



Way of Life!

V-Strom 650XT ABS

V-Strom 650 ABS



V-Strom 650XT ABS

V-Strom 650 ABS



Giallo

Bianco

Nero

Giallo

Bianco

Nero

SPECIFICHE TECNICHE V-Strom 650XT ABS / V-Strom 650 ABS

Lunghezza max	2.275 mm
Larghezza max	910 mm / 835 mm
Altezza max	1.405 mm
Interasse	1.560 mm
Altezza da terra	170 mm
Altezza sella da terra	830 mm
Peso in ordine di marcia	216 kg / 213 kg
Motore	4 tempi, 2 cilindri, DOHC, 90° V-twin, raff. a liquido
Alesaggio x corsa	81,0 mm x 62,6 mm

Cilindrata	645 cm ³
Rapporto di compressione	11,2 : 1
Sistema di alimentazione	Ad iniezione
Sistema d'accensione	Elettrico
Sistema di lubrificazione	Con olio nel carter
Cambio	6 velocità
Rapporto di trasmissione primario	2.088 (71/34)
Rapporto di trasmissione finale	3.133 (47/15)

Sospensioni	Ant. Forcella telescopica	Post. Monoammortizzatore regolabile nel precarico
Cannotto / Avancorsa	26° / 110 mm	
Freni	Ant. Doppio Disco	Post. Disco
Pneumatici	Ant. 110/80R19M/C 59V	Post. 150/70R17M/C 69V
Sistema d'iniezione	Elettronica	
Capacità serbatoio	20,0 litri	
Capacità lubrificante	3,0 litri	

Le informazioni contenute in questo catalogo sono conformi alla data di stampa 10/2016.
 Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Suzuki Italia S.p.A. si riserva il diritto di modificare in ogni momento le specifiche dei modelli descritti. Le modifiche saranno notificate presso la rete ufficiale Suzuki e pubblicate sul sito www.suzuki.it.
 A causa dei limiti tecnici di stampa i colori riprodotti in questo catalogo possono differire sensibilmente dai colori reali.
 Tutti i diritti sono riservati. Riproduzione vietata.
 ■ Si ricorda sempre di indossare il casco, gli occhiali e l'abbigliamento tecnico adeguato.
 ■ Si prega di leggere sempre il manuale d'uso e manutenzione.

■ Si prega di guidare sempre con prudenza.
 ■ Non guidare dopo aver bevuto alcolici o assunto droghe

Numero Verde
800 - 452625 /SuzukiMotorcycleItalia



Il "Way of Life!" è il cuore del marchio Suzuki - tutte le moto gli scooter, le automobili e i motori fuoribordo sono realizzati per regalare tutti i giorni emozioni e divertimento ai nostri clienti.



Way of Life!

*Nella foto sono presenti degli accessori opzionali.

Ogni Giorno un'Avventura

- ✓ **Commuting giornaliero.**
- ✓ **Strade sconnesse e bagnate.**
- ✓ **Tortuosi passi alpini.**
- ✓ **Lunghi tratti in autostrada.**
- ✓ **Viaggi in coppia.**

La moto tuttofare per definizione.
L'enduro che non ti delude mai.
Pensa ad un obiettivo, una sfida, un'avventura.
La V-Strom 650 è la risposta ad ogni tuo desiderio.

V-Strom 650XT ABS

*Nella foto sono presenti degli accessori opzionali.

V-Strom 650XT

ABS

V-Strom 650

ABS

V-Strom 650XT ABS

*Nella foto sono presenti degli accessori opzionali.

Sempre al Tuo Servizio

Pioggia o sole splendente, il Traction Control è sempre pronto a supportarti la tua guida. Quando affronti scivolose strade di campagna, o guidi sul pavè dei borghi cittadini, lui c'è. Le più avanzate tecnologie sono pronte per darti ancora più confidenza, per aiutarti a far scorrere via i chilometri.



V-Strom 650XT ABS
*Nella foto sono presenti degli accessori opzionali.

V-Strom 650XT
ABS
V-Strom 650
ABS



Sistema Traction Control

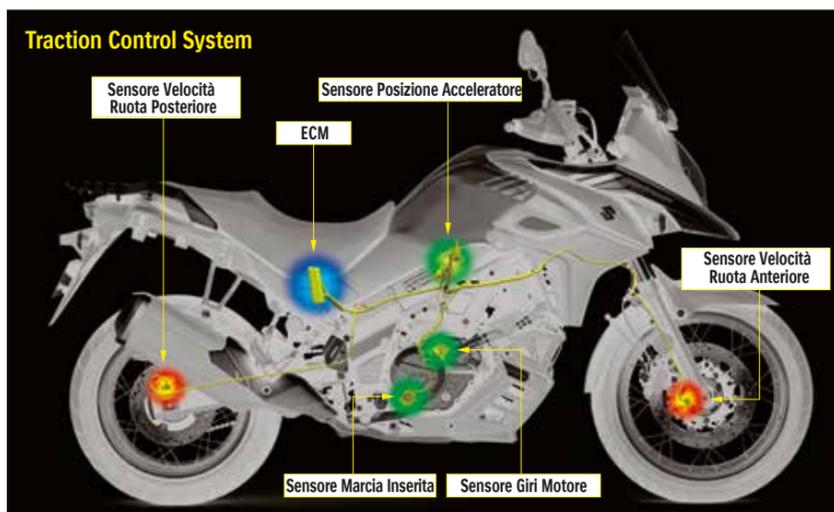
La nuova V-Strom 650 ora è dotata del sistema di controllo di trazione ereditato dalla V-Strom 1000. Il sistema monitora ininterrottamente la velocità di rotazione delle ruote, la posizione dell'acceleratore, i giri motore e la marcia inserita con diversi sensori. Controlla la potenza del motore gestendo l'iniezione ed il volume d'aria in aspirazione. Il controllo di trazione può essere selezionato su due posizioni, o disattivato. Le due modalità differiscono in termini di sensibilità. La modalità 1 permette un moderato slittamento della ruota posteriore, per uno stile di guida più aggressivo, mentre la modalità 2 attiva il controllo di trazione alla più piccola perdita di aderenza per garantire il massimo livello di confidenza sulle superfici scivolose o sul bagnato. La scelta tra le due modalità può essere facilmente gestita da un selettore posto a lato della manopola sinistra. Nelle situazioni più complicate come ad esempio freddo, manto stradale rovinato, a pieno carico o con il passeggero, questo sistema avanzato già sperimentato sulla V-Strom 1000 ti aiuterà nella guida.

Nota: Il traction control non sostituisce il controllo della moto da parte del pilota, non previene la perdita di controllo in caso di eccessiva velocità in curva o in frenata e non controlla la trazione della ruota anteriore.



Descrizione Modalità Traction Control

Modalità	Indicatore TC	Livello di sensibilità	Utilizzo
OFF		-	-
1		Basso	Guida sportiva, buone condizioni stradali.
2		Alto	Condizioni di asfalto bagnato o ghiacciato



Tante Informazioni Per Raggiungere Ogni Obiettivo

Condividendo il design, la facilità di utilizzo e la chiarezza del dispositivo del pannello strumenti della sorella maggiore, la nuova V-Strom 650 ti fornirà più informazioni in una qualità superiore. Il nuovo pannello incorpora un tachimetro analogico ed un ampio indicatore digitale per la marcia inserita e la velocità. La sezione digitale mostra contachilometri, doppio trip, orologio, livello carburante, temperatura del liquido di raffreddamento, temperatura esterna, il voltaggio della batteria, autonomia, il consumo medio e quello istantaneo, la modalità del traction control inserita. In più, dei LED istantanei forniscono indicazioni quali: spia che avverte in caso di possibile strada ghiacciata, luci abbaglianti, folle, ABS. Tutte queste informazioni sono accessibili dallo switch di sinistra, dove è anche possibile resettare il trip.

*La spia che avverte in caso di possibile strada ghiacciata inizia a lampeggiare quando la temperatura esterna si abbassa sotto i 3° C. Continua a lampeggiare per 30 secondi e infine rimane illuminata fin quando la temperatura esterna non raggiunge i 5°C.



Sistema Frenante con ABS

Equipaggiate con due dischi da 310 mm all'anteriore e un disco da 260 mm al posteriore, le V-Strom 650 ABS e 650 XT ABS permettono frenate potenti e profonde. Inoltre, il leggero e compatto sistema ABS, che evita il bloccaggio delle ruote in caso di frenata eccessiva, è stato aggiornato con un setting che agevola la sensazione di guida naturale, pur aumentando la sicurezza.

Nota: l'ABS non riduce la distanza di frenata. Si prega di guidare sempre in sicurezza a seconda delle condizioni atmosferiche e dell'asfalto, soprattutto in curva.



Low RPM Assist

Il sistema "Low RPM Assist" scongiura lo spegnimento improvviso del motore. Il sistema alza automaticamente il minimo non appena la leva frizione viene rilasciata, o quando si viaggia a bassi giri motore con intenso uso della frizione come nel caso del traffico delle grandi città, prevenendo lo spegnimento del motore.



Suzuki Easy Start System

I pulsanti di accensione convenzionali hanno bisogno di essere premuti a lungo prima che il motore possa mettersi in moto, ma la nuova V-Strom 650 ABS ha adottato il Suzuki Easy Start System che permette al motore di mettersi in moto con un solo tocco del bottone. Una centralina elettronica controlla lo status dell'accensione e disinnesta lo starter all'avvio del motore.

Ancora Più Cavalli

Dimenticati del motore e concentrati sul viaggio, o mandalo su di giri e goditi la guida sportiva. La potenza di cui hai bisogno, nel momento in cui ne hai bisogno.



V-Strom 650XT
ABS
V-Strom 650
ABS

Motore V-Twin

Il bicilindrico da 645 cm³ è un'opera d'arte pensata e realizzata dagli ingegneri Suzuki che si è evoluta nel corso degli anni. Per la nuova V-Strom 650 il motore è stato aggiornato andando a privilegiare i bassi ed i medi regimi, ma senza compromettere la potenza agli alti.

La nuova unità si adegua agli standard Euro4 grazie all'utilizzo di nuovi elementi come i pistoni con un nuovo rivestimento anti attrito, e rivedendo più di 60 componenti per mantenere la stessa elasticità e consumi ridotti.

Proprio i bassi consumi, insieme al serbatoio da 20 litri, fanno sì che la V-Strom 650 sia ai vertici della categoria per quanto riguarda l'autonomia, alleggerendo il pilota dallo stress relativo a frequenti soste.

Il nuovo motore, proprio come il suo predecessore, è destinato a grandi traguardi.



Motore V-Twin a 90 gradi da 645 cm³

Pistoni con Rivestimento Antri Attrito

Una delle modifiche sostanziali del motore V-Twin da 645 cm³ è il rivestimento anti attrito della botte del pistone che diminuisce l'attrito tra pistone e cilindro, e che permette allo stesso tempo di diminuire i consumi e di ridurre le emissioni.

Viene inoltre utilizzato un nuovo anello raschiaolio dalla forma ad "L" per sigillare al meglio il cilindro e ridurre al minimo il fenomeno del blow-by.



Sistema d'Iniezione Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV)

La nuova V-Strom 650 è dotata del Sistema d'iniezione SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve), dalle comprovate performance, che utilizza due valvole a farfalla per ogni cilindro per un'erogazione della potenza più efficiente. Insieme agli iniettori a dieci fori, questo sistema ottimizza la combustione e permette un'erogazione della potenza più dolce, oltre a consumi più bassi.

Il sistema SDTV include un corpo farfallato da 39 mm, più piccolo e leggero, con un sistema di controllo del regime di minimo ISC integrato, che permette di ottenere un minimo ancora più stabile e abbassare le emissioni inquinanti.

Tecnologia Dual Spark

Rispetto alle candele tradizionali, quelle all'iridio producono una scintilla più nitida e rapida per una migliore combustione, incrementando la potenza, ottimizzando la risposta all'acceleratore, migliorando gli avviamenti e il regime del minimo. Lo scopo è quello di ottimizzare la combustione per ogni cilindro in modo che sia sempre ottimale.

Nuovi Alberi a Camme

Per assecondare il carattere unico della V-Strom 650, il motore ha bisogno di essere performante agli alti regimi. Per questo viene adottato un rinnovato albero a camme di aspirazione, mentre per quanto riguarda lo scarico adotta quello sviluppato per la SV 650. Queste novità, insieme ad un set-up migliore in ogni dettaglio, hanno permesso di ottenere una coppia e una potenza superiori, in particolare ai medi regimi.

Questo risultato fa sì che la nuova V-Strom 650 possa essere guidata con aggressività grazie alla risposta pronta del motore.

EURO4 Sistema di Scarico Più Basso e Leggero

Il nuovo sistema di scarico completamente ridisegnato è ora più basso e spostato vicino al baricentro. Contribuisce a migliorare l'agilità e permette di adottare il sistema di valigie integrato, uno degli optional di cui sarà davvero difficile fare a meno. I catalizzatori sono stati posizionati uno sopra l'altro così da raggiungere il livello di emissioni consentito dai nuovi standard Euro4, senza compromettere la potenza.



Un Grande Passato Per Un Grande Futuro



Ereditando il becco dalla DR-BIG, la V-Strom sfreccia fuori dalla città, oltre le montagne, e al di là di ogni confine. L'erede della DR-BIG, è ora pronta a supportare le tue avventure, che siano esse straordinarie o giornaliere.

*Nella foto sono presenti accessori opzionali.



La DR-BIG è la prima "adventure model" che adottò il caratteristico "Becco". La V-Strom ha ereditato il distintivo look che la contraddistingueva. Con un design innovativo caratterizzato da una linea più diretta che va a tagliare dal vertice del becco fino al serbatoio. Lo spirito temerario della sua antenata è ancor di più enfatizzato.

La Famiglia V-Strom

Il nuovo concept è "Solid and Smart". La nuova V-Strom 650 ABS ha un look totalmente aggiornato che si sviluppa in simbiosi con la sorella maggiore da 1.037 cm³ accomunando tutta la famiglia V-Strom. L'originale "Becco" Suzuki è stato ulteriormente enfatizzato con un design che taglia la parte anteriore di netto con una linea che va dalla punta del becco fino al tappo serbatoio, esprimendo il DNA della DR-BIG e della desert racer DR-Z. La sella è ridisegnata e caratterizzata da una doppia impuntura, inoltre la seduta del passeggero è parallela al portapacchi posteriore fornendo uno spazio ampio e piatto, per ancorare grandi bagagli. La colorazione gialla è un nuovo colore per la V-Strom 650 ABS, che ricorda la scena fuoristrada racing di Suzuki.



Faro anteriore

Luci Posteriori a LED

Design Delle Nuove Luci

Il nuovo faro anteriore e le luci di posizioni a LED contribuiscono a migliorare il design della V-Strom 650 e a renderla ancora più simile alla sorella di cilindrata maggiore. Abbaglianti e anabbaglianti sono posizionati verticalmente, mantenendo la stessa potenza della versione precedente, con un look decisamente più moderno. All'azionarsi degli abbaglianti entrano in funzione entrambi i fari, ottenendo così un fascio di luce decisamente più ampio.

Il Retaggio dell'Avventura

Con la nuova parte frontale ereditata dalla V-Strom 1000, la sezione è più snella e consente al pilota una visuale più ampia, che si traduce in una sensazione di maggiore controllo. Il "becco" fornisce un'immagine unica che rimanda alla storia scritta dalla DR-BIG negli anni ottanta. Appuntito e rivolto in avanti sembra pronto alla prossima avventura.

Serbatoio Più Sottile, Stessa Capacità

Il ridisegnato serbatoio è ora più sottile pur mantenendo la stessa capienza. Questo permette di affrontare anche i viaggi più lunghi con una comodità sempre maggiore. La nuova forma è stata resa possibile eliminando le cover in plastica dai lati del serbatoio. Tale modifica rende l'utilizzo di borse magnetiche molto più semplice. Anche le cover che nel precedente modello andavano a proteggere il telaio sono state ridisegnate, snellite ed abbassate. Il pilota incontra il minor numero possibile di ostacoli quando va ad appoggiare entrambi i piedi a terra. Il tutto aumenta notevolmente il rapporto di piena fiducia tra pilota e V-Strom.



Serbatoio

Cover laterali

Paramani

Paramotore

Equipaggiamenti di Serie su V-Strom 650 XT

La versione V-Strom 650 XT ABS ha i paramani e il paramotore di serie, per un design ancora più aggressivo e avventuroso.

Comfort Funzionale

Una caratteristica fondamentale della nuova V-Strom 650 è la sella. Il nuovo design la rende estremamente confortevole mantenendo la seduta del passeggero parallela al portapacchi così da fornire un'ampia zona di carico perfettamente piatta.



V-Strom 650XT
ABS
V-Strom 650
ABS

Viaggiare Con Eleganza

Il comfort imbattibile della sella e la posizione di guida naturale e rilassata non sono le uniche caratteristiche che fanno della V-Strom un mezzo lussuoso.

Il motore facile e poderoso, il naturale feeling di guida ed il bilanciamento perfetto rendono la V-Strom una moto da primato.

Lo capirai guidandola, con l'aumentare dei chilometri ti sarà tutto più chiaro.



V-Strom 650 ABS

V-Strom 650XT ABS

*Nella foto sono presenti accessori opzionali.

Sospensioni Dinamiche

La forcella telescopica regala un feeling unico e assorbe al meglio ogni asperità, permettendo di viaggiare in sicurezza con un livello di comfort unico. Il mono ammortizzatore è regolabile nel ritorno e nel precarico della molla, operazione che può essere effettuata senza attrezzi specifici. La V-Strom 650 può essere così adattata ad ogni esigenza.

Troverai sempre il set-up ideale, sia nella guida più sportiva, sia durante i lunghi viaggi in compagnia.



Registro del precarico



V-Strom 650 ABS

V-Strom 650XT ABS

Nuove Ruote e Nuovi Pneumatici

I cerchi in alluminio a 10 razze sono uno dei dettagli più di impatto della nuova V-Strom 650 ABS.

Non solo conferiscono un look da vera sportiva, in linea con la sorella maggiore, ma migliorano decisamente la tenuta di strada e riducono il peso complessivo della moto.

La V-Strom 650 XT invece, monta dei cerchi a raggi sulla quale è possibile il montaggio di pneumatici tubeless. I raggi permettono di migliorare ulteriormente l'assorbimento delle asperità, specialmente nei passaggi off-road che a questo punto non potranno più fermare il tuo desiderio di avventura.

Inoltre, la nuova colorazione gialla adotta dei cerchi di colore oro, completamente anodizzati, che danno un look ancora più racing. Le dimensioni delle ruote sono 19 pollici per l'anteriore e 17 pollici per il posteriore, ideali per una sport andventure tourer. Il nuovo pneumatico adottato è il Bridgestone BATTLAX ADVENTURE A40, sviluppato in esclusiva per la V-Strom 650.

Comfort Controllabile

L'ampio cupolino, per ridurre le turbolenze, è più alto di 9 mm, mentre la forma è stata ridisegnata in modo da migliorare il flusso dell'aria così che il pilota sia il più protetto possibile. Il tutto può essere tuttavia personalizzato agendo su 4 viti che permettono di regolare il parabrezza su 3 posizioni. Inoltre con l'adozione della nuova strumentazione, la V-Strom 650 ha guadagnato una presa da 12 volt nel cruscotto per una maggiore comodità, che permette di collegare il navigatore satellitare, o di ricaricare un dispositivo mobile. Una miglioria semplice ma di grande impatto soprattutto nei tuoi viaggi più lunghi.



Cupolino regolabile in tre posizioni

Presca DC

Presca DC

La presa da 12 volt è posizionata sotto la strumentazione in modo da poter facilmente connettere il navigatore satellitare o ricaricare uno smartphone.

Il Cuore del Comfort

Il design della nuova sella è il fulcro del comfort di guida della V-Strom. Per garantire un'ampia base di appoggio, la parte anteriore della sella è più bassa e consente al pilota di toccare più comodamente con i piedi a terra. Anche la parte di sella del passeggero è più ampia e confortevole, consentendo viaggi comodi e sicuri. Vista lateralmente, la sella così imbottita e confortevole invita il pilota a lunghe uscite in moto.



Sella Comoda

Telaio a Doppia Trave in Alluminio

Una caratteristica unica, che pone la V-Strom 650 ai vertici della sua categoria, è l'adozione del telaio a doppia trave in alluminio: leggero, confortevole ma al tempo stesso rigido.

Il telaio è poi accoppiato con un forcellone, anch'esso in alluminio, che garantisce stabilità in ogni condizione di guida.



V-Strom 650XT
ABS
V-Strom 650
ABS

Completa Gamma Di Accessori Per Ogni Esigenza

Più leggero, di facile installazione e con più capacità di carico. Il nuovo sistema integrato composto da tre borse rigide permetterà a te e al passeggero di affrontare al meglio ogni viaggio. Sella rialzata o sella ribassata, manopole riscaldate, luci antinebbia a LED, e ancora altri accessori pronti per spingere la tua V-Strom al limite, e superarlo.



V-Strom 650XT ABS

*Nella foto sono presenti accessori opzionali.



V-Strom 650XT ABS

*Nella foto sono presenti accessori opzionali



Bauletto da 35 litri e borse laterali



Bauletto da 55 litri

Borse laterali

Caricate i Bagagli e Preparatevi a Partire

Con una reputazione da grande viaggiatrice, anche in coppia, il set di tre valigie rigide integrate è un importante optional per rendere la tua V-Strom ancora più accattivante. La sezione posteriore è stata progettata per accomodare il set di valigie, che anche quando completamente cariche influiscono minimamente sull'handling generale della moto, mantenendo un'ottima stabilità generale e facilità di guida. Tutte e tre le valigie possono essere chiuse con la stessa chiave prevista per la messa in moto. Oltre al bauletto centrale da 35 litri, è disponibile un bauletto da 55 litri che permette di sistemare due caschi integrali, fornendo spazio ulteriore per i viaggi in coppia più lunghi.

*1 Le borse laterali e il bauletto hanno capacità di carico massima di 5 kg.

*2 Capacità di carico massima di 5 kg.

*3 Alcuni caschi potrebbero non entrare.

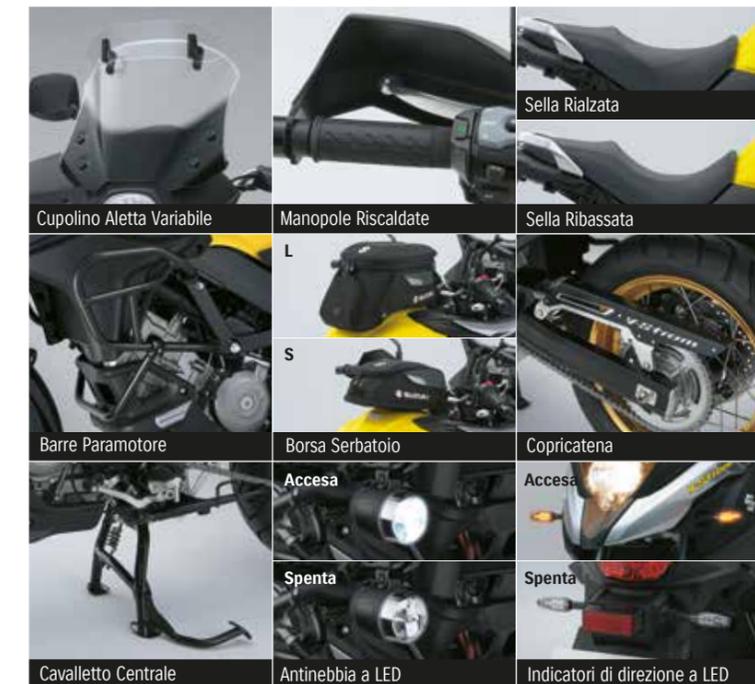
Nota: Il bauletto da 55 litri non può essere montato con le borse laterali. Assicuratevi di utilizzare il bauletto da 55 litri da solo. Quando si montano le borse laterali siete pregati di montare il bauletto da 35 litri.

V-Strom 650XT

ABS

V-Strom 650

ABS



Cupolino Aletta Variabile

Manopole Riscaldate

Sella Rialzata

Sella Ribassata

Barre Paramotore

Borsa Serbatoio

Copricatena

Cavalletto Centrale

Antinebbia a LED

Indicatori di direzione a LED

Un'Ampia Gamma di Accessori

Molto apprezzate durante la stagione invernale, o nelle giornate di pioggia, le manopole riscaldate sono state rinnovate. Il nuovo modello è dotato di un grip migliore, e ti sembrerà di usarle da sempre.

Anche lo switch sul lato sinistro è stato ridisegnato con lo scopo di renderlo più compatto e facile da raggiungere, mentre la serpentina che fornisce calore alla manopola è stata riposizionata per far sì che il calore emanato sia omogeneo.

I paramani avvolgenti, che ora sono di serie, combinati con le manopole riscaldate sono ancora più efficaci. La linea di accessori è ricca: le frecce direzionali a LED, il copri catena, il cupolino da viaggio ed il cavalletto centrale che viene in aiuto quando si caricano i bagagli prima di partire.

Suzuki Italia si riserva il diritto di modificare o sospendere la produzione degli accessori senza alcun avviso.

Tutto Ciò Che Serve

Non importa quali siano le tue intenzioni,
la V-Strom 650 ne sarà all'altezza.

Non importa quanto impegnativa sarà la tua avventura,
la V-Strom 650 asseconderà le tue esigenze.

Certi giorni ti farà eccitare, altri ti accompagnerà semplicemente nei tuoi
trasferimenti quotidiani.

V-Strom 650, un vero capolavoro.

Le Impressioni di Stefan Everts:

La V-Strom 650 dimostra tutto il suo potenziale
anche quando comparata con la sorella maggiore.

La versione più leggera delle
V-Strom si fa guidare come
fosse una RM-Z 250 grazie alla
sua maneggevolezza e al peso
ridotto. Puoi anche permetterti
di spingerla al limite nelle
condizioni più impervie.

La V-Strom 650 non delude mai.



Chi è Stefan Everts:

- Con i suoi 10 titoli mondiali nelle classi 125, 250 e 500/MX1, Stefan Everts è il pilota più vittorioso di sempre nel motocross mondiale.
- In 15 anni di carriera è stato capace di vincere 101 Gran Premi.
- A soli 18 anni ha vinto il suo primo titolo mondiale in sella alla Suzuki RM 125.

V-Strom 650XT
ABS

V-Strom 650
ABS

V-Strom 1000XT
ABS

V-Strom 1000
ABS