

BMW Motorrad



[bmw-motorrad.it](http://bmw-motorrad.it)

Piacere di guidare



# TOUR

## UNSTOPPABLE F 800 GT



DI SERIE.  
SU TUTTI I MODELLI.

## MONTARE IN SELLA E PARTIRE.

Con la F 800 GT, il Granturismo non è mai stato così piacevole. Lasciarsi alle spalle la vita quotidiana e trasformare ogni chilometro in puro divertimento è un gioco da ragazzi.

Basta ruotare dolcemente il gas e il viaggio comincia. Questa GT rende la vita facile a chi affronta l'esperienza del viaggio per la prima volta. La ciclistica da Granturismo garantisce il massimo comfort. Il potente bicilindrico con 90 CV (66kW) invoglia a partire senza indugi e a godersi il piacere di guidare. Il controllo è assicurato dalla sorprendente maneggevolezza e dall'ABS di serie. La sicurezza è la compagna di viaggio ideale.

E se durante il viaggio ci si imbatte nel maltempo? Nessun problema. La carenatura della F 800 GT non ha solo un design affascinante, ma è anche studiata per offrire una efficace protezione dalle intemperie. Le linee pulite e il parabrezza touring, perfettamente integrato nel design della moto, comunicano voglia di macinare chilometri fin dal primo sguardo. Non rimane che partire per un viaggio indimenticabile...Del resto, è una GT! UNSTOPPABLE TOUR.



# F 800 GT

## POTENZA E CONTROLLO.

Partire, senza voltarsi indietro. Grazie al bicilindrico in linea, raffreddato a liquido, con una cilindrata di 798 cm<sup>3</sup>, è facile mettersi in viaggio in sella alla F 800 GT e trasformare ogni chilometro in puro piacere di guidare: idilliaci scenari collinari, passi di montagna tortuosi, highway infinite. La F 800 GT dimostra ad ogni viaggio un eccellente dinamismo, che la trasmissione a cinghia trasferisce sull'asfalto in maniera efficace, chilometro dopo chilometro. Questa è l'essenza del Granturismo.

Con BMW Motorrad, la sicurezza è un fatto, non sono parole. Per questo motivo la GT è equipaggiata con l'ABS. Frena e riparti! Il viaggio continua.

## PERFETTA SU OGNI STRADA.

Il paesaggio scorre veloce ai lati della strada. La F 800 GT vanta caratteristiche eccellenti per una moto touring: grazie al lungo forcellone monobraccio al posteriore e alla risposta sempre graduale dell'ammortizzatore, la moto si adatta a qualsiasi tipo di fondo stradale e offre elevata stabilità di guida. Ad ogni viaggio a impressionare il pilota sono solo i paesaggi mozzafiato, non le asperità del terreno.

Assetto ribassato e sella bassa, disponibile come optional (765 mm), conferiscono alla F 800 GT grande stabilità. Oltre alla sella di serie (800 mm), è disponibile anche la sella alta (820 mm) con imbottitura extra per aumentare il comfort nei lunghi viaggi. Risultato? Tre selle, che consentono ad ogni motociclista di sperimentare l'ergonomia ideale.

Vicoli tortuosi e serpentine impervie. Questa Tourer vince ogni sfida con grande dinamismo e senza difficoltà. Il precarico molla è regolabile tramite una pratica manopola e la ciclistica si adegua alle condizioni di carico. Con il sistema ESA (Electronic Suspension Adjustment), disponibile come optional, è possibile regolare la sospensione posteriore in estensione con la sola pressione di un pulsante, adattandola alle condizioni variabili della strada. Per chi punta ai massimi livelli di sicurezza, è disponibile, come optional, il sistema ASC (Automatic Stability Control). Con la GT, il controllo assoluto è assicurato ogni volta che monti in sella.



# FORMA E SOSTANZA.

A prescindere dalla meta, il design della F 800 GT riunisce un look elegante e caratteristiche funzionali che si fanno apprezzare ad ogni viaggio.

Le linee sportive e il frontale affilato della GT comunicano dinamismo fin dal primo istante. Grazie al parabrezza alto, che si integra perfettamente nel look della moto, questa Tourer è equipaggiata al meglio per affrontare qualsiasi condizione atmosferica. Piccoli dettagli fanno sì che il piacere di guidare non si esaurisca mai. Le comode pedane assicurano comfort anche sulle lunghe distanze e gli specchi retrovisori maggiorati consentono di ottenere una migliore visuale intorno alla moto. Piccola miglioria del design, che regala grande comfort di viaggio.

Anche per la F 800 GT, la colorazione pone l'accento sul carattere della moto. La sua vocazione sportiva è sottolineata dall'esplosivo Valencia Orange metallizzato, dall'elegante Dark Graphite metallizzato e dal brillante Light White.



Valencia Orange



Dark Graphite metallizzato



Light White

## MOTORE

Tipo	bicilindrico in linea, 4 tempi, raffreddato a liquido, 4 valvole per cilindro, 2 alberi a camme in testa, lubrificazione a carter secco
Alesaggio x corsa	82 mm x 75,6 mm
Cilindrata	798 cm <sup>3</sup>
Potenza massima	66 kW (90 CV) a 8.000 giri/min (versione depotenziata: 48 CV (35kW) a 6.750 giri/min)
Coppia massima	86 Nm a 5.800 giri/min (versione depotenziata: 69 Nm a 3.500 giri/min)
Rapporto di compressione	12,0 : 1
Alimentazione / gestione del motore	iniezione elettronica, gestione digitale del motore (BMS-K+)
Depurazione dei gas di scarico	catalizzatore a 3 vie, normativa sui gas di scarico Euro-3

## PRESTAZIONI / CONSUMO

Velocità massima	oltre 200 km/h
Consumo a 90 km/h	3,4 l/100
Consumo a 120 km/h	4,3 l/100
Tipo di carburante	benzina senza piombo a 95 ottani min.

## IMPIANTO ELETTRICO

Generatore	alternatore a 400 W
Batteria	12 V/12 Ah priva di manutenzione

## TRASMISSIONE

Frizione	dischi multipli in bagno d'olio ad azionamento meccanico
Cambio	sei marce ad innesti frontali integrato nel basamento del motore
Trasmissione secondaria	cinghia con parastrappi

## CICLISTICA / FRENI

Telaio	doppio trave in alluminio, culla aperta
Sospensione anteriore	forcella telescopica (ø 43 mm)
Sospensione posteriore	forcellone monobraccio in lega di alluminio con asse posteriore regolabile tramite Excenter, ammortizzatore centrale, precarico molla regolabile tramite manopola ad azionamento idraulico, sospensione regolabile in estensione
Escursione complessiva (ruota ant. / post.)	125 mm/125 mm
Passo	1.514 mm
Avancorsa	94,6 mm
Inclinazione sterzo	64,2°
Cerchi	in lega di alluminio
Dimensione cerchio anteriore	3,50 x 17
Dimensione cerchio posteriore	5,50 x 17
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17
Pneumatico posteriore	180/55 ZR 17
Freno anteriore	doppio disco flottante (ø 320 mm), pinza fissa a 4 pistoncini
Freno posteriore	disco singolo (ø 265 mm), pinza flottante a pistoncino singolo
ABS	BMW Motorrad ABS, di serie

## DIMENSIONE / PESI

Altezza sella	765 mm (sella Comfort: 820 mm, sella alta: 800 mm)
Lunghezza al cavallo	1.755 mm (sella Comfort: 1.858 mm, sella alta: 1.835 mm)
Peso in ordine di marcia con pieno di benzina <sup>1)</sup>	213 kg
Peso totale ammesso	420 kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie)	207 kg
Capacità utile del serbatoio	15,0 l
Riserva	circa 3,0 l
Lunghezza	2.156 mm
Altezza (senza specchi)	1.248 mm
Larghezza (compresi specchi)	905 mm

<sup>1)</sup> I valori indicati si riferiscono allo standard DIN

<sup>1)</sup> In conformità alla norma 93/93/CE con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito almeno al 90 % della capacità utile.



# EQUIPAGGIAMENTO PER MOTO F 800 GT

BMW Motorrad



bmw-motorrad.it

Piacere di guidare



Per ulteriori informazioni su casco System 6 EVO ed Equipaggiamento per motociclista e per moto:

[bmw-motorrad.it](http://bmw-motorrad.it)



Entra anche tu nella Community BMW Motorrad:

vai su [www.bmw-mci.it](http://www.bmw-mci.it)