

MOTO GUZZI V7 III: Scheda Tecnica

Cilindrata	744 cc
Alesaggio	80 mm
Corsa	74 mm
Distribuzione	2 valvole ad aste in lega leggera e bilancieri
Potenza max all'albero	38 kW (52CV) a 6200 giri/minuto
Coppia max all'albero	60 Nm a 4900 giri/minuto
Impianto di scarico	catalizzatore a 3 vie con doppia sonda Lambda
Raffreddamento	Aria
Telaio:	tubolare a doppia culla scomponibile in acciaio ALS.
Interasse:	1463 mm
Avancorsa:	106 mm
Inclinazione canotto di sterzo:	26,4°
Sospensione anteriore	forcella telescopica idraulica, Ø 40 mm
Escursione	130 mm
Sospensione posteriore	forcellone oscillante pressofuso in lega leggera con 2 ammortizzatori regolabili nel precarico molla (Ohlins completamente regolabili per Racer)
Escursione:	93 mm (corsa ammortizzatore 80 mm) (Stone/Special/Anniversario) 96 mm (corsa ammortizzatore 75 mm) per Racer
Freno anteriore	disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati e contrapposti
Freno posteriore	disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a 2 pistoncini
Ruota anteriore	18" in lega leggera (Stone), a raggi (Special/Racer/Anniversario) 100/90 (110/80 R18 in alternativa)
Ruota posteriore	17" in lega leggera (Stone), a raggi (Special/Racer/Anniversario) 130/80
Altezza sella	770 mm
Lunghezza:	2.185 mm
Altezza:	1110 mm
Altezza minima da terra:	150 mm
Capacità serbatoio carburante	21 litri (riserva 4 litri)
Peso a secco	189 kg (Stone) – 193 (Special/Anniversario)
Peso in ordine di marcia*	209 kg (Stone) – 213 (Special/Anniversario)

* *Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, con 90% pieno di carburante.*