

MULTISTRADA





INDICE

Una moto. Quattro mondi. Infinite emozioni.	3
L'innovazione al servizio della funzionalità	5
La rivoluzione del Ducati Testastretta DVT	7
Forma e funzione racchiusi in un unico concetto	9
Tutto sotto controllo	11
Ciclistica evoluta	13
Comfort senza limiti	15
Tecnologia integrata	17
Ducati Multistrada Link App	19
Quattro anime, quattro pacchetti accessori	21
Touring pack	23
Sport pack	25
Enduro pack	27
Urban pack	29
Quattro versioni, innumerevoli personalizzazioni	31
La sicurezza D air®	33
Una corsa leggendaria	35
Indole sportiva	39
Dati tecnici ed equipaggiamenti	41
Accessori	57
Abbigliamento	67
Traguardo di affidabilità	77
Ricambi Originali Ducati	79

UNA MOTO. QUATTRO MONDI. INFINITE EMOZIONI.

Performante su asfalto, confortevole nei lunghi viaggi, sicura in off-road e a suo agio nel contesto urbano: la Multistrada 1200 è più che mai “quattro moto in una” grazie all’esclusività dei suoi contenuti tecnologici. Il rivoluzionario Ducati Testastretta DVT, il primo motore motociclistico al mondo dotato di doppio variatore di fase continuo, modifica la propria erogazione in base alle diverse condizioni di utilizzo: regolare e fluido ai bassi regimi, potente e aggressivo agli alti. Un propulsore unico che adesso, grazie a una serie di novità a livello di aspirazione, airbox e mappatura, assicura ancora maggior potenza e coppia ai medi regimi. Altrettanto innovativa è la gestione elettronica basata sulla piattaforma inerziale Inertial Measurement Unit (IMU) che interviene sul comportamento di tutto il veicolo, garantendo controllo, divertimento e sicurezza, oltre a integrare la nuova funzione Vehicle Hold Control (VHC) che assiste il pilota nelle partenze in salita a pieno carico. A caratterizzare la Multistrada 1200 sono anche il design moderno ed elegante, l’ergonomia e la dotazione tecnologica, per un comfort di guida e un livello prestazionale mai ottenuti in precedenza.





L'INNOVAZIONE AL SERVIZIO DELLA FUNZIONALITÀ

Grazie ai Ducati Riding Mode basta premere un pulsante per divertirsi al massimo in qualsiasi tipo di situazione. Quattro diversi setting - Touring, Sport, Enduro e Urban - danno vita alle quattro diverse anime della Multistrada 1200. Le impostazioni specifiche per ogni Riding Mode sono comunque personalizzabili: dall'erogazione di potenza al livello d'intervento dell'ABS Bosch, dal Ducati Traction Control (DTC) al Ducati Wheelie Control (DWC), così come, nella versione S,

la visualizzazione del display TFT (di cui è dotata anche la Multistrada 1200 Pikes Peak e S D|air®) e la regolazione delle Ducati Skyhook Suspension (DSS). Per chi desidera ancora di più, poi, Ducati propone quattro pacchetti di accessori studiati per esaltare le diverse anime della moto. Touring Pack, Sport Pack, Enduro Pack e Urban Pack: quattro equipaggiamenti, tutti combinabili tra loro, per dare alla Multistrada 1200 la possibilità di adattarsi perfettamente a ogni situazione.



LA RIVOLUZIONE DEL DUCATI TESTASTRETТА DVT

A volte, basta un piccolo particolare per rendere possibile un grande risultato. Nel caso del Ducati Testastretta DVT, questo piccolo particolare si chiama doppio variatore continuo di fase e lo rende il primo motore motociclistico al mondo a essere dotato di questa tecnologia. Grazie all'impiego del Desmodromic Variable Timing (DVT), l'angolo d'incrocio delle valvole cambia continuamente in modo da offrire la massima regolarità di funzionamento e il massimo livello di performance a qualsiasi regime. Una rivoluzione ingegneristica che consente di combinare 117,7 kW (160 CV) di potenza e 136 Nm (13,9 kgm) @ 7.500 giri di coppia a un'erogazione straordinariamente fluida, resa ancora più corposa ai medi regimi grazie a un nuovo airbox, differente nella zona di aspirazione, e a una nuova calibrazione motore. Il bicilindrico Testastretta DVT vanta inoltre bassi consumi nei limiti imposti dalla normativa Euro 4 ed è dotato di un sensore anti-detonazione che permette al motore di funzionare in condizioni di sicurezza anche utilizzando benzine con ridotto numero di ottani.

I valori di potenza sopra indicati sono stati misurati mediante un banco a rulli dinamometrico. I dati di potenza misurati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo sono misurati utilizzando un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione. Le due misure di potenza possono differire a causa dei differenti dispositivi di misura utilizzati.





FORMA E FUNZIONE RACCHIUSI IN UN UNICO CONCETTO

Linee eleganti e superfici pulite costituiscono il design della Multistrada 1200, basato sul contrasto tra l'imponenza della parte anteriore e la compattezza di quella posteriore, che le conferisce al tempo stesso dinamismo e sportività. Il frontale è dominato dal proiettore (full LED sulle versioni S, S D|air® e Pikes Peak), mentre la vista laterale gode della massima pulizia estetica grazie all'impianto di scarico basso e alla struttura reggisella realizzata con una sofisticata fusione di alluminio "a vista" che integra anche i supporti per le borse laterali, secondo lo stesso concetto di bellezza e funzionalità che caratterizza il modernissimo cruscotto, perfettamente inserito nella plancia di comando.





TUTTO SOTTO CONTROLLO

Grazie a una gestione elettronica particolarmente avanzata, la Multistrada 1200 offre un comportamento dinamico che esalta il controllo del mezzo, stabilendo nuovi riferimenti per quanto riguarda il piacere di guida e la sicurezza. La piattaforma inerziale Inertial Measurement Unit (IMU) è infatti in grado di misurare le variazioni di assetto del veicolo e la velocità con cui esse avvengono, andando a coordinare di conseguenza l'azione dei sistemi elettronici di controllo.

In questo modo, il Cornering ABS Bosch agisce efficacemente anche in curva ed è dotato dalla funzione Vehicle Hold Control (VHC). Quest'ultimo facilita le ripartenze in salita e a pieno carico mantenendo la moto frenata quando è ferma e diminuendo gradualmente la pressione del freno posteriore nel momento in cui si modulano frizione e acceleratore, mentre il Ducati Wheelie Control (DWC) limita il sollevamento della ruota anteriore garantendo la massima accelerazione in totale sicurezza. A sua volta, l'ultima evoluzione delle sospensioni semi-attive Skyhook limita efficacemente i trasferimenti di carico in frenata e accelerazione, assicurando un assetto più stabile e confortevole, e il Ducati Traction Control (DTC) massimizza la trazione da parte della ruota posteriore. Tutti i sistemi elettronici di controllo sono regolabili su più livelli e gestiti attraverso i quattro Riding Mode (Touring, Sport, Enduro e Urban).



CICLISTICA EVOLUTA

Per adattarsi a così tanti contesti diversi offrendo sempre una guidabilità da riferimento, la Multistrada 1200 non poteva fare a meno di una ciclistica tecnicamente evoluta. Il caratteristico telaio a traliccio è dunque abbinato a una struttura posteriore in alluminio e a un bellissimo forcellone monobraccio fuso in conchiglia.

Le sospensioni, completamente regolabili, beneficiano sulla versione S e S D|air® dell'ultima evoluzione del sistema Skyhook, con la forcella e l'ammortizzatore Sachs di tipo semiattivo per quanto riguarda la gestione dei freni idraulici e del precarico molla dell'unità posteriore. Allo stesso modo, la versione S, S D|air® e la versione Pikes Peak prevedono un impianto frenante anteriore di derivazione superbike, con pinze Brembo monoblocco M50, dischi da 330 mm e pompa radiale. I cerchi, caratterizzati dall'esclusivo design a tre razze sdoppiate, montano pneumatici Pirelli Scorpion Trail II sviluppati appositamente per garantire durata, efficacia nell'uso sportivo su strada e possibilità di disimpegnarsi anche nell'impiego off-road.



COMFORT SENZA LIMITI

Le forme e gli ingombri della Multistrada 1200 sono stati studiati in modo da permettere al pilota di avere sempre il pieno controllo della situazione. La posizione di guida risulta infatti particolarmente confortevole, sia per il pilota che per il passeggero, e la sella e il parabrezza regolabili consentono di ottimizzare “l’abitabilità” della moto in base alle diverse esigenze e nelle varie condizioni di utilizzo, compresa la guida notturna, dove i comandi retroilluminati e il proiettore full LED delle versioni S, S D|air® e Pikes Peak, dotato di sistema Ducati Cornering Lights (DCL) che illumina automaticamente l’interno delle curve, rende la permanenza in sella più piacevole e sicura.



TECNOLOGIA INTEGRATA

L'esclusivo Ducati Multimedia System (DMS) di cui sono dotate le versioni S, S D|air® e Pikes Peak consente di connettere la moto al proprio smartphone e di gestirne le funzionalità più importanti (come telefonate, sms e riproduzione dei file audio) attraverso un pulsante posto sul manubrio, visualizzando le relative informazioni direttamente sull'ampio display del cruscotto anche durante la guida. Una tecnologia che espande ulteriormente i propri margini di funzionalità grazie a Ducati Multistrada Link, l'applicazione che visualizza le performance della moto, registra gli itinerari percorsi e permette di condividerli attraverso i social network. Su tutti i modelli è invece disponibile il sistema Hands-Free, che permette di accendere il motore senza inserire la chiave di accensione, tenendola in tasca, mentre in caso di lunghe percorrenze a velocità costante è possibile fare affidamento sul Cruise Control, il controllo elettronico della velocità, regolabile utilizzando gli appositi pulsanti posizionati sul lato sinistro del manubrio.





DUCATI MULTISTRADA LINK APP

Con Ducati Multistrada Link, l'applicazione per smartphone disponibile per sistema operativo iOS e Android, ogni viaggio si trasforma in un'esperienza di guida ancora più coinvolgente e moderna. Grazie alla tecnologia Bluetooth di serie su Multistrada 1200 S, Multistrada 1200 S D|air® e Multistrada 1200 Pikes Peak, Multistrada Link permette di visualizzare e registrare sul proprio smartphone numerosi parametri utili prima, dopo e durante la guida. Velocità, angolo di piega, potenza, consumo e altro ancora possono essere

salvati e rivisti in ogni momento grazie al diario di viaggio in cui rivivere anche gli itinerari arricchiti da mappe, descrizioni e foto per non perdere neanche un ricordo. Multistrada Link consente inoltre di verificare il massimo valore di alcuni dei parametri localizzandoli sulla mappa del percorso e alla fine del viaggio è possibile anche visualizzare le percentuali di utilizzo dei singoli Riding Mode. Infine, Multistrada Link permette di raggiungere traguardi personali legati all'utilizzo della App e della propria Multistrada.





QUATTRO ANIME, QUATTRO PACCHETTI ACCESSORI

Che si tratti di vivere l'emozione di un viaggio percorrendo lunghe distanze, mettere in risalto il lato sportivo che caratterizza ogni Ducati, affrontare un tratto sterrato quando finisce il nastro d'asfalto o addentrarsi nel traffico urbano per coprire i piccoli spostamenti quotidiani, la Multistrada 1200 ha un pacchetto di accessori adatto ad ogni situazione. Prendendo spunto dai quattro Riding Mode disponibili sono stati realizzati altrettanti pacchetti accessori, che accentuano le quattro anime della Multistrada, rendendola in questo modo ancora più Touring, più Sport, più Urban o più Enduro.

Quattro soluzioni che aggiungono ulteriore versatilità ai già ampi orizzonti della Multistrada 1200, offrendo addirittura la possibilità di combinare tra loro i diversi kit di personalizzazione.

TOURING PACK

Il piacere del viaggio in sella alla Multistrada 1200 è esaltato dal pacchetto Touring. Borse laterali da 58 lt di capacità totale e manopole riscaldate rendono più confortevole il viaggio, mentre il cavalletto centrale sostiene saldamente la moto carica quando è il momento di fare una sosta e godersi il panorama.

Il pacchetto è composto da set valigie laterali da 58 lt di capacità totale, manopole riscaldate regolabili su 3 livelli e cavalletto centrale.

Touring Pack*



*Le cover colorate per top case/valige laterali non sono incluse nel pacchetto; sono da ordinare separatamente.



SPORT PACK

Grazie al pacchetto Sport l'attitudine del pilota più sportivo viene esaltata dal suono coinvolgente dello scarico "Ducati Performance by Termignoni" e dal dettaglio racing del parafango anteriore in fibra di carbonio. I raffinati coperchietti in alluminio dal pieno dei serbatoi liquido freno e frizione completano un equipaggiamento dedicato a chi affronta la strada cercando il massimo delle prestazioni.

Il pacchetto è composto da silenziatore "Ducati Performance by Termignoni" in carbonio omologato, parafango anteriore in carbonio e coperchi serbatoi liquido freno e frizione in alluminio ricavati dal pieno.

Sport Pack



ENDURO PACK

Protezioni "Ducati Performance by Touratech" per motore, radiatore, e sottocoppa proteggono la moto, mentre le pedane da fuoristrada garantiscono il massimo controllo nella guida. I faretti supplementari a LED migliorano la sicurezza ed esaltano il look off-road della moto. La base allargata del cavalletto laterale completa il pacchetto Enduro.

Il pacchetto è composto da faretti supplementari a LED, pedane off-road, barre para-motore, piastra para-radiatore, para-coppa esteso da 4 mm, ampliamento base cavalletto laterale.

Enduro Pack



URBAN PACK

Il pacchetto Urban assicura lo spazio sufficiente per trasportare nel top case da 48 lt tutto l'occorrente per il tragitto casa-ufficio e i caschi di pilota e passeggero quando si ha parcheggiato. La comoda borsa semirigida da serbatoio è ideata per tenere il telefono a portata di mano mentre si ricarica grazie alla pratica hub. L'Urban pack è pensato per la città ma è ideale qualunque sia la meta prescelta.

Il pacchetto è composto da top case da 48 Lt, kit flangia "Tanklock®", borsa semirigida da serbatoio ad attacco/stacco rapido e USB hub.

Urban Pack*



*Le cover colorate per top case/valige laterali non sono incluse nel pacchetto; sono da ordinare separatamente.



QUATTRO VERSIONI, INNUMEREVOLI PERSONALIZZAZIONI

La Multistrada 1200 è disponibile in quattro versioni: Multistrada 1200, Multistrada 1200 S, Multistrada 1200 S D|air® e Multistrada 1200 Pikes Peak. L'equipaggiamento della versione S, con sospensioni semi-attive Skyhook, impianto frenante da superbike, proiettore full LED, display full-TFT a colori e il Ducati Multimedia System (DMS), permette di vivere un'esperienza di guida di alto livello, senza limitazioni di sorta.

Un'ulteriore evoluzione in termini di sicurezza è rappresentata dalla Multistrada 1200 S D|air® che, grazie ai sensori integrati sulla moto e alla tecnologia D|air®, garantisce massima protezione, in caso di necessità, a pilota e passeggero. Innumerevoli, poi, sono le possibilità con cui personalizzare la propria Multistrada grazie a quattro pacchetti di accessori (Touring, Sport, Urban, Enduro), ognuno dedicato a uno specifico utilizzo e tutti combinabili tra loro.



LA SICUREZZA D|AIR®

La sicurezza è l'elemento chiave per la Multistrada 1200 S D|air®. È infatti l'unica moto al mondo a essere equipaggiata con l'innovativo sistema D|air®, un dispositivo di protezione progettato per attivarsi, in caso di necessità, in appena 45 millisecondi. Grazie a sofisticati sensori e all'elettronica integrata nel veicolo, la moto è in grado di rilevare il pericolo e azionare il sistema di gonfiaggio degli airbag incorporati nella speciale giacca Ducati D|air® firmata da Dainese, assicurando così una protezione superiore sia al pilota che al passeggero.





UNA CORSA LEGGENDARIA

La Multistrada 1200 Pikes Peak nasce sulla base della vittoriosa esperienza che Ducati ha saputo mettere a segno nell'ambito di una delle più famose e spettacolari gare in salita del mondo, la Pikes Peak International Hill Climb. Questa corsa si disputa tra le Montagne Rocciose, a Ovest di Colorado Springs, fin dal 1916. Una competizione estrema, le cui 156 curve si sviluppano per quasi 20 km su un dislivello compreso tra i 2800 e i 4300 metri di altitudine, mettendo a durissima prova le moto che vi prendono parte. Non è un caso se su un tracciato così selettivo, che tra gli appassionati è conosciuto anche con il soprannome di "arrampicata verso le nuvole", la Multistrada ha trionfato per ben quattro volte, facendo leva sulla sua grande versatilità, sulla consistenza delle sue performance e sull'efficacia delle sue soluzioni tecniche. Caratteristiche che rappresentano i punti di forza della versione Pikes Peak.





INDOLE SPORTIVA

La Multistrada 1200 Pikes Peak non può certo fare a meno di una lunga lista di particolari che ne sottolineano l'indole sportiva. Ecco dunque la forcella e l'ammortizzatore Öhlins completamente regolabili, l'impianto di scarico con silenziatore "Ducati Performance by Termignoni" omologato in fibra di carbonio e l'esclusiva livrea rossa con bande bianche in stile racing, cui vanno ad aggiungersi numerose specifiche in comune con la versione S. L'ispirazione racing è inoltre evidenziata dai filetti rossi che impreziosiscono gli eleganti cerchi a tre razze, dalla finitura anodizzata nera che caratterizza sia le piastre porta pedana per il passeggero che il paramotore e dalla sella con impunture rosse. Un look distintivo che si completa con la presenza di alcuni elementi in fibra di carbonio, tra i quali il parabrezza basso, il parafango anteriore, le cover laterali dei convogliatori d'aria e il coperchio del sistema Hands-Free. L'equipaggiamento di serie comprende anche il cupolino previsto dalla dotazione standard.

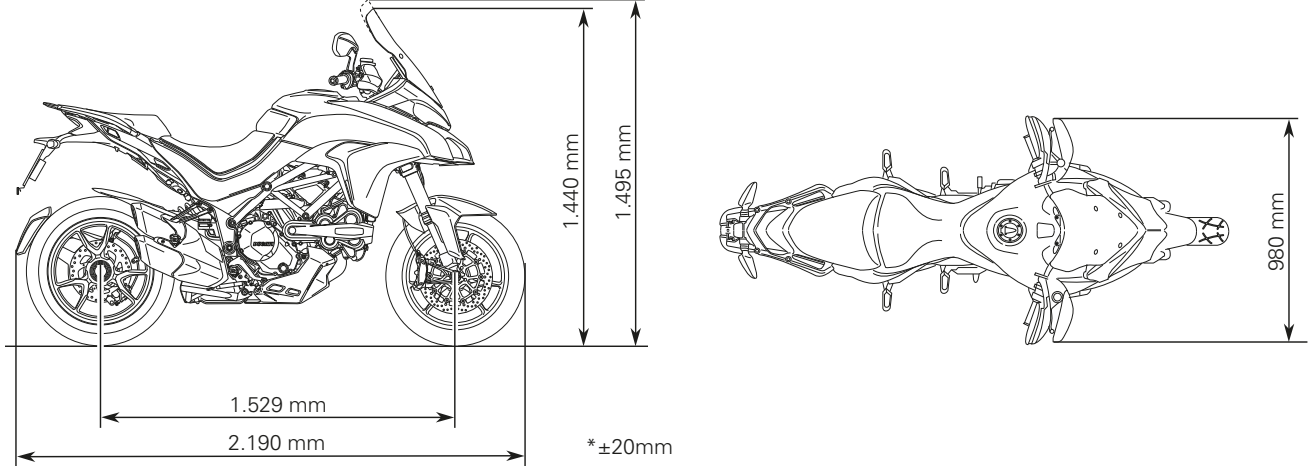


DATI TECNICI
ED EQUIPAGGIAMENTI

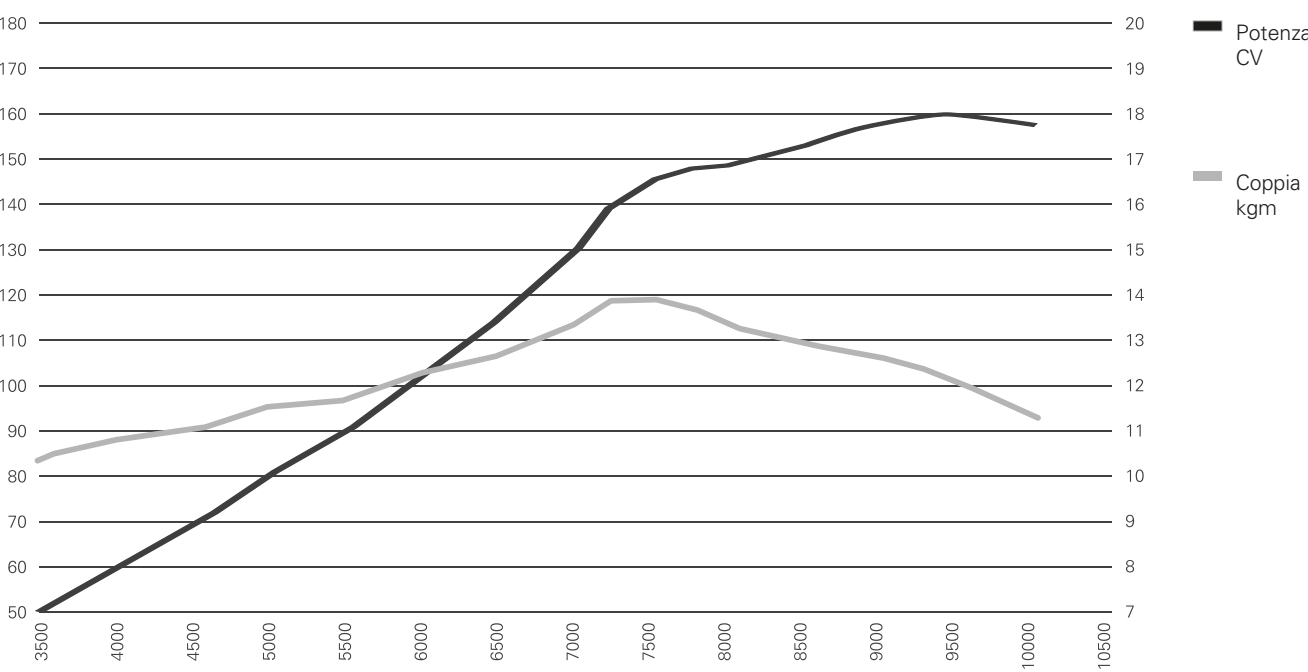


MULTISTRADA 1200

Dimensioni*



Curve di coppia / potenza



Motore	
Motore	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddato a liquido
Cilindrata	1.198 cc
Alesaggio per corsa	106 x 67,9 mm
Compressione 12,5:1	
Potenza 117,7 kW (160 CV) @ 9.500 giri/min. I valori di potenza indicati sono stati misurati mediante un banco a rulli dinamometrico. I dati di potenza misurati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo sono misurati utilizzando un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione. Le due misure di potenza possono differire a causa dei differenti dispositivi di misura utilizzati.	
Coppia	136 Nm (13,9 kgm) @ 7.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Bosch, corpi farfallati ellittici con sistema Ride by Wire (RbW), diametro equivalente 56 mm
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio, catalizzatore e 2 sonde lambda

Trasmissione	
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,84:1
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Trasmissione secondaria	Catena; pignone 15; corona 40
Frizione	Multidisco in bagno d’olio con comando idraulico, sistema di asservimento e antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera a 3 razze a Y, 3,50” x 17”
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Regolazione remota del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera a 3 razze a Y, 6,00” x 17”

Veicolo	
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17
Escursione ruota	170 mm (ant) - 170 mm (post)
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con Cornering ABS Bosch
Freno posteriore	Disco da 265 mm, pinza flottante a 2 pistoncini con Cornering ABS Bosch
Strumentazione	LCD
Dimensioni e pesi	
Peso a secco	209 kg
Peso in ordine di marcia	232 kg
Altezza sella	Regolabile: 825 - 845 mm
Interasse	1.529 mm
Inclinazione canotto	24°
Avancorsa	109 mm
Capacità serbatoio	20 l
Numero posti	Biposto

Equipaggiamento
Vehicle Hold Control (VHC), Riding Mode, Power Mode, Ride by Wire (RbW), Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Cruise Control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Predisposizione Ducati Multimedia System (DMS), Predisposizione per antifurto
Garanzia
24 mesi chilometraggio illimitato
Manutenzione
15.000 km / 12 mesi - Controllo gioco valvole 30.000 km
Emissioni e consumi
Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 115 g/km Consumi 4,9 l/100 km



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

MULTISTRADA 1200 S

Multistrada 1200		Multistrada 1200 S
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile	Forcella Sachs a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Regolazione remota del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo. Forcellone monobraccio in alluminio
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con Cornering ABS Bosch	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con Cornering ABS Bosch
Peso a secco	209 kg	212 kg
Peso in ordine di marcia	232 kg	235 kg
Proiettore	Alogeno con luce di posizione a LED	Full LED, con Ducati Cornering Lights (DCL)
Cruscotto	LCD	Display TFT a colori
Ducati Multimedia System (DMS)	-	√
Sistema D air®	-	-
Paramani	Goffrato nero	Verniciato silver



1 Proiettore full-LED con Ducati Cornering Lights (DCL)



2 Freno anteriore con pinze monoblocco Brembo M50 e dischi da 330 mm



3 Display full-TFT a colori con quattro modalità di visualizzazione e Ducati Multimedia System (DMS) integrato

MULTISTRADA 1200 S D|air®

Multistrada 1200		Multistrada 1200 S D air®
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile	Forcella Sachs a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Regolazione remota del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo. Forcellone monobraccio in alluminio
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con Cornering ABS Bosch	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con Cornering ABS Bosch
Peso a secco	209 kg	213 kg
Peso in ordine di marcia	232 kg	236 kg
Proiettore	Alogeno con luce di posizione a LED	Full LED, con Ducati Cornering Lights (DCL)
Cruscotto	LCD	Display TFT a colori
Ducati Multimedia System (DMS)	-	✓
Sistema D air®	-	✓
Paramani	Goffrato nero	Verniciato silver



1 Spie di controllo del sistema D|air® integrate nel display full-TFT a colori



2 Pulsanti al manubrio retro illuminati

MULTISTRADA
1200 PIKES PEAK

Multistrada 1200		Multistrada 1200 Pikes Peak
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile	Forcella Öhlins a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile con trattamento superficiale TiN
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Regolazione remota del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con Cornering ABS Bosch	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con Cornering ABS Bosch di serie
Peso a secco	209 kg	208 kg
Peso in ordine di marcia	232 kg	231 kg
Proiettore	Alogeno con luce di posizione a LED	Full LED, con Ducati Cornering Lights (DCL)
Cruscotto	LCD Display	Display TFT a colori
Ducati Multimedia System (DMS)	-	✓
Sistema D air®	-	-
Paramani	Goffrato nero	Verniciato silver
Accessori in fibra di carbonio	-	Silenziatore Ducati Performance by Termignoni omologato, Parabrezza, Parafango anteriore, Cover Hands-Free, Cover laterali convogliatori



1 La livrea Pikes Peak abbinata a componenti in leggera fibra di carbonio



2 Forcella Öhlins completamente regolabile e pinze Brembo monoblocco M50 con dischi da 330 mm



3 Monoammortizzatore Öhlins TTX completamente regolabile

MULTISTRADA 1200

Carrozzeria: Ducati Red
Telaio: Ducati Red



MULTISTRADA 1200 S **Dair**

Carrozzeria: Ducati Red
Telaio: Ducati Red



MULTISTRADA 1200 S

Carrozzeria: Ducati Red
Telaio: Ducati Red

Carrozzeria: Iceberg White
Telaio: Ducati Red

Carrozzeria: Volcano Grey
Telaio: Ducati Red



MULTISTRADA **1200 PIKES PEAK**

Carrozzeria: Livrea Pikes Peak
Telaio: Ducati Red



ACCESSORI



TOURING PACK*



Manopole riscaldabili plug-&-play



Set di valige rigide laterali*



Cavalletto centrale

SPORT PACK



Silenziatore finale in carbonio omologato



Parafango anteriore in carbonio



Cover per serbatoi fluidi freno e frizione



ENDURO PACK



Paramotore realizzato in tubi d'acciaio



Pedalini poggiapiedi in acciaio



Set di faretti supplementari a LED



Piastra di appoggio cavalletto



Piastra paramotore



 Rete di protezione per radiatore acqua



URBAN PACK*



Kit top case*



Borsa pocket serbatoio



Kit flangia "Tanklock®"



Prolunga di alimentazione con uscita USB



1 Kit gruppo di scarico completo racing con silenziatore in titanio



2 Silenziatore finale in carbonio omologato



3 Parafango posteriore in fibra di carbonio



1 Paraspruzzi posteriore in carbonio



2 Cupolino in fibra di carbonio



3 Cover laterali per convogliatori aria in carbonio



4 Cover pignone in carbonio



5 Cartella cinghia orizzontale



6 Paracatena posteriore in carbonio





1 Cover antenna Hands-Free in carbonio **EU M**

2 Cover portatarga in carbonio **M**

3 Kit parabrezza fumè in plexiglass Gran Turismo **F**

4 Set di tappi telaio in alluminio dal pieno **■ ■ ■ A**

5 Cover pompa acqua in alluminio dal pieno **■ ■ A**

6 Leve comandi freno posteriore e cambio pieghevoli

1 Kit navigatore satellitare Ducati Zumo 390 **EU USA**

2 Antifurto Ducati Performance

3 Set di cover per valige rigide laterali **■ ■ IW VG**

4 Set di cover per top-case **■ ■ IW VG**

5 Sella comfort pilota Touratech

6 Sella comfort passeggero Touratech



1 Sella a seduta ribassata

4 Borsa serbatoio con fissaggio tanklock®



2 Set borse interne per valige laterali

5 Borsa posteriore per sella passeggero o portapacchi



3 Borsa interna per top-case

6 Portapacchi posteriore realizzato in alluminio

A

ALTRI ACCESSORI PER LA TUA MULTISTRADA

Spoiler per plexiglass

Tappo serbatoio Hands-Free

Indicatori di direzione a led

Ducati Multimedia System (DMS)

Parabrezza Enduro

T Protezione in carbonio per serbatoio

Telo coprimoto per interni

OK Riser manubrio

Cover serbatoio fluido freno e frizione

T Set supporto navigatore alto

M

A

Legenda simboli

👁 Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

⚠ Accessorio non omologato per la circolazione su strada.

OK Accessorio omologato per la circolazione su strada.

USA USA

EU Europa

🏁 Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.

OK EU4 Silenziatore omologato secondo il Regolamento (UE) n. 168/2013 del 15/01/2013.

OK USA Questo kit Ducati Performance per l'Aftermarket è certificato secondo la normativa del California Air Resources Board per la circolazione su strade pubbliche.

A Anodizzato

M Opaco

F Fumè

T Trasparente

O Oro

R Rosso

N Nero

A Argento

IW Iceberg White

VG Volcano Grey



ABBIGLIAMENTO

Strada C3

Giacca in tessuto

9810380_ uomo

9810381_ donna

Strada C3

Pantaloni in tessuto

9810382_ uomo

9810383_ donna

Strada Tour V3

Casco integrale

98103689_ ECE

98103690_ USA

98103691_ AUS

98103692_ JAP

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*



Per maggiori informazioni sulla collezione abbigliamento recati da un Concessionario Ducati o visita il sito [ducati.it](https://www.ducati.it)



Warm Up
T-shirt termica
98104003_



Tour V2
 Giacca in tessuto
 98103697_ donna
 98103693_uomo



Tour V2
 Pantaloni in tessuto
 98103698_uomo
 98103699_ donna

Ducati Type Pro
 Casco integrale
 98103189_ ECE
 98103190_ USA
 98103192_ JAP

Tour C2
 Guanti in tessuto-pelle
 98103074_

Tour HV V2

Giacca in tessuto
98103696_giallo HV

Ducati HV-1 Pro

Casco integrale
98103182_ECE
98103183_USA
98103188_JAP

Sport C3

Guanti in pelle-tessuto
98103707_nero
98103707_bianco-rosso





D-air® Street Ducati
Giacca in tessuto
9810274_

Strada C3
Guanti in tessuto-pelle
98103073_

Per maggiori informazioni sulla collezione abbigliamento recati da un Concessionario Ducati o visita il sito ducati.it



TRAGUARDO DI AFFIDABILITÀ

Non avere compromessi significa salire in sella e affrontare lunghi viaggi pensando solo alla destinazione. Per questo Ducati ha lavorato per aumentare considerevolmente gli intervalli di manutenzione. Con la Multistrada l'Oil Service e il Desmo Service si effettuano rispettivamente ogni 15.000 ed ogni 30.000 km. Un traguardo frutto di una costante ricerca tecnica e dell'impiego dei migliori materiali. Per avere sempre tutto sotto controllo, un avviso dedicato ricorda al pilota sia l'appuntamento chilometrico che quello annuale con il Service.



Ricambi Originali Ducati

I DETTAGLI CHE FANNO LA DIFFERENZA

Scegliere una Ducati significa condividere pura passione non solo per il mondo delle moto ma anche per il design e l'eccellenza italiana. Scegliere i ricambi originali Ducati e gli accessori Ducati Performance significa scegliere di rispettare il carattere e l'originalità della propria moto mantenendone inalterato il valore, le prestazioni e l'armonia del design.



91750082IR

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l’impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L’abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un’adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l’impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito Ducati.

AVVERTENZA: le foto presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di industrializzazione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all’attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG (“Ducati”). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l’indice contenuti all’interno dello stesso, sono di proprietà di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso del catalogo o del suo contenuto senza il previo consenso di Ducati.

I valori di potenza indicati sono stati misurati mediante un banco a rulli dinamometrico. I dati di potenza misurati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo sono misurati utilizzando un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione. Le due misure di potenza possono differire a causa dei differenti dispositivi di misura utilizzati.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio carburante riempito al 100% della capacità utile (Regolamento (UE) N. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito ducati.it. Stampato in gennaio 2017.



