



Alla Honda, non ci poniamo limiti, così come non se li pongono i nostri piloti.

Ecco perché abbiamo sviluppato la nostra gamma di moto CRF per essere capaci di fronteggiare le più difficili e impegnative gare del mondo.

Precisione ingegneristica con un'affidabilità senza rivali, che comporta un minor tempo in garage ad aggiustare la moto e più tempo in pista a dare gas, ogni moto è dotata di tecnologia racing all'avanguardia.

Con immensa agilità e il peso leggerissimo, queste moto ti terranno sempre un passo avanti ai tuoi avversari sia che tu corra come professionista o amatore.

*At Honda, we don't believe in limits. And neither do our riders. Which is why we have developed our range of CRF bikes to be able to take on the toughest, most challenging races in the world.*

*Precision engineering and unrivaled reliability, means less time expend in the garage and more time powering through dirt. Each bike is packed full of cutting edge features and proven race winning technology.*

*Honda provides CRF bikes that are lightweight and superb agility that will keep you one step ahead of the competition whether you're a seasoned pro or climbing the ladder.*



**RedMoto srl**

Via Filippo da Desio, 47 - 20832 DESIO (MB) ITALY  
Tel. +39 (0) 362 1908118 - Fax +39 (0) 362 1908119  
[www.redmoto.it](http://www.redmoto.it) - [info@redmoto.it](mailto:info@redmoto.it)

**Honda-RedMoto**

La tecnologia Honda sceglie Castrol



# BENVENUTI NELLA NUOVA ERA! WELCOME TO THE NEW ERA!

Honda entra nell'arena delle moto da Enduro pronto-gara con la splendida CRF 450RX. Enduro: una moto veramente speciale, incredibilmente veloce, incredibilmente performante!

La CRF 450RX Enduro ha già in sé il puro dna enduro per affrontare qualsiasi prova speciale ed è proposta in due versioni, RX ed RXCountry, con serbatoio dalla differente capacità: 7,3 litri per la RX e 8,5 litri per il modello RXCountry pensato per le lunghe percorrenze.

Entrambe le versioni offrono qualcosa di completamente nuovo e sono già pronte per vincere! L'attitudine delle CRF 450RX e delle RXCountry è quella di spingersi al limite su percorsi impervi, sfidando salite estreme e passaggi impossibili con la massima efficacia.

Le sospensioni hanno una taratura specifica per l'enduro. Il setting della centralina, studiato appositamente per l'enduro, fornisce un'erogazione dolce e lineare.

Su entrambe le versioni è presente il sistema Honda EMSB che consente al pilota di scegliere fra tre mappature. Il nuovissimo telaio di settima generazione offre al pilota la possibilità di sfruttare al meglio il nuovo potente motore.

Il baricentro basso garantisce una trazione eccellente, un obiettivo fondamentale per essere ancora più veloci in ogni situazione!

Honda steps into the arena of race-set Enduro bikes through the wonderful CRF 450RX Enduro, a real special, fast, powerful bike. The CRF 450RX has already inside the pure enduro DNA to deal with every special test. It is available in two versions, the RX and RXCountry, each one with different tank capacity. The RX model has a 7.3 liter tank, the RXCountry one has a 8.5 liter tank designed for longer runs.

Both versions offer something completely new to expert riders all over the world. They have just been introduced, but they are ready to win at the highest level of competition. The CRF 450RX and RXCountry aim at pushing the limits on rough paths, challenging amazing climbs.

The suspensions have a specific enduro setting. The mapping system of the unit is set to provide a more linear power. For both CRF 450RX versions, Honda EMSB system is available to let the rider choose between three different mappings. The riders can make the most of the new powerful engine thanks to a seventh-generation chassis. The lower center of gravity offers the best traction and allows the rider be as fast as possible.

**CRF  
450RX**

Serbatoio benzina  
da 7,3 litri  
7.3 liter fuel tank



**CRF  
450RXcountry**

Serbatoio benzina  
maggiorato da 8,5 litri  
Bigger 8.5 liter  
fuel tank



**CRF450RX**



**CRF450R  
Xcountry**



Pulsante di spegnimento del motore, spia EFI, pulsante di selezione della modalità EMSB con spia LED posizionati sul lato sinistro del manubrio. Sistema Honda EMSB con tre mappature. Mappa 1 più equilibrata e lineare nella risposta ai comandi gas. Mappa 2 con risposta più dolce utile nei tratti con scarsa aderenza. Mappa 3 più reattiva.

On the left side of handlebar: shut-off engine button, EFI light, select button to choose EMSB mode with led light.  
Honda EMSB (Engine Mode Select Button) provides the rider with 3 distinct choices: Mode 1 equals all-round smooth performance, Mode 2 gives the most easy-to-manage throttle feel and Mode 3 delivers the power in the most aggressive, responsive way.



RedMoto

Honda RedMoto World Enduro Team





**PRONTA PER VINCERE / READY TO WIN**

Grazie ai numerosi interventi finalizzati a incrementare la potenza agli alti regimi, la CRF 250R Enduro e la CRF 300R Enduro 2017 sono pronte per superare e vincere tutte le prove speciali da affrontare.

I componenti (testata, pistone e biella) sono sviluppati da HRC e hanno portato ad ottenere l'aumento di coppia ai bassi regimi, senza cali di prestazione ai medi regimi. In questo modo, la CRF 250R Enduro e la CRF 300R Enduro 2017 possono esaltarsi nei tratti dove il pilota vuole insistere sulla stessa marcia.

Un'attenzione particolare riguarda il reparto sospensioni sviluppate dal Team Honda Enduro, dove la forcella SFF-TAC Air Showa è progettata per ridurre gli attriti e ottimizzare la risposta e lo smorzamento. L'ammortizzatore Showa ha un set-up ideale per adattarsi alle caratteristiche della forcella.

Anche l'impianto elettrico è all'avanguardia, con la possibilità di aggiungere la ventola di raffreddamento come accessorio. Il radiatore lato sinistro, più grande, assicura una ottimale dissipazione del calore generato alla massima potenza.

Il cambio è equipaggiato con un fermo del tamburo con cuscinetto per garantire una maggiore sensibilità sulla leva.

Il pulsante di selezione delle mappature (EMSB) Honda rende il motore ancora più personalizzabile. Questa soluzione rappresenta una vera e propria "chicca" per i piloti che potranno così regolare l'erogazione della moto in funzione della prova speciale che andranno ad affrontare, semplicemente fermandosi con il motore al minimo e selezionando la mappa successiva nella sequenza tenendo brevemente premuto il pulsante.

Thanks to several upgrades to increase the power, the CRF 250R Enduro and CRF 300R Enduro 2017 are ready to overcome and win all the special tests. HRC designed a completely revised cylinder head, piston and connecting rod in order to increase the torque at low revs, without any loss of performance at mid-revs. The CRF 250R Enduro and CRF 300R Enduro 2017 show off the new benefits by holding the gear longer.

Particular attention is given to suspension developed by Honda Enduro Team. Showa SFF-TAC Air is designed to enhance traction, suspension reaction and rider feel. It is also set up and adjusted to match with the forks.

The wiring electric system is state-of-the-art. You can add a cooling fan as accessory. The radiator on the left side is bigger to ensure the best dissipation of heat produced at full power.

The gearbox has a bearing-type shift drum stopper to improve feel at the gear level. Honda 3-way Engine Mode Selection Button makes an already very usable engine even more adaptable. It is very useful for the riders who can change the characteristics of the engine matching them to the condition of each special stage.



**CRF**  
**ENDURO**  
**250X**  
**300X**

## L'ENDURO PER TUTTI / ENDURO FOR EVERYBODY

Da anni il punto di riferimento per tutti gli appassionati dell'enduro, abbina la facilità della messa in moto con il "bottoncino" ad una potenza forte e modulabile per dare a tutti il massimo divertimento.

La CRF X è proposta in due cilindrate per soddisfare le esigenze di ogni pilota. Alla 250, agile e snella, si affianca la 300, con maggior coppia ai bassi regimi.

Se stai inseguendo il massimo risultato e se vuoi divertirti nelle passeggiate in fuoristrada, le CRF X sono lo strumento giusto per darti il massimo dell'adrenalina e spingerti sempre più oltre i tuoi limiti.

A timeless point of reference for all Enduro fans, the CRFX combines the simplicity of electric start with a linear strong power delivery to offer the best fun to everyone.

This bike is available in two engine displacements to meet every riders demands. The CRF 250X, and also the CRF 300X with more torque at low revs.

If you want the best result, enjoying yourself during off-road riding, the CRFX are the right bikes to give you a shot of adrenaline and push you beyond your limits.





## PURO DIVERTIMENTO! / PURE FUN!

Due versioni per il massimo divertimento!

La moto impegnata nei massimi Campionati Supermoto è pronta per emozionarti su strada: telaio di ultima generazione, sospensioni performanti, impianto frenante per staccate mozzafiato e pieghe da brivido!

La CRF 450 RX si rivolge a chi vuole esaltarsi in pista, la CRF 450 RXC ad un pubblico che predilige lunghe percorrenze grazie al serbatoio maggiorato da 8,5 litri!

Su entrambi i modelli avviamento elettrico di serie e una ricca dotazione che rendono le CRF SUPERMOTO performanti e divertenti!

*The bike used in the World Supermoto Championship is now ready to give you emotion on the public road!*

Latest generation chassis, adjustable shocks, high quality braking system, power delivery for astonishing acceleration and tons of adrenaline from this exciting machine push you beyond your limits.



Pulsante selezione 3 mappe  
EMSB Honda  
Honda's 3 way Engine Mode Selection Button



DI SERIE / STANDARD  
Avviamento elettrico  
Electric starter

Silenziatori con fondelli in carbonio  
Exhaust system with carbon fiber muffler caps



**CRF450RXC**

Cavalletto in alluminio  
Aluminum side stand

Paramotore protettivo  
Strong skid plate

**CRF 450RX**  
Serbatoio benzina da 7,3 litri  
7.3 liter fuel tank



Strumento contachilometri digitale  
Digital speedometer



**CRF 450RXC**  
Serbatoio benzina maggiorato da 8,5 litri  
Bigger 8.5 liter fuel tank



Paramani protettivi dal design innovativo  
Protective and innovative design handguards



Pinza freno radiale a 4 pistoncini  
4-pistons front brake caliper radial attack

