

2016 Strada



Way of Life!





Ingegneria all'Avanguardia. Qualità Senza Compromessi.



Test in salita



Test di accelerazione



Stabilimento



Test di caduta



Test su terreno sconnesso



Test di resistenza all'acqua



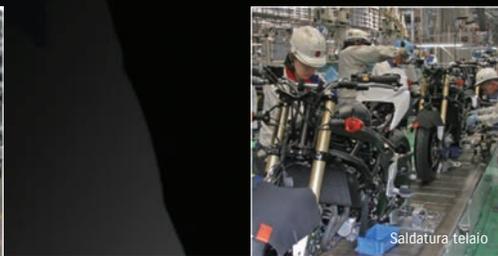
Tecnologia Avanzata, Qualità Artigianale.

Il segreto della qualità dei prodotti Suzuki è dato dalla combinazione dell'utilizzo delle tecnologie più avanzate e dalla precisione e qualità tipiche delle lavorazioni artigianali. Le moto e gli scooter Suzuki nascono solo dopo innumerevoli ore di test sul prodotto e controlli di qualità senza compromessi svolti da ingegneri specializzati che, oltre a possedere avanzate competenze tecniche, sono spinti dal loro entusiasmo e dalla passione per le due ruote per realizzare sempre prodotti dalla qualità artigianale.

La Nostra Competenza al Servizio della tua Suzuki



Ispezione finale



Saldatura telaio



Assemblaggio

Realizzare Prodotti dal Valore Aggiunto

Nei nostri 107 anni di storia, 64 dei quali impiegati a specializzarci nella produzione di motocicli, abbiamo sempre cercato, come filosofia aziendale, di fornire prodotti dal valore aggiunto. Crediamo fortemente che la nostra passione e il nostro entusiasmo si traducano nel vostro divertimento, e che il nostro orgoglio di costruire prodotti di qualità si trasformi da parte vostra nell'orgoglio di possederli. Il marchio "S" è riconosciuto in tutto il mondo come sinonimo di qualità: un brand che offre al tempo stesso affidabilità e originalità. Ogni anno Suzuki rinnova il proprio intento ad essere all'altezza della propria reputazione, producendo moto, scooter, auto e motori fuoribordo di qualità assoluta. Questo è un obiettivo non solo per il presente ma soprattutto per il futuro.

Tecnologia Suzuki. Passione per l'Ecceellenza



SDTV - Suzuki Dual Throttle Valve system

Nel sistema SDTV ogni corpo farfallato ha due valvole a farfalla, la prima controllata dal comando dell'acceleratore, la seconda direttamente dalla centralina a seconda dei giri del motore, della marcia inserita e della posizione della valvola primaria. La valvola secondaria si apre e si chiude per mantenere una velocità di aspirazione ideale, migliorando l'efficienza di combustione e l'erogazione ai bassi, medi e alti regimi.



SCEM - Suzuki Composite Electrochemical Material

E' il trattamento del rivestimento interno dei cilindri al carburo di silicio. Oltre ad assicurare un'eccellente dissipazione del calore, riduce l'attrito e migliora la scorrevolezza.



STCS - Sistema di Controllo della Trazione

E' monitorato dalla ECM tramite i segnali ricevuti dai sensori di velocità delle ruote, di apertura della valvola a farfalla, di posizione dell'albero motore e di posizione del cambio. Riduce la potenza del motore quando rileva lo slittamento della ruota posteriore. Agendo sulla valvola secondaria controlla la potenza del motore gestendo i tempi di accensione.



SCAS - Suzuki Clutch Assist System

Il sistema SCAS consente di eliminare lo slittamento della frizione in fase di piena accelerazione, oltre a ridurre lo sforzo sulla leva del comando. Il pilota ha così un maggior controllo della moto in fase di decelerazione e può sfruttare pienamente l'erogazione in fase di accelerazione.



SAIS - Suzuki Advanced Immobiliser System

Utilizza un microchip integrato nella chiave che permette alla ECM di riconoscere il codice identificativo ID. In caso di manomissione, come ad esempio la rottura del blocchetto accensione, tale dispositivo rende impossibile avviare il motore.



SET - Suzuki Exhaust Tuning

Il sistema ottimizza lo scarico dei gas utilizzando una valvola a farfalla comandata dalla ECM in base ai giri del motore. Ai bassi regimi la valvola si chiude aumentando la compressione e migliorando l'erogazione. La valvola si apre progressivamente all'aumentare della velocità, riducendo la pressione di ritorno e aumentando l'erogazione ai regimi medio/alti.



ABS - Anti-lock Brake System

E' un dispositivo di supporto al sistema frenante, non destinato a ridurre la distanza di frenata. Il sistema monitora la ruota 50 volte ogni sua rotazione e regola la potenza di frenata. A seconda del fondo stradale, come ad esempio strade bagnate o dal fondo irregolare, in caso di frenata, la distanza di arresto di un veicolo non dotato di Abs potrebbe essere più lunga rispetto ad un veicolo con Abs. L'Abs non può prevenire lo slittamento della ruota in caso di brusche frenate, si ricorda pertanto di ridurre sempre la velocità prima di imboccare le curve.



Suzuki Easy Start

Normalmente, per accendere il motore, bisogna premere e tenere premuto il pulsante d'accensione fino a che il motore si avvia. Con il SES sarà sufficiente una breve pressione dello starter, proprio come accade nelle auto più moderne. La centralina ECM riconosce il segnale e aziona il motorino d'avviamento per il tempo necessario.



Gestione Assistita dei Bassi Regimi

Il sistema utilizza il dispositivo ISC per aumentare i giri del motore alle basse velocità. Questo nuovo sistema aiuta ad avere un funzionamento più fluido ed un più facile controllo del motore nel traffico.

Suzuki.

Oltre 100 anni di storia.



1909

Michio Suzuki apre il primo stabilimento Suzuki per la costruzione di telai tessili ad Hamamatsu, nella prefettura di Shizuoka, in Giappone. La nuova fabbrica produce telai per la produzione di massa di materiali tessili. L'obiettivo di Michio è semplice: produrre al meglio il telaio più ergonomico mai realizzato sul mercato.



1952

Suzuki realizza e produce la prima bicicletta motorizzata, la "Power Free". Progettata per essere economica e facile da utilizzare, disponeva di un motore a due tempi da 36 cc direttamente montato sul telaio di una normale bicicletta. La "Power Free" consentiva ai ciclisti di pedalare senza l'ausilio del motore, di avere una pedalata assistita o di viaggiare solo a motore.



1958

Per la prima volta viene utilizzato il logo con la "S" rossa che diventerà il simbolo esclusivo della Suzuki e riconosciuto in tutto il mondo.



1962

Campioni del mondo! Il pilota della Germania dell'Est, Ernst Degner, conquista il primo titolo iridato per Suzuki nella classe TT 50 cc: è il primo di cinque campionati mondiali in sei anni nella medesima classe.



1965

Hugh Anderson vince il suo quarto titolo mondiale, questa volta nella classe 125 cc (i primi tre nella classe 50 cc). La sensazionale T20 Super Six è la prima moto ad essere esportata a livello internazionale da Suzuki. Una moto due tempi da 250 cc con cambio a 6 marce e velocità massima dichiarata di 160 km orari. La T20 è stata un grande successo in termini di vendite.



1996

Suzuki re-inventa la GSX-R750 grazie ad un modello completamente nuovo, dal telaio al motore, riprendendo fedelmente la moto della GP, la RGV-R, con passo accorciato e ottima guidabilità grazie anche ad un peso a secco di soli 179 kg.



1999

Suzuki rompe nuovamente tutti gli schemi introducendo sul mercato l'incredibile GSX1300R, conosciuta anche come Hayabusa: una moto che ha notevolmente innalzato gli standard qualitativi e di potenza della categoria supersportiva. Il suo motore a 4 cilindri da 1.298 cc rappresenta l'eccellenza della tecnologia. Le caratteristiche principali dell'Hayabusa sono da sempre il suo design aerodinamico e il superbo equilibrio complessivo che permette incredibili prestazioni del motore.



2000

Kenny Roberts Jr., vincendo quattro gare del mondiale MotoGP, si aggiudica il Campionato del Mondo. Per la Suzuki è il sesto titolo iridato. Nello stesso anno Suzuki conferma la sua supremazia in pista aggiudicandosi per la seconda volta consecutiva il Campionato del Mondo Endurance.



2001

Un anno indimenticabile grazie al lancio della moto Supersportiva per eccellenza, la GSX-R1000. La nuova arrivata della famiglia GSX-R ha avuto lo stesso impatto del modello presentato nel 1985, riscrivendo le regole motociclistiche in termini di performance, peso, maneggevolezza e stile. La GSX-R1000 sarà il modello che dominerà presto i circuiti e i campionati di tutto il mondo.



2005

Suzuki introduce la terza generazione di GSX-R1000, posizionandola immediatamente in cima alla categoria supersport. La GSX-R1000 si aggiudica numerose gare della Superbike vincendo il mondiale nel 2005. I motivi di queste vittorie sono semplici: grande maneggevolezza, forme ergonomiche e prestazioni eccellenti del motore. Nello stesso anno Suzuki introduce la RM-Z450, la prima moto da motocross a 4 tempi Suzuki.



1971

Joel Robert conserva la corona di Campione del Mondo Motocross classe 250 cc, Roger De Coster vince il mondiale Motocross classe 500 cc in sella alla Suzuki RN71.



1976

Barry Sheene e Suzuki conquistano il loro primo titolo mondiale classe 500 cc con la RG500. Una moto leggendaria che si è posizionata nelle prime sei posizioni del campionato.

Nello stesso anno la GS750 - la prima moto Suzuki di grandi dimensioni a quattro cilindri - viene lanciata sul mercato.



1981

Il pilota italiano Marco Lucchinelli vince il campionato del mondo sulla RG500. Suzuki stravolge la concezione mondiale del termine "motocicletta" introducendo la futuristica GSX1100S Katana. La moto dallo stile aggressivo e dalle eccellenti performance divenne un grande successo in termini di vendite.



1985

Viene prodotta e commercializzata la moto che ha cambiato l'intero panorama motociclistico mondiale: la Suzuki GSX-R750, che sarà ricordata come la prima vera "race-replica". Con la sua potenza di 100 cavalli e il suo peso di soli 176 kg ha dato vita ad una nuova categoria di moto sportive. Al loro debutto nelle gare, le GSX-R750 conquistano il primo e il secondo posto nella "24 Ore di Le Mans" nel Campionato del Mondo Endurance.



1993

Kevin Schwantz, vincendo quattro gare del campionato mondiale MotoGP, si aggiudica il titolo di Campione del Mondo classe 500 cc, iscrivendo il suo nome e quello della Suzuki RGV-500 nell'albo della MotoGP.



2008

Viene immessa sul mercato la Suzuki B-King, una potentissima naked presentata come concept nel 2001. Suzuki lancia sul mercato mondiale la prima moto da motocross ad iniezione elettronica, la RM-Z450. Nello stesso anno, Suzuki introduce le nuove GSX-R600 e GSX-R750 e la seconda generazione di Hayabusa.



2009

Viene lanciata la nuova GSX-R1000. Negli Stati Uniti Mat Madlin del team Rockstar Makita vince il settimo campionato AMA Superbike su GSX-R1000.



2012

La serie GSX-R raggiunge l'incredibile traguardo di un milione di unità prodotte in tutto il mondo. Dalla sua introduzione nel 1985, la GSX-R è diventata sinonimo di moto sportiva dalle elevate prestazioni. Suzuki lancia la seconda generazione di V-Strom 650, il modello più venduto della sua categoria dalla sua introduzione sul mercato nel 2004. Per migliorarne ulteriormente le prestazioni e il comfort di guida, è stato realizzato un motore V-Twin da 645 cc con particolare attenzione ai bassi e medi regimi, con una migliorata combustione.



2013

Il team Suzuki Endurance Racing Team (SERT) conquista il suo quarto titolo consecutivo nel Campionato del Mondo Endurance, il tredicesimo titolo mondiale in assoluto.



2016

Suzuki lancia la nuovissima GSX-R1000 con tecnologia ispirata direttamente dalla MotoGP. Progettata completamente da zero per offrire prestazioni da Top Performer.

GSX-S1000 Abs



Spinta dal Cuore GSX-R.

Nata con lo stesso DNA delle leggendarie GSX-R, la GSX-S1000 Abs è la naked che racchiude in sé tutta l'anima delle moto supersportive. Ereditando il motore e i componenti principali della vincente GSX-R1000, la GSX-S1000 regalerà l'emozionante sensazione di avere tra le mani una moto dalle prestazioni eccezionali. Prendi possesso della strada, affrontala con performance leggendarie.



Performance Senza Limiti.

Il motore della GSX-S1000 è progettato per dominare la pista, e adattato per le migliori prestazioni su strada. Una stradale dallo spirito sportivo destinata a diventare una leggenda. La grande potenza e ampia coppia la rendono la risposta esatta a tutto ciò che si può chiedere da una moto. La GSX-S rappresenta lo stato dell'arte della tecnologia e offre prestazioni elettrizzanti aumentando il piacere di guida quotidiano.

Performance Leggendarie per un Uso Quotidiano.

La GSX-S1000 adotta il potente motore da 999 cc, quattro tempi, raffreddato a liquido, derivato dalla leggendaria GSX-R1000 del 2005 e opportunamente modificato per un utilizzo cittadino. Il motore eroga una risposta fluida e immediata, con un'accelerazione sempre sotto controllo, che consente al pilota un'esperienza di guida adrenalinica.

Profili delle Camme Ridisegnati.

Queste ottimizzano l'azione delle valvole per ottenere un'erogazione e una potenza facilmente utilizzabili in città e su strade extraurbane senza perdere il carattere sportivo.

Pistoni dal Design Rinnovato.

Il motore, con l'alesaggio da 73,4 mm e la corsa di 59,0 mm, ha una camera di combustione compatta e utilizza pistoni con profilo del cielo piatto che consentono di mantenere un'ampia potenza a tutti i regimi. Suzuki utilizza il metodo FEM (Finite Element Method) per progettare pistoni dalla rigidità e dal peso ottimale, infatti pur risultando più leggeri rispetto a quelli utilizzati sulla GSX-R1000 del 2007 la loro durabilità non risulta compromessa. I risultati sono un'ampia coppia e rapide accelerazioni.

Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM).

I cilindri sono trattati con il sistema SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material) che riduce l'attrito, migliora la dissipazione del calore e aumenta la durata delle fasce elastiche.

Design del Radiatore.

Il nuovo design del radiatore, di forma arrotondata, e dei convogliatori aumenta l'efficienza di raffreddamento. Il nuovo radiatore dell'olio, raffreddato a liquido, ha un design compatto e leggero, per diminuire il peso e gli ingombri e lasciare così più spazio per l'impianto di scarico.

Controllo Elettronico del Motore ed Emissioni.

Il sistema ECM (Engine Control Module) permette un controllo preciso del motore. Il suo setting è ottimizzato per una guida sportiva. Il sistema è una versione avanzata del famoso SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) utilizzato nelle leggendarie GSX-R. Il sistema SDTV aiuta a migliorare notevolmente la combustione e garantisce una fluida erogazione di potenza.

Iniettori a Dieci Fori.

Gli iniettori a 10 fori migliorano la polverizzazione ottimizzando la combustione e abbassando i consumi. Il sistema d'iniezione utilizza un sensore O2 che rende più efficiente il consumo riducendo le emissioni in modo da soddisfare i requisiti Euro 3.

Scarico 4 - 2 - 1.

Lo scarico di nuova progettazione è di tipo 4 in 2 in 1, con due tubi di compensazione tra i collettori 1-4 e 2-3. Questo permette di migliorare la performance ai bassi e medi regimi. La camera di scarico è modellata per posizionarsi perfettamente sotto il motore e ridurre notevolmente le dimensioni del terminale di scarico. La GSX-S1000 Abs utilizza il sistema SET (Suzuki Exhaust Tuning). Un attuatore comanda l'apertura e la chiusura della valvola a farfalla sulla base delle informazioni ricevute dal sensore di giri, dalla marcia inserita e dalla posizione dell'acceleratore. Il sistema SET, controllando la pressione dei gas di scarico, contribuisce a migliorare la combustione ai bassi regimi.

Specifiche complete sul retro di copertina.

Ciclistica Progettata per il Massimo Divertimento.

La Suzuki ha progettato un nuovo telaio compatto e leggero che rende la GSX-S1000 Abs una moto agile e divertente da guidare. Ogni elemento del telaio persegue l'obiettivo di ottenere maneggevolezza e controllo della moto in qualsiasi condizione, dalle strade cittadine fino ai tornanti di montagna.

Telaio Leggero.

Il nuovo telaio aiuta ad assicurare un handling sportivo e una grande tenuta di strada. Le travi principali sono rettilinee, dal tubo di sterzo al perno del forcellone. La loro forma è ideale per ottenere un'altissima rigidità e un peso ridotto. Suzuki ha utilizzato le più avanzate tecniche di analisi computerizzata per rendere il telaio più leggero persino di quello della precedente GSX-R1000.

Forcellone in Alluminio.

Anche il forcellone in alluminio deriva direttamente da quello della GSX-R1000; robusto e rinforzato, aiuta a mantenere la stabilità in strada con un look supersportivo.

Posizione di Guida Rilassata.

La posizione di guida è migliorata. Più comoda e rilassata grazie anche allo snellimento della carrozzeria nella zona di presa delle ginocchia. La ridotta altezza della sella da terra (solo 810 mm) aiuta i piloti a toccare più facilmente con i piedi a terra.

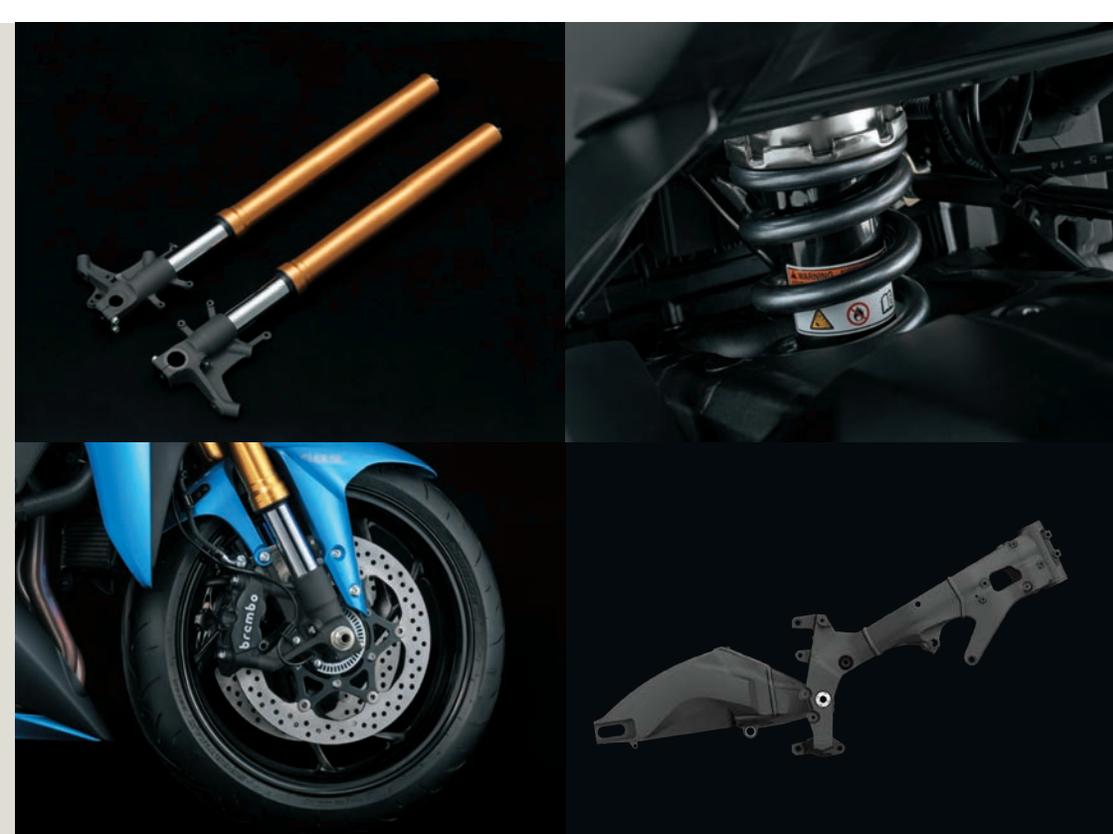
Sospensioni Completamente Regolabili.

Le nuove forcelle KYB da 43 mm a steli rovesciati donano un look ancora più sportivo. Sono completamente regolabili: in estensione, compressione e precarico molla.

Potenza Frenante al Top e Abs di Serie.

La GSX-S1000 utilizza le stesse pinze monoblocco ad attacco radiale Brembo, al top della gamma e già usate sulla GSX-R1000. Le pinze hanno quattro pistoncini contrapposti da 32 mm che agiscono su un doppio disco da 310 mm per una maggior potenza di frenata. La GSX-S1000 è dotata di sistema ABS di serie.

Specifiche complete sul retro di copertina.



Controllo di Trazione.

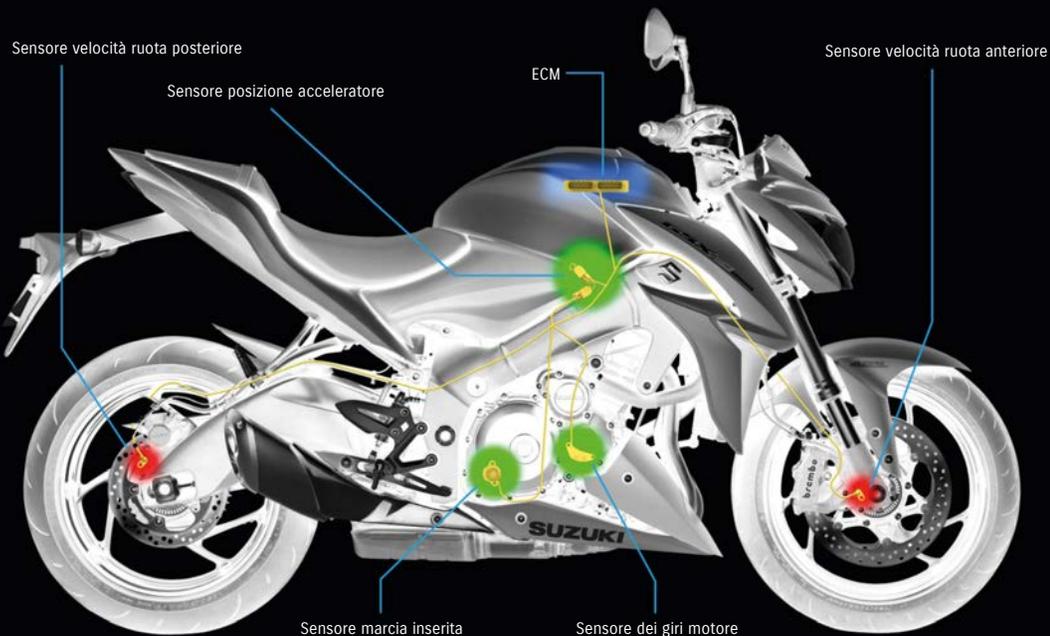
La GSX-S1000 Abs dispone dell'avanzato sistema di controllo della trazione che consente al pilota di aprire il gas con più confidenza in ogni situazione. Questo garantisce migliore fiducia nella moto da parte del pilota, meno stress, più divertimento e maggiore sicurezza. Il sistema monitora i sensori di velocità della ruota anteriore e posteriore, di apertura del gas, dei giri motore e della marcia inserita 250 volte al secondo. In caso di perdita di trazione riduce rapidamente la potenza del motore intervenendo sui tempi di accensione e sulla valvola secondaria del corpo farfallato. Il risultato è un controllo fluido e lineare della potenza.

Il pilota può selezionare tre diverse modalità o escludere completamente il sistema di controllo di trazione.

Mode 1: è la meno sensibile e permette un parziale pattinamento della ruota posteriore. Adatto per una guida sportiva.

Mode 2: il sistema si attiva un attimo prima rispetto alla modalità 1 permettendo un leggero pattinamento della ruota posteriore. Adatto alla maggior parte degli utenti ed ad un utilizzo in centri urbani.

Mode 3: adatta in caso di pioggia o su strade dal fondo umido o scivoloso.



La Naked Aggressiva in Ogni Aspetto.

La GSX-S1000 Abs è progettata per apparire aggressiva, selvaggia, cattiva ma senza compromettere la comodità del pilota. Il look complessivo della moto ricorda una belva accovacciata in attesa di colpire la sua preda, le luci di posizione a LED ricordano in un certo senso le sue zanne. La combinazione di parti in plastica nera e parti verniciate enfatizzano la personalità sportiva e aggressiva.

Il manubrio in alluminio Renthal Fatbar è di colore nero opaco, con logo "Renthal" bianco in centro. Il design a sezione variabile ne aumenta la rigidità diminuendo peso e dimensioni.

La sella è disegnata per un utilizzo sportivo. Permette al pilota di muoversi in libertà e di avere sempre il giusto grip.

Le luci posteriori sono a Led e, rispetto alle luci convenzionali, garantiscono ottima visibilità e maggiore durata.

Completo Quadro Strumenti.

Il leggero e completo quadro strumenti è completamente LCD. Le funzioni della strumentazione, regolabile nell'intensità luminosa, comprendono il contachilometri, il tachimetro, l'odometro, il doppio contachilometri parziale, l'indicatore della marcia inserita, la temperatura del liquido refrigerante, il consumo istantaneo, il consumo medio e l'autonomia, l'indicatore del controllo di trazione, dell'Abs, del carburante e l'orologio.



GSX-S1000 ABS



Grigio Mat



Blu Gp



Nero / Rosso



GSX-S1000F Abs



Condivide con la GSX-S1000 Abs gran parte delle caratteristiche tecniche. Una moto carenata dallo spiccato carattere sportivo.

GSR750 Abs



Stile e Piacere di Guida.

Un mix vincente di prestazioni, stile e tecnologia. Con un potente motore da 749 cc a quattro cilindri, è una moto costruita per regalare emozioni e divertimento per tutte le tipologie di pilota. Quando la libertà chiama, la GSR750 è la risposta giusta.



GSR 750



Nero Mat



Blu Gp

Motore di Derivazione GSX-R750.

La progettazione della GSR750 Abs si basa su un motore di derivazione sportiva con i profili delle camme di aspirazione e scarico rivisti, un rapporto di compressione di 12,3 : 1 che produce un'efficiente coppia ai bassi regimi e un'ampia potenza a medi regimi per un'accelerazione senza pari.

Ricco Pannello Strumenti.

Dotato di luminosità regolabile, il pannello strumenti ha un design ricercato ed è di facile lettura grazie ad un tachimetro analogico e a un grande LCD. Il display LCD include, tra le altre informazioni, il consumo di carburante, l'indicatore della marcia inserita, l'odometro, il contachilometri parziale e l'orologio.

Forcella a Steli Rovesciati.

Con un design sviluppato nelle competizioni e ormai presente su tutte le moto ad alte prestazioni, la forcella upside down è dotata di steli da 41 mm e molle regolabili nel precarico.

Maneggevolezza e Posizione di Guida Sportiva.

Con una posizione di guida sportiva, un perfetto rapporto tra la distanza del manubrio, delle pedane e della sella, un telaio compatto e sospensioni regolabili, la GSR750 Abs è la stradale che offre prestazioni eccezionali e grande fiducia in sella.

Sezione Centrale Rastremata.

Progettata per garantire il massimo comfort per qualsiasi pilota, consente anche di poggiare facilmente i piedi a terra.

Cerchi in Alluminio e Impianto Frenante.

La GSR750 Abs è equipaggiata con cerchi leggeri a tre razze in alluminio. La ruota anteriore monta due dischi freno flottanti da 310 mm, con pinze a due pistoncini idraulici Tokiko. La ruota posteriore monta un disco singolo da 240 mm e una pinza a singolo pistoncino Nissin. La GSR750 monta un compatto e leggero sistema ABS di ultima generazione.

Specifiche complete sul retro di copertina.



BANDIT 1250S Abs



Design Evoluto per un Comfort Superiore.

La Suzuki Bandit può vantare un ampio range di potenza, e un eccezionale bilanciamento tra prestazioni, tecnologia e stile. La Bandit 1250S Abs evolve nello stile con una mezza carena dal look scolpito che avvolge il radiatore ed esibisce nuove prese d'aria appena sotto il faro anteriore. Oltre a conferire il tipico look della Bandit, la carena migliora l'aerodinamica e quindi la protezione dall'aria e il comfort alla guida.



Bandit S
1250 ABS



Rosso



Grande Potenza, sempre Sotto Controllo.

La Bandit è dotata di un motore raffreddato a liquido da 1.255 cc, ad iniezione elettronica e distribuzione a due alberi in testa, che offre un'accelerazione sempre fluida e una grande potenza, ideale per il turismo sulle strade veloci. Grazie alla coppia originata dalla sua cilindrata di 1.255 cc, il motore è progettato per goderne anche sulle lunghe percorrenze, con un'erogazione di coppia disponibile già ai regimi più bassi.

Sospensioni.

La Bandit 1250S Abs è dotata di un monoammortizzatore posteriore che lavora insieme ad un sistema di leveraggio progressivo progettato per assorbire dolcemente le irregolarità della strada. L'ammortizzatore è regolabile nell'estensione e la molla nel precarico.

Protezione Aerodinamica.

Avvolta attorno al radiatore e dotata di prese d'aria appena sotto il fanale, il design scolpito della mezza carena è il risultato di ripetuti test nella galleria del vento. La forma finale permette di avere migliore aerodinamica e protezione dal vento, offrendo così un grande comfort.

Sistema Frenante con Abs.

La Bandit 1250S Abs è equipaggiata con un sistema ABS digitale, che monitora la velocità della ruota per modulare al meglio la potenza frenante in funzione dell'aderenza disponibile. Il sistema lavora su due dischi anteriori da 310 mm completamente flottanti, con pinze a 4 pistoncini, e un disco posteriore da 240 mm con una pinza a pistoncino singolo.

Pannello Strumenti.

Il contagiri analogico sul lato sinistro incorpora la spia dell'iniezione e dell'ABS. Il display LCD sulla destra mostra al pilota il tachimetro digitale, l'odometro, i due contachilometri parziali, l'orologio e l'indicatore della benzina.

Dotazione Standard.

L'altezza della sella, sagomata per ottenere un grande comfort, è regolabile di 20 mm in alto o in basso. Il maniglione del passeggero è di serie, ed è dotato di pratici ganci su entrambi i lati per fissare i bagagli. Anche il cavalletto centrale è una dotazione di serie.

SV650 Abs



SV650 Abs



SV650 Abs



Il Divertimento del V-Twin per Tutti.

Presentata nel 1999 come una moto in grado di far provare a tutti le sensazioni uniche di guidare un V-Twin, la Suzuki SV650 Abs è velocemente diventata celebre in tutto il mondo. Non solo era una moto in grado di incontrare i gusti di tutti, ma era perfetta tanto per le strade urbane quanto per i circuiti da corsa. La nuova generazione di SV650 Abs si presenta oggi con tutte le più moderne innovazioni di Suzuki, e ancora una volta stabilirà nuovi standard per divertimento e prestazioni "da V-Twin".

Grazie alle sue capacità e alla sua prepotente personalità, tanto i trasferimenti quotidiani quanto le gite nel weekend sulle strade con tante curve si trasformeranno in esperienze indimenticabili. Non importa se si è appena presa la patente o se si è piloti esperti: grazie al peso ridotto ed al profilo snello della SV650 Abs, l'unica cosa che si vorrà fare sarà guidare ancora e ancora.

Faro dal Design Classico.

Il fanale anteriore rotondo è disegnato per offrire la migliore quantità di luce, perché la SV650 Abs sia sempre notata. Nel più classico stile della SV650 Abs, la sua distintiva forma rotonda è stata scelta non solo per la sua estetica originale ma anche per consentire facili personalizzazioni.

Luce Posteriore a LED.

La doppia luce posteriore a LED, che ingloba il fanale di coda e lo stop, ha un design compatto e snello. I LED ad alta intensità offrono un'eccellente visibilità e una lunga durata, rendendo la sezione di coda snella e appuntita.

Linee Semplici, Pulite e Snelle.

Il design globale della moto trasmette tutta la sua leggerezza ed è stato progettato per amplificare la forte presenza del motore V-Twin. Le sue forme pulite e ordinate sono state disegnate per esser apprezzate da una grande varietà di motociclisti. La combinazione di parti di plastica nera e componenti verniciate enfatizza il suo look snello, sportivo e leggero. Le linee della carrozzeria si compongono di tratti rettilinei e forme angolari, dall'asse anteriore fino alla sezione di coda.

Pronta per Essere Personalizzata.

Il look della SV650 Abs, combinato con l'ampia gamma di accessori originali, permette ad ogni appassionato di creare una moto unica. La SV650 Abs sarà la moto perfetta da cui partire sia che si voglia realizzare una raffinata café racer sia per una perfetta compagna per la città.





La Potenza del V-Twin.

Il motore V-Twin a 90° da 645 cc, a doppio albero a camme in testa, della SV650 Abs è dotato di accensione a scoppi irregolari per creare il suo tipico sound pulsante e un'erogazione lineare della potenza. Il motore ha un'erogazione molto ampia e progressiva, estremamente accessibile per il pilota.

Combinando questo motore con il design snello della SV650 Abs ed il suo peso ridotto, si otterrà un'esperienza di guida in grado di portare grande soddisfazione e divertimento, ogni volta che si girerà la chiave di accensione.

Motore V-Twin a 90°.

Il motore V-Twin Suzuki è una meraviglia di ingegneria, con una versatilità straordinaria. Ai regimi più bassi, questo motore è in grado di offrire una grande coppia e un sound profondo e viscerale. Ai medi regimi, la risposta del motore è lineare e docile, la potenza sempre sotto controllo. Arrivando infine ai regimi più alti, il V-Twin saprà offrire prestazioni sempre pronte, anche nelle marce alte. Tra le sue doti, questo motore può inoltre vantare bassi consumi (26,05 km/litro) soddisfacendo le più recenti normative sulle emissioni.

Tecnologia Dual Spark.

La tecnologia Dual Spark di Suzuki utilizza due candele per ogni cilindro per migliorare la precisione dell'iniezione. Utilizzando candele ad alte prestazioni al nickel-alluminio, Suzuki è riuscita a ridurre significativamente i costi di sostituzione, senza sacrificare le prestazioni. Il risultato è una combustione più efficiente, un'erogazione della potenza più dolce, minori consumi e minori emissioni.

Sistema d'Iniezione SDTV.

La SV650 Abs è dotata del Sistema SDTV di iniezione della benzina, dalle comprovate performance, che conta due valvole a farfalla per ogni cilindro per un'erogazione della potenza più efficiente. Insieme agli iniettori a dieci fori, questo sistema ottimizza l'efficienza nella combustione e permette un'erogazione della potenza più dolce, oltre a consumi più bassi. Oltre a ciò, il sistema SDTV include un corpo dell'acceleratore da 39 mm, più piccolo e leggero, con un sistema di controllo del regime di minimo ISC integrato, che permette di ottenere un minimo ancora più stabile e abbassare le emissioni inquinanti.

Sistema di Scarico.

L'avanzato impianto di scarico della SV650 Abs è stato progettato per essere leggero e compatto, e nonostante ciò perfettamente in regola con le più stringenti e recenti normative sulle emissioni. Inoltre, il suo design contribuisce a migliorare l'eccellente erogazione della potenza della SV650 Abs ed a produrre uno splendido sound.

Sistema di Raffreddamento.

La SV650 Abs utilizza un radiatore completamente nuovo, altamente efficiente, che utilizza una ventola più grande per migliorare ulteriormente il raffreddamento. Il radiatore principale è rifinito in nero ed include convogliatori più piccoli, per rendere il look della moto ancora più minimale e nudo.

Pistone e Fasce di Nuova Generazione.

Al fine di migliorare ulteriormente l'efficienza e diminuire le emissioni, il motore V-Twin adotta due grandi innovazioni, in anteprima mondiale: un rivestimento resinato della camicia del pistone, per diminuire l'attrito con il cilindro, e un nuovo anello raschiaolio dalla forma ad L, per sigillare meglio il cilindro e ridurre il fenomeno del blow-by.

Rivestimento SCEM dei Cilindri.

I cilindri in alluminio pressofusi usano il rivestimento brevettato SCEM, che garantisce migliore dissipazione del calore e una più durevole resistenza al consumo. Il rivestimento esterno più duro rende possibile smaltire efficacemente il calore e ridurre l'attrito, e migliora la resistenza all'usura delle fasce del pistone.





Ciclistica Leggera.

Con un peso in ordine di marcia di soli 197 kg, la SV650 Abs rende le manovre da fermo ed in movimento semplici e piacevoli. La SV650 Abs utilizza al meglio il suo peso ridotto, ottenendo così un'accelerazione più reattiva, una maneggevolezza più svelta e un'assoluta confidenza nelle manovre. I piloti di ogni livello di esperienza potranno solcare le strade cittadine e quelle extraurbane e sperimentare un divertimento senza limiti.

Dimensioni Snelle.

Il profilo affusolato della SV650 Abs è ottenuto tramite pannelli laterali sagomati ergonomicamente e un design della sella migliorato, che permette al pilota di toccare facilmente con i piedi a terra nelle soste oppure di cambiare facilmente posizione in sella nelle sequenze di curve. La sella stretta e rastremata ha un'altezza di 785 mm ed è quasi del tutto appiattita offrendo al pilota un ottimo livello di aderenza anche in posizione eretta. Sono inoltre presenti dei comodi anelli per fissare i bagagli o il casco.

Nonostante la sua ampia capacità di 14,5 litri, il serbatoio è stretto e dotato di un design ergonomico che aumenta il comfort del pilota.

Cerchi in Alluminio e Pneumatici Radiali.

I cerchi a cinque razze in alluminio donano un look sportivo. Per un eccellente bilanciamento in curva e la massima stabilità sui rettilinei, la SV650 Abs utilizza pneumatici Dunlop con misure 120/70ZR17M/C all'anteriore e 160/60ZR17M/C al posteriore.

Completo Pannello Strumenti LCD.

Il pannello strumenti multifunzione ad LCD mostra la marcia inserita, il tachimetro digitale, il contagiri, l'odometro, il contachilometri parziale, l'orologio, l'indicatore della temperatura dell'acqua e quello del livello della benzina. La retroilluminazione è regolabile su sei livelli di luminosità e può essere modificata a piacere.

Sospensioni.

La sospensione anteriore si affida ad una affidabile forcella con steli tradizionali da 41 mm, con escursione di 125 mm e regolazione del precarico. Al posteriore è presente una sospensione link con ammortizzatore da 63 mm ed è regolabile nel precarico su 7 livelli predefiniti. Lavorando congiuntamente, le sospensioni della SV650 Abs assicurano una guidabilità eccellente e un handling sportivo.

Impianto Frenante.

La SV650 Abs è dotata di due grandi dischi anteriori da 290 mm e dal disco posteriore da 240 mm, che assicurano una grande potenza frenante e un controllo sicuro. Il sistema frenante è dotato di ABS.



Gestione Assistita dei Bassi Regimi.

La SV650 Abs è equipaggiata con il Sistema Suzuki LRA - Low RPM Assist, che utilizza il meccanismo ISC per aumentare i giri del motore nella messa in movimento e negli spostamenti a bassa velocità. Questo nuovo sistema aiuta a prevenire spegnimenti improvvisi quando si procede lentamente od a motore freddo, rendendo così più facile il controllo del motore nel traffico.

Suzuki Easy Start System.

Il sistema SES - Suzuki Easy Start attiva il motorino d'avviamento ad intervalli di tempo esattamente prestabiliti, per accendere la moto con una singola pressione del pulsante di accensione. Una ECM computerizzata a 32-bit ne controlla lo status e disattiva lo starter immediatamente dopo l'accensione.

Abs di Serie.

La SV650 Abs adotta un sistema ABS realizzato da Nissin, compatto e leggero, che rende possibile ridurre ulteriormente il peso globale della moto senza sacrificare le prestazioni. La centralina a 16-bit monitora l'aderenza della ruota 50 volte ad ogni giro, per portare ad un altissimo livello di potenza frenante e di controllo della stabilità. Così, le performance in frenata saranno garantite in ogni condizione.

Specifiche complete sul retro di copertina.



Gli accessori saranno disponibili a partire dal 2016

SV650



Nero



Bianco



Rosso



Blu



INAZUMA 250



Accende la scintilla che hai dentro.

L'Inazuma 250 è la moto progettata per rispondere alla crescente domanda di mezzi affidabili, a costi contenuti e con un'attenzione particolare ai consumi. L'obiettivo di Suzuki è stato quello di realizzare una moto di sostanza senza tralasciare lo stile e le performance. Mantenendo fede al suo nome, l'Inazuma (che in giapponese significa il fulmine che squarcia il cielo) è una moto che coniuga forma e sostanza.



INAZUMA



Nero



Blu

Motore.

Il motore a due cilindri paralleli mostra il suo carattere grintoso dai bassi ai medi regimi, perfettamente accoppiato al cambio a sei rapporti per ottenere prestazioni eccellenti e una migliore efficienza nei consumi. La sensazione di qualità e il comfort per il pilota sono aumentati dalla leva a bilanciere utilizzata.

Efficienza nei Consumi.

Grazie all'uso dell'avanzata tecnologia di iniezione elettronica Suzuki e di controllo del motore, la Inazuma è estremamente efficiente ed è in grado di percorrere oltre 30 km con un litro.

Sospensioni.

La sospensione posteriore si avvale di un monoammortizzatore posteriore, che rimane nascosto alla vista per migliorare lo stile della moto e offre un'azione progressiva per un comfort migliore del pilota. Con una regolazione del precarico regolabile su sette diversi livelli, la sospensione posteriore aumenta la versatilità dell'Inazuma. La forcella anteriore telescopica assicura un ottimo livello di assorbimento.

Telaio a Doppia Semi Culla.

Il telaio è stato progettato per ottenere la massima facilità di utilizzo, il miglior comfort e un'aumentata stabilità, combinato con il motore da 248 cc per essere perfetto negli spostamenti quotidiani.

Dotazioni di Alto Livello.

Accanto al design sofisticato, l'Inazuma può vantare una dotazione di alto livello per un modello della sua cilindrata, che include l'indicatore della marcia inserita, quello della manutenzione programmata, i semimanubri attaccati alle piastre, gli indicatori di direzione integrati ed un uso estensivo dell'alluminio invece dell'acciaio.

Freni, Pneumatici e Cerchi.

I freni a disco idraulici anteriori offrono una frenata consistente e sempre controllabile, sia nella guida in città sia esplorando le strade extraurbane. Le robuste ruote in alluminio a tre razze sono rivestite da pneumatici ad alta aderenza per offrire prestazioni sportive in ogni condizione stradale e di guida.

*I consumi sono calcolati da Suzuki con il sistema Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC).

SCEM

VAN VAN 125 & VAN VAN 200



Vivi lo Spirito delle VanVan.

La VanVan è una moto che si discosta dalla massa e che certamente si pone ben al di fuori della sua classe di peso e cilindrata. Per lungo tempo è stata una moto pensata per le avventure urbane, trasformandosi poi in un modello di culto, utilizzato dagli appassionati persino per viaggi sulle lunghe distanze. Il suo distintivo look retrò conferisce alla VanVan il suo tradizionale fascino ed il carattere unico ed esclusivo. La sella larga e spaziosa con la sua ridotta altezza da terra, la sua innata leggerezza e l'abbondanza di spazio a bordo, senza dimenticare i consumi straordinariamente bassi, rendono la VanVan un esempio perfetto del vecchio proverbio "Il vino buono sta nella botte piccola". La piccola VanVan è un perfetto mezzo per gli spostamenti in città, ma allo stesso tempo è un'icona di stile e classe.

È una vera moto, sotto ogni punto di vista, con una sua precisa individualità.



Iniezione Elettronica.

L'iniezione elettronica, l'impianto di scarico e la trasmissione a sei rapporti sono configurati per ottenere partenze più facili, una risposta al comando del gas più immediata ed una migliore economia d'utilizzo, enfatizzando la potenza ai regimi bassi e medi per prestazioni ideali per l'uso su strada.

Attacchi per i Bagagli.

Sulla moto è presente un comodo maniglione per il passeggero e ganci per fissare i bagagli, ideali per trasportare oggetti di tutti i giorni o l'attrezzatura per una gita nel weekend.

Maggiore Comfort.

La sella è larga, spaziosa e generosamente imbottita e la sua altezza da terra di soli 770 mm offre grande comfort di guida sia al pilota sia al passeggero. Le pedane, rivestite in gomma e di grandi dimensioni, aumentano ulteriormente il comfort di marcia.

Tachimetro di Facile Lettura.

Il tachimetro è facile da leggere anche al buio, con i numeri bianchi su fondo nero che brillano in verde al buio.

Agile e Maneggevole.

Il disco freno anteriore con pinza a due pistoncini e il freno posteriore a tamburo forniscono una grande forza frenante. La forcella anteriore con steli da 33 mm e il monoammortizzatore posteriore con escursione di 136 mm rendono la moto agile e maneggevole.

Stile Inconfondibile.

Il compatto fanale anteriore ed il tipico faro posteriore caratterizzano il look della VanVan. Il fascino retrò della VanVan è enfatizzato dalla grande ruota anteriore da 18 pollici, nelle misure 130/80, montata su un cerchio in alluminio e la ruota posteriore oversize da 14 pollici e misure di 180/80, che rendono ancora più unico il suo carattere.

Specifiche complete sul retro di copertina.

VanVan
R V 1 2 5



Blu



VanVan
200



Blu



Nero



Grigio Mat



Nero



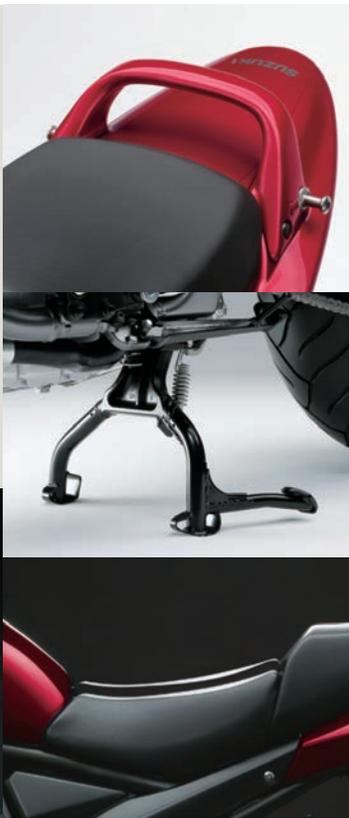
Grigio Mat

GSX1250FA Traveller



Gran Turismo Totale.

Stile deciso e potenza assoluta, ma sempre confortevole e accessibile. Il motore offre 1.255 cc di pura coppia. Un look grintoso e studiato con cura, con una carena integrale altamente riconoscibile. Performance globali e valore eccezionale. La GSX1250FA Traveller: eccitante, stimolante e studiata per un comfort sportivo.



GSX1250FA



Nero



Iniezione all'Avanguardia.

Il sistema Suzuki SDTV e l'avanzato sistema di iniezione elettronica donano una risposta al gas immediata, un'erogazione di potenza lineare, partenze semplici ed economia di esercizio.

Vigorosa Coppia ai Bassi Regimi.

Il motore ad iniezione elettronica da 1.255 cc produce il picco di coppia a soli 3.700 giri, per accelerazioni senza sforzo in ogni marcia, rendendo meno necessario l'uso del cambio e quindi la guida meno faticosa.

ABS di Serie.

L'ABS digitale compara la velocità della ruota e quella della strada ogni centesimo di secondo per accoppiare al meglio la potenza frenante e la trazione disponibile.

Cavalletto Centrale di Serie.

Il pacchetto è completato dal cavalletto centrale di serie, per un appoggio più sicuro in parcheggio o quando si fa manutenzione.

Altezza della Sella Regolabile.

Il pilota attento al comfort potrà apprezzare la possibilità di regolare le leve al manubrio e di alzare o abbassare la sella di 20 mm.

Strumentazione di Facile Lettura.

La strumentazione è di facile lettura, con un set di indicatori che includono la marcia inserita e una spia di cambiata.

Sospensioni e Freni.

La forcella anteriore con steli da 43 mm lavora insieme ad un monoammortizzatore, entrambi regolabili nel precarico molla. All'anteriore, due pinze a 4 pistoncini mordono dischi completamente flottanti da 310 mm. Al posteriore invece, trova posto un disco da 240 mm con una pista con un pistoncino singolo.

Specifiche completa sul retro di copertina.

INAZUMA 250F



La Piccola Sport Tourer.

L' Inazuma F, che ha nel nome la parola giapponese che significa "fulmine", offre al pilota una corposa potenza ed un handling amichevole, tutto ad un prezzo estremamente conveniente. La nuova Inazuma F è la versione carenata dell'Inazuma 250: la moto perfetta per coloro che cercano buone prestazioni in ogni situazione e praticità ottimale negli spostamenti di tutti i giorni e nell'uso turistico.



INAZUMA F



Bianco / Blu



SCEM

Carena Completa e Cupolino.

Il design snello e filante è stato testato in galleria del vento e rende l'Inazuma ancora più grintosa, con linee tese che scorrono verso la sezione di coda. Le prese d'aria nella carena sono posizionate strategicamente per smaltire al meglio il calore e schermare il pilota dall'aria calda del motore. Il parabrezza fornisce al pilota maggiore protezione dall'aria e rende quindi la guida più confortevole e meno faticosa, sia nell'utilizzo in città, sia in autostrada o sulle strade secondarie.

Efficienza nei Consumi.

Grazie all'uso dell'avanzata tecnologia di iniezione elettronica Suzuki e di controllo del motore, l'Inazuma è estremamente efficiente ed è in grado di percorrere oltre 30 km con un litro.

Indicatore di Cambiata.

Nella modalità NORM, la spia dell'indicatore di cambiata indica il miglior momento per salire di marcia nella guida normale. Nella modalità ECO invece, la luce indica l'attimo ottimale per cambiare marcia, per uno stile di guida il più economico possibile.

Dotazioni di Alto Livello.

Accanto al design sofisticato, l'Inazuma F può vantare una dotazione di alto livello per un modello della sua cilindrata, che include l'indicatore della marcia inserita, quello della manutenzione programmata, un grande maniglione per il passeggero, gli indicatori di direzione integrati ed un uso estensivo dell'alluminio invece dell'acciaio.

Motore.

Il motore a due cilindri paralleli dell'Inazuma F mostra il suo carattere grintoso dai bassi ai medi regimi, perfettamente accoppiato al cambio a sei rapporti per ottenere prestazioni eccellenti e una migliore efficienza nei consumi. Il raffreddamento a liquido aiuta a mantenere il motore alla temperatura migliore per ottenere il massimo delle performance, indipendentemente dalle condizioni.

Telaio a Doppia Semi Culla.

Il telaio è stato progettato per avere la massima facilità di utilizzo, il miglior comfort e un'augmentata stabilità, combinato con il motore da 248 cc per essere perfetto negli spostamenti quotidiani.

Modello	Motore	Cilindrata	Trasmissione	Potenza	Coppia	Consumi	Alt. sella da terra	Peso	Sospensioni		Freni		Pneumatici		Altezza da terra	Capacità serbatoio
									Ant.	Post.	Ant.	Post.	Ant.	Post.		
GSX-S1000 Abs	4 tempi, 4 cilindri, raffr. a liquido	999 cm ³	6 velocità	107 kW a 10.000 giri/min. (146 CV)	106 Nm a 9.500 giri/min.	18,05 Km al litro	810 mm	209 kg	Forcella a steli rovesciati completamente regolabile	Monoamm. completamente regolabile	Doppio disco da 310 mm	Disco da 250 mm	120/70ZR17M/C (58W)	190/50ZR17M/C (73W)	140 mm	17 litri
GSR750 Abs	4 tempi, 4 cilindri, raffr. a liquido	749 cm ³	6 velocità	78 kW a 10.000 giri/min. (106 CV)	80 Nm a 9.000 giri/min.	25,7 Km al litro	815 mm	213 kg	Forcella telescopica a steli rovesciati regolabile nel precarico molla	Monoamm. completamente regolabile	Doppio disco da 310 mm	Disco da 240 mm	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	145 mm	17,5 litri
Bandit 1250S Abs	4 tempi, 4 cilindri, raffr. a liquido	1.255 cm ³	6 velocità	72 kW a 7.500 giri/min. (98 CV)	108 Nm a 3.700 giri/min.	n.d.	805 - 825 mm regolabile	254 kg	Forcella telescopica regolabile nel precarico molla	Monoamm. con precarico molla regolabile	Doppio disco da 310 mm	Disco da 240 mm	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	135 mm	19 litri
SV650 Abs	4 tempi, 2 cilindri, raffr. a liquido, V-Twin	645 cm ³	6 velocità	56 kW a 8.500 giri/min. (75 CV)	64 Nm a 8.100 giri/min.	26,05 Km al litro	785 mm	197 kg	Forcella telescopica	Monoammortizz. nel precarico	Doppio disco da 290 mm	Disco da 240 mm	120/70R17M/C (58W)	160/60R17M/C (69W)	135 mm	14,5 litri
INAZUMA 250	4 tempi, 2 cilindri, raffr. a liquido	248 cm ³	6 velocità	18 kW a 8.500 giri/min. (24,48 CV)	22 Nm a 6.500 giri/min.	30,09 Km al litro	780 mm	182 kg	Forcella telescopica	Monoamm. con precarico molla regolabile	Disco da 290 mm	Disco da 240 mm	110/80-17 M/C 57H	140/70-17 M/C 66H	165 mm	13,3 litri
VANVAN 200	4 tempi, 1 cilindro, raffr. ad aria	n.d.	6 velocità	n.d.	n.d.	n.d.	770 mm	128 kg	Forcella telescopica	Monoammortizz.	Disco	A tamburo	130/80-18 M/C 66P	180/80-14 M/C 78P	215 mm	6,5 litri
VANVAN 125	4 tempi, 1 cilindro, raffr. ad aria	125 cm ³	6 velocità	8,5 kW a 9.000 giri/min. (11,8 CV)	9,8 Nm a 7.500 giri/min.	n.d.	770 mm	122 kg	Forcella telescopica	Monoammortizz.	Disco da 220 mm	A tamburo	130/80-18 M/C 66P tube type	180/80-14 M/C 78P	215 mm	6,5 litri
GSX1250FA Traveller	4 tempi, 4 cilindri, raffr. a liquido	1.255 cm ³	6 velocità	72 kW a 7.500 giri/min. (98 CV)	108 Nm a 3.700 giri/min.	n.d.	805 mm	257 kg + peso equip. di serie	Forcella telescopica regolabile nel precarico molla	Monoamm. con precarico molla regolabile	Doppio disco da 310 mm	Disco da 240 mm	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	135 mm	19 litri
INAZUMA 250F	4 tempi, 2 cilindri, raffr. a liquido	248 cm ³	6 velocità	18 kW a 8.500 giri/min. (24,48 CV)	22 Nm a 6.500 giri/min.	30,09 Km al litro	780 mm	187 kg	Forcella telescopica	Monoamm. con precarico molla regolabile	Disco da 290 mm	Disco da 240 mm	110/80-17 M/C 57H	140/70-17 M/C 66H	165 mm	13,3 litri

Il consumo di carburante è calcolato tramite il metodo WMTC (Worldwide Motorcycle Test Cycle)

TIMBRO DELLA CONCESSIONARIA

Le informazioni contenute in questo catalogo sono conformi alla data di stampa 10/2015. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Suzuki Italia S.p.A. si riserva il diritto di modificare in ogni momento le specifiche dei modelli descritti. Le modifiche saranno notificate presso la rete ufficiale Suzuki e pubblicate sul sito www.suzuki.it. A causa dei limiti tecnici di stampa i colori riprodotti in questo leaflet possono differire sensibilmente dai colori reali. Tutti i diritti sono riservati. Riproduzione vietata.

- Si ricorda sempre di indossare il casco, gli occhiali e l'abbigliamento tecnico adeguato.
- Si prega leggere sempre il manuale d'uso e manutenzione.
- Si prega di guidare sempre con prudenza.
- Non guidare dopo aver bevuto alcolici o assunto droghe.

Stampato in Germania Catalogo Strada BROCH-STREET-SIT OTT '15

NUMERO VERDE
800-452625

moto.suzuki.it



/SuzukiMotorcycleItalia