



SCHEMA TECNICA

FANTIC 250 ER

Motore: Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido

Cilindrata: 249.6 cc

Pot. Max. : 20.6 kW (28 CV) a 9000 rpm

Coppia Max.: 22.5 Nm @ 7000 rpm

Alesaggio: 77 mm

Corsa: 53.6 mm

Distribuzione: Monoalbero a 4 valvole

Carburatore: KEIMA ø36

Accensione: Digitale

Avviamento: Elettrico

Marce: 6

Frizione: Multidisco in bagno d'olio

Impianto di scarico: Collettore di scarico e silenziatore ARROW

Telaio: Perimetrale in acciaio al CrMo

Telaio posteriore: In alluminio

Forcellone: In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo

Pneumatici: 90/90x21 - 120/80x18

Cerchi: In alluminio anodizzati Black

Freni: Disco anteriore "Wave" ø260mm – Disco posteriore "Wave" ø220mm

Piastre di sterzo: Forgiate in alluminio

Sospensione anteriore: FANTIC FRS a steli rovesciati ø41mm con regolazione precarico molla e regolazione idraulica in estensione

Sospensione posteriore: Mono FANTIC FRS con regolazione idraulica in compressione ed estensione

Manubrio: fat bar ø28 (senza traversino), in Ergal anodizzato nero

Altezza sella: 915mm

Interasse: 1420mm

Lunghezza: 2100mm

Peso: 104 kg

Serbatoio: capacità 7,5 l