

a

aprilia®

READY
FOR FUN

An underwater photograph of several people swimming in clear blue water. The image is overlaid with the text 'READY FOR FUN' in large, bold, blue letters. The letters are filled with the same underwater scene, creating a layered effect. The people are wearing swimwear and goggles, and their movements are captured in motion, with bubbles and light rays visible in the water.

#be **a** racer

 CLUB

ESSERE RACER NON È UNA PROFESSIONE

MA UN MODO DI ESSERE, QUALCOSA CHE È DENTRO DI NOI, NEL NOSTRO DNA. SE AMI SALIRE IN SELLA ALLA TUA MOTO, SENTIRE IL VENTO SCIVOLARE LUNGO LA CARENA E GUARDARE IL MONDO SCORRERE ATTRAVERSO LA TUA VISIERA, NOI TI CAPIAMO. CI SENTIAMO COSÌ DAL NOSTRO PRIMO ROMBO.

SEI UN VERO RACER?

VISITA IL NOSTRO SITO
BEARACERCLUB.APRILIA.COM
ED ENTRA A FAR PARTE DEL CLUB.

#BEARACER CLUB È IDENTITÀ.

È L'ORGOGGIO DI POSSEDERE UN'APRILIA.
È GUARDARSI NEGLI OCCHI E SCOPRIRE
UN ALTRO DELLA TUA STESSA SPECIE. È CIÒ CHE
FA DI UN MOTOCICLISTA UN AUTENTICO RACER.

#BEARACER CLUB È CHI SALE IN SELLA

ALLA TUA STESSA MOTO. È CHI TI DÀ APPUNTAMENTO
PER METTERE IN FILA UN TORNANTE DOPO L'ALTRO.
È CHI CONDIVIDE CON TE L'ADRENALINA TRA
I CORDOLI IN PISTA.

#BEARACER CLUB È "RIDE DIFFERENT".

È OGNI NOMADE INNAMORATO DELL'ORIZZONTE
IN SELLA AD UN'APRILIA.



RSV4 1100 FACTORY

217 SHADES OF FUN

APRILIA TECHNOLOGY



- MOTORE 1100 CC DA 217 CV <
- TERMINALE AKRAPOVIČ IN TITANIO <
- PINZE FRENO BREMBO STYLEMA® <
- SOSPENSIONI ÖHLINS <
- CERCHI FORGIATI <
- ALETTE MOTOGP IN CARBONIO <
- BATTERIA AL LITIO <

RSV4 1000 RR

DALLE COMPETIZIONI ALLA STRADA



APRILIA TECHNOLOGY



- CRUSCOTTO TFT
- QUICK SHIFT CON DOWN SHIFT
- CAMBIO ESTRAIBILE
- APRC DI 4ª GENERAZIONE
- CORNERING ABS
- IMPIANTO FRENANTE BREMBO
- TELAIO REGOLABILE

TUONO V4 1100 FACTORY

ADRENALINA ALLO STATO PURO

APRILIA TECHNOLOGY



- FORCELLA ÖHLINS NIX Ø 43 MM <
- MONOAMMORTIZZATORE ÖHLINS TTX <
- AMMORTIZZATORE DI STERZO ÖHLINS <
- GESTIONE ELETTRONICA SOSPENSIONI <
- SMART EC 2.0 CON INTERFACCIA OBTI <

TUONO V4 1100 RR

**POTENZA ED EMOZIONI
SENZA COMPROMESSI**



APRILIA TECHNOLOGY



- CRUSCOTTO TFT
- QUICK SHIFT CON DOWN SHIFT
- APRC DI 4ª GENERAZIONE
- CORNERING ABS
- IMPIANTO FRENANTE BREMBO

SHIVER 900

TECNOLOGIA E
DIVERTIMENTO



- MOTORE 900 CC
- FULL RIDE BY WIRE CON MAPPE MOTORE
- TRACTION CONTROL
- CRUSCOTTO TFT CON NAVIGAZIONE INTEGRATA
- RUOTE LEGGERE
- SOSPENSIONI REGOLABILI



DORSODURO 900

**DISEGNATA PER
SUPERARE OGNI LIMITE**



- **MOTORE 900 CC**
- **FULL RIDE BY WIRE CON
MAPPE MOTORE**
- **TRACTION CONTROL**
- **CRUSCOTTO TFT**
- **RUOTE LEGGERE**
- **SOSPENSIONI REGOLABILI**

TUONO 125

LA NAKED SPORTIVA



- > ABS BOSCH
- > PROTEZIONE AERODINAMICA FRONTALE
- > POSIZIONE DI GUIDA DA NAKED SPORTIVA

RS 125

UN CONCENTRATO
DI AGILITÀ E POTENZA



- » ABS BOSCH
- » OPTIONAL QUICK SHIFT
- » TELAIO IN ALLUMINIO
- » PREDISPOSIZIONE PER AMP

FAMILY FEELING CON RSV4 <
ERGONOMIA SPORTIVA <
FANALE POSTERIORE A LED <
CAMBIO A 6 RAPPORTI <

RS 50



RS 125 **GP REPLICA**

EMOZIONI DA GRAN PREMIO



- QUICK SHIFT DI SERIE <
- COPRISELLINO <
- MONOPOSTO DI SERIE
- GRAFICA RACING <
- TUTTI I CONTENUTI DI RS 125 <

SX 125

**DIVERTIMENTO
OUTDOOR**

- > ABS BOSCH
- > FORCELLA USD DA 41 MM
- > MANUBRIO BICONICO IN ALLUMINIO
- > MANIGLIE PASSEGGERO INTEGRATE
- > CERCHI A RAGGI



RX 125



DISCHI FRENO WAVE >

SX 50

**PASSA AD UN LIVELLO
SUPERIORE**



- SCARICO INOX
- CRUSCOTTO DIGITALE
- DISPONIBILE VERSIONE
CON ALTEZZA SELLA 815 MM
- FANALE POSTERIORE A LED
- COVER TAPPO SERBATOIO CON SERRATURA

SX 50

FACTORY

**LA CITTÀ È
UN'AVVENTURA**



- » FORCELLA USD DA 41 MM
- » FORCELLONE IN ALLUMINIO CON LEVERAGGI
- » MANUBRIO BICONICO IN ALLUMINIO
- » PINZA FRENO ANTERIORE A DUE PISTONCINI
- » SCARICO INOX
- » PARAMANI



CERCHI A RAGGI >

RX 50

FACTORY



FROM RACE TO ROAD

ACCESSORI APRILIA

PRETENDI IL MEGLIO PER LA TUA APRILIA.
SCEGLI LA SICUREZZA DEGLI ACCESSORI ORIGINALI E
ACQUISTA SOLO COMPLEMENTI PROGETTATI, SVILUPPATI
E TESTATI PER OTTENERE IL MASSIMO DELLA PERFORMANCE
DALLA TUA MOTO.



HELMETS COLLECTION

APRILIA PROPONE UNA GAMMA DI CASCHI ISPIRATA ALLE ESPERIENZE RACING DEI PILOTI IMPEGNATI IN MOTOGP E SUPERBIKE. OGGI I MOTOCICLISTI CHE UTILIZZANO LA PROPRIA APRILIA TUTTI I GIORNI SU STRADA, POSSONO BENEFICIARE DEI MASSIMI STANDARD DI QUALITÀ E SICUREZZA, COMFORT E CURA STILISTICA E GODERE DI UN PIACERE DI GUIDA TOTALE SU OGNI TRAGITTO.



GAMMA COLORI 2019

Trovi tutte
le informazioni
su aprilia.com

RSV4 1100 FACTORY



ATOMICO 6

TUONO 1100 FACTORY



SUPERPOLE

SHIVER 900



CHALLENGING RED

RSV4 1000 RR



GRIGIO RIVAZZA

TUONO 1100 RR



ROSSO SACHSENRING



INNOVATION DARK



NERO ARRABBIATA



GRIGIO MAGNY-COURS



HI-TECH SILVER

DORSODURO 900



ADRENALINIC SILVER



EXCITING DARK

TUONO 125



RED ENERGY



SILVER ENERGY



DARK ENERGY

RS 125 GP REPLICA



GP REPLICA

RS 125 - 50



BLACK SPEED

SX 125



BLACK DRIFT



RED FUN

RX 125



RED FUN

SX 50



RED ACCELERATION



GREEN ENERGY

RX 50 FACTORY



RED STUNTMAN

SX 50 FACTORY



RED STUNTMAN

RSV4

Motore	Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro.	
Cilindrata	1.078 cc	999,6 cc
Potenza max all'albero	217 CV (159,6 kW) a 13.200 giri/min	201 CV (148 kW) a 13.000 giri/min
Coppia max all'albero	122 Nm a 11.000 giri/min	115 Nm a 10.500 giri/min
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins NIX steli Ø 43 mm, con trattamento superficiale TIN. Piedini in alluminio forgiato per fissaggio pinze radiali. Regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 125 mm	Forcella Sachs steli Ø 43 mm. Piedini in alluminio forgiato per fissaggio pinze radiali. Regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone a doppia capriata in alluminio; tecnologia mista di fusione a basso spessore e lamiera. Monoammortizzatore Öhlins TTX con piggy-back completamente regolabile in: precarico molla, lunghezza interasse, idraulica in compressione ed estensione. Escursione ruota 120 mm.	Forcellone a doppia capriata in alluminio; tecnologia mista di fusione a basso spessore e lamiera. Monoammortizzatore Sachs regolabile in: idraulica in estensione e compressione, precarico della molla, lunghezza interasse. Escursione ruota 130 mm.
Freno anteriore	Doppio disco Ø 330 mm flottante con pista frenante in acciaio inox alleggerito e flangia in alluminio con 6 nottolini. Pinze Brembo Stylema® monoblocco a fissaggio radiale a 4 pistoncini Ø 30 mm contrapposti. Pompa radiale e tubo freno in treccia metallica.	Doppio disco Ø 330 mm flottante con pista frenante in acciaio inox alleggerito e flangia in alluminio con 6 nottolini. Pinze Brembo M50 monoblocco a fissaggio radiale a 4 pistoncini Ø 30 mm contrapposti. Pompa radiale e tubo freno in treccia metallica
Freno posteriore	Disco Ø 220 mm. Pinza Brembo a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm. Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica.	Disco Ø 220 mm. Pinza Brembo a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm. Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica.
Sistema ABS	ABS Bosch 9.1 MP con funzione cornering, regolabile su 3 mappe, dotato di strategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)	ABS Bosch 9.1 MP con funzione cornering, regolabile su 3 mappe, dotato di strategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) disinseribile.
Ruota anteriore	Cerchio forgiato 3,5"x17" in lega d'alluminio, completamente lavorato, a 5 razze sdoppiate. Pneumatico: 120/70 ZR 17"	Cerchio in lega d'alluminio 3,5"x17" a 3 razze sdoppiate. Pneumatico: 120/70 ZR 17"
Ruota posteriore	Cerchio forgiato 6"x17" in lega d'alluminio, completamente lavorato, a 5 razze sdoppiate. Pneum. 200/55 ZR 17"; in alternativa 190/50 ZR 17, 190/55 ZR 17	Cerchio in lega d'alluminio 6"x17" a 3 razze. Pneum. 200/55 ZR 17"; in alternativa 190/50 ZR 17, 190/55 ZR 17
Altezza sella	851 mm	853 mm
Capacità serbatoio	18,5 litri - 4 di riserva	18,5 litri - 4 di riserva
Peso a secco	177 kg	180 kg
Peso in ordine di marcia*	199 kg	204 kg
Emissioni	155 g/km CO ₂	156 g/km CO ₂
Consumi	6,5 litri/100 km	6,67 litri/100 km
Gestione elettronica	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC), cruise control (ACC), limitatore di velocità (APT), tutti settabili e disinseribili indipendentemente Predisposizione V4-MP.	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC), cruise control (ACC), limitatore di velocità (APT), tutti settabili e disinseribili indipendentemente Predisposizione V4-MP.

1000 RR

Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, raffreddamento a liquido,distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro. Ride By Wire con 3 mappe motore (Sport, Race, Track)

<p>999,6 cc</p>	<p>201 CV (148 kW) a 13.000 giri/min</p>
<p>115 Nm a 10.500 giri/min</p>	<p>Forcella Sachs steli Ø 43 mm. Piedini in alluminio forgiato per fissaggio pinze radiali. Regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 120 mm</p>
<p>Forcellone a doppia capriata in alluminio; tecnologia mista di fusione a basso spessore e lamiera. Monoammortizzatore Sachs regolabile in: idraulica in estensione e compressione, precarico della molla, lunghezza interasse. Escursione ruota 130 mm.</p>	

TUONO

Motore	Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro.	
Cilindrata	1077 cc	1077 cc
Potenza max all'albero	175 CV (129 kW) a 11.000 giri/min	175 CV (129 kW) a 11.000 giri/min
Coppia max all'albero	121 Nm a 9000 giri/min	121 Nm a 9000 giri/min
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins NIX upside-down, steli Ø 43 mm. Completamente regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 110 mm	Sachs upside-down, steli Ø 43 mm. Completamente regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 110 mm
Sospensione posteriore	Forcella Öhlins NIX a gestione elettronica Smart EC 2.0, con trattamento superficiale TIN. Piedini forgiati in alluminio per fissaggio pinze radiali. Completamente regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 125 mm. Ammortizzatore di sterzo Öhlins a gestione elettronica Smart EC 2.0.	Forcella Sachs upside-down "one by one", steli Ø 43 mm. Piedini forgiati in alluminio per fissaggio pinze radiali. Completamente regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 117 mm. Ammortizzatore di sterzo Sachs .
Freno anteriore	Doppio disco Ø 330 mm flottante con pista frenante in acciaio inox alleggerito con 6 nottolini, flangia in alluminio. Pinze Brembo M50 monoblocco a fissaggio radiale a 4 pistoncini Ø 30 mm contrapposti. Pompa radiale e tubi freno in treccia metallica.	Doppio disco Ø 330 mm flottante con pista frenante in acciaio inox alleggerito con 6 nottolini. Pinze Brembo M50 monoblocco a fissaggio radiale a 4 pistoncini Ø 30 mm contrapposti.Pompa radiale e tubi freno in treccia metallica.
Freno posteriore	Disco diametro 220 mm. Pinza Brembo flottante a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm. Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica.	Disco diametro 220 mm. Pinza Brembo flottante a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm. Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica.
Sistema ABS	ABS Bosch 9.1 MP con funzione cornering, regolabile su 3 mappe, dotato di strategia RLM e disinseribile.	ABS Bosch 9.1 MP con funzione cornering, regolabile su 3 mappe, dotato di strategia RLM e disinseribile.
Ruota anteriore	Cerchio in lega d'alluminio 3,5"X17" a 3 razze sdoppiate. Pneumatico radiale tubless: 120/70 ZR 17"	Cerchio in lega d'alluminio 3,5"X17" a 3 razze sdoppiate. Pneumatico radiale tubless: 120/70 ZR 17"
Ruota posteriore	Cerchio in lega d'alluminio 6"X17" a 3 razze sdoppiate. Pneumatico radiale tubless: 200/55 ZR 17 (in alternativa 190/50 ZR 17; 200/55 ZR 17)	Cerchio in lega d'alluminio 6"X17" a 3 razze sdoppiate. Pneumatico radiale tubless: 190/55 ZR 17 (in alternativa 190/50 ZR 17; 200/55 ZR 17)
Altezza sella	825 mm	825 mm
Capacità serbatoio	18,5 lt - 4 di riserva	18,5 lt - 4 di riserva
Peso a secco	185 kg	185 kg
Peso in ordine di marcia*	209 kg	209 kg
Emissioni	183 g/km CO ₂	183 g/km CO ₂
Consumi	7,71 litri/100 km	7,71 litri/100 km
Gestione elettronica	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC), cruise control (ACC), limitatore di velocità (APL), tutti settabili e disinseribili indipendentemente Predisposizione V4-MP.	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC), cruise control (ACC), limitatore di velocità (APL), tutti settabili e disinseribili indipendentemente Predisposizione V4-MP

*Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, con 90% pieno di carburante

SHIVER 900

Motore	Aprilia 2 cilindri a V di 90°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, quattro valvole per cilindro. Ride By Wire con 3 mappe motore.	Aprilia 2 cilindri a V di 90°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, quattro valvole per cilindro. Ride By Wire con 3 mappe motore.
Cilindrata	896,1 cc	896,1 cc
Potenza max all'albero	95 CV (70 kW) a 8.750 rpm**	95 CV (70 kW) a 8.750 rpm**
Coppia max all'albero	90 Nm a 6.500 giri/min	90 Nm a 6.500 giri/min
Sospensione anteriore	Forcella Kayaba upside-down con steli Ø 41 mm regolabile in precarico molle e idraulica in estensione. Escursione ruota 120 mm	Forcella Kayaba upside-down, steli Ø 41 mm regolabile in precarico molle e idraulica in estensione. Piedini fusi in alluminio per fissaggio pinze radiali. Escursione ruota 160 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in lega di alluminio con capriata di irrigidimento. Mono-ammortizzatore Sachs regolabile in precarico molla e idraulica in estensione. Escursione ruota 130 mm	Forcellone in lega di alluminio. Mono-ammortizzatore Sachs regolabile in precarico molla e idraulica in estensione. Escursione ruota 155 mm
Freno anteriore	Doppio disco Ø 320 mm con flangia in alluminio. Pinze radiali a quattro pistoncini. Tubo freno in treccia metallica. ABS Continental	Doppio disco Ø 320 mm con flangia in alluminio. Pinze radiali a quattro pistoncini. Tubo freno in treccia metallica. ABS Continental
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø240 mm. Pinza a singolo pistoncino. Tubo freno in treccia metallica. Sistema ABS Continental	Disco in acciaio inox Ø 240 mm. Pinza a singolo pistoncino. Tubo freno in treccia metallica. Sistema ABS Continental
Ruota anteriore	Cerchio in lega d'alluminio 3,5"x17" a 3 razze. Radiale tubeless - Pneumatico da 120/70 ZR 17	Cerchio in lega d'alluminio 3,5"x17" a 3 razze. Radiale tubeless - Pneumatico da 120/70 ZR 17
Ruota posteriore	Cerchio in lega d'alluminio 6"x17" a 3 razze. Radiale tubeless - Pneumatico da 180/55 ZR 17	Cerchio in lega d'alluminio 6"x17" a 3 razze. Radiale tubeless - Pneumatico da 180/55 ZR 17
Altezza sella	810 mm	870 mm
Capacità serbatoio	15 lt	12 lt
Peso a secco	199 kg	195 kg
Peso in ordine di marcia*	218 kg	212 kg
Omologazione	Euro 4	Euro 4
Emissioni	123 g/km CO ₂	131 g/km CO ₂
Consumi	5,31 l/100km	5,6 l/100km
Gestione elettronica	Controllo di trazione, AMP (Aprilia multimedia platform), navigazione.	Controllo di trazione, predisposizione AMP

DORSODURO 900

Motore	Monocilindrico, 4 tempi, iniezione elettronica, 4 valvole, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC)	Monocilindrico, 4 tempi, iniezione elettronica, 4 valvole, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC)	Monocilindrico, 2 tempi, con cilindro in lega leggera, raffreddamento a liquido
Cilindrata	124,2 cc	124,2 cc	50 cc
Telaio	Perimetrale in alluminio	Perimetrale in alluminio	Perimetrale in alluminio
Sospensione anteriore	Forcella upside-down con steli Ø 40 mm. Escursione ruota 110 mm	Forcella upside-down con steli Ø 40 mm. Escursione ruota 110 mm	Forcella upside-down con steli Ø 40 mm. Escursione ruota 110 mm
Sospensione posteriore	Forcellone asimmetrico. Monoammortizzatore con escursione ruota 120 mm	Forcellone asimmetrico. Monoammortizzatore con escursione ruota 120 mm	Forcellone asimmetrico. Monoammortizzatore con escursione ruota 120 mm
Freno anteriore	Disco in acciaio inox Ø 300 mm. Pinza radiale a 4 pistoncini	Disco in acciaio inox Ø 300 mm. Pinza radiale a 4 pistoncini	Disco in acciaio inox Ø 300 mm. Pinza radiale a 4 pistoncini
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 218 mm. Pinza con singolo pistoncino	Disco in acciaio inox Ø 218 mm. Pinza con singolo pistoncino	Disco in acciaio inox Ø 218 mm. Pinza con singolo pistoncino
Sistema ABS	ABS Bosch 9,1ML	ABS Bosch 9,1ML	--
Ruota anteriore	Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera. Pneumatico da 100/80 ZR 17	Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera. Pneumatico da 100/80 ZR 17	Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera. Pneumatico da 100/80 ZR 17
Ruota posteriore	Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera. Pneumatico da 130/70 ZR 17	Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera. Pneumatico da 130/70 ZR 17	Cerchio a 6 razze sdoppiate in lega leggera. Pneumatico da 130/70 ZR 17
Altezza sella	810 mm	820 mm	820 mm
Capacità serbatoio	14,5 lt (di cui riserva 3,5 litri)	14,5 lt (di cui riserva 3,5 litri)	14,5 lt (di cui riserva 3,5 litri)
Peso a secco	129 kg	129 kg	117 Kg
Peso in ordine di marcia*	144 kg	144 kg	132 Kg
Omologazione	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Emissioni	63 g/km CO ₂	63 g/km CO ₂	58 g/km CO ₂
Consumi	2,71 l/100 km	2,71 l/100 km	2,5 l/100 km
Gestione elettronica	AMP disponibile come accessorio	AMP disponibile come accessorio	--

*Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, con 90% pieno di carburante

**Disponibile anche nella versione 35 kW guidabile con patente A2

SX 125

Motore	Monocilindrico, 4 tempi, iniezione elettronica, 4 valvole, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC)	Monocilindrico, 4 tempi, iniezione elettronica, 4 valvole, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC)
Cilindrata	124,2 cc	124,2 cc
Telaio	Doppia trave in acciaio	Doppia trave in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella teleidraulica upside-down Ø 41 mm. Escursione ruota 240 mm	Forcella teleidraulica upside-down Ø 41 mm. Escursione ruota 240 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in acciaio. Monoammortizzatore con progressive link system. Escursione ruota 220 mm	Forcellone in acciaio. Monoammortizzatore con progressive link system. Escursione ruota 220 mm
Freno anteriore	Disco in acciaio inox Ø 300 mm. Pinza flottante	Disco in acciaio inox Ø 300 mm. Pinza flottante
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 220 mm. Pinza flottante	Disco in acciaio inox Ø 220 mm. Pinza flottante
Sistema ABS	ABS Bosch 9.1ML	ABS Bosch 9.1ML
Ruota anteriore	Cerchio a raggi con canale in alluminio. Pneumatico da 100/80 ZR 17	Cerchio a raggi con canale in alluminio. Pneumatico da 90/90 ZR 21
Ruota posteriore	Cerchio a raggi con canale in alluminio. Pneumatico da 130/70 ZR 17	Cerchio a raggi con canale in alluminio. Pneumatico da 120/80 ZR 18
Altezza sella	880 mm	905 mm
Capacità serbatoio	7 lt	7 lt
Peso a secco	124 Kg	124 Kg
Peso in ordine di marcia	134 Kg	134 Kg
Omologazione	Euro 4	Euro 4
Emissioni	64 g/km CO ₂	63 g/km CO ₂
Consumi	2,76 l/100 km	2,73 l/100 km

RX 125

SX 50

Motore	Monocilindrico, 2 tempi, con cilindro in lega leggera, raffreddamento a liquido	Monocilindrico, 2 tempi, con cilindro in lega leggera, raffreddamento a liquido	Monocilindrico, 2 tempi, con cilindro in lega leggera, raffreddamento a liquido
Cilindrata	50 cc	50 cc	50 cc
Telaio	Doppia trave in acciaio	Doppia trave in acciaio	Doppia trave in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella teleidraulica Ø 37 mm, escursione ruota 170 mm	Forcella teleidraulica upside-down Ø 41 mm, escursione ruota 240 mm	Forcella teleidraulica upside-down Ø 41 mm, escursione ruota 240 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in acciaio ad alto resistenziale. Monoammortizzatore con escursione ruota 200 mm	Forcellone in alluminio. Monoammortizzatore con progressive link system, escursione ruota 200 mm	Forcellone in alluminio. Monoammortizzatore con progressive link system, escursione ruota 200 mm
Freno anteriore	Disco in acciaio inox Ø 260 mm con pinza flottante a 2 pistoncini	Disco in acciaio inox Ø 260 mm con pinza flottante a 2 pistoncini	Disco in acciaio inox Ø 260 mm con pinza flottante a 2 pistoncini
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 220 mm con pinza flottante	Disco in acciaio inox Ø 220 mm con pinza flottante	Disco in acciaio inox Ø 220 mm con pinza flottante
Ruota anteriore	Cerchio in lega. Pneumatico da 100/80 x 17	Cerchio in lega. Pneumatico da 100/80 x 17	Cerchio a raggi con canale in alluminio. Pneumatico da 80/90 x 21"
Ruota posteriore	Cerchio in lega. Pneumatico da 130/70 x 17	Cerchio in lega. Pneumatico da 130/70 x 17	Cerchio a raggi con canale in alluminio. Pneumatico da 110/80 x 18
Altezza sella	860 / 815 mm	875 mm	880 mm
Capacità serbatoio	7 l	7 l	7 l
Peso a secco	94 Kg	94 Kg	89 Kg
Peso in ordine di marcia	104 Kg	104 Kg	99 Kg
Omologazione	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Emissioni	76 g/km CO ₂	76 g/km CO ₂	72 g/km CO ₂
Consumi	3,14 l/100km	3,14 l/100km	2,96 l/100km

SX 50 FACTORY RX 50 FACTORY

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant. Il Servizio Clienti Aprilia è a tua disposizione dal Lunedì al Venerdì dalle ore 9.00 alle ore 18.00.

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

Aprilia è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.

aprilia[®]

aprilia.com