



SCHEDA TECNICA CABALLERO 500 RALLY

MOTORE

Tipologia: Monocilindrico 4 tempi Euro5+, raffreddato a liquido, 4 valvole DOHC

Cilindrata: 463 cc

Pot. Max.: 45 CV a 8000 rpm

Coppia Max.: 42,5 Nm @ 7000 rpm

Alesaggio: 96 mm **Corsa:** 64 mm

Alimentazione: Iniezione elettronica - corpo farfallato Ride By Wire ø 46mm

Marce: 6

Frizione: Multidisco in bagno d'olio antisaltellamento

Impianto di scarico: Doppio scarico Arrow

CICLISTICA

Telaio: Monotrave in acciaio

Forcellone: In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo

Pneumatici: 90/90 R21, 140/80 R17

Ruote: a raggi con cerchi in alluminio

Freni: Disco anteriore flottante ø320mm – Disco posteriore ø230mm

Sospensione anteriore: a steli rovesciati ø43mm pluriregolabile

Escursione anteriore: 200mm

Sospensione posteriore: Mono ammortizzatore pluriregolabile

Escursione posteriore: 200mm

DIMENSIONI

Altezza sella: 860 mm

Interasse: 1455 mm

Lunghezza: 2194 mm

Peso: 150 kg a secco

Serbatoio: capacità 12 l

TECNOLOGIA

Sicurezza attiva: ABS Cornering a due canali Continental (disinseribile) e Traction Control configurabili nei due Ride Mode: Street & All Terrain

Strumentazione: Lcd Bonded Interface

Faro/Fanale: FULL LED

Frecce: LED anteriori e posteriori