

**Alla cortese attenzione del Titolare
Alla cortese attenzione del Responsabile Vendite
Alla cortese attenzione dei Consulenti alle Vendite**

Bologna, 16 febbraio 2026

LISTINO PREZZI AUTO E OPZIONI SUGGERITI AL PUBBLICO N. 4 DEL 16 febbraio 2026

VOLVO XC90 Ibrida plug-in – Introduzione offerta Model Year 27

Gentili Signore, Egregi Signori,

Con il presente documento vi presentiamo l'offerta MY27 della Volvo XC90 Ibrida plug-in, il cui inizio di produzione è previsto per la settimana 17 del 2026, e che vede l'introduzione dell'allestimento Black Edition per gli equipaggiamenti Plus e Ultra.

Nelle pagine successive passeremo in rassegna i cambiamenti che verranno introdotti con il Model Year 27 per XC90 Ibrida plug-in.

INTRODUZIONE ALLESTIMENTO BLACK EDITION

Le Black Edition sono disponibili solo per gli allestimenti Plus e Ultra. Ciò significa che è possibile optare tra varianti Plus/Ultra Bright, varianti Plus/Ultra Dark o varianti Plus/Ultra Black Edition.

Le caratteristiche distintive di serie delle varianti Black Edition sono:

- Cerchi in lega 21" a 5 razze multiple nero lucido (255/40 R21)
- Griglia anteriore con iron mark Volvo ed elemento diagonale color nero lucido
- Logo VOLVO nel portellone posteriore color nero lucido
- Vernice metallizzata Onyx Black [717]
- Cielo abitacolo color Antracite
- Sedili anteriori Contour con rivestimento in Pelle Nappa Antracite e traforatura nelle sezioni laterali e superiore dello schienale [RCOR] con inserti decorativi 'Alluminio Checkered'

V O L V O

PRODUCT & ACCESSORY OFFER



L'equipaggiamento opzionale delle Black Edition è il medesimo delle altre varianti Plus/Ultra, fatta eccezione per:

- Colore carrozzeria: sono disponibili i colori opzionali Crystal White [707], Denim Blue [723] e Vapour Grey [740];
- Interni: l'unico rivestimento opzionale è la Pelle Nappa con sedili anteriori traforati e ventilati Antracite [RCOO] con cielo color Antracite e inserti decorativi 'Alluminio Checkered'



Sedili anteriori Contour con rivestimento in Pelle Nappa Antracite e traforatura nelle sezioni laterali e superiore dello schienale [RCOR] con inserti decorativi 'Alluminio Checkered'

MOTORIZZAZIONI

Con l'introduzione del Model Year 27, le motorizzazioni ibride plug-in di XC90 saranno oggetto di un importante aggiornamento tecnico mirato a supportare la transizione verso la futura normativa Euro 7. L'intervento principale riguarda l'introduzione del ciclo di combustione Miller, una soluzione ingegneristica che consente di ottimizzare l'efficienza del motore e ridurre in modo significativo le emissioni di sostanze inquinanti, in particolare gli NOx (ossidi di azoto).

L'adozione del ciclo Miller comporta una serie di modifiche al funzionamento del motore a combustione interna. Tra gli elementi chiave figurano la chiusura anticipata della valvola di aspirazione, un rapporto di compressione aumentato, l'utilizzo di un sistema VVT (fasatura variabile delle valvole) ultrarapido per una risposta più reattiva, un turbocompressore VNT (a geometria variabile) capace di garantire maggiore prontezza, oltre a una pressione di sovralimentazione incrementata. Grazie a queste tecnologie, il consumo di carburante si riduce e, di conseguenza, diminuiscono anche le emissioni di CO₂.

Contestualmente, il motore a combustione interna passa dalla versione VEP4 generazione 2 alla più evoluta configurazione VEP4 MP Miller generazione 4, affiancata da una centralina motore di quarta generazione (Gen4 ECM) e da un nuovo sistema di iniezione progettato per rispettare pienamente gli standard imposti dalla futura normativa Euro 7. Il sistema ibrido beneficia di un potenziamento: la potenza dell'ERAD, il motore elettrico posteriore, sale infatti a 115 kW, migliorando l'efficienza complessiva del powertrain.

A seguito di questo aggiornamento, cambiano i codici dei motori.

Nella tabella che segue vengono messi a confronto i valori dei motori ibridi plug-in di XC90 MY26 vs MY27. Vi ricordiamo che i valori relativi al MY27 sono preliminari.

T8 ibrido plug-in

	MY26	MY27
codice motore	H7	HD
potenza motore termico - cv (kW)	310 (228)	250 (184)
potenza motore elettrico - cv (kW)	145 (107)	156 (115)
coppia motore termico - Nm	400	360
coppia motore elettrico - Nm	309	309
CO ₂ ciclo combinato min/max - g/km	80 / 88	74 / 84

LIVELLI DI EQUIPAGGIAMENTO

Di seguito, elenchiamo le variazioni nelle specifiche per ciascun allestimento.

Core*Esterni*

Il colore esterno di serie non è più il metallizzato Vapour Grey [740], bensì il solido Ice White [614] (vedi dettaglio nel paragrafo Colori Esterni).

Sedili

- I poggiapiede dei sedili posteriori non sono più ripiegabili elettricamente, ma diventano ripiegabili manualmente (ad eccezione dell'allestimento Ultra dove sono ripiegabili elettricamente);
- Il Cuscino rialzabile di sicurezza per bambini (posizionato nel posto centrale della seconda fila di sedili) esce dall'equipaggiamento di serie.

Plus,

Non vi sono variazioni rispetto al MY26.

Ultra

Entrano nell'equipaggiamento di serie i Poggiapiede posteriori reclinabili elettricamente.

COLORI ESTERNI

Con l'introduzione del MY27, il colore di serie per gli allestimenti Core, Plus Bright & Dark, Ultra Bright & Dark è la vernice solida Ice White [614]. Pertanto, la vernice metallizzata Vapour Grey [740] diventa colore opzionale a pagamento.

Inoltre entra a far parte dell'offerta il colore Forest Lake [746]

Per gli allestimenti Plus Black Edition e Ultra Black Edition il colore di serie è la vernice metallizzata Onyx Black [717]. Le altre vernici metallizzate disponibili per queste varianti diventano a pagamento



Vernice Ice White [614]

V O L V O

PRODUCT & ACCESSORY OFFER



Vernice Forest Lake [746]

RIVESTIMENTI INTERNI

Rispetto al MY26, non ci sono variazioni nell'offerta dei rivestimenti.

Segnaliamo però che, negli allestimenti Plus Dark/Bright e Ultra Dark/Bright, gli inserti in legno dei rivestimenti Nordico [RPOO, RPEO], tessuto Premium Navy Herringbone Weave [R960] e pelle Nappa [RCEO, UC00] possono essere sostituiti con gli inserti in alluminio checkered selezionando l'opzione [443].



Inserti in alluminio checkered [443]

CERCHI

I cerchi disponibili sono gli stessi del MY26 e vengono aggiornati nei prezzi.

PACCHETTI DI OPZIONI

Vengono aggiornati i prezzi dei pacchetti LOUNGE ed EXECUTIVE.

OPZIONI

Entrano inoltre a far parte dell'offerta:

- il Cuscino rialzabile di sicurezza per bambini [14] (posizionato nella seduta centrale della seconda fila di sedili) per tutti gli allestimenti;
- Poggiatesta posteriori reclinabili elettricamente per gli allestimenti Core e Plus;
- 'Inserto decorativo in alluminio checkered [443] disponibile per gli allestimenti Plus Bright/Dark e Ultra Bright/Dark, che sostituisce gli inserti in legno per i rivestimenti Nordico [RPOO, RPEO], tessuto Premium Navy Herringbone Weave [R960] e pelle Nappa [RCEO, UC00].

Le opzioni 'Gancio di traino' [1028], 'Sospensioni pneumatiche' [1000] e 'Cristalli laminati antisfondamento' [236] vengono aggiornate nei prezzi.

ACCESSORI E PACCHETTI ACCESSORI

Alcuni accessori vengono aggiornati nel prezzo.

Per quanto riguarda i pacchetti, segnaliamo l'introduzione di:

- pacchetto 'Child' [PA005] composto da:
 - 'Protezione antipedate per lo schienale del sedile posteriore' [A00096]
 - 'Seggiolino Volvo per bambini di altezza compresa tra 61 e 115 cm' [A01507].

- pacchetto 'Recharge' [PA902] composto da:
 - 'RTM-contatore di energia in tempo reale' [A01627]
 - 'Volvo wallbox 22 kW trifase con presa di corrente (installazione esclusa)' [A01815].

PREZZI

L'introduzione del MY27 non prevede variazione nei prezzi delle varianti.

Il configuratore è stato aggiornato con la nuova offerta in oggetto; cogliamo l'occasione per ricordarVi di segnalarci eventuali errori e/o imprecisioni riscontrate durante le configurazioni della vettura.

L'ufficio Ordering & Distribution vi informerà su modalità e tempistiche per ciò che attiene gli ordini.

Il listino al pubblico aggiornato è disponibile nel Retail Engagement Portal nella sezione "Commercial Operation" - "Listini al Pubblico Auto e Accessori" - "Listini al Pubblico in vigore".

VOLVO CAR ITALIA S.p.A.

(f.to) Renzo Landi

CFO

VOLVO CAR ITALIA S.p.A.

(f.to) Enrico de Cais

Product & Accessory Offer Manager