

# SCHEDA TECNICA

## BRIVIDO 125R



Motore	<b>Monocilindrico 4 tempi</b>	Dimensione	<b>1.941 x 795 x 1.070 mm</b>
Tipo motore	<b>VOGE YF125</b>	Interasse a carico	<b>1.310 mm</b>
Raffreddamento	<b>Liquido</b>	Massa a vuoto	<b>129 kg</b>
Cilindrata	<b>124,8 cc</b>	Sella	<b>2 piani</b>
Potenza max	<b>11 kW (15 CV) a 9.500 giri/min</b>	Altezza sella	<b>815 mm</b>
Coppia max	<b>12 Nm a 8.500 giri/min</b>	Posti omologati	<b>2</b>
Rapporto comp.	<b>12:1</b>	Vano sottosella	<b>n.d.</b>
Alesaggio x corsa	<b>57,3 x 48,4 mm</b>	Vano portaoggetti	<b>-</b>
Disp. cilindro	<b>Verticale</b>	Strumentazione	<b>Digitale LCD Luminosità automatica display su 2 livelli in base alla luce ambientale TRIP Computer Orologio</b>
Avviamento	<b>Elettrico</b>		
Alimentazione	<b>Iniezione elettronica</b>		
Accensione	<b>Elettronica</b>	Dotazioni	<b>Presa USB Maniglione a fibbia Cavalletto Laterale</b>
Distribuzione	<b>Doppio albero a camme in testa (DOHC) - 4 valvole</b>		
Lubrificazione	<b>Forzata</b>		
Frizione	<b>Multidisco in bagno d'olio</b>		
Cambio	<b>6 marce</b>	Fari	<b>Full LED</b>
Trasmissione	<b>Ingranaggi - catena</b>	Telaio	<b>Tubi di acciaio alto resistenziale</b>
Batteria	<b>12V/8Ah</b>	Sospensione ant.	<b>Forcella upside-down ø 35 mm</b>
Candela	<b>NGK-CR9E</b>	Escursione ant.	<b>n.d.</b>
Velocità max	<b>110 km/h</b>	Sospensione post.	<b>Ammortizzatore singolo a precarico regolabile</b>
Consumo	<b>43 km/l*</b>		
Emissioni	<b>EURO 5 (CO2 52 g/km)</b>	Escursione post.	<b>n.d.</b>
Carburante	<b>Benzina verde (E5 compatibile)</b>	Colori	<b>Light Blue Total Black</b>
Serbatoio carb.	<b>10 litri</b>		
Tappo carb.	<b>Con chiave</b>	Freni	<b>Sistema con ABS a doppio canale Ant. disco ø 276 mm Post. disco ø 220 mm</b>
Pressione	<b>Ant. 2,30 bar Post 2,30 bar</b>		
Pneumatici	<b>Ant. 110/70R17 M/C Post. 140/60R17 M/C</b>	Cerchi	<b>Lega leggera 5 razze sdoppiate Ant. MT 3.0x17" Post. MT 3.75x17"</b>

{\*} dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.  
I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.