

# Like 150 E4

## Euro 4



Riconoscibile come sempre, ma completamente rinnovato per essere più disinvolto fra i semafori ed il traffico metropolitano: la città è il suo ambiente naturale. Motore Euro 4 più potente e silenzioso, erogazione più rotonda e fluida e cilindrata da 150 cc. Migliorata anche la guidabilità, grazie ad una ciclistica tutta nuova con telaio a doppia culla, nuove sospensioni e riposizionamento del serbatoio, ora più centrale. Maggiore capacità e comfort del sottosella che può contenere un casco jet ed è accessibile con chiave dal rotore accensione. Nondimeno è stato considerato l'aspetto sicurezza col doppio freno a disco e sistema ABS a doppio canale.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO
<i>raffreddamento</i>	aria
<i>alesaggio x corsa</i>	59,0 x 54,8 mm
<i>cilindrata</i>	150 cc
<i>rapp. compressione</i>	11,0:1
<i>potenza max</i>	10,2 kW (13,9 CV) a 8.500 giri/min
<i>coppia max</i>	12,0 Nm a 6.750 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR8E
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>carburatore</i>	-
<i>emissioni</i>	EURO 4 (CO2 63 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	carter umido
<i>starter</i>	automatico
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	37 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	6,5 litri
<i>tappo carburante</i>	retroscudo con chiave
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	98 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm
<i>escursione ant.</i>	95 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante con doppio ammortizzatore idraulico regolabile
<i>escursione post.</i>	86 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 220 mm - post. disco Ø 200 mm sistema ABS a doppio canale
<i>cerchi</i>	ant. 2.75x12" - post. 3.00x12" lega leggera multirazze
<i>pneumatici</i>	ant. 110/70-12 - post. 130/70-12
<i>pressione</i>	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	1.915 x 680 x 1.130 mm
<i>interasse a carico</i>	1.315 mm
<i>altezza sella</i>	800 mm
<i>massa in odm</i>	128 kg
<i>sella</i>	n.d.
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	1 casco jet, apertura con chiave
<i>vano porta oggetti ant.</i>	con coperchio e presa USB
<i>portapacchi</i>	anteriore e posteriore in tubi di acciaio
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>dotazioni</i>	presa USB

*strumentazione* strumentazione digitale, indicatori (temp. aria/ tensione batteria)- conta km tot/parziale- tachimetro- contagiri- orologio digitale- indicatori: livello carburante

*cavalletto* doppio, centrale e laterale  
*faro anteriore* doppio, luci posizione a Led  
*retrovisore* doppio

<i>colori</i>	NH263	J2	antracite	scais opaco	FP	
	NH193	NV	bianco	ice	MFP	
	PB183	BH	blu	garda	MFP	
	NH506	JZ	grigio	bazena	FP	
	CR613	21	rosso	malpaga	MFP	

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo\* e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[\*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici [pressione, usura, manutenzione,...], presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

[Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione]

**marchio**  
**KYMCO**  
*costruttore*  
**Kwang Yang Motor CO., LTD.**  
*agente esclusivo per l'Italia*  
**KMI S.r.l. società a socio unico**