

GAMMA HARLEY-DAVIDSON® 2019



IL POTERE DELLA LIBERTÀ ALLO STATO PURO

**SPINGITI OLTRE.
SORRIDI PIÙ CHE PUOI.
RESPIRA PIÙ A FONDO.
VIAGGIA VERSO ORIZZONTI
PIÙ VASTI.
FAI BATTERE PIÙ FORTE
IL TUO CUORE.
VIVI SEMPRE PIÙ LIBERO.**



QUANDO SEI IN SELLA, RESPIRA A PIENI POLMONI. NUTRI I TUOI SENSI DI IMMAGINI E SUONI. LASCIATI ALLE SPALLE LE RESPONSABILITÀ E SENTITI LIBERO DI VOLARE. POCHE ESPERIENZE CAMBIANO DAVVERO LA VITA. UN GIRO SU UNA HARLEY-DAVIDSON® È UNA DI QUESTE. PUÒ RENDERE EPICO UN SEMPLICE WEEKEND. PUÒ TRASFORMARE UN BREVE GIRO IN UN'AVVENTURA INDIMENTICABILE. UNA HARLEY-DAVIDSON® TI APRE A MILLE ORIZZONTI. LIBERTÀ ASSOLUTA. NON ESISTE NIENTE DI COSÌ IMMENSO E VIVO.





UN GIORNO NEL MONDO HARLEY-DAVIDSON®.





PUBBLICA LA TUA STORIA CON L'HASHTAG #FINDYOURFREEDOM



Guida in piena libertà e sicurezza. Alcune immagini raffigurano persone reali in sella alle loro motociclette personalizzate. Abbiamo a cuore la tua sicurezza. Ricordati di indossare sempre l'abbigliamento tecnico appropriato.

FREEDOM



Si tratta di inseguire il tuo sogno e percorrere la tua strada. Il nostro lavoro consiste nel costruire le motociclette che ti permetteranno di farlo. Per il 2019, come mai nella nostra storia, abbiamo realizzato motociclette per più tipologie di motociclisti: da mezzi ideati per sfrecciare attraverso il traffico cittadino,

FOR ALL



a mezzi pensati per condurti fino a dove finiscono le strade. Concediti qualche minuto e scopri i modelli Harley-Davidson Street®, Sportster®, Softail® e Touring. Trova quello che ti attira di più e che rispecchia il tuo stile. Per partire hai l'imbarazzo della scelta.

In molte aree sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Assicurati che la moto sia conforme alle leggi locali in vigore.

SOFTAIL®



**IL MODELLO FXDR™ 114 COMBINA
LA POTENZA DEL MOTORE
MILWAUKEE-EIGHT® 114 DA 1868cc
CON IL PIÙ RECENTE TELAIO
SOFTAIL® E UNA SOSPENSIONE
POSTERIORE CON FORCELLONE
IN ALLUMINIO FUSO, PER
APRIRE STRADE INESPLORATE**





BASTA DARE UN RAPIDO SGUARDO ALL'FXDR™ 114 PER CAPIRE DOVE È ARRIVATA LA FAMIGLIA SOFTAIL®. È L'ULTIMO MODELLO DELLA NUOVA RIVOLUZIONE DI MOTOCICLETTE CHE ABBIAMO LANCIATO LO SCORSO ANNO. OGNI SOFTAIL® TI OFFRE UN TELAIO PIÙ LEGGERO, NUOVE SOSPENSIONI REATTIVE E LA POTENZA DI UN MOTORE V-TWIN MILWAUKEE-EIGHT®. PER RISPETTARE LA PERSONALIZZAZIONE, OGNI MODELLO HA UN CARATTERE E UNO STILE UNICO. UNA GAMMA CHE SPAZIA DAL CLASSIC TOTAL BLACK DELL'HERITAGE CLASSIC, AL TAGLIO FUTURISTICO DEI MODELLI FAT BOB® E FXDR™ 114. TROVA QUELLO PIÙ ADATTO A TE. SEI PRONTO PER UN VIAGGIO MALEDETTAMENTE BELLO?





**CON UNA MOTOCICLETTA SOFTAIL® AVRAI LA MASSIMA POTENZA.
PER UN PIACERE DI GUIDA MAI PROVATO PRIMA.**

DA QUANDO ABBIAMO INTRODOTTO IL TELAIO E LA SOSPENSIONE SOFTAIL® COMPLETAMENTE REINVENTATI, L'AGILITÀ E LA MANEGGEVOLEZZA DI QUESTE MOTOCICLETTE HANNO LASCIATO TUTTI A BOCCA APERTA. IL TELAIO MANTIENE LA CLASSICA LINEA SOFTAIL®, MA È PIÙ LEGGERO E RIGIDO DEL PRECEDENTE. TUTTO CIÒ IMPLICA UNA MANOVRABILITÀ PIÙ REATTIVA. ANCHE LE SOSPENSIONI SONO ALL'AVANGUARDIA. TI OFFRE LA TECNOLOGIA DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE A MONO-AMMORTIZZATORE E UNA SOSPENSIONE ANTERIORE STILE RACING CHE VANTA UNA SHOWA® CON TECNOLOGIA SDBV® PER DARTI 130 MM DI CORSA E UNA GUIDA FLUIDA. COSA ASPETTI A PROVARLA?





AL CENTRO DI OGNI MODELLO® SOFTAIL®, TROVERAI IL MOTORE V-TWIN MILWAUKEE-EIGHT®. È IL MOTORE PIÙ PERFORMANTE, APPAGANTE E DIVINAMENTE SCOLPITO NELLA STORIA DELLE MOTOCICLETTE SOFTAIL®. TI DÀ TANTISSIMA COPPIA PER SCATTARE AL SEMAFORO, PRENDERE L'AUTOSTRADA E GODERTI IL ROMBO AD OGNI SORPASSO. IL SUO SUONO È PURO - IL SOUND RICCO E PROFONDO È CONOSCIUTO IN TUTTO IL MONDO. IL CONTRALBERO DI BILANCIAMENTO AUMENTA IL COMFORT DI VIAGGIO RICORDANDOTI CHE STAI GUIDANDO UN'H-D®. SUL TUO VISO ESPLODERÀ UN SORRISO.





NUOVISSIMO FXDR™ 114 / Vieni a scoprire il nuovissimo FXDR™ 114. Il filtro dell'aria e lo scarico si ispirano al mondo drag racing. Il motore V-Twin Milwaukee-Eight® 114 (1868cc) è il motore più potente che si possa avere su una motocicletta Softail®. Presenta un nuovissimo forcellone in alluminio pressofuso leggero. Forcella anteriore massiccia in stile racing. Sospensione posteriore a mono-ammortizzatore. È tutto strutturato per una rapida risposta e maggiore agilità. L'FXDR™ 114 è costruito per farti viaggiare in un modo in cui nessuna motocicletta Harley-Davidson® è riuscita a fare prima d'ora. Veloce sui rettilinei. Rapido nelle curve. Sali in sella. Ne andrai pazzo.



SPORT GLIDE™ / Divora chilometri e chilometri di strada. Piega al massimo sulle strade tortuose. Esplora la notte. Potrai vivere ogni tipo di avventura quando salirai sul modello Sport Glide™. Avrai la guida reattiva del telaio e della sospensione Softail® ridisegnati. La potenza del motore V-Twin Milwaukee-Eight® 107 (1745cc). Una mini-carenature ad ali di pipistrello e delle borse laterali rimovibili in pochi secondi. E un look personalizzato nero e cromato che non passerà inosservato. Se devi viaggiare, fallo al meglio.





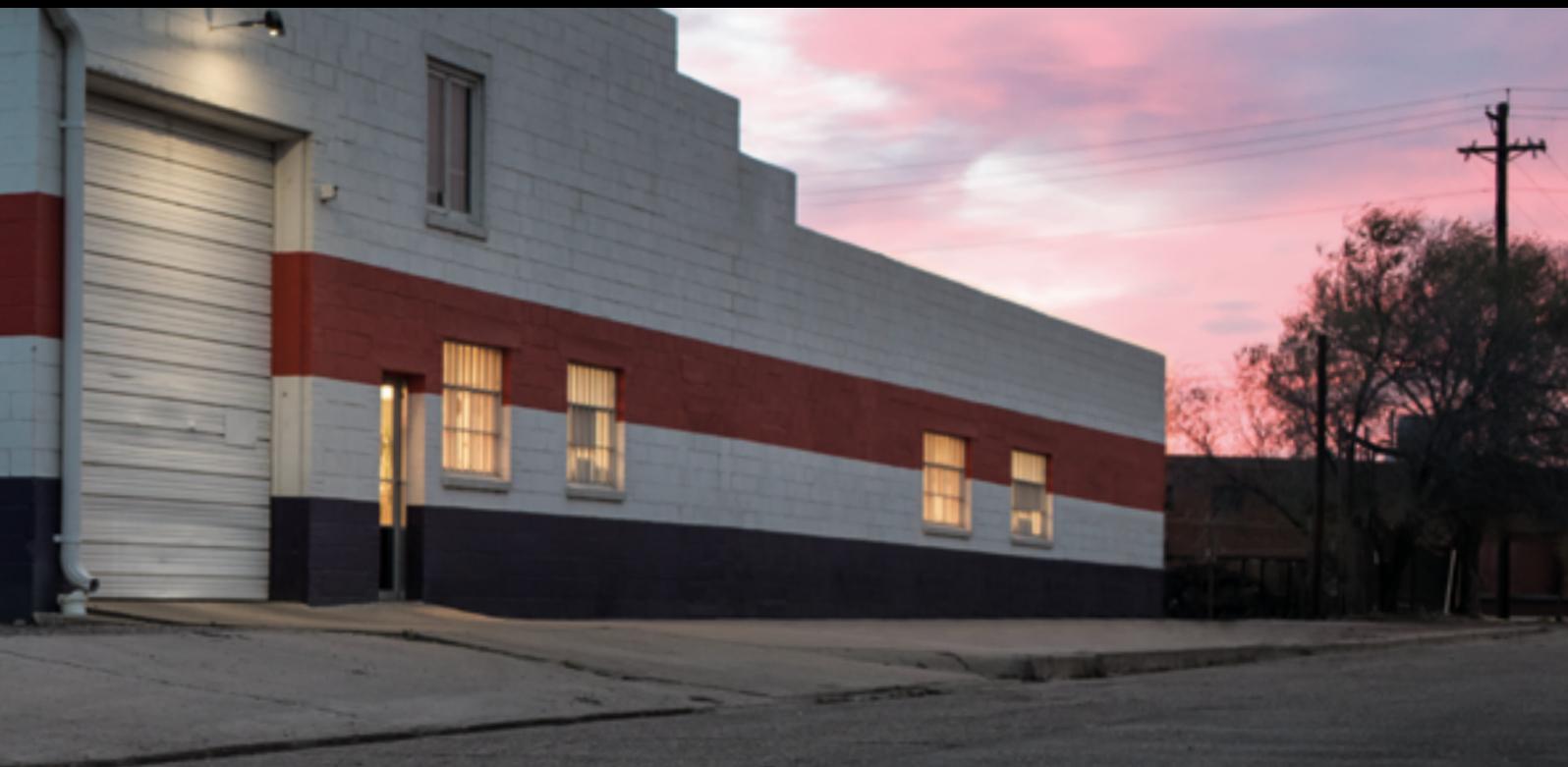
HERITAGE CLASSIC / Le raffinate finiture di color nero lucido, il tocco moderno e lo stile rinnovato del modello Heritage portano il classico verso nuovi confini. Si comincia dalle prestazioni del motore Milwaukee-Eight® 107 o 114 e dal telaio e dalle sospensioni Softail® reinventati. Durante il viaggio, sul tuo viso comparirà un enorme sorriso. Oltre tutto questo, avrai un look che emana lo stile dei gangster di una volta. E caratteristiche pratiche come un parabrezza e borse laterali rigide per viaggiare. La tradizione va rispettata ma non significa restare indietro.

Disponibile nelle cilindrata 107 (1745cc) e 114 (1868cc).

BREAKOUT® / Il modello Breakout® proietta muscoli e potenza nell'era moderna. Il motore Milwaukee-Eight® 107 o 114 salta all'occhio come un bicipite in flessione. Trasmette una potente coppia al pneumatico posteriore da 240 mm. Ci sono dettagli custom in tutta la moto. Con un telaio e sospensioni Softail® reinventati che ti danno più agilità di quanto tu abbia mai immaginato da una moto dal carattere così dragster. Impugna il manubrio drag bar e falla scatenare sulla strada. Lasceranno il segno.

Disponibile nelle cilindrata 107 (1745cc) e 114 (1868cc).

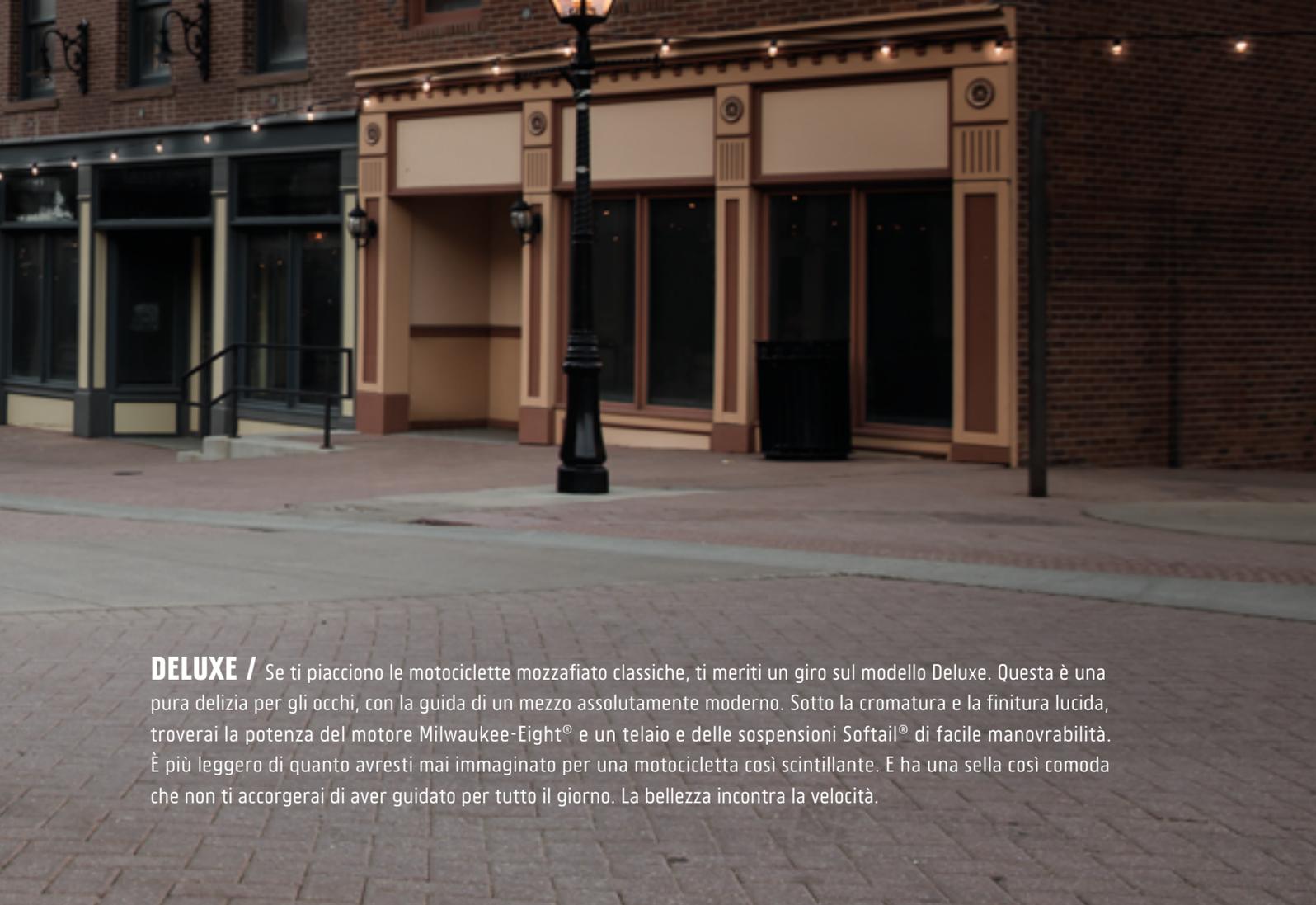




LOW RIDER® / Dobbiamo ringraziare tutti l'era dei chopper per il modello Low Rider®. È l'individualismo più ostinato trasformato in metallo. L'inclinazione delle forcelle anteriori, il doppio tappo del serbatoio e la grafica ispirata agli anni '70 non lasciano alcun dubbio. Solo oggi puoi avere la potenza di Milwaukee-Eight® con un telaio e sospensioni che ti permettono di aggredire le curve ad una velocità che in passato non si sarebbero nemmeno sognati. Per non parlare di quei pochi tocchi moderni come i cerchi in lega e l'illuminazione anteriore a LED. Corri veloce o fatti da parte.



SOFTAIL SLIM® / Il look del bobber minimalista e rielaborato da secondo dopoguerra va più forte che mai col modello Softail Slim®. Ha il classico look con ruote a raggi, parafanghi chopped e ampie pedane. Con una guida assolutamente moderna. È più leggero di 16 chilogrammi, con un maggiore angolo di piega rispetto ai modelli Slim di appena un paio di anni fa. E avrai la potenza e l'appagante rombo del motore Milwaukee-Eight® 107 V-Twin che ti porta dentro il futuro. Molto velocemente.

A photograph of a street scene at dusk. In the background, there is a brick building with large windows and a classic street lamp. The foreground is a paved area with a brick pattern.

DELUXE / Se ti piacciono le motociclette mozzafiato classiche, ti meriti un giro sul modello Deluxe. Questa è una pura delizia per gli occhi, con la guida di un mezzo assolutamente moderno. Sotto la cromatura e la finitura lucida, troverai la potenza del motore Milwaukee-Eight® e un telaio e delle sospensioni Softail® di facile manovrabilità. È più leggero di quanto avresti mai immaginato per una motocicletta così scintillante. E ha una sella così comoda che non ti accorgerai di aver guidato per tutto il giorno. La bellezza incontra la velocità.





FAT BOY® / Nonostante il nome Fat Boy®, il look è tutto muscoli. Questa è l'icona, che viaggia su uno pneumatico posteriore da 240 mm, uno anteriore da 160 mm e massicci cerchi lenticolari. Offre finiture cromate e satinare e un caratteristico faro a LED. Questa versione vanta 14 chili in meno della precedente generazione di modelli Fat Boy® e una coppia scattante di un motore Milwaukee-Eight® 107 o 114. Noterai la differenza nel momento stesso in cui aprirai il gas. A volte una motocicletta cambia tutto lo scenario. Il Fat Boy® è una di quelle.

Disponibile nelle cilindrata 107 (1745cc) e 114 (1868cc).

PERSONALIZZAZIONE. PASSARE INOSSERVATI NON È NEPPURE LONTANAMENTE CONCEPIBILE.



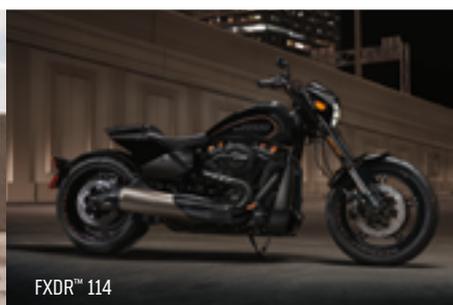
Fat Bob®



Street Bob®



Deluxe



FXDR™ 114

PARTI E ACCESSORI ORIGINALI PER I MODELLI SOFTAIL®

LA PIATTAFORMA SOFTAIL® È COSTRUITA SUL CONCETTO DI INDIVIDUALITÀ. LE PARTI E GLI ACCESSORI ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON® SONO COSTRUITI PER AIUTARTI AD ALIMENTARE QUEST'IDEA FINO A DESTINAZIONE. POSSIAMO AIUTARTI A OTTENERE IL LOOK PER DISTINGUERTI SEMPRE DALLA FOLLA. NON C'È UNA SOLA PARTE DEL TUO SOFTAIL® CHE NON PUOI PERSONALIZZARE. DAL LOOK DELLA TUA MOTOCICLETTA AL MODO IN CUI SI FONDE CON TE, PUOI PERSONALIZZARLA AL 100 PER CENTO. COMINCIA TUTTO DAL TUO CONCESSIONARIO. SARAI TU A DECIDERE DOVE FARTI PORTARE.

*Per mantenere valida la garanzia, le parti e gli accessori originali H-D® devono essere installati da un concessionario autorizzato. In molte aree sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Assicurati che la moto sia conforme alle leggi locali in vigore.



STREET BOB® / Il modello Street Bob® ti offre un'esperienza di viaggio ineguagliabile ridotta all'essenza più pura. Superfici con look total black, ruote a raggi, strumentazione digitale nascosta, pedane centrali e parafanghi chopped. Il motore Milwaukee-Eight® 107 da 1745 cc ti dona tutta la potenza necessaria per vedere accelerare dagli specchietti il mondo intorno a te. Ha tutto ciò che ti serve e nulla di superfluo. E il prezzo accessibile rende il manubrio mini-ape alla portata di tutti.

In molte aree sono in vigore norme sull'altezza del manubrio. Assicurati che la moto sia conforme alle leggi locali in vigore.

A photograph showing the underside of a multi-level concrete highway interchange. Several thick concrete pillars support the structure, creating a series of rectangular openings. The ground is a flat, light-colored surface, possibly gravel or concrete. The lighting is soft, suggesting an overcast day.

FAT BOB® / Il Fat Bob® è decisamente una Harley-Davidson® ma allo stesso tempo è diverso da qualsiasi motocicletta Harley® mai esistita. Dal look moderno e aggressivo del suo scarico 2 in 1 curvato verso l'alto e dei suoi grossi pneumatici che divorano l'asfalto, alla massiccia coppia del motore Milwaukee-Eight® alla guida del telaio Softail®, delle forcelle anteriori a steli rovesciati e della sospensione posteriore facilmente regolabile, è costruito per stravolgere lo status quo. È per il motociclista che vuole esplorare nuovi territori a una velocità elevata.

Disponibile nelle cilindrata 107 (1745cc) e 114 (1868cc).





COME INIZIARE

NEL MONDO DELLA COSTRUZIONE DI MOTOCICLETTE PERSONALIZZATE HAI DEGLI AMICI: LE PERSONE CHE LAVORANO PRESSO IL TUO CONCESSIONARIO LOCALE HARLEY-DAVIDSON®. LORO VIVONO PER LE HARLEY-DAVIDSON®. VANTANO LA MIGLIORE FORMAZIONE H-D® AL MONDO. DISPONGONO DELLE MIGLIORI PARTI ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON®. TI AIUTERANNO A ESAUDIRE IL TUO SOGNO. E PORTERANNO A TERMINE IL LAVORO. QUINDI ADESSO SEI PRONTO A COSTRUIRE UNA MOTOCICLETTA CHE SBALORDISCE E CREA SCOMPIGLIO OVUNQUE TU VADA. PERCHÉ NON FARCI DUE CHIACCHIERE? INIZIA TUTTO DA LÌ. SEI PRONTO A PARTIRE?



UNA RIVOLUZIONE





SPINGI L'ACCELERATORE E DOMINA LA STRADA. DIETRO QUESTE AGILI DIVORATRICI DELLA RETE URBANA SI NASCONDE UN POTENTE MOTORE REVOLUTION X™ DA 750 CC RAFFREDDATO A LIQUIDO. CON SCARICHI NERI E SOSPENSIONI MESSE A PUNTO PER GARANTIRE UN'AGILE MANEGGEVOLEZZA IN AMBIENTI URBANI RISTRETTI, QUESTE MOTO SONO APPOSITAMENTE REALIZZATE PER MACINARE LE STRADE CITTADINE. RILASSATI DIETRO AL CUPOLINO STILE CAFÉ E LASCIATI TRASPORTARE DALLA NOTTE.



HARLEY-DAVIDSON STREET®





HARLEY-DAVIDSON STREET® 750 / Tutte le curve più nascoste della rete urbana ti aspettano quando sei in sella a una Harley-Davidson Street® 750. Potrai sfruttare la potenza del motore Revolution X™ e l'affidabilità e la rapida manovrabilità di un telaio agile, sospensioni performanti e ABS di serie. Stemma sul serbatoio e una vernice optional a due tonalità per abbellire le finiture argentate del motore e cerchi forgiati. Mettila in moto e comincia a divorare chilometri.





STREET ROD® / Motore Revolution X™ di 750 cc di elevata potenza che raggiunge i 9000 giri al minuto. Manubrio drag con specchietti alle estremità. Forcelle a steli rovesciati da 43 mm e sospensioni posteriori con serbatoio remoto. Fino a 40 gradi di piega, a prova di traffico. Il modello Street Rod® trasporta tutto nell'era moderna. Se senti salire impetuosamente l'adrenalina, monta in sella e dai un colpo di acceleratore. Trasformerà le tue strade in un viaggio emozionante.



SPORTSTER®

MOSTRATA CON PARTI E ACCESSORI MOTORE ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON®.

LA FAMIGLIA SPORTSTER® HA SPICCATO NEL PANORAMA MOTOCICLISTICO FIN DALLA SUA PRIMA APPARIZIONE SULLE SCENE NEL 1957. E IN 60 ANNI NE HA FATTA DI STRADA. DRAG RACING, FLAT TRACK RACING, RECORD DI VELOCITÀ E OGNI TIPO DI AVVENTURA E VIAGGIO. TUTTO CIÒ CHE UN MOTOCICLISTA POTREBBE INVENTARSI. STILE SEMPLICE, ONESTO E NUOVO E CRUDO. MOTORE LEGGENDARIO. DECISAMENTE ACCESSIBILE. PERSONALIZZABILE ALL'INFINITO. ADEGUATO ALL'ERA MODERNA. TI PORTERÀ DOVE VUOI.





IRON 1200™ / Se cerchi un indizio sulle prestazioni della Iron 1200™, ti basta pensare al nome. Tutto ha inizio col motore Evolution® da 1200 cc, che ti dà tonnellate della celebre coppia della Sportster®. Possiede un look retrò che si richiama direttamente alle origini della motocicletta Sportster®, grazie ai motivi grafici del serbatoio ispirati agli anni '70. Con una sella monoposto stretta e bassa, pedane centrali e manubrio mini Apehanger per una posizione di guida aggressiva con i pugni al vento. Prendi il possesso.

IRON 883™ / Stai guardando una delle icone originali dello stile Dark Custom™ Harley-Davidson®. L'Iron 883™ è stato presente fin dal primo giorno. Definisci lo standard di un look grezzo, essenziale e total black. Sospensioni perfezionate. Sella "Tuck and Roll". Cerchi in lega di alluminio di colore nero con dettagli lavorati. E una grafica nuova per il 2019. Due ruote, manubrio, motore e un lato oscuro. Cosa vuoi di più?





FORTY-EIGHT® / A volte vedi qualcosa che fa fermare tutti lasciandoli senza fiato. Un esempio è il modello Forty-Eight®. Pneumatici larghi su una motocicletta snella e il serbatoio iconico "peanut" introdotto nel 1948. Realizzato con il tipico atteggiamento aggressivo e 1200cc di cilindrata. Oltre al look, presenta grandi forcelle anteriori da 49 mm, sospensioni posteriori regolabili, cerchi in alluminio pressofuso con dischi flottanti e potenti freni per una manovrabilità e un comfort straordinari. Distinguiti dalla massa.





FORTY-EIGHT® SPECIAL / In questo modello l'eredità di decenni di motociclette Sportster® incontra il meglio dell'era moderna. Il modello Forty-Eight® Special è libertà vintage stile anni '70 su due ruote. Ammira la grafica retrò del serbatoio e il manubrio Tallboy total black. Non lasciano alcun dubbio sull'epoca che questo mezzo porta dentro di sé mentre si muove nel presente. In più offre molteplici funzioni moderne. Motore leggendario, sospensioni e freni della massima stabilità. Se ti piace il look, amerai guidarla.



SUPERLOW® 1200T / Se c'è mai stata una motocicletta che può trasformare un salto nel negozio all'angolo in un vero e proprio viaggio, quella è il Superlow® 1200T. Ti offre un parabrezza rimovibile, e borse laterali chiudibili per i lunghi viaggi. Una sella two-up per il comfort quotidiano. Inoltre, ha un centro di gravità basso, che abbinato alla sospensione regolabile ti permette di divorare sia le strade urbane che chilometri e chilometri di tortuosi tratti extraurbani con la stessa facilità. Può fare di tutto, fallo anche tu!

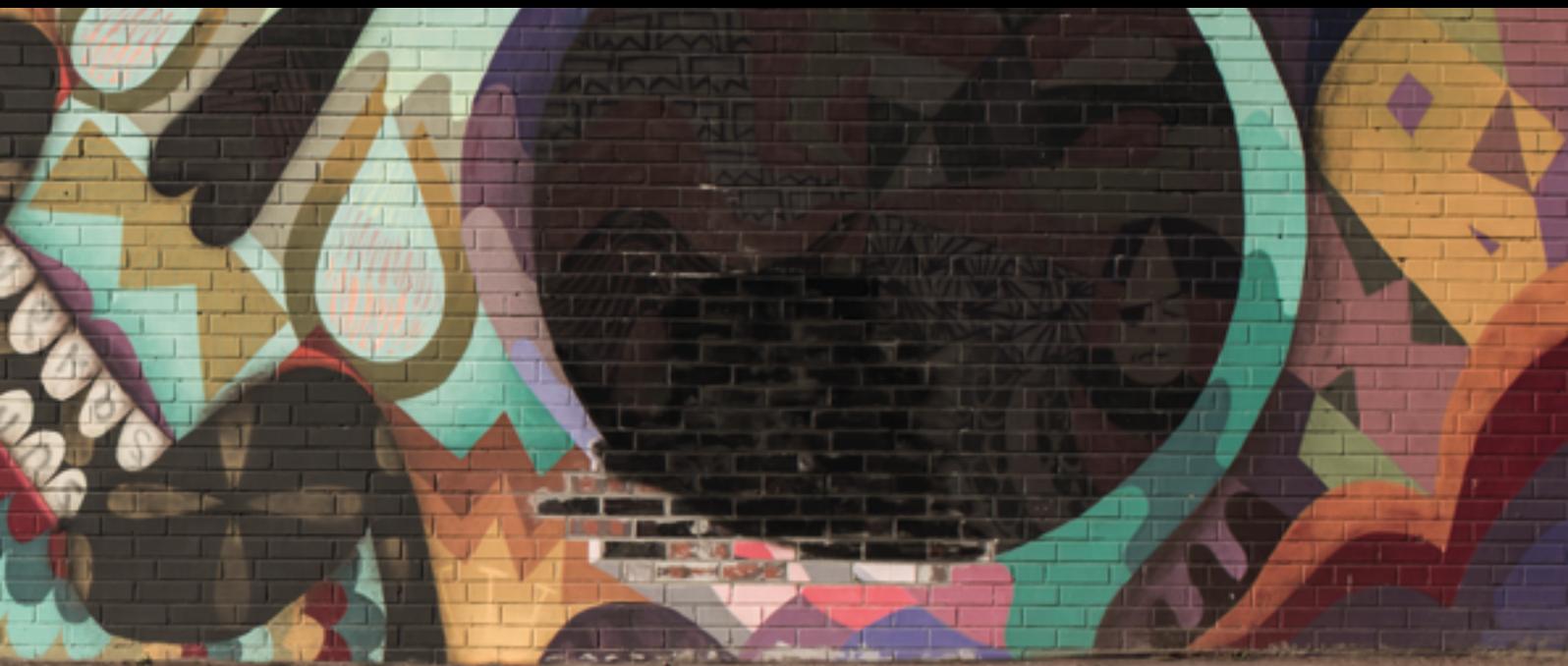
L'ADRENALINA ROADSTER™ / mischiata a una buona dose di stile custom garage artigianale è il biglietto da visita del modello Roadster™. L'adrenalina deriva da un V-Twin da 1200 cc, forcelle a steli rovesciati da 43 mm, freni a doppio disco, sospensione posteriore regolabile, contachilometri con tachimetro, pedane centrali e manubrio ribassato. E lo stile? Parafango posteriore corto, cerchio anteriore da 19 pollici e posteriore da 18 pollici, serbatoio iconico e nuove grafiche. Provala. È un mix esplosivo!





1200 CUSTOM / Il 1200 Custom rappresenta un'istituzione nella linea Sportster® da decenni. È una dichiarazione di individualità su due ruote. Il motore Evolution® da 1200 cc presenta dei coperchi bilancieri neri, coperchio del filtro dell'aria ovale nero e cromato, e un coperchio fasatura anch'esso nero e cromato. Comincia tutto da un doppio scarico shorty cromato e da una grafica in grassetto con una racing strip sul serbatoio. E questo è solo l'inizio. Poi sarai tu a decidere dove farti portare.





SUPERLOW® / Lo straordinario comfort di guida distingue il Superlow® da tutto il resto. Comincia tutto da una sella e da un centro di gravità bassi da cui prende il nome. Ti avvicina alla strada e ti offre una posizione ben bilanciata in modo che ti possa fidare della sella. La manovrabilità è semplice e il comfort perfetto anche se viaggi tutto il giorno. Basta impostare le sospensioni regolabili, scatenare la coppia del motore 883 Evolution® e macinare chilometri.

PERSONALIZZAZIONE. INFINITE POSSIBILITÀ PER ESPRIMERE TE STESSO.



Iron 1200™

PARTI E ACCESSORI ORIGINALI PER I MODELLI SPORTSTER®

LO SPORTSTER® HARLEY-DAVIDSON® È UNA PIATTAFORMA DI PERSONALIZZAZIONE CHE NON HA RIVALI NEL MONDO DEL MOTOCICLISMO. AGGIUNGI PARTI DEL MOTORE E ACCESSORI GENUINE, E POTRAI SCATENARE SULLA STRADA UNA MOTO UNICA AL MONDO. DISPONIAMO DI UN'AMPIA SCELTA DI ACCESSORI PROGETTATI SPECIFICAMENTE PER I MODELLI SPORTSTER®. RUOTE, SCARICHI, SELLE, MANUBRI, LUCI, COMANDI E MOLTO ALTRO. COMINCIA TUTTO DAL TUO CONCESSIONARIO HARLEY-DAVIDSON®. TI AIUTERÀ A SOGNARLA. E A COSTRUIRLA.

*Per mantenere valida la garanzia, le parti e gli accessori originali H-D® devono essere installati da un concessionario autorizzato.