

**MULTISTRADA**





# INDICE

Una moto. Quattro mondi. Infinite emozioni.	3
L'innovazione al servizio della funzionalità	5
La rivoluzione del nuovo Ducati Testastretta DVT	9
Forma e funzione racchiusi in un unico concetto	11
Tutto sotto controllo	13
Ciclistica evoluta	17
Comfort senza limiti	19
Tecnologia integrata	21
Turismo a 360°	25
Touring pack	27
Anima sportiva	29
Sport pack	31
Oltre l'asfalto	33
Enduro pack	35
Padroni della città	37
Urban pack	39
Tre versioni, innumerevoli personalizzazioni	43
La sicurezza D-Air®	45
Dati tecnici ed equipaggiamenti	47
Accessori	61
Abbigliamento	73
Un nuovo traguardo di affidabilità	83



# UNA MOTO. QUATTRO MONDI. INFINITE EMOZIONI.

Performante su asfalto, confortevole nei lunghi viaggi, sicura in off-road e a suo agio nel contesto urbano: la nuova Multistrada 1200 è più che mai "quattro moto in una" grazie all'esclusività dei suoi contenuti tecnologici. Il rivoluzionario Ducati Testastretta DVT, il primo motore motociclistico al mondo dotato di doppio variatore di fase continuo, modifica la propria erogazione in base alle diverse condizioni di utilizzo - regolare e fluido ai bassi regimi, potente e aggressivo agli alti - mentre la gestione elettronica basata sulla nuova piattaforma inerziale IMU interviene sul comportamento di tutto il veicolo, garantendo controllo, divertimento e sicurezza. Nuovi sono anche il design moderno ed elegante, l'ergonomia, che garantisce ancora maggior comfort a pilota e passeggero, e la dotazione tecnologica, per una qualità di guida e un livello prestazionale mai ottenuti in precedenza.



## L'INNOVAZIONE AL SERVIZIO DELLA FUNZIONALITÀ

Grazie ai Ducati Riding Mode basta premere un pulsante per divertirsi al massimo in qualsiasi tipo di situazione. Quattro diversi setting - Touring, Sport, Enduro e Urban - danno vita alle quattro diverse anime della nuova Multistrada 1200. Le impostazioni specifiche per ogni Riding Mode sono comunque personalizzabili: dall'erogazione di potenza al livello d'intervento dell'ABS, dal Ducati Traction Control al Ducati Wheelie Control, così come,

nella versione S, la visualizzazione del display TFT e la regolazione delle Ducati Skyhook Suspension. Per chi desidera ancora di più, poi, Ducati propone quattro pacchetti di accessori studiati per esaltare le diverse anime della moto. Touring Pack, Sport Pack, Enduro Pack e Urban Pack: quattro equipaggiamenti, tutti combinabili tra loro, per dare alla nuova Multistrada 1200 la possibilità di adattarsi perfettamente a ogni situazione.





## LA RIVOLUZIONE DEL NUOVO DUCATI TESTASTRETTA DVT

A volte, basta un piccolo particolare per rendere possibile un grande risultato. Nel caso del nuovo Ducati Testastretta DVT, questo piccolo particolare si chiama doppio variatore continuo di fase e lo rende il primo motore motociclistico al mondo a essere dotato di questa tecnologia. Grazie all'impiego del Desmodromic Variable Timing (DVT), l'angolo d'incrocio delle valvole cambia continuamente in modo da offrire la massima regolarità di funzionamento e il massimo

livello di performance a qualsiasi regime. Una rivoluzione ingegneristica che consente di combinare 117,7 kW (160 Cv) di potenza e 136 Nm (13,9 kgm) @ 7.500 giri di coppia a un'erogazione straordinariamente fluida, con bassi consumi e nei limiti imposti dalla normativa Euro 4. Inoltre, un sensore anti-detonazione permette al motore di funzionare in condizioni di sicurezza anche utilizzando benzine con ridotto numero di ottani.





## FORMA E FUNZIONE RACCHIUSI IN UN UNICO CONCETTO

Linee eleganti e superfici pulite costituiscono il design della nuova Multistrada 1200, basato sul contrasto tra l'imponenza della parte anteriore e la compattezza di quella posteriore, che le conferisce al tempo stesso dinamismo e sportività. Il frontale è dominato dal nuovo proiettore (full LED sulla versione S), mentre la vista laterale gode della massima pulizia estetica grazie all'impianto di scarico basso e alla nuova struttura reggisella realizzata con una sofisticata fusione di alluminio "a vista" che integra anche i supporti per le borse laterali, secondo lo stesso concetto di bellezza e funzionalità che caratterizza il modernissimo cruscotto, perfettamente inserito nella plancia di comando.





## TUTTO SOTTO CONTROLLO

Grazie a una gestione elettronica particolarmente avanzata, la nuova Multistrada 1200 offre un comportamento dinamico che esalta il controllo del mezzo, stabilendo nuovi riferimenti per quanto riguarda il piacere di guida e la sicurezza. La piattaforma inerziale IMU (Inertial Measurement Unit) è infatti in grado di misurare le variazioni di assetto del veicolo e la velocità con cui esse avvengono, andando a coordinare di conseguenza l'azione dei sistemi elettronici di controllo.

In questo modo, il Cornering ABS agisce efficacemente anche in curva, mentre il Ducati Wheelie Control limita il sollevamento della ruota anteriore garantendo la massima accelerazione in totale sicurezza. A sua volta, l'ultima evoluzione delle sospensioni semi-attive Skyhook limita efficacemente i trasferimenti di carico in frenata e accelerazione, assicurando un assetto più stabile e confortevole, e il Ducati Traction Control (DTC) massimizza la trazione da parte della ruota posteriore. Tutti i sistemi elettronici di controllo sono regolabili su più livelli e gestiti attraverso i quattro Riding Mode (Touring, Sport, Enduro e Urban).



# CICLISTICA EVOLUTA

Per adattarsi a così tanti contesti diversi offrendo sempre una guidabilità da riferimento, la nuova Multistrada 1200 non poteva fare a meno di una ciclistica tecnicamente evoluta. Il caratteristico telaio a traliccio è dunque abbinato a una nuova struttura posteriore in alluminio e a un bellissimo forcellone monobraccio fuso in conchiglia.

Le sospensioni, completamente regolabili, beneficiano sulla versione S dell'ultima evoluzione del sistema Skyhook, con la forcella e l'ammortizzatore Sachs di tipo semiattivo per quanto riguarda la gestione dei freni idraulici e del precarico molla dell'unità posteriore. Allo stesso modo, la versione S prevede un impianto frenante anteriore di derivazione superbike, con pinze Brembo monoblocco M50, dischi da 330 mm e pompa radiale. I cerchi, caratterizzati dall'esclusivo design a tre razze sdoppiate, montano pneumatici Pirelli Scorpion Trail II sviluppati appositamente per garantire durata, efficacia nell'uso sportivo su strada e possibilità di disimpegnarsi anche nell'impiego off-road.





## COMFORT SENZA LIMITI

Le forme e gli ingombri della nuova Multistrada 1200 sono stati studiati in modo da permettere al pilota di avere sempre il pieno controllo della situazione. La posizione di guida risulta infatti particolarmente confortevole, sia per il pilota che per il passeggero, e la sella e il parabrezza regolabili consentono di ottimizzare "l'abitabilità" della moto in base alle diverse esigenze e nelle varie condizioni di utilizzo, compresa la guida notturna, dove i comandi retroilluminati e il proiettore full-LED della versione S, dotato di sistema Ducati Cornering Lights che illumina automaticamente l'interno delle curve, rende la permanenza in sella più piacevole e sicura.



## TECNOLOGIA INTEGRATA

L'esclusivo Ducati Multimedia System (DMS) di cui è dotata la versione S consente di connettere la moto al proprio smartphone e di gestirne le funzionalità più importanti (come telefonate, sms e riproduzione dei file audio) attraverso un pulsante posto sul manubrio, visualizzando le relative informazioni direttamente sull'ampio display del cruscotto anche durante la guida. Su tutti i modelli è invece disponibile il sistema Hands Free, che permette di accendere il motore senza inserire la chiave di accensione, tenendola in tasca, mentre in caso di lunghe percorrenze a velocità costante è possibile fare affidamento sul Cruise Control, il controllo elettronico della velocità, regolabile utilizzando gli appositi pulsanti posizionati sul lato sinistro del manubrio.







## TURISMO A 360°

Vivere l'emozione di un viaggio diventa ancora più facile con la nuova Multistrada 1200. Il bicilindrico Ducati Testastretta DVT eroga infatti una generosa quantità di coppia a ogni regime di rotazione e, al tempo stesso, sa garantire consumi ridotti. Per questo, il Riding Mode Touring, grazie anche al Ducati Cornering Lights e all'ABS con funzione cornering (che consente di frenare con decisione anche a moto inclinata garantendo comunque la dovuta stabilità), rappresenta il massimo in termini di comfort e controllo del mezzo. La soluzione ideale per chi ama percorrere lunghe distanze senza mai fermarsi.

# TOURING PACK

Il piacere del viaggio in sella alla nuova Multistrada 1200 è esaltato dal pacchetto Touring. Borse laterali da 58 lt di capacità totale e manopole riscaldate rendono più confortevole il viaggio, mentre il cavalletto centrale sostiene saldamente la moto carica quando è il momento di fare una sosta e godersi il panorama.

Il pacchetto è composto da set valigie laterali da 58 lt di capacità totale, manopole riscaldate regolabili su 3 livelli e cavalletto centrale.

97980031A Touring Pack





## ANIMA SPORTIVA

Come tutte le Ducati, anche la nuova Multistrada 1200 mostra il suo vero carattere sportivo e i 160 Cv di potenza erogati dal Ducati Testastretta DVT con il Riding Mode Sport sono lì a dimostrarlo. In questo caso, le sospensioni Skyhook limitano al massimo i trasferimenti di carico, in modo da assecondare una guida più decisa, e il Ducati Wheelie Control gestisce il sollevamento della ruota anteriore in accelerazione, mentre l'impianto frenante della versione S regala staccate da vera superbike, potendo comunque contare sul prezioso contributo dell'ABS.



# SPORT PACK



Grazie al pacchetto Sport l'attitudine del pilota più sportivo viene esaltata dal suono coinvolgente dello scarico "Ducati Performance by Termignoni" e dal dettaglio racing del parafango anteriore in fibra di carbonio. I raffinati coperchietti in alluminio dal pieno dei serbatoi liquido freno e frizione completano un equipaggiamento dedicato a chi affronta la strada cercando il massimo delle prestazioni.

Il pacchetto è composto da silenziatore "Ducati Performance by Termignoni" in carbonio omologato (rispetta i requisiti omologativi dei paesi UE), parafango anteriore in carbonio e coperchi serbatoi liquido freno e frizione in alluminio ricavati dal pieno.

97980051A Sport Pack





## OLTRE L'ASFALTO

Non importa se il manto stradale, a un certo punto, finisce. Una volta impostato il Riding Mode Enduro, infatti, la nuova Multistrada 1200 è pronta ad affrontare anche una strada bianca o un tratto sterrato. La luce a terra di ben 180 mm, il nuovo freno a disco posteriore da 265 mm e i pneumatici Pirelli Scorpion Trail II, progettati anche per l'impiego fuoristradistico, garantiscono infatti la massima efficacia anche in questo tipo di condizioni. Per i piloti più esperti, inoltre, l'ABS e il DTC sono facilmente disinseribili, nel caso in cui si debbano fronteggiare manovre particolarmente tecniche.



# ENDURO PACK

Protezioni "Ducati Performance by Touratech" per motore, radiatore, e sottocoppa proteggono la moto, mentre le pedane da fuoristrada garantiscono il massimo controllo nella guida. I faretti supplementari a LED migliorano la sicurezza ed esaltano il look off-road della moto. La base allargata del cavalletto laterale completa il pacchetto Enduro.

Il pacchetto è composto da faretti supplementari a LED, pedane off-road, barre para-motore, piastra para-radiatore, para-coppa esteso da 4 mm, ampliamento base cavalletto laterale.

97980061A Enduro Pack





## PADRONI DELLA CITTÀ

Praticità e sicurezza sono requisiti essenziali per la guida nei centri abitati: grazie al Riding Mode Urban, cui corrisponde una potenza massima di 100 Cv, e alla regolarità di funzionamento che caratterizza il nuovo motore Ducati Testastretta DVT a fasatura variabile, è possibile affrontare il traffico urbano senza rinunciare al comfort e al divertimento. La sella regolabile in altezza e l'ampio angolo di sterzo consentono alla nuova Multistrada 1200 di disimpegnarsi con padronanza assoluta anche nei piccoli spostamenti quotidiani, garantendo un controllo e una facilità di guida mai riscontrati su un mezzo di questa tipologia.



# URBAN PACK

Il pacchetto Urban assicura lo spazio sufficiente per trasportare nel top case da 48 lt tutto l'occorrente per il tragitto casa-ufficio e i caschi di pilota e passeggero quando si ha parcheggiato. La comoda borsa semirigida da serbatoio è ideata per tenere il telefono a portata di mano mentre si ricarica grazie alla pratica hub. L'Urban pack è pensato per la città ma è ideale qualunque sia la meta prescelta.

Il pacchetto è composto da top case da 48 Lt, borsa semirigida da serbatoio ad attacco/stacco rapido e USB hub.

97980041A Urban Pack





# TRE VERSIONI, INNUMEREVOLI PERSONALIZZAZIONI

La nuova Multistrada 1200 è disponibile in tre versioni: Multistrada 1200, Multistrada 1200 S e Multistrada 1200 S D-Air®. L'equipaggiamento della versione S, con sospensioni semi-attive Skyhook, impianto frenante da superbike, proiettore full-LED, display full-TFT a colori e il Ducati Multimedia System, permette di vivere un'esperienza di guida di alto livello, senza limitazioni di sorta. Un'ulteriore evoluzione in termini di sicurezza è rappresentata dalla nuova Multistrada 1200 S D-Air® che, grazie ai sensori integrati sulla moto e alla tecnologia D-Air®, garantisce massima protezione, in caso di necessità, a pilota e passeggero. Innumerevoli, poi, sono le possibilità con cui personalizzare la propria Multistrada grazie a quattro pacchetti di accessori (Touring, Sport, Urban, Enduro), ognuno dedicato a uno specifico utilizzo e tutti combinabili tra loro.



# LA SICUREZZA D-AIR®

La sicurezza è l'elemento chiave per la nuova Multistrada 1200 S D-Air®. E' infatti l'unica moto al mondo a essere equipaggiata con l'innovativo sistema D-Air®, un dispositivo di protezione progettato per attivarsi, in caso di necessità, in appena 45 millisecondi. Grazie a sofisticati sensori e all'elettronica integrata nel veicolo, la moto è in grado di rilevare il pericolo e azionare il sistema di gonfiaggio degli airbag incorporati nella speciale giacca Ducati D-Air® firmato da Dainese, assicurando così una protezione superiore sia al pilota che al passeggero.

0.001" IMPATTO FRONTALE  
Primo impatto della  
ruota anteriore con  
un ostacolo

0.020" GONFIAGGIO INIZIATO  
PER INCIDENTE  
RICONOSCIUTO



0.045" GONFIAGGIO  
COMPLETO



0.012" L'algoritmo rivela una  
situazione di urto

0.005" Il sensore ruota anteriore  
inizia a misurare la  
decelerazione



DATI TECNICI  
ED EQUIPAGGIAMENTI

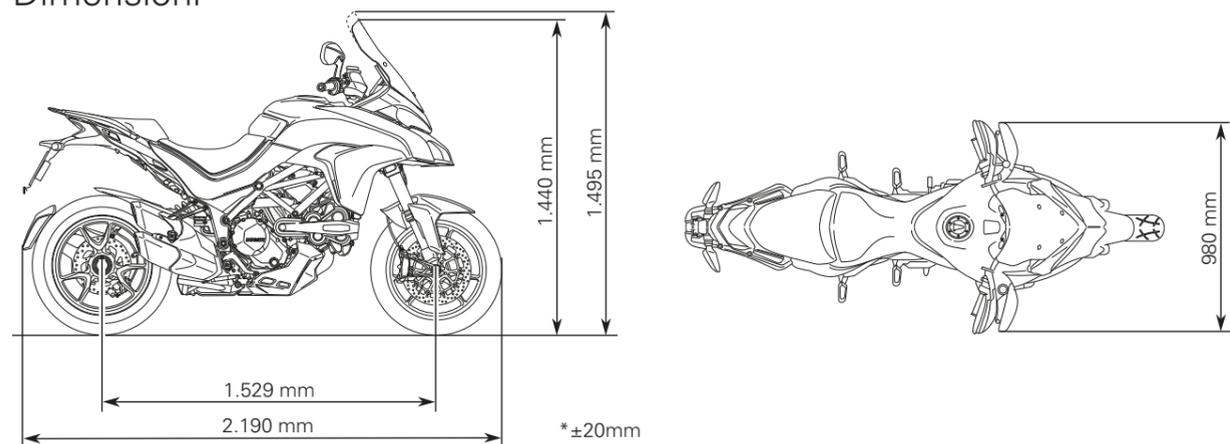
TESTASTRETTA DVVT

**MULTISTRADA 1200**

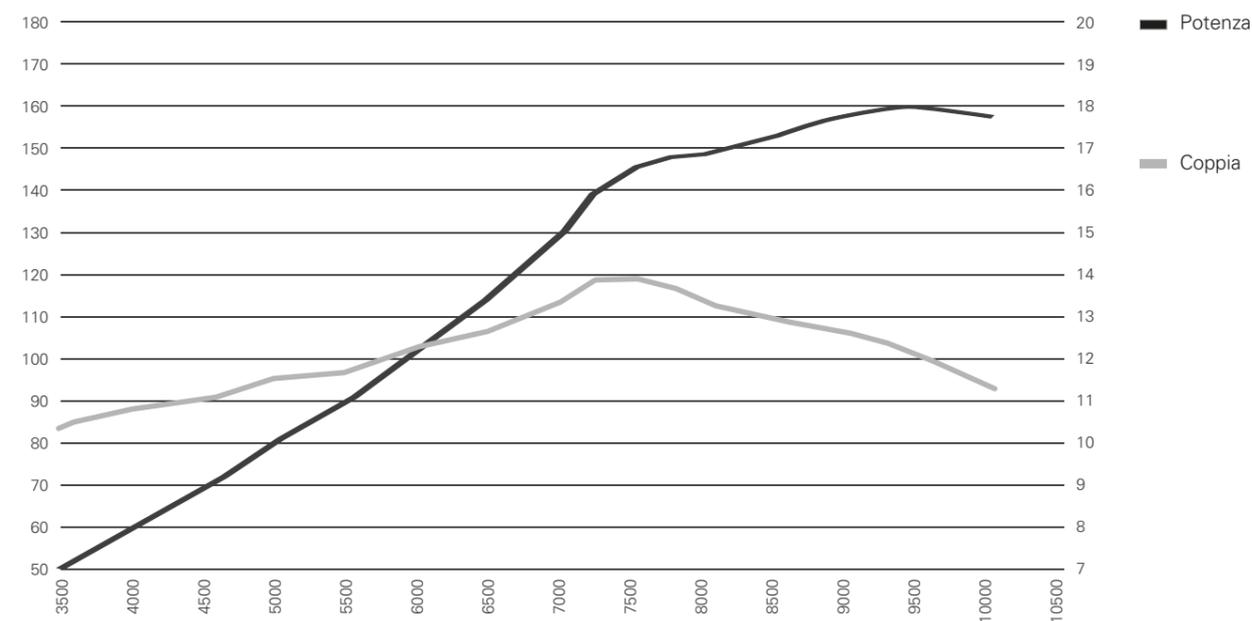


# MULTISTRADA 1200

## Dimensioni\*



## Curve di coppia / potenza



Motore	
Motore	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddato a liquido
Cilindrata	1.198,4 cc
Alesaggio per corsa	106 x 67,9 mm
Compressione	12,5:1
Potenza	117,7 kW (160 CV) @ 9.500 giri/min
Coppia	136 Nm (13,9 kgm) @ 7.500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Bosch, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, diametro equivalente 56 mm
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio, catalizzatore e 2 sonde lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,84:1
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25

Trasmissione	
Trasmissione secondaria	Catena; pignone 15; corona 40
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento e antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera a 3 razze a Y, 3,50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Regolazione remota del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera a 3 razze a Y, 6,00" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17
Escursione ruota	170 mm (ant) - 170 mm (post)

Veicolo	
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con cornering ABS
Freno posteriore	Disco da 265 mm, pinza flottante a 2 pistoncini con cornering ABS
Strumentazione	LCD
Dimensioni e pesi	
Peso a secco	209 kg
Peso in ordine di marcia	232 kg
Altezza sella	Regolabile: 825 - 845 mm
Interasse	1.529 mm
Inclinazione canotto	24°
Avancorsa	109 mm
Capacità serbatoio	20 l
Numero posti	Biposto
Equipaggiamento	
Riding Modes, Power Modes, RbW, Ducati Safety Pack (cornering ABS + DTC), Ducati Wheelie Control, Cruise Control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Predisposizione per antifurto	

Garanzia	
24 mesi chilometraggio illimitato	
Manutenzione	
15.000 km / 12 mesi - Controllo gioco valvole 30.000 km	
Omologazione	
Euro 4	

# MULTISTRADA 1200 S

	Multistrada 1200	Multistrada 1200 S
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile	Forcella Sachs a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Regolazione remota del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo. Forcellone monobraccio in alluminio
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con cornering ABS	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con cornering ABS
Peso a secco	209 kg	212 kg
Peso in ordine di marcia	232 kg	235 kg
Proiettore	Alogeno con luce di posizione a LED	Full LED, con Ducati Cornering Lights
Cruscotto	LCD	Display TFT a colori
Ducati Multimedia System (DMS)	-	✓
Sistema D-Air®	-	-
Paramani	Goffrato nero	Verniciato silver



1 Proiettore full-LED con Ducati Cornering Lights (DCL)



2 Freno anteriore con pinze monoblocco Brembo M50 e dischi da 330 mm



3 Display full-TFT a colori con quattro modalità di visualizzazione e Ducati Multimedia System (DMS) integrato

# MULTISTRADA 1200 S D-air®

	Multistrada 1200	Multistrada 1200 S D-Air®
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile	Forcella Sachs a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Regolazione remota del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo. Forcellone monobraccio in alluminio
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con cornering ABS	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con cornering ABS
Peso a secco	209 kg	213 kg
Peso in ordine di marcia	232 kg	236 kg
Proiettore	Alogeno con luce di posizione a LED	Full LED, con Ducati Cornering Lights
Cruscotto	LCD	Display TFT a colori
Ducati Multimedia System (DMS)	-	✓
Sistema D-Air®	-	✓
Paramani	Goffrato nero	Verniciato silver



1 Spie di controllo del sistema D-Air® integrate nel display full-TFT a colori



2 Pulsanti al manubrio retro illuminati

# MULTISTRADA 1200

Carrozzeria: Red  
Telaio: Red



# MULTISTRADA 1200S **D|air**

Carrozzeria: Red  
Telaio: Red



# MULTISTRADA 1200 S

Carrozzeria: Red  
Telaio: Red



Carrozzeria: Iceberg White  
Telaio: Red



# ACCESSORI





1 96480701A Kit gruppo di scarico completo racing con silenziatore in titanio

2 96980651A Parafango posteriore in fibra di carbonio

3 96980661A Paracatena posteriore in carbonio

1 96902312A Cover pignone in carbonio

2 96980681A Cover laterali per convogliatori aria in carbonio

3 96980711A Cupolino in fibra di carbonio



1 96980721A Paraspruzzi posteriore in carbonio



M 2 96980731A Portatarga in carbonio



M 3 96980691A EU - 96980751A USA  
Cover antenna handsfree in carbonio



1 97180231A Spoiler per plexiglass



2 96280251A Leve comandi freno posteriore e cambio pieghevoli



T 3 97180221A Kit parabrezza fumè in plexiglass Gran Turismo

F



1 97380321A Set di tappi telaio in alluminio dal pieno



2 96780591A Sella a seduta ribassata



3 96680461A EU - 96680511A USA  
Kit navigatore satellitare Ducati Zumo 390



1 96792210B Borsa interna per top-case



2 96780521A Set borse interne per valige laterali



3 96780511A Borsa serbatoio con fissaggio tanklock



1 96780461A Borsa posteriore per sella passeggero o portapacchi



2 96780611A Portapacchi posteriore realizzato in alluminio



3 96680471A Indicatori di direzione a led

OK



1 96680501A Antifurto Ducati Performance



3 96680491A Tappo serbatoio Hands-free



2 97480091A Protezione serbatoio in carbonio



4 96784610B Telo coprimoto

## TOURING PACK



96680451A Manopole riscaldabili plug-&-play, controllabili tramite cruscotto



96780571A Set di valige rigide laterali



97080061A Kit cavalletto centrale

## SPORT PACK



96480711A Silenziatore finale in carbonio omologato



96980671A Parafango anteriore in carbonio



96180291A Cover per serbatoi fluidi freno e frizione

## ENDURO PACK



96780561A Paramotore realizzato in tubi d'acciaio



96280241A Pedalini poggiapiedi in acciaio



96680431A Set di faretto supplementari a LED



97380331A Piastra di appoggio cavalletto



97380341A Piastra paramotore



97380351A Rete di protezione per radiatore acqua

## URBAN PACK



96780581A Kit top case



96780261B Borsa pocket serbatoio



96780281A Kit fissaggio borsa pocket

96680441A USB Hub con cavo di alimentazione

# ABBIGLIAMENTO





1 **Strada C3 Pro**  
Casco apribile  
98102809\_ECE  
98102810\_USA  
98102811\_AUS  
98102812\_JAP



2 **Strada C3**  
Guanti in tessuto-pelle  
98103073\_



3 **SRC-System™ C3 Pro**  
Sistema di intercomunicazione  
98102950\_ECE  
98102951\_USA

**Strada 2**  
Giacca in tessuto  
98102817\_uomo  
98102818\_donna

**Strada 2**  
Pantaloni in tessuto  
98102819\_uomo  
98102820\_donna





1 Logo 14  
Casco integrale  
98102410\_ECE  
98102420\_USA  
98102430\_JAP  
98102440\_AUS



2



3

2 Ducati by Cardo  
Sistema di intercomunicazione  
981029498  
3 Company 2  
Stivaletti tecnici  
9810291\_

Per maggiori informazioni sulla collezione abbigliamento recati da un Concessionario Ducati o visita il sito [ducati.it](http://ducati.it)



Flow 2  
Giubbino in tessuto  
98102795\_



**1** Tour 14  
Guanti in tessuto-pelle  
98102450\_

Flow 2  
Giubbino in tessuto  
98102796\_donna

Per maggiori informazioni sulla collezione abbigliamento recati da un Concessionario Ducati o visita il sito [ducati.it](http://ducati.it)



Strada Tour 2  
Casco integrale  
98102805\_ECE  
98102806\_USA  
98102807\_AUS  
98102808\_JAP

**2** Strada 13  
Stivali touring  
9810201\_





1 D-Air® Street Ducati  
Gilet in tessuto  
9810275\_

2 D-Air® Street Ducati  
Giacca in tessuto  
9810274\_



1



2

# UN NUOVO TRAGUARDO DI AFFIDABILITÀ

Non avere compromessi significa salire in sella e affrontare lunghi viaggi pensando solo alla destinazione. Per questo Ducati ha lavorato per aumentare considerevolmente gli intervalli di manutenzione. Con la nuova Multistrada l'Oil Service e il Desmo Service si effettuano rispettivamente ogni 15.000 ed ogni 30.000 km. Un traguardo frutto di una costante ricerca tecnica e dell'impiego dei migliori materiali. Per avere sempre tutto sotto controllo, un avviso dedicato ricorda al pilota sia l'appuntamento chilometrico che quello annuale con il Service.



Ducati Apparel Collection  
designed by



91750062I

## Legenda simboli

Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

Accessorio non omologato per la circolazione su strada.

Accessorio omologato per la circolazione su strada.

Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.

Silenziatore omologato secondo la Normativa Europea 2005/30/CE.

Anodizzato

Fumè

Opaco

Trasparente

Gli accessori contenuti nei pacchetti sono ordinabili anche singolarmente.

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito Ducati.

AVVERTENZA: le foto presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di industrializzazione e hanno scopo puramente informativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. I diritti di riproduzione delle fotografie contenute nel presente catalogo appartengono a Ducati. Ogni riproduzione delle stesse senza il previo consenso di quest'ultima è vietata. Potenza e coppia rilevate al banco inerziale. Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (norma 93/93/CE). Per ulteriori informazioni visita il sito [www.ducati.it](http://www.ducati.it). Stampato in dicembre 2014.



[www.ducati.com](http://www.ducati.com)