

DATI TECNICI
4T 250cc

EVO

CICLISTICA

| | |
|-------------------------------------|--|
| Telaio | alluminio monotrave idroformato |
| Interasse | 1305 mm |
| Lunghezza massima | 1990 mm |
| Larghezza massima | 850 mm |
| Altezza massima da terra | 1115 mm |
| Altezza sella | 660 mm |
| Luce terra | 310 mm |
| Altezza pedane poggiapiedi | 348 mm |
| Capacità serbatoio | 2,8 l. |
| Riserva | 0,5 l. |
| Capacità circuito di raffreddamento | 600 cc |
| Sospensione anteriore | Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile |
| Sospensione posteriore | Monoammortizzatore |
| Corsa ammortizzatore | 60 mm |
| Escursione ruota anteriore | 165 mm |
| Escursione ruota posteriore | 180 mm |
| Freno anteriore | disco ø185 mm 4 pistoncini |
| Freno posteriore | disco ø160 mm 2 pistoncini |
| Cerchio anteriore | 21 x 1,6 - 32 fori |
| Cerchio posteriore | 18 x 2,15 - 32 fori |
| Copertura anteriore | 2,75 - 21 |
| Copertura posteriore | 4.00 R 18 |

MOTORE

BETA

| | |
|--------------------------|---|
| Tipo | Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido |
| Alesaggio | 77 mm |
| Corsa | 53,6 mm |
| Cilindrata totale | 249,6 cc |
| Rapporto di compressione | 11,5:1 |
| Accensione | elettronica |
| Candela | NGK CR7EB |
| Alimentazione | a carburatore |
| Carburatore | Mikuni |
| Anticipo accensione | Variabile |
| Frizione | Dischi multipli in bagno d'olio |
| Trasmissione primaria | Z. 18/63 |
| Cambio | 5 velocità |
| Trasmissione secondaria | Z. 11/42 |
| Olio motore | SAE 15W/50 (900cc) |