

www.mvagusta.com

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.

TURISMO VELOCE
800 LU50



Turismo Veloce Lusso, emotional touring.

La nuova concezione del granturismo: leggerezza, facilità di guida, comfort e stile. Turismo Veloce Lusso è sintesi ed essenza. Sintesi di dotazione totale, tecnologia esclusiva e praticità nell'uso di tutti i giorni. Essenza delle emozioni di guida MV Agusta.



TURISMO VELOCE
800 LUSO

TURISMO VELOCE
800 LU550



Fully equipped.

Sospensioni semi-attive e Cruise Control, Bluetooth ed elevata capacità di carico, controllo di trazione e quick shift EAS 2.0: Turismo Veloce Lusso offre la dotazione più completa della categoria. Per sfidare e vincere la sfida su ogni terreno. Anche in coppia.

Le sospensioni semi-attive rendono ancora più esclusivo l'allestimento Lusso, offrendo allo stesso tempo comfort da granturismo e prestazioni dinamiche all'altezza degli elevatissimi standard MV Agusta. La dotazione tecnologica è valorizzata dall'eccezionale facilità di gestione del sistema, che permette in pochi istanti di configurare i criteri d'azione e la risposta delle sospensioni, in base alle preferenze di chi guida e alle condizioni della strada. Per entrare nella nuova dimensione del divertimento a lungo raggio.



Frizione idraulica con antisaltellamento-pistoni-assi a camme-quick shift 2.0. Il cuore del motore tre cilindri in linea batte sulle frequenze del turismo: per questo pistoni e assi a camme sono stati studiati specificamente e garantiscono tanta coppia fin dalla prima apertura del gas. Comfort, precisione e rapidità d'azione: la frizione a comando idraulico offre queste caratteristiche; grazie al dispositivo anti-saltellamento in ingresso di curva, poi, sicurezza e controllo sono garantiti anche in staccata. E il quick-shift EAS 2.0 regala l'emozione di cambiate rapidissime e senza frizione anche in scalata.

Cavalletto centrale-immobilizer-manopole riscaldabili-Bluetooth-Cruise control. Tecnologia e dotazione devono sempre essere al servizio del piacere di guida e del comfort. Il cavalletto centrale è facile da azionare su ogni superficie, mentre le manopole riscaldabili permettono di affrontare il freddo estremo, per un uso totale della moto, tutti i giorni dell'anno. L'immobilizer scoraggia i furti, il Cruise Control rende ancora più rilassante la guida autostradale. Il Bluetooth, infine, mette in comunicazione pilota, passeggero e veicolo. Ed è anch'esso di serie, come tutti gli altri accessori. Un altro primato di Turismo Veloce Lusso.



TURISMO VELOCE
800 LUSO

MOTORE Tipo Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole - **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa con tenditore idraulico - **Cilindrata totale** 798 cm³ - **Rapporto di compressione** 12.2:1 - **Avviamento** Elettrico - **Alesaggio per corsa** 79 mm x 54,3 mm - **Potenza max. a giri/min (all'albero)**** 81 kW (110 CV CEE) a 10.000 giri/min - **Coppia massima giri/min** 83 Nm a 8.000 giri/min - **Raffreddamento** A liquido e olio con radiatori separati - **Accensione** **Iniezione** Sistema integrato di accensione-iniezione MVCS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe - Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione- **Sistema cambio elettronico** MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift) - **Frizione** Idraulica, multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico - **Cambio velocità** Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa - **Rapporti primaria** 19/36 - **Rapporti cambio** **Prima: Velocità** 13/37 **Seconda: Velocità** 16/35 - **Terza: Velocità** 18/32 - **Quarta: Velocità** 20/30 - **Quinta: Velocità** 22/29 - **Sesta: Velocità** 21/25 - **Rapporto finale di trasmissione** 16/41

IMPIANTO ELETTRICO Tensione impianto 12 V - **Alternatore** 450 W a 5000 giri/min Batteria 12 V - 11 Ah

DIMENSIONI E PESO **Interasse** 1460 mm - **Lunghezza totale** 2137 mm **Larghezza max.** 900 mm - **Altezza sella** 850 mm - **Altezza min. da terra** 140 mm - **Avan-corsa** 108 mm - **Peso a secco** 192 kg - **Capacità serbatoio carburante** 22 l

PRESTAZIONI **Velocità max.*** 230,0 km/h

TELAIO Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS - **Materiale piastre fulcro forcellone** Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE Tipo Forcella Sachs oleodinamica semiattiva a steli rovesciati MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control) - **Ø Steli** 43 mm - **Corsa sull'asse gambe** 160 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs semiattivo con regolazione idraulica del precarico molla MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control) - **Materiale forcellone oscillante monobraccio** Lega di alluminio - **Corsa ruota** 165 mm

FRENI **Anteriore** A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio - **Pinza freno anteriore** Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm) - **Posteriore** A disco in acciaio (Ø 220 mm) - **Pinza freno posteriore** Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm) **Sistema ABS** Bosch 9 Plus con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI **Anteriore: Materiale / dimensioni** Lega di alluminio 3,50" x 17" - **Posteriore: Materiale / dimensioni** Lega di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI **Anteriore** 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) - **Posteriore** 190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA Materiali Termoplastici

EQUIPAGGIAMENTO **Accessori di serie** Immobilizer - Manopole riscaldate Collegamento Bluetooth - Cruise control - Sensore GPS integrato - Cavalletto centrale Parabrezza regolabile

OPTIONAL Borse*** (30 l cad.)



ROSSO/ARGENTO

BIANCO PERLA/GRIGIO AVIO

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

Special, just like you.

Turismo Veloce e Turismo Veloce Lusso condividono l'estrema cura dei dettagli. E una ricca disponibilità di parti speciali, disegnate dai progettisti della moto e perfettamente integrate con stile e dotazione di serie. Le valigie con capienza di 30 litri ciascuna, al vertice della categoria, sono identiche grazie alla configurazione unica del retrotreno e permettono di incrementare in un attimo la capacità di carico, grazie agli attacchi rapidi che le fissano alla moto. Possono ospitare un casco integrale ognuna, lasciando le mani libere a pilota e passeggero. Le manopole riscaldabili sono l'accessorio giusto per chi guida tutti i giorni, senza fermarsi nemmeno quando pioggia, vento e freddo si abbattono sulle strade. E per i viaggiatori c'è il kit con navigatore Garmin, completo di eleganti staffe di fissaggio.

TURISMO VELOCE, COME VUOI TU



Personalize your masterpiece.

