



LA GAMMA

V7 III LA STORIA

Una rivoluzione. Nel 1967 arriva sul mercato Moto Guzzi V7, la prima maximoto italiana che scardina i canoni del mondo motociclistico e incanta critica e pubblico. Nata dalla genialità di Giulio Cesare Carcano, la V7 adotta l'innovativo motore bicilindrico trasversale a V di 90° con 703 cc, valore record per l'epoca, e diventa subito ambasciatrice del prestigio, dell'eleganza e dell'affidabilità Moto Guzzi nel mondo.

A Mandello del Lario la ricerca tecnica conduce a nuovi traguardi: nel 1969 la cilindrata del propulsore aumenta a 757 cc, con un incremento sensibile delle prestazioni massime. La V7 Sport è stata la prima moto sportiva in serie al mondo capace di superare il muro dei 200 km/h. Nei decenni successivi la popolarità di V7 rimane uno stimolo per nuove versioni come la V7 Classic (2007) e la sportiva V7 Café Classic (2009). Nel 2010 i riflettori sono per V7 Racer, autentica special di serie 750 cc, il cui design si ispira alle elaborazioni degli anni '70 su base V7 Sport. La nuova gamma V7, equipaggiata col nuovo propulsore ad alta efficienza, è protagonista nel 2012.

Nel 2014 nasce V7 II. Il design mantiene un legame tra le forme della tradizione e le esigenze di una moto contemporanea, l'evoluzione del motore V di 90° si lega a una maggior sicurezza, qualità costruttiva e piacere di guida. Ai modelli V7 II Stone, V7 II Special e V7 II Racer in limited edition, si aggiunge due anni dopo Stornello, declinazione da fuoristrada leggero. In questa corsa emozionante e senza sosta, che conquista generazioni di centauri con un mix unico di stile e tecnica, V7 raggiunge il traguardo del 50 anni ed evolve in V7 III, una gamma ricca di emozioni e novità che dedica alla ricorrenza il modello commemorativo V7 III Anniversario.


MOTO GUZZI®



A rider wearing a black helmet and sunglasses is riding a black Guzzi V7 III motorcycle through a tunnel. The motorcycle is in motion, and the rider is looking forward. The tunnel has a curved wall and a road that curves to the right. The lighting is dramatic, with strong highlights and deep shadows.

V7 III

Con il suo carisma autentico V7 III afferma un carattere originale e innovativo. Le soluzioni stilistiche e ciclistiche, profondamente rinnovate, determinano un piacere unico di guida e di appartenenza al mondo Moto Guzzi.

Il classico telaio a doppia culla è rinforzato nel frontale e introduce una nuova geometria di sterzo, più dinamica in curva e maneggevole, gli ammortizzatori danno una risposta progressiva e controllata in ogni situazione. Il leggendario motore bicilindrico Moto Guzzi a V trasversale, con il suo look scultoreo, aumenta le prestazioni del 10% e inaugura nuovi percorsi di divertimento su strada in totale sicurezza e affidabilità. L'impianto ABS a doppio canale e l'MGCT (Moto Guzzi Controllo Trazione) disinseribile controllano la frenata e assicurano aderenza con qualsiasi condizione del fondo stradale.

Il design indirizza le linee storiche verso un gusto contemporaneo, dove i collettori di scarico a doppio tubo e le teste motore di dimensioni maggiorate comunicano un senso di robustezza, i copri iniettori e la sella sono rinnovati e i fianchetti più slanciati. Facile e accessibile (sella più bassa di 20 mm rispetto alla precedente versione) sa entrare in sintonia anche con i Guzzisti più esigenti.



MOTO GUZZI V750

1967-2017

TRIBUTO ALLE ORIGINI DEL MITO V7

Dedicata ai veri estimatori del marchio dell'aquila, V7 III Anniversario celebra con tutta la tecnologia attuale lo stile unico di V7, la motocicletta simbolo di cinquant'anni di successi internazionali Moto Guzzi. Il modello commemorativo sceglie una tiratura limitata, con la numerazione impressa sull'attacco del manubrio ricavato dal pieno.

V7 III Anniversario è senza dubbio la versione di V7 più ricca di sempre, equipaggiata di serie con la sella in vera pelle, un'opera d'arte degna dei customizzatori più quotati, parafanghi in alluminio spazzolato e le alette di raffreddamento del motore fresate. L'omaggio alle caratteristiche delle V7 delle origini comprende un motivo elaborato di cromature, a partire dal serbatoio sul quale svettano le aquile di Moto Guzzi in finitura dorata.



V7 III STONE
MOTO GUZZI

V7 III STONE
MOTO GUZZI



SPIRITO DARK URBANO

La V7 dall'animo scuro rimarca il suo carattere eclettico ed essenziale con un'estetica che abbandona ogni particolare cromato in favore di una verniciatura nera opaca.

Il look "dark matt" profondamente metropolitano si completa con la strumentazione a singolo quadrante circolare, con la nuova sella dedicata, con il parafango anteriore accorciato e, unica nella gamma V7 III, con i cerchi ruota a razze in lega leggera.

V7 III Stone non rinuncia a un'incursione nel colore, con le varianti che omaggiano i cromatismi anni '70: Azzurro Elettrico, Verde Camouflage, Giallo Energico e l'immane Nero Ruvido.

V7 III Special
MOTO GUZZI





STILE CLASSICO CONTEMPORANEO

L'heritage delle V7 originarie è di ispirazione per una motocicletta elegante, generosa di particolari cromati e illuminata da grafiche lucide, declinata nelle varianti Nero Inchiostro e Blu Zaffiro. La fascia colorata sui fianchetti sottosella, coordinata alla banda centrale sul serbatoio, è un omaggio all'indimenticabile V750 S3 del 1975. Molti i dettagli distintivi, come le ruote a raggi con i canali in alluminio lucidato e i mozzi neri, la strumentazione a doppio quadrante circolare e la sella scandita da trapuntature effetto "old school", completa di un nuovo maniglione passeggero.

V7 III Special
MOTO GUZZI

MOTO GUZZI

V7 III RACER
MOTO GUZZI



V7 III RACER
MOTO GUZZI



RICERCATEZZA DI MATRICE SPORTIVA

Prodotta in edizione numerata, nel solco della tradizione racing del marchio dell'aquila, V7 III Racer è una vera fuoriserie con un'incredibile attenzione ai dettagli. Le citazioni dei successi sportivi iniziano con il colore "Rosso Corsa" del telaio e del forcellone, ispirato alla mitica V7 Sport "telaio rosso" del 1971, in abbinamento alla nuova grafica per il serbatoio cromato satinato, dove spicca l'aquila in rosso. Attingono all'estetica sportiva anche i semi manubri e la sella con gobba, mentre i fianchetti laterali e le protezioni iniettori si fregiano dell'esclusiva lavorazione artigianale in alluminio anodizzato nero. La versatilità di questo modello tradizionalmente monoposto è testimoniata dall'omologazione biposto di serie con pedane passeggero dedicate, e dagli ammortizzatori Öhlins che assicurano una guida su strada ancora più rigorosa.





MOTO GUZZI®

ACCESSORI E ABBIGLIAMENTO

Puoi scegliere di personalizzare la tua Moto Guzzi arricchendola di parti estetiche o di accessori che incrementano comfort e piacere di guida. Parabrezza, borse, portapacchi, selle, parti cromate o in alluminio spazzolato sono alcuni esempi di accessori omologati con il veicolo, disegnati e sviluppati da chi ha realizzato la moto, con attenzione al design e cura del dettaglio. Lo stile di un mito per giacche tecniche e guanti in pelle, caschi jet, t-shirt e felpe. La qualità di un made in Italy al passo con le tendenze più attuali, per vivere sulla propria pelle, le avventure di un'aquila da sempre in volo.

Scopri la gamma completa di accessori Moto Guzzi su [MOTOGUZZI.COM](https://www.motoguzzi.com)





Tu e la tua Moto Guzzi.
Un inno di libertà che si rinnova ogni volta
che allacci il casco e giri la chiave.
Conosciamo questa sensazione, perché da quasi cent'anni
accomuna chi, come noi, guida una Moto Guzzi.

**Entra anche tu a far parte di The Clan
Moto Guzzi Proud Owners.**

Un nuovo mondo all'insegna della passione per tutti
i Guzzisti che come te vivono queste emozioni.

Iscriviti subito su
THECLAN.MOTOGUZZI.COM

	V7 III ANNIVERSARIO	V7 III STONE
Motore	Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi	Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Cilindrata	744 cc	744 cc
Alesaggio x corsa	80 x 74 mm	80 x 74 mm
Potenza MAX	38 kW (52 CV) a 6.200 giri/minuto	38 kW (52 CV) a 6.200 giri/minuto
Coppia MAX	60 Nm a 4.900 giri/minuto	60 Nm a 4.900 giri/minuto
Cambio	A 6 velocità	A 6 velocità
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica, Ø 40 mm	Forcella telescopica idraulica, Ø 40 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante pressofuso in lega leggera con 2 ammortizzatori regolabili nel precarico molla	Forcellone oscillante pressofuso in lega leggera con 2 ammortizzatori regolabili nel precarico molla
Freno anteriore	Disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati e contrapposti	Disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati e contrapposti
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a 2 pistoncini	Disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a 2 pistoncini
Ruota anteriore	18" a raggi, 100/90 (110/80 R18 in alternativa)	18" in lega leggera, 100/90 (110/80 R18 in alternativa)
Ruota posteriore	17" a raggi, 130/80	17" in lega leggera, 130/80
Altezza sella	770 mm	770 mm
Peso a secco	193 kg	189 kg
Peso in ordine di marcia*	213 kg	209 kg
Capacità serbatoio	21 litri (riserva 4 litri)	21 litri (riserva 4 litri)
Colori disponibili	Anniversario	Nero Ruvido, Azzurro Elettrico, Verde Camouflage, Giallo Energico

* Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, con 90% pieno di carburante.

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.

Viaggia senza preoccupazioni con 2 anni di Assistenza Stradale: copertura su tutto il territorio Europeo, traino al più vicino centro Assistenza Moto Guzzi, Servizi Associati (es.: auto sostitutiva fino a 3 giorni, taxi, albergo). Verifica le condizioni del servizio presso il tuo Concessionario Moto Guzzi.

	V7 III SPECIAL	V7 III RACER
Motore	Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi	Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Cilindrata	744 cc	744 cc
Alesaggio x corsa	80 x 74 mm	80 x 74 mm
Potenza MAX	38 kW (52 CV) a 6.200 giri/minuto	38 kW (52 CV) a 6.200 giri/minuto
Coppia MAX	60 Nm a 4.900 giri/minuto	60 Nm a 4.900 giri/minuto
Cambio	a 6 velocità	a 6 velocità
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica, Ø 40 mm	Forcella telescopica idraulica, Ø 40 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante pressofuso in lega leggera con 2 ammortizzatori regolabili nel precarico molla	Ohlins completamente regolabili
Freno anteriore	Disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati e contrapposti	Disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati e contrapposti
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a 2 pistoncini	Disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a 2 pistoncini
Ruota anteriore	18" a raggi, 100/90 (110/80 R18 in alternativa)	18" a raggi, 100/90 (110/80 R18 in alternativa)
Ruota posteriore	17" a raggi, 130/80	17" a raggi, 130/80
Altezza sella	770 mm	770 mm
Peso a secco	193 kg	-
Peso in ordine di marcia*	213 kg	-
Capacità serbatoio	21 litri (riserva 4 litri)	21 litri (riserva 4 litri)
Colori disponibili	Nero Inchiostro, Blu Zaffiro	Racer

Informazioni complete su modelli ed accessori disponibili su MOTOGUZZI.COM

2 ANNI
di garanzia

Numero Verde
800 12233700

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

Moto Guzzi è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.





MOTOGUZZI.COM