



BMW Motorrad

**MAKE
LIFE A
RIDE.**

BMW S 1000 RR

BMW S 1000 RR

Simply FasteRR: una vera purosangue, sia su strada che tra i cordoli di una pista. Più leggera, più potente, più versatile: la BMW S 1000 RR sintetizza il massimo della tecnologia BMW Motorrad nel campo del Motosport. Il suo raffinato motore a 4 cilindri in linea dotato di fasatura variabile BMW ShiftCam sprigiona una coppia esuberante lungo tutto l'arco di erogazione, regalando accelerazioni entusiasmanti ad ogni uscita di curva.

La piattaforma inerziale avanzata, coadiuvata dall'ultima generazione del DDC Dynamic Damping Control e dal controllo di trazione DTC consente un'esperienza di guida sportiva mai provata prima. Il dashboard TFT a colori ti consente di tenere sempre tutta sotto controllo. Make Life a Ride.



GAMMA COLORI06 | 07



DATI TECNICI08 | 09



OPTIONAL 10 | 11

BMW S 1000 RR

DESIGN

Carene asimmetriche 100% RR, luci full LED e codino in puro stile "race ready" con fanaleria integrata nei soli indicatori di direzione.

MODALITÀ DI GUIDA

4 modalità di guida di serie. A disposizione, 3 modalità aggiuntive personalizzabili, Engine Brake Control, launch control, pit lane limiter, wheelie control, Hill Start Control Pro, Dynamic Brake Control.

CICLISTICA

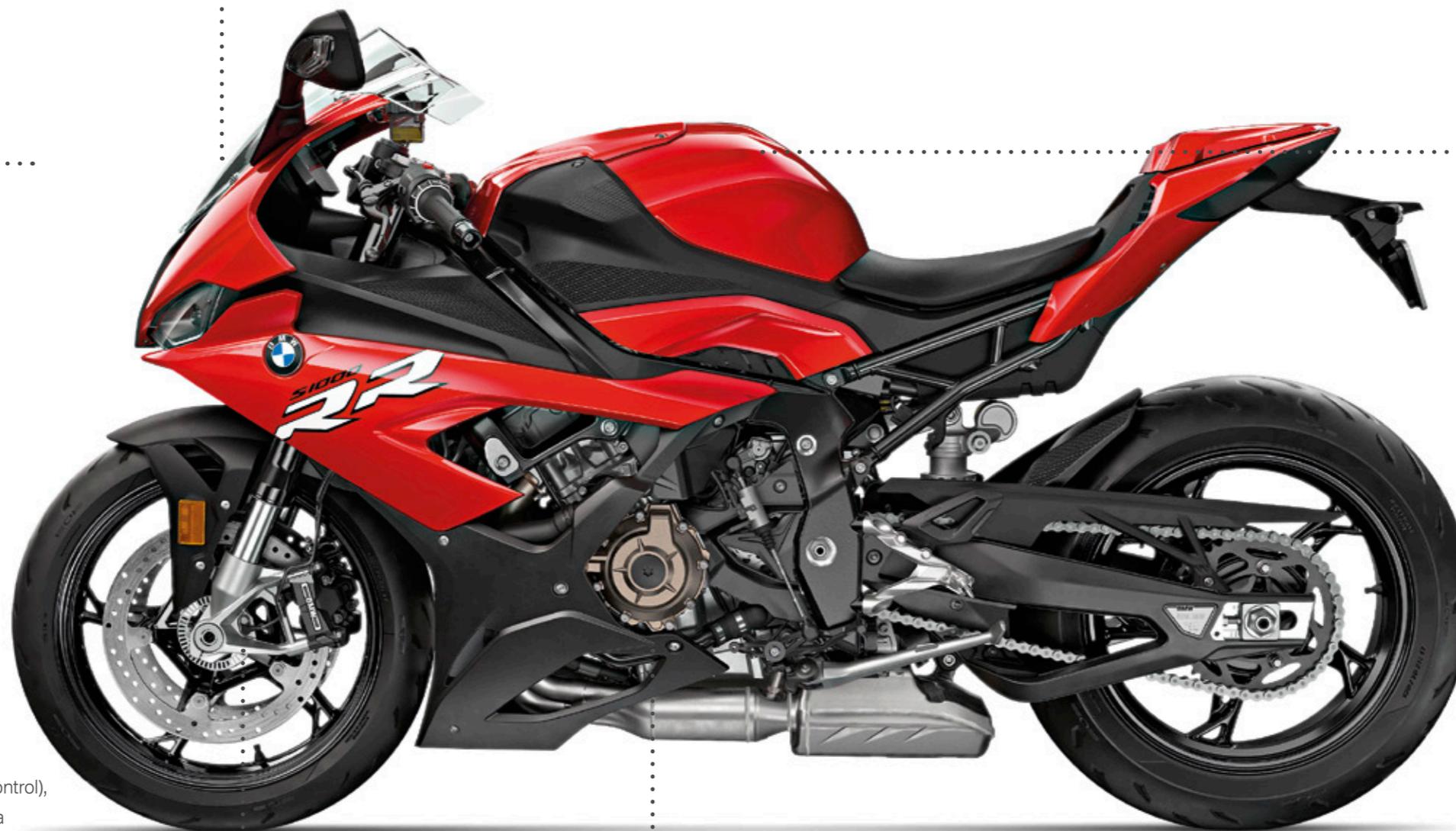
Forcellone posteriore WSBK e DDC (Dynamic Damping Control), sospensioni elettroniche semi attive (optional), per massima stabilità e maneggevolezza sia su strada che su pista.

TELAIO

Telaio in alluminio BMW Flexframe, leggerezza e feedback di guida elevato su strada e su pista.

MOTORE

Raffinato 4 cilindri in linea BMW ShiftCam, 999 cc, 207 cavalli e oltre 100 Nm di coppia da 5.500 a 14.500 giri/min.





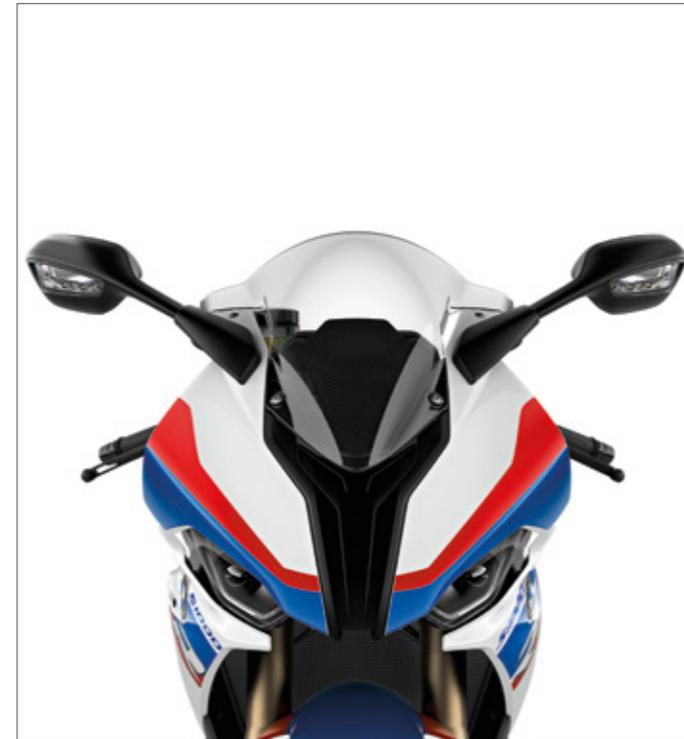
Racing Red



M Motorsport



GAMMA COLORI.



GAMMA COLORI.





Motore

- 4 cilindri in linea – raffreddato a liquido 4-tempi, 2 alberi a camme, quattro valvole per cilindro
- Alesaggio x corsa: 80 mm x 49.7 mm
- Cilindrata: 999 cc
- Potenza massima: 152 kW (207 CV) a 13.500 giri / min
- Coppia massima: 113 Nm a 11.000 giri / min
- Rapporto di compressione: 13.3 : 1
- Alimentazione / gestione motore: iniezione elettronica
- Catalizzatore a 3 vie, omologazione euro 4 con valvola elettronica

Prestazioni / Consumo

- Velocità massima: oltre 299 km/h
- Consumo secondo il WMTC (World Motorcycle Test Cycle) per 100 km: 6.4 L
- Tipo carburante: super senza piombo, numero ottani 95 - 98 (RON)

Impianto elettrico

- Alternatore: 450 W
- Batteria 12 V / 8 Ah, senza manutenzione

Trasmissione

- Frizione dischi multipli in bagno d'olio, antisaltellamento
- Cambio: 6-rapporti presa costante a denti dritti
- Trasmissione secondaria: catena 17 / 45

Ciclistica / Freni

- Telaio in alluminio BMW Flexframe
- Sospensione anteriore: upside down forcella telescopica Ø 45 mm, con registro di regolazione compressione e ritorno precario molla regolabile
- Sospensione posteriore: WSBK oscillante in alluminio forgiato, regolabile in precarico estensione e compressione
- Passo (in assetto normale): 1.441 mm
- Avancorsa (in assetto normale): 96.5 mm

- Inclinazione (in assetto normale): 66.5°
- Cerchi a razze in alluminio
- Dimensioni cerchio anteriore: 3.50 x 17"
- Dimensioni cerchio posteriore: 6.00 x 17"
- Pneumatico anteriore: 120/70 ZR 17
- Pneumatico posteriore: 190/55 ZR 17
- Freno anteriore: disco doppio, flottanti, pinza attacco radiale 4-pistoncini, diametro 320 mm
- Freno posteriore: disco singolo, un pistoncino, diametro 220 mm
- BMW Motorrad Race ABS (semi integrale), disinseribile

Dimensioni / Pesì

- Lunghezza: 2.073 mm
- Larghezza (compresi specchi): 848 mm
- Altezza (senza specchi): 1.151 mm
- Altezza sella con peso a vuoto: 824 mm
- Arco del cavallo, con peso a vuoto: 1.827 mm
- Peso in ordine di Marcia con peso di benzina*: 197 kg
- Peso totale ammesso: 407 kg
- Carico utile (con equipaggiamento di serie): 210 kg
- Capacità utile del serbatoio: 16,5 l
- Di cui di riserva: circa 4 l

*) in conformità alla norma 93/93/CE, con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile





EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE:

- Modalità di guida Road, Dynamic, Race e Rain
- DTC Dynamic Traction Control
- ABS Pro disattivabile
- Configurazione monoposto
- Cambio elettroassistito Pro
- Quadro strumenti TFT 6.5"
- Full LED
- HSC - Hill Start Control

COLORAZIONI DISPONIBILI:

- Racing Red
- M Motorsport

LISTINO OPTIONAL:

- Modalità di guida Pro (Race Pro 1/2/3, DTC regolabile, Slide Control, Launch Control, Pit Lane Limiter, Wheelie Control, HSC Pro, Dynamic Brake Control)
- DDC - Dynamic Traction Control
- Cruise control
- Kit passeggero (sella e pedane passeggero)
- Antifurto
- Manopole riscaldabili
- Cerchi design con linea rossa
- RDC - Controllo pressione pneumatici
- E-Call - Sistema di chiamata di emergenza

PACCHETTO O VERSIONI:

- Pacchetto Dynamic (DDC, cruise control, manopole riscaldabili)
- Pacchetto Race (Modalità di guida Pro, cerchi forgiati M, batteria M, pivot forcellone M regolabile)
- Pacchetto M (Modalità di guida Pro, cerchi in carbonio M, batteria M, pivot forcellone M regolabile, sella M)



[1] BMW ShiftCam

Grazie all'esclusiva tecnologia BMW ShiftCam con distribuzione a fasatura variabile, il motore a 4 cilindri in linea eroga oltre 100 Nm di coppia da 5.500 a 14.500 giri. In considerazione dei parametri raccolti dalla centralina motore, dal regime di rotazione e dal gradiente di apertura della valvola a farfalla, la distribuzione a fasatura variabile gestisce l'alzata delle quattro coppie di valvole di aspirazione tramite differenti coppie di eccentrici posti sull'albero a camme (Partial Load e Full Load), il cui movimento viene gestito elettronicamente tramite un elettroattuatore.

[2] DDC Dynamic Damping Control

Il Dynamic Damping Control, o DDC, è una centralina che regola in modo automatico gli ammortizzatori in base alla situazione. A intervalli di 10 millisecondi la centralina DDC elabora una serie di informazioni sulla trazione, l'angolo di piega in curva e il feedback degli ammortizzatori. Per il pilota, questo significa che la RR ha un'ottima taratura per quanto riguarda la compressione degli ammortizzatori e il successivo recupero. I compromessi nella regolazione degli ammortizzatori appartengono ormai al passato.

[3] DTC Dynamic Traction Control

Il DTC (Dynamic Traction Control o controllo dinamico di trazione), contribuisce notevolmente agli elevati livelli di dinamismo e ad una perfetta sicurezza su strada. In diverse condizioni di guida, su superfici a bassa aderenza e in caso di improvvisi sbalzi dei coefficienti d'attrito, il DTC offre un'assistenza preziosa. Lo slittamento della ruota posteriore è rilevato dai sensori dell'ABS e dai sensori di velocità angolare, regolando il sistema di controllo motore per la migliore trazione possibile. Il DTC rileva anche gli angoli di piega e ne tiene conto durante la regolazione. Il DTC si combina alle singole modalità di guida, assicurando sempre la massima sicurezza.

TECNOLOGIA NEL DETTAGLIO.

WORLD OF BMW.

BMW Motorrad Federclub Italia:

Vuoi conoscere nuovi amici con cui condividere la tua passione per le moto BMW? Entra nel BMW Motorrad Federclub Italia, un vero e proprio punto di incontro fitto di appuntamenti, raduni ed eventi esclusivi, che ti offre anche tanti vantaggi e sconti dedicati agli iscritti.

Per associarti visita www.bmw-motorrad-federclub.it

BMW Motorrad GS Experience:

Avventura, sabbia e polvere, ma soprattutto tanto divertimento sono garantiti in tutte le attività GS Experience, a partire dalla scuola di guida in offroad GS Academy, in sella ai modelli della famiglia Adventure.

Scopri di più su www.bmw-motorrad.it/experience

BMW Motorrad Service:

Per rendere ogni giorno più piacevole l'esperienza con la tua moto BMW, affidala alla cura e alla qualità dei nostri centri Service. Riding Together!

Scopri di più su www.bmw-motorrad.it/service

Newsletter BMW Motorrad Italia:

Se vuoi restare sempre informato su novità, eventi e curiosità del mondo BMW Motorrad, iscriviti alla Newsletter.

Scopri di più su www.bmw-motorrad.it/newsletter



www.facebook.com/BMW.Motorrad.Italia/



BMW Motorrad

REALIZZA IL TUO SOGNO CON BMW FINANCIAL SERVICES.

Qualsiasi strada, quando si sale su una moto BMW, è puro piacere di guidare. Le proposte finanziarie di BMW Financial Services rappresentano delle chiavi di accesso facilitato a questo mondo: potrai avere la moto BMW dei tuoi sogni, nel modo più semplice e vantaggioso. Soluzioni d'acquisto innovative versatili e personalizzate e polizze assicurative davvero complete, studiate su misura per la tua moto... e per equipaggiarti al meglio puoi contare anche sulla versatilità di FIT BMW: programmi assicurativi, accessori ed abbigliamento inclusi nel tuo piano finanziario con un unico addebito mensile. Lascia correre le tue emozioni a ruota libera!

Per esempi ed ulteriori informazioni sulle soluzioni finanziarie disponibili consulta il sito www.bmw-motorrad.it alla sezione BMW Financial Services raggiungibile anche con il QR Code seguente.

