veicolo a combustione tuttavia, necessario realizzare controlli degli elementi meccanici per il loro corretto funzionamento e per allungare la vita del veicolo.

TABELLA PER LA MANUTENZIONE	1° Revisione 500 km	2° Revisione 3000 km	Rev. ogni 3000 km	Rev. ogni 10000 km
Sistema dei freni	*	*	*	
Sospensioni	*	*	*	
Viti e dadi telaio – plastica	*	*	*	
Sistema elettrico	*		*	
Tensione e consumo della catena	*	*	*	
Tensione e consumo della cinghia	*	*	*	
Corona posteriore	*	*		*
Connettori delle batterie di trazione	*	*		*

Verificare il componente specificato



MANUTENZIONE

REGOLAZIONE DELLA TRASMISSIONE

Per la moto elettrica, si parla di trasmissione a due stadi, formata da una cinghia e una catena, che si uniscono mediante una puleggia intermedia. La cinghia fornisce morbidezza di funzionamento e protegge il motore dalle vibrazioni, mentre la catena dona robustezza, facilitando i processi di manutenzione.

La cinghia e la catena devono trovarsi nella tensione adeguata per un corretto funzionamento della trasmissione, in cui prima si tende la cinghia e poi la catena. La manutenzione della cinghia di trasmissione deve essere realizzata sempre da un servizio tecnico autorizzato, che dispone di tutti gli strumenti e le conoscenze necessarie per svolgerla correttamente.

Per tendere la catena è necessario agire sui tenditori, situati sull'asse della ruota posteriore. Bisogna allentare il dado di fissaggio dell'asse posteriore e agire sui due tenditori affinché la ruota si sposti indietro, fino a quando la tensione della catena non sia quella corretta. Con la catena nella tensione adeguata, questa potrà oscillare tra i 35 e i 45 mm in senso verticale nella parte centrale.





MANUTENZIONE

SISTEMA DEI FRENI

La moto elettrica NUU dispone di un sistema di frenata combinata, di modo che azionando il freno anteriore, la frenata si distribuisce di un 70% nel freno anteriore e di un 30% nel freno posteriore. Azionando il freno posteriore si attiva solo il freno posteriore.

I serbatoi del liquido del freno anteriore e posteriore si trovano nel manubrio. Per controllare il livello del liquido dei freni, è necessario collocare la moto in posizione orizzontale e utilizzare il visualizzatore di ogni serbatoio di liquido. La linea di riempimento deve superare il segno MIN situato in ogni visualizzatore. Man mano che si consumano le pastiglie, il livello del liquido dei freni può scendere.

Il livello di consumo minimo delle pastiglie non deve essere inferiore a 1,5 mm.

È necessario verificare che il disco non sia graffiato né curvato, e che le viti di fissaggio siano ben strette.

BATTERIA DI AVVIAMENTO

La moto dispone di una batteria di avviamento da 12 V e 12 Ah di capacità, che si trova sotto il coperchio del caricatore. Per accedervi, svitare le quattro viti agli angoli del coperchio e la vite che si trova all'interno dello scompartimento per il cavo di ricarica.

Quando il veicolo si accende, il sistema usa la batteria di avviamento per l'avvio e per attivare le luci. Quando si realizza la sequenza di attivazione del veicolo, saranno le batterie di trazione a realizzare questa funzione. Se si lascia il veicolo acceso senza attivarlo, il consumo delle luci esaurisce la batteria di avviamento, e non potrà più essere attivato.

La batteria di avviamento si ricarica mediante le batterie di trazione in caso di abbassamento del voltaggio, sempre che siano cariche.

In caso di abbassamento eccessivo di voltaggio della batteria di avviamento, caricare in modo indipendente dal veicolo o rivolgersi a un servizio tecnico autorizzato.



MANUTENZIONE

FUSIBILI

La moto elettrica NUU dispone di vari fusibili per proteggere il sistema.

I fusibili del sistema d illuminazione si trovano sotto il coperchio laterale sinistro. Per accedervi, rimuovere il coperchio laterale sinistro e il coperchio della scatola dei fusibili.

Il fusibile della batteria di avviamento si trova accanto al terminale positivo della stessa batteria, seguendo il cablaggio.

I fusibili del caricatore e della batteria di avviamento si trovano nel basculante posteriore del veicolo.

Sistema	Amperaggio	Voltaggio
Luce di posizione	25 A	32 VDC
Frecce, clacson, displa	25 A	32 VDC
Trasformatore DCDC	7,5 A	58 VDC
Caricatore	40 A	58 VDC
Batteria di avviamento	15 A	58 VDC



PULIZIA E DEPOSITO PROLUNGATO

PULIZIA

Mantenere il veicolo pulito ne migliorerà la resa e allungherà la vita utile dei suoi componenti. È molto importante pulirlo correttamente, evitando l'uso di acqua a pressione, poiché potrebbe causare danni agli elementi elettrici.

Operazioni di pulizia

1. Verificare che il veicolo sia spento e non in fase di ricarica.
2. Lavare tutte le superfici con acqua tiepida e detergente delicato neutro.
3. Rimuovere il sapone con acqua fredda e asciugare tutte le superfici.
4. Pulire il sedile con un apposito strumento per tappezzeria in vinile.
5. Prima di accendere il veicolo, verificare che sia ben asciutto e che non sia entrata dell'acqua negli elementi elettrici.

ATTENZIONE



Non usare sgrassanti. Rie u non si assume alcuna responsabilità per l'uso di sgrassanti che macchiano o sciupano il veicolo.

Rie u non si assume alcuna responsabilità per gli eventuali danni e difetti causati dall'uso di acqua a pressione per la pulizia del veicolo,



PULIZIA E DEPOSITO PROLUNGATO

DEPOSITO PROLUNGATO

Per un deposito prolungato del veicolo, si consiglia di realizzare una pulizia come mostrato sopra. Durante un deposito prolungato, è importante una corretta manutenzione della batteria. Per non danneggiare il veicolo, prima del deposito si prega di seguire i passaggi specificati nella sezione Deposito prolungato della batteria.

1. Pulire la moto e lubrificare le parti mobili.
2. Riporre il veicolo in un luogo asciutto e lontano dall'acqua o dall'umidità.
3. La batteria deve trovarsi tra il 40% e il 60% della carica.
4. Verificare lo stato della carica della batteria di avviamento una volta al mese in caso di diminuzione al di sotto del 40%, ricaricare la batteria fino a quando non rientra nuovamente nei parametri indicati.

ATTENZIONE



Lo scarico totale per un periodo di tempo prolungato può causare danni irreparabili alla batteria, rendendone impossibile la ricarica e l'uso.



SCHEDA TECNICA DEL VEICOLO – 4 kW

Motore	ESM Electric E cited S nchronous Motor	Basculante	Acciaio
Voltaggio	48 V	Trasmissione	Due stadi cinghia catena 1 10,15
Potenza	4 kW	Sospensione anteriore	41 mm 90 mm di corsa
Coppia motore	430 Nm	Sospensione posteriore	Monoammortizzatore lato sinistro.
Raffreddamento	Aria		Impostazioni prima della ricarica.
Velocit massima	45 km h		Corsa 90 mm
Autonomia	Guida efficiente – 15 Wh km 150 km	Freno anteriore	280 mm. Pinza radiale 4 pistoni
	Guida normale – 23 Wh km 100 km	Freno posteriore	220 mm. Pinza flottante
	Guida sportiva – 30 Wh km 75 km	Ruote	100 80 17 e 130 70 17
Batteria	Batteria al litio Ion estraibile	Altezza di accesso	520 mm
Capacit batteria	50 Ah kit da 100 Ah opzionale	Altezza del sedile	785 mm
	2,4 kWh kit 4,8 kWh opzionale	Larghezza massima	782 mm
Ricarica	Modo standard 4,5 h 100	Distanza tra gli assi	1400 mm
	Carica rapida 1,8 h 50	Peso	138 kg
Tipo di caricatore	Integrato caricatore esterno opzionale		
BMS	Integrato		
Telaio	Tubolare doppia culla 40 mm		

Autonomia indicata in base al consumo mostrato sul displa
Valori approssimativi



SCHEMA TECNICA DEL VEICOLO – 8,5 kW

Motore	ESM Electric E cited S nchronous Motor	Basculante	Acciaio
Voltaggio	48 V	Trasmissione	Due stadi cinghia catena 1 10,15
Potenza	8,5 kW	Sospensione anteriore	41 mm 90 mm di corsa
Coppia motore	430 Nm	Sospensione posteriore	Monoammortizzatore lato sinistro.
Raffreddamento	Aria		Impostazioni prima della ricarica.
Velocit massima	110 km h		Corsa 90 mm
Autonomia	Guida efficiente – 30 Wh km 150 km	Freno anteriore	280 mm. Pinza radiale 4 pistoni
	Guida normale – 45 Wh km 100 km	Freno posteriore	220 mm. Pinza flottante
	Guida sportiva – 60 Wh km 75 km	Ruote	100 80 17 e 130 70 17
Batteria	Batteria al litio Ion estraibile	Altezza di accesso	520 mm
Capacit batteria	100 Ah kit da 150 e 200 Ah opzionale	Altezza del sedile	785 mm
	4,8 kWh kit 7,2 kWh e 9,6 kWh opzionale	Larghezza massima	782 mm
Ricarica	Modo standard 4,5 h 100	Distanza tra gli assi	1400 mm
	Carica rapida 1,8 h 50	Peso	150 kg
Tipo di caricatore	Integrato caricatore esterno opzionale		
BMS	Integrato		
Telaio	Tubolare doppia culla 40 mm		

Autonomia indicata in base al consumo mostrato sul displa
Valori approssimativi



RIEJU®
...for everyday adventure