



Informazioni per la Stampa

Nuove Yamaha WR250F e WR450F m.y. 2018



Embargo date/time: [giovedì 21 settembre 2017 18:00 hrs CET]

La giusta spinta per entrare nella victorYZone.

Gerno di Lesmo (MB), 21 settembre 2017 - La Casa di Iwata è pronta per competere nella stagione enduro 2018 con le ultime WR250F e WR450F, due dei modelli più innovativi e di successo con un palmarès d'eccezione in EnduroGP ed Enduro2. Grazie ad alcune delle tecnologie più avanzate di motore e ciclistica, sviluppate in MotoGP, WR250F e 450F hanno il potenziale per portare ogni pilota nella victorYZone.

Il layout unico a testa rovesciata del cilindro delle WR-F prevede il condotto di aspirazione anteriore e quello di scarico posteriore, per aumentare l'efficienza di aspirazione e scarico ed esaltare la coppia lineare della moto. Un design innovativo che mette a disposizione potenza in quantità e sempre gestibile, offrendo così ai piloti di WR250F e WR450F un vantaggio sostanziale in termini di prestazioni.

Il design a masse centralizzate delle WR-F regala un'agilità eccezionale, per un controllo preciso su ogni terreno, mentre l'avanzato telaio in alluminio con le sospensioni evolute consente una maneggevolezza eccellente e un'ottima trazione su diverse superfici come pietre, erba, detriti e fango.

Yamaha WR450F e WR250F 2018, che hanno di serie la robustezza da prime della classe e la leggendaria affidabilità Yamaha, offrono prestazioni vincenti ed una guida ricca di emozioni su ogni tipo di terreno.

Loïc Larrieu e WR450F a ISDE 2017.

Alla guida della sua WR450F dell'Outsiders Yamaha Official Enduro Team, Loïc Larrieu ha ottenuto una vittoria netta in occasione della 92ª edizione della Sei Giorni Internazionale di Enduro disputata a Brive, Francia, dal 28 agosto al 2 settembre scorso.

L'ISDE si è dimostrato l'evento enduro più importante a livello internazionale e, anche quest'anno, ha attirato più di 800 piloti da tutto il mondo. Larrieu è stato il più veloce e in questo modo non solo si è assicurato la vittoria individuale, ma ha dato il contributo principale alla conquista del trofeo mondiale da parte della squadra francese.

In lizza per i titoli EnduroGP ed Enduro 2.

La lista di vittorie Yamaha nel Mondiale Enduro, in questa stagione, si è ulteriormente consolidata grazie alla conquista di tre doppi podi consecutivi sempre da parte di Loïc Larrieu. Il talentuoso francese mantiene saldamente la seconda posizione, con la sua WR450F, nella classifica generale EnduroGP.

In Enduro 2, Yamaha è ancora più vicina alla vetta grazie a Jamie McCanney e alla sua WR250F, staccati di soli 6 punti dal leader della classifica. Il GP di Gran Bretagna, in programma per settembre, è quindi per McCanney, nato nell'Isola di Man, l'occasione di dar prova del proprio talento e di perpetrare la lotta per la conquista del primato mondiale.

Mancano ancora due tappe alla fine della stagione e Larrieu e McCanney sono entrambi fiduciosi nelle prestazioni delle loro WR-F. Yamaha ha quindi ragione di sperare in un altro straordinario risultato che confermi il DNA vincente delle WR-F tre diapason.

Yamaha WR250F e WR450F m.y. 2018.

Sviluppati sulla base della profonda esperienza Yamaha in EnduroGP e nei Rally, i modelli Yamaha WR-F 2018, appena usciti dalla fabbrica, sono già pronti per vincere. WR250F e WR450F condividono la stessa tecnologia Yamaha della testa cilindro rovesciata che presenta un condotto di aspirazione rettilineo per una risposta istantanea ed una coppia corposa e lineare. L'avviamento elettrico senza blocchetto chiave rende l'avviamento facile e rapido, i radiatori con le specifiche da enduro sono dotati di ventola di raffreddamento che regola la temperatura anche in condizioni estreme.

Le nuove WR-F sono equipaggiate con tutto il necessario per prestazioni da enduro senza confronti: trasmissione a rapporti lunghi, filtro dell'aria facilmente accessibile, frizione ottimizzata, catena sigillata con O ring, serbatoio da 7,5 litri, cavalletto laterale e piastra paramotore.

Il design accattivante del faro anteriore, la luce posteriore a LED e il display LCD, per tenere tutto sotto controllo, completano la ricca dotazione di serie delle nuovi modelli 2018.

Migliorie 2018.

A partire dal rivoluzionario motore con testa rovesciata DOHC a 4 tempi e con 4 valvole al titanio, Yamaha WR250F vanta una serie di nuove caratteristiche tecniche. Il design della testa cilindro presenta una nuova conformazione dei condotti di aspirazione e scarico, per incrementare la potenza a regimi elevati, mentre i nuovi alberi a camme e le molle delle valvole sono stati sviluppati per aumentare ulteriormente la spinta ai bassi e medi regimi.

WR250F adotta anche un nuovo pistone a testa piatta più leggero, accoppiato ad un nuovo spinotto pistone più corto con rivestimento DLC (Diamond Like Carbon) per ridurre l'attrito e aumentare la durata. Nel basamento, l'albero motore ha un nuovo bilanciamento e unitamente alla nuova biella in acciaio al nichel cromo garantisce un incremento della prestazioni in termini di potenza e affidabilità. Tutte queste modifiche sono regolate da una centralina rivista con nuove mappature che migliorano l'erogazione della potenza e conferiscono maggior allungo del motore agli alti regimi. Per ridurre il peso tutti i componenti dell'avviamento a pedale sono stati rimossi.

Ma non è finita qui. Per migliorare la maneggevolezza, su WR250F è stato adottato il telaio a doppia trave della YZ250F. Grazie al nuovo disegno del telaio allargato di 12 mm nella zona perno forcellone, ai supporti del motore in acciaio e al nuovo posizionamento delle pedane, WR250F 2018 è ora un modello ancora più bilanciato, che offre una guida precisa abbinata a una grande stabilità per dominare sia le sezioni tecniche sia i tratti a pieno gas.

L'evoluto forcella a cartuccia chiusa, e l'ammortizzatore posteriore KYB® presentano setting ottimizzati per lavorare in sintonia con il nuovo telaio. Per il 2018, WR250F sfoggia anche grafiche inedite e cerchi blu per un look sempre più Racing

Una nuova cover posta sul lato sinistro protegge invece i dispositivi elettrici che sono situati nella zona posteriore del mezzo.

Anche la WR450F 2018 beneficia di nuove soluzioni tecniche: il comparto sospensioni gode di un setting ottimizzato mentre il motore di una nuova mappatura della centralina elettronica. Grazie all'eliminazione del kickstarter, il peso complessivo della moto è stato ridotto a beneficio della maneggevolezza e della guidabilità. Completano il rinnovamento le grafiche inedite ed i cerchi blu per un look ancora più Racing.

Caratteristiche principali Yamaha WR250F.

Nuovo design della testa cilindro
Leggero pistone a testa piatta
Alberi a camme di aspirazione e scarico e molle valvole
Cornetto di aspirazione più corto
Nuova centralina ECU
Telaio in alluminio ridisegnato e derivato da YZ250F
Setting sospensioni ottimizzati
Nuova cover fianchetto sinistro
Nuove grafiche e cerchi blu

Caratteristiche principali Yamaha WR450F.

Nuove centralina ECU e mappature motore
Setting sospensioni ottimizzati
Nuova cover fianchetto sinistro
Nuove grafiche e cerchi blu

Caratteristiche tecniche principali Yamaha WR250F e WR450F.

Potente, compatto e controllabile 450 cc/250 cc a 4 tempi
Testata rovesciata con aspirazione frontale
Telaio a trave in alluminio con rigidità ottimizzata
Trasmissione a rapporti lunghi (WR250F 6 marce; WR450F 5 marce)
Resistente frizione da enduro
Avviamento elettrico senza interruttore a chiave
Pratico Power Tuner in opzione per mappature ECU ottimali
Masse centralizzata per una guida agile e leggera.
Filtro aria montato in alto e serbatoio carburante sotto la sella
Sistema di sospensioni al vertice
Cerchio posteriore da 18 pollici, gomme FIM Metzeler 6 Days
Radiatori con specifiche enduro e ventola di raffreddamento

Disponibilità.

WR250F e WR450F m.y. 2018 saranno disponibili nei Concessionari Yamaha Ufficiali da Ottobre 2017.

Modelli TT-R e PW50.

I modelli Yamaha TT-R e PW50 sono mezzi che hanno lanciato la carriera di molti piloti off-road amatoriali e professionisti. I modelli 2018 hanno grafiche e colori rivisti e sono disponibili da Settembre nei Concessionari Yamaha Ufficiali.

Accessori Originali Yamaha.

Yamaha offre inoltre una ricca gamma di Accessori Originali in continua evoluzione per rispondere alle esigenze dei piloti. L'ultima collezione include componenti GYTR per aumentare le prestazioni, marmitte slip-on e prodotti per la manutenzione oltre agli esclusivi accessori bolt on che permettono al pilota di personalizzare la propria moto.

Web e Social Media:

www.yamaha-motor.it

www.yamaha-racing.com

www.facebook.com/YamahaMotorItalia

www.plus.google.com/+yamahamoto

www.twitter.com/yamahamotorit

www.youtube.com/user/YamahaMotorItalia

www.pinterest.com/yamahamotorit/

Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa Connexia:

Mattia Airoidi: Tel. +39.02.8135541 - Cell. +39.348.2814962 - E-mail: mattia.airoidi@connexia.com

Filippo Di Lella: Tel. +39.02.8135541 - Cell. +39.339.2619703 - E-Mail: filippo.dilella@connexia.com

Valentina Gnechi: Tel. +39.02.8135541 - Cell. +39.340.6250957 - E-Mail: valentina.gnechi@connexia.com