



A5 S5 Coupé | Cabriolet

Audi A5 Coupé | Cabriolet
Audi S5 Coupé | Cabriolet

All'avanguardia della tecnica 



Nel riquadro: Codici QR Audi

Il mondo Audi è ancora più vicino: caricate una QR App sul vostro smartphone e scannerizzate il codice QR oppure utilizzate il link indicato nel vostro browser.



Gli equipaggiamenti delle vetture illustrate nella sezione «Fascino» sono indicati a pagina 139.
I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 122.

Pagina	
Fascino	
4 Audi A5 Coupé	32 Audi A5 Cabriolet
20 Audi S5 Coupé	44 Audi S5 Cabriolet
Tecnica	
56 Efficienza Audi	66 quattro®
58 Audi ultra	68 Audi drive select
60 TFSI	70 Audi connect
61 Motore S	72 MMI® – Multi Media Interface
62 TDI®	74 Sistemi di assistenza
64 S tronic®	
Equipaggiamenti	
78 Audi exclusive	103 Cielo dell'abitacolo
80 Audi exclusive line	104 Inserti
82 S line	106 Luci e specchietti
86 Styleguide	107 Equipaggiamenti esterni
90 Colori carrozzeria	109 Equipaggiamenti interni
92 Cerchi e pneumatici	112 Infotainment
95 Colori della capote, cielo della capote	115 Sistemi di assistenza
96 Sedili/rivestimenti	116 Tecnica
97 Versioni	117 Audi Extended Warranty
Varie	
118 Accessori Originali Audi	132 Indice
122 Dati Tecnici	140 Il fascino Audi
130 Dimensioni	





Il primo Coupé nato dalla forza di volontà.

Non c'è niente di più eccitante di una prima mondiale. Soprattutto in una nuova auto: il primo sguardo, la prima accelerata, la prima curva, il primo lungo tragitto. Un feeling speciale per il quale c'è anche un'auto speciale: Audi A5 Coupé. Ora, in un nuovo design con ancora più dinamismo. Per itinerari nuovi, idee nuove, sensazioni nuove. Salite a bordo e ogni viaggio vi colpirà come la prima volta.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 122.

A5

Audi A5 Coupé

Audi A5 Coupé gioca con le proporzioni dei coupé classici. Il tetto filante e la linea slanciata del padiglione irradiano eleganza sportiva. A sottolineare ulteriormente il carattere della vettura, un'ampia scelta di colori forti e combinazioni accattivanti di cerchi e pneumatici da 17 a 20 pollici.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 122.







Le linee abbassate e nette del frontale, il cofano motore particolarmente marcato indicano inequivocabilmente che siamo di fronte ad una vettura decisa e sicura di sé: Audi A5 Coupé. Il nuovo single frame dai listelli scolpiti e muscolosi, colpisce per la sua plasticità. I proiettori principali si presentano in un look rinnovato. I proiettori Xenon plus sono inoltre dotati di una nuova banda luci diurne, realizzata in tecnica a LED dal design particolarmente marcato. Anche i fendinebbia sono stati rielaborati e sono ora integrati in un nuovo inserto lucido. I gruppi ottici posteriori di nuova concezione fungono da elegante elemento di raccordo tra la parte laterale e la coda della vettura, mentre la linea di spalla percorre tutta la silhouette e confluisce nel bordo del paraurti, scandito da linee nette e precise.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 122.



Non è soltanto l'aspetto di Audi A5 Coupé ad essere sportivo: anche le sue caratteristiche interne assicurano grande dinamismo di guida. La trazione integrale permanente quattro® con ripartizione della coppia selettiva sulle singole ruote e il differenziale centrale autobloccante assicurano una stabilità eccezionale. A richiesta, quattro® è fornibile anche con differenziale sportivo.

Audi A5 Coupé è estremamente efficiente: i motori sovralimentati a iniezione sono tra i più economici e meno inquinanti a livello mondiale. Vi attendono quattro motori a benzina e tre motori Diesel, tutti dotati di sistema Start & Stop e recupero di energia, capaci di erogare fino a 180 kW (245 CV).

Il servosterzo elettromeccanico (di serie) agisce in funzione della velocità, garantendo maggiore precisione e comfort di sterzata. Inoltre, incide sui consumi solo quando il conducente agisce attivamente sullo sterzo.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 122.









Ad aumentare sicurezza e comfort provvede un'ampia gamma di sistemi di assistenza innovativi e tecnologicamente avanzati. Audi active lane assist, ad esempio, avvisa il conducente se l'auto sta per lasciare inavvertitamente la corsia di marcia, mentre l'adaptive cruise control adatta la distanza dal veicolo che precede fino addirittura, all'occorrenza, ad arrestare completamente la vettura. Audi drive select vi permette di guidare come preferite, con un assetto più orientato al comfort o alla sportività. In combinazione con Audi drive select, è possibile anche ordinare lo sterzo dinamico, che si adatta alla modalità di guida selezionata e induce una risposta dello sterzo più morbida o più pronta ai comandi del conducente.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 122.









L'abitacolo irradia eleganza e sportività. La sua architettura armoniosamente complessa crea un'atmosfera vivace. I materiali scelti sottolineano l'alta qualità della finitura, visibile e percepibile in ogni particolare. Il volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze, in dotazione di serie, si afferra saldamente, così come il pomello del cambio manuale o automatico dalla forma ergonomica anch'esso rivestito in pelle.

Il sistema di navigazione plus con MMI®, fornibile a richiesta, è stato perfezionato. Il comando si esegue mediante la nuova manopola del MMI® con joystick integrato ed è dotato, tra l'altro, di un elegante display a colori da 7 pollici, della visualizzazione tridimensionale delle mappe stradali e di un disco fisso per la gestione dei vostri file musicali e multimediali personali.

Su richiesta, in combinazione con la predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi, sono disponibili numerosi servizi Audi connect. Sono disponibili, ad esempio, un hotspot WLAN specifico per la vettura, la navigazione con immagini Google Earth o ancora, le informazioni sul traffico online. Per maggiori informazioni, consultate pagina 70 alla voce Audi connect.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 122.

Qualunque strada decidiate di intraprendere con Audi A5 Coupé, a bordo di quest'auto gusterete ogni secondo. Ad esempio i confortevoli sedili sono esattamente come li avete desiderati: con tessuti esclusivi, pelle finissima o una pregiata combinazione di Alcantara/pelle. Sono fornibili a richiesta i sedili comfort climatizzati anteriori con aerazione e riscaldamento attivi. Sempre a richiesta, è fornibile un ampio tettuccio apribile panoramico ad azionamento elettrico con tendina parasole, che rende ancora più gradevole il viaggio per tutti i passeggeri.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 122.







The background of the advertisement is a dynamic, abstract composition of blurred, diagonal lines in shades of red and white, creating a sense of motion and speed. A prominent, solid red diagonal stripe cuts across the scene from the top right towards the bottom left, adding a sharp, geometric element to the otherwise fluid background.

Una nuova forma di sportività.

Un'auto nella quale l'idea dello «sport» è stata realizzata in forma classica: Audi S5 Coupé non è soltanto metallo e tecnica, ma dinamismo reale e percepibile. Una vettura sportiva dalle linee nette e levigate, una sfida permanente su ogni strada grazie ai nuovi motori. Ancora più precisa. Ancora più essenziale. Ancora più potente. Ammiratela e poi salite a bordo.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 124.

S5

Audi S5 Coupé

Audi A5 Coupé viaggia a poca distanza dal fondo stradale... come si addice ad una sportiva. Il suo assetto riduce il coricamento della carrozzeria grazie alle barre stabilizzatrici rinforzate e alla taratura più rigida di molle e ammortizzatori. La carreggiata larga e il passo lungo assicurano un'eccellente stabilità direzionale.

Basta sfiorare l'acceleratore per ottenere una risposta immediata dal motore 6 cilindri e richiamare la sua potenza di 245 kW (333 CV). La tecnologia TFSI assicura viaggi veloci con uno sfruttamento più efficiente dell'energia. La cilindrata inferiore a 3 litri rende agile e sportivo il motore, in grado di raggiungere una coppia di 440 Nm e la velocità massima (autolimitata) di 250 km/h. In breve: più potenza per il motore, più divertimento per voi sulla strada.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 124.





The background of the advertisement is a dynamic, blurred image of a road, likely a racetrack, with a prominent red diagonal stripe running from the top left towards the bottom right. The overall color palette is dominated by reds, blacks, and greys, creating a sense of speed and high performance.

Audi S5 Coupé è dotata di trazione integrale permanente quattro® con ripartizione della coppia selettiva sulle singole ruote e differenziale centrale autobloccante. Il sistema si adatta in frazioni di secondo a fondi stradali con differenti coefficienti di aderenza, garantendo una trazione eccezionale. Se lo desiderate, quattro® con differenziale sportivo, può fornire ancora maggiore agilità, soprattutto in curva.

Il servosterzo elettromeccanico risponde velocemente ai comandi del volante. L'impianto frenante high performance da 17 pollici di Audi S5 Coupé è perfetto per le prestazioni sportive dell'auto.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 124.



Basta un attimo, e Audi S5 Coupé vi ha già convinto. Le lunghe linee della fiancata e il tetto basso fanno sembrare l'auto come acquattata, pronta al balzo. I cerchi in lega di alluminio da 18 pollici, in dotazione di serie, esaltano ulteriormente l'aspetto atletico della vettura. E in un batter d'occhio Audi S5 Coupé è già scomparsa all'orizzonte.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 124.







Il nuovo Audi single frame con il logo S5 risplende alla luce, il paraurti richiama lo sguardo verso il basso, dove le cornici in look alluminio accentuano i proiettori fendinebbia. Attraverso le razze dei cerchi scintilla il logo S5 sulle pinze freno anteriori. I proiettori Xenon plus sono integrati in una nuova banda luci realizzata in tecnica a LED. E la parte posteriore dal look rinnovato non è una «fine», ma una dichiarazione di dinamismo: i quattro terminali di scarico ovali esprimono potenza, il netto spoiler aerodinamico dimostra fermezza.





A bordo di Audi S5 Coupé tutto esprime sportività: sedili anteriori sportivi S con punzonatura S5 e regolazione elettrica, volante sportivo multifunzionale in pelle con logo S5 e bilancieri in look alluminio. L'abitacolo è ampio e confortevole. Il cielo dell'abitacolo nero o, a scelta, argento luna, crea un'atmosfera emozionante e dinamica al tempo stesso. I pregevoli inserti in alluminio spazzolato opaco, lacca lucida nera, carbonio Atlas, fibra d'acciaio o betulla grigio conferiscono un tocco di fascino in più agli interni. Gli strumenti, collocati in posizione ergonomica, sono di uso estremamente semplice e pratico. Vi sembrerà di non avere mai guidato un'altra auto.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 124.







Un nuovo livello di emozione.

Certi momenti li abbiamo vissuti tante volte, eppure improvvisamente ci sembrano nuovi e straordinari. Forse perché li percepiamo più intensamente, perché i nostri sensi sono più ricettivi.

Un viaggio a bordo della nuova Audi A5 Cabriolet è uno di questi momenti. Un'occasione in cui sostituiamo il consueto con l'eccezionale, sentendo fin dal primo momento che questa vettura non è soltanto una nuova cabriolet, ma trasmette un nuovo livello di emozione.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 125.

A5

Audi A5 Cabriolet





Il primo viaggio eccitante è il percorso dei vostri occhi quando si posano sull'elegante sagoma della nuova Audi A5 Cabriolet. La carrellata sul suo passo lungo, sul cofano motore aerodinamico, sugli sbalzi corti della carrozzeria. Dettagli che, insieme alla linea incisiva della vettura, ne sottolineano il carattere atletico simile a un coupé.

Una fisionomia inconfondibile con la capote automatica che, sia chiusa che aperta, offre un elevato comfort e dettagli appositamente studiati. Bastano 15 secondi, infatti, per far scomparire la capote e godere il contatto diretto con l'estate. Fino alla velocità di 50 km/h, la capote si può azionare anche durante la marcia. Ancora più straordinaria è la capote insonorizzata fornibile a richiesta, che quando è chiusa riduce efficacemente la rumorosità consentendovi di concentrarvi interamente sul feeling di guida.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 125.

Con la gamma degli efficienti motori TFSI e TDI di Audi A5 Cabriolet è facilissimo dimenticare il quotidiano e gettarsi alla scoperta del nuovo. Tutti i propulsori hanno in comune una ripresa ed un potenziale formidabili abbinati ad una silenziosità e ad un'efficienza esemplari. In ciascuno di essi sono state realizzate grandi performance ingegneristiche.

In curva si percepisce con particolare intensità il carattere atletico di Audi A5 Cabriolet. Vi contribuisce tra l'altro la trazione integrale quattro® con ripartizione della coppia selettiva sulle singole ruote e differenziale centrale autobloccante fornibile a richiesta che ripartisce le forze di trazione in modo variabile. Il servosterzo elettromeccanico assicura maggiore dinamismo in curva e stabilità in rettilineo.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 125.









I proiettori Xenon plus fornibili a richiesta con banda luci diurne in tecnica a LED conferiscono ad Audi A5 Cabriolet un'espressione decisa. Il frontale marcato e l'andamento orizzontale delle linee della coda sottolineano questo aspetto. Anche all'esclusività è riservato uno spazio adeguato: gli elementi lucidi sottolineano l'originalità della vettura, rendendo un piacere anche ogni momento di sosta.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 125.

Sono i momenti più intensi della guida a rendere così invitante Audi A5 Cabriolet. Momenti che trovano espressione anche nell'abitacolo: con un'occhiata si afferra immediatamente lo straordinario concentrato di esclusività, design e tecnologia offerto dall'auto. Con eccezionali elementi di comfort, come, ad esempio, i sedili anteriori comfort climatizzati con riscaldamento della zona della testa per godervi appieno il piacere di guida, o il comodo porgicintura automatico, o ancora i portabevande integrati nel sedile posteriore che accrescono ulteriormente il comfort per tutti i passeggeri.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 125.







Materiali pregiati creano un'atmosfera raffinata e sottolineano l'alta qualità della finitura. Ogni dettaglio è adattato ergonomicamente e su misura per il conducente, come ad esempio, il sistema di navigazione plus con MMI® fornibile a richiesta. Sul display a colori ad alta risoluzione potrete seguire l'itinerario impostato con la visualizzazione tridimensionale delle mappe stradali e, in combinazione con la predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi, anche con le immagini di Google Earth. Nel contempo è possibile riprodurre file musicali e video con una qualità di suono ed immagine molto elevata, per aggiungere altri elementi piacevoli alla carezza dell'aria fresca e alla bellezza del paesaggio.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 125.







Vi dà di più, quando volete.

Che cosa distingue Audi S5 Cabriolet? La capacità di trasformare l'estate in un'esperienza unica, perché ogni strada diventa una sfida permanente. Grazie ad un potente motore e al suo assetto atletico, offre l'agilità di una sportiva purosangue. Un'auto «totale», insomma; Audi S5 Cabriolet.

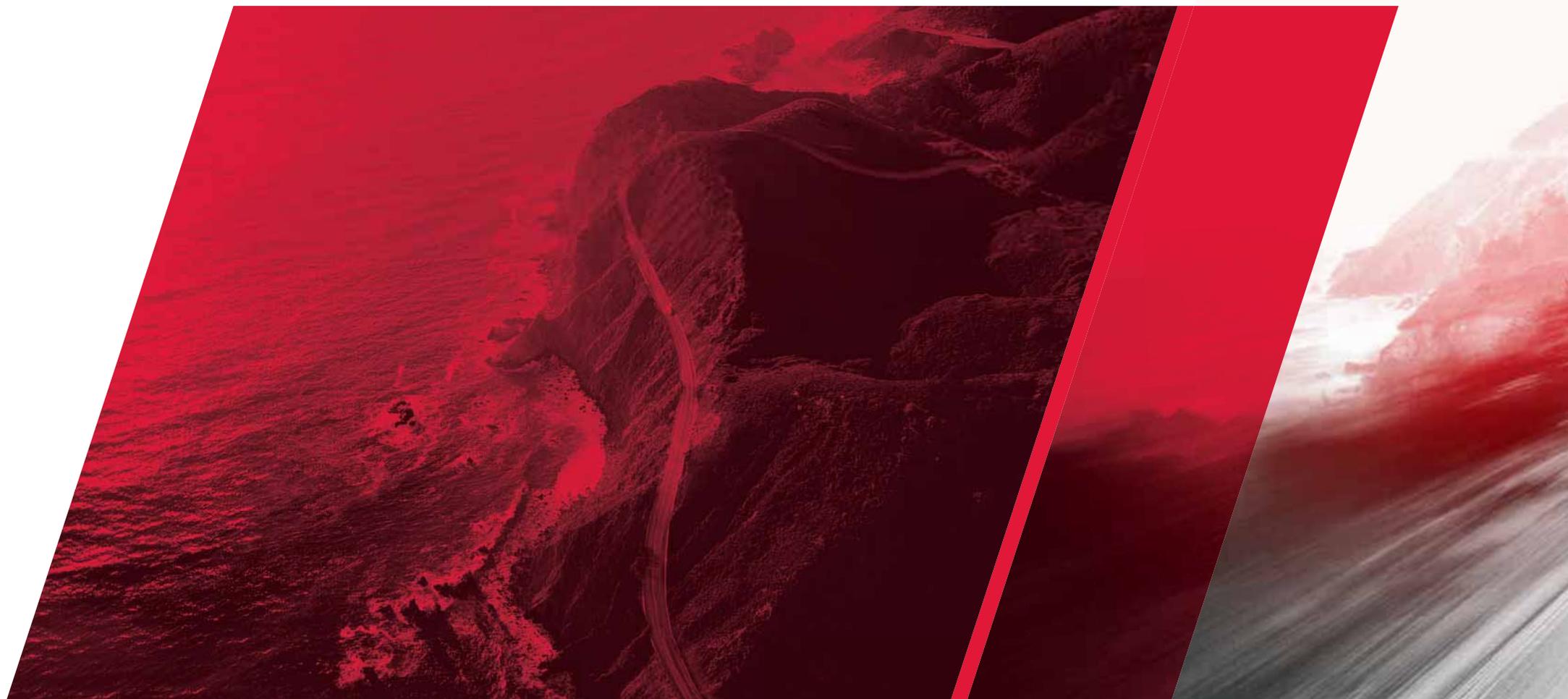
I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 128.

S5

Audi S5 Cabriolet

Con S5 Cabriolet non avete che l'imbarazzo della scelta: come desiderate il piacere di guida? È il giorno giusto per provare la trazione integrale permanente quattro®? Oppure per mettere alla prova i freni high performance autoventilanti? Volete invece scatenare i 245 kW (333 CV) del motore TFSI a 6 cilindri, assaporando l'intesa perfetta dell'assetto sportivo S con il percorso da voi scelto? Vi basterà aumentare il regime di giri per conoscere il DNA agonistico di Audi S5 Cabriolet. In ogni caso avrete la certezza di una guida straordinariamente piacevole e divertente.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 128.









Con S5 Cabriolet potete passare il tempo in modo straordinariamente divertente... e recuperarlo senza problemi quando volete. Con il dispositivo Audi drive select (fornibile a richiesta) adatterete il naturale dinamismo di S5 Cabriolet al vostro stile di guida personale. E con la nuova modalità efficiency potrete viaggiare all'insegna del risparmio dei consumi. In ogni caso potrete contare su una protezione eccellente, offerta da diversi sistemi (fornibili a richiesta) quali l'Audi active lane assist, ad esempio, che avverte se l'auto sta per lasciare inavvertitamente la corsia di marcia, mentre l'adaptive cruise control mantiene costante la distanza dal veicolo che precede accelerando o decelerando, addirittura fino al completo arresto della propria vettura. O il servosterzo elettromeccanico che reagisce rapidamente ed efficientemente ai vostri comandi al volante.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 128.

L'anima sportiva di S5 Cabriolet emerge in ogni tragitto. La silhouette filante è annunciata dal frontale dal look rinnovato, in cui gli incisivi proiettori Xenon plus con la nuova banda luci diurne in tecnica a LED ne sottolineano il carattere grintoso. I doppi terminali di scari-co ovali e le luci posteriori a LED attirano subito l'attenzione. Il passo lungo, gli sbalzi corti e il logo S5 rosso nel single frame segnalano la sua esuberanza sportiva. La pregiata capote insonorizzata in dotazione di serie ne completa il profilo aerodinamico.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 128.









I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 128.



Condividete con altri passeggeri l'esperienza di viaggiare su S5 Cabriolet, anche a rischio che non vogliano più scendere: l'elevato comfort e la squisita finitura offrono un piacere incomparabile su quattro posti veri. Il vano bagagli ha una capacità di 320 l a capote aperta e di 380 l a capote chiusa. Abbassando lo schienale del sedile posteriore e sfruttando lo spazio per il carico passante si può aumentare il volume utile addirittura a 750 l. Tutti argomenti razionali, che non limitano però minimamente la dimensione emozionale dell'auto, soprattutto se sceglierete il sistema di navigazione plus con MMI® fornibile a richiesta. In combinazione con i servizi Audi connect e la predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi (a richiesta), potrete infatti contare dell'accesso a funzioni di comunicazione e navigazione come Google Earth o la ricerca dei Point of Interest (ricerca POI). I rivestimenti in Alcantara/pelle, il volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con bilancieri in look alluminio e la speciale strumentazione S riflettono anche nell'abitacolo il dinamismo della vettura. Comfort e sportività, per Audi S5 Cabriolet, sono tutt'uno.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 128.

L'immagine mostra i sedili anteriori sportivi S.



Anche la vostra Audi è un simbolo di massima efficienza.

Le nostre vetture, infatti, si caratterizzano non solo per sportività, avanguardia tecnica ed innovazioni tecnologiche, bensì anche per l'utilizzo responsabile delle risorse naturali.

Un esempio, in questo senso, è costituito dai motori TDI con tecnologia Common Rail, che, grazie alla combinazione di iniezione diretta e sovralimentazione, garantiscono una combustione ad alta efficienza del carburante Diesel. I motori TFSI con sistema Audi valvelift (AVS) funzionano

secondo lo stesso principio e sorprendono, infatti, per la loro potenza e coppia ancora maggiore, a fronte di consumi ridotti. I motori Audi sono in continua evoluzione da anni, alla ricerca di prestazioni sempre maggiori a fronte di una riduzione del peso e, di conseguenza, dei consumi.

Dimostrano chiaramente questa strategia gli attuali motori, in grado di sviluppare più potenza con una cilindrata inferiore. Ad aumentare l'efficienza contribuiscono anche il sistema Start & Stop e il recupero di energia.

Il cambio a doppia frizione S tronic sfrutta perfettamente i vantaggi dei potenti motori Audi: l'ampiezza dei rapporti, infatti, consente di avanzare con grande potenza già a bassi regimi riducendo in tal modo i consumi. Il motore hightech dispone inoltre di una modalità di marcia per inerzia e si distingue per l'elevato rendimento.

Il sistema di gestione termica che distribuisce il calore in modo mirato tra motore, cambio e abitacolo, abbrevia la fase di riscaldamento

contribuendo a ridurre l'attrito del motore e del cambio. Inoltre, la modalità efficiency di Audi drive select supporta ulteriormente il conducente per realizzare una guida attenta ai consumi.

Già a prima vista i modelli Audi A5 e S5 sono un concentrato di soluzioni tecnologiche appositamente studiate per rendere i vostri viaggi non solo più confortevoli e dinamici, ma anche più efficienti. Troverete maggiori informazioni nelle pagine seguenti.





Sul podio con Audi ultra: Audi R18 TDI

La forza del progresso sa essere leggera:

Audi ultra.

Audi ultra, l'innovativa tecnologia a struttura leggera di Audi, non è la semplice combinazione di singoli componenti. Racchiude un concetto globale che abbina materiali innovativi, principi intelligenti di progettazione e processi produttivi rispettosi delle risorse naturali. Molti accorgimenti tecnici della struttura leggera Audi ultra sono in realtà già presenti nei modelli Audi A5 e S5.

A partire dalla carrozzeria portante in acciaio dei modelli Audi A5 e S5 che coniuga peso ridotto ed

elevata rigidità. In ogni punto della vettura, viene impiegata soltanto l'esatta quantità di materiale necessaria. Sottili lamiere di acciaio formato a caldo e a freddo nella struttura della carrozzeria vengono combinate con il rigido rivestimento in alluminio della carrozzeria, ad esempio sul cofano motore e sui parafranghi.

I componenti in alluminio sugli assi anteriore e posteriore, nonché i cerchi in lega leggera di alluminio, riducono non soltanto il peso complessivo,

ma anche quello delle masse non ammortizzate, traducendosi in una maggiore agilità e un miglior comfort di guida.

Le tecnologie di propulsione, come l'iniezione diretta e la sovralimentazione mediante turbocompressore, hanno reso i motori Audi sempre più potenti. I moderni motori TDI e TFSI, impiegati in A5 e S5, non hanno bisogno di aumentare la cilindrata per erogare più potenza; al contrario, sono pertanto più leggeri dei propulsori delle serie precedenti.

Ogni componente della struttura leggera influisce sugli altri elementi della vettura che sono stati a loro volta ridotti di dimensione e quindi alleggeriti. Ne consegue un continuo processo di sviluppo volto a diminuire il peso della vettura a tutto vantaggio dell'efficienza. Questo impegno si traduce concretamente in una vettura più leggera di 100 kg che è in grado di risparmiare fino a 0,3 l di carburante ogni 100 km.

Le vetture moderne devono soddisfare esigenze opposte: garantire, da una parte, maggiore potenza e comfort, dall'altra ridurre i consumi. Audi ultra rappresenta la sintesi di questi opposti. Ogni componente viene testato sul banco di prova per ottenere elevata funzionalità con il minore peso possibile. Il risultato? Un intelligente mix di materiali che consente addirittura di realizzare motori di cilindrata inferiore. Questi ultimi spingono la vettura, che risulta ora più leggera, con la stessa agilità dei propulsori precedenti di maggiore cilindrata. Lo dimostra Audi R18 TDI che, con il nuovo motore V6, ha trionfato nel 2011 a Le Mans, mentre appena l'anno prima, il modello precedente, l'altrettanto premiata Audi R15 TDI era ancora dotata di motore V10.



- Lamiera in alluminio
- Profilato in alluminio
- Acciaio formato a caldo
- Acciaio formato a freddo



La centralina motore calcola la quantità d'iniezione e il punto d'innesco del carburante in funzione della potenza richiesta dal conducente. In modalità normale la pressione d'iniezione è compresa tra 30 e 120 bar.

- Regolazione elettronica del refrigerante
- Motore ad attrito ridotto
- Sistema di iniezione combinata FSI/MPI
- Audi valvelift system e doppio controllo alberi a camme
- Testata con raffreddamento dei gas di scarico integrato



Motore 1.8 TFSI

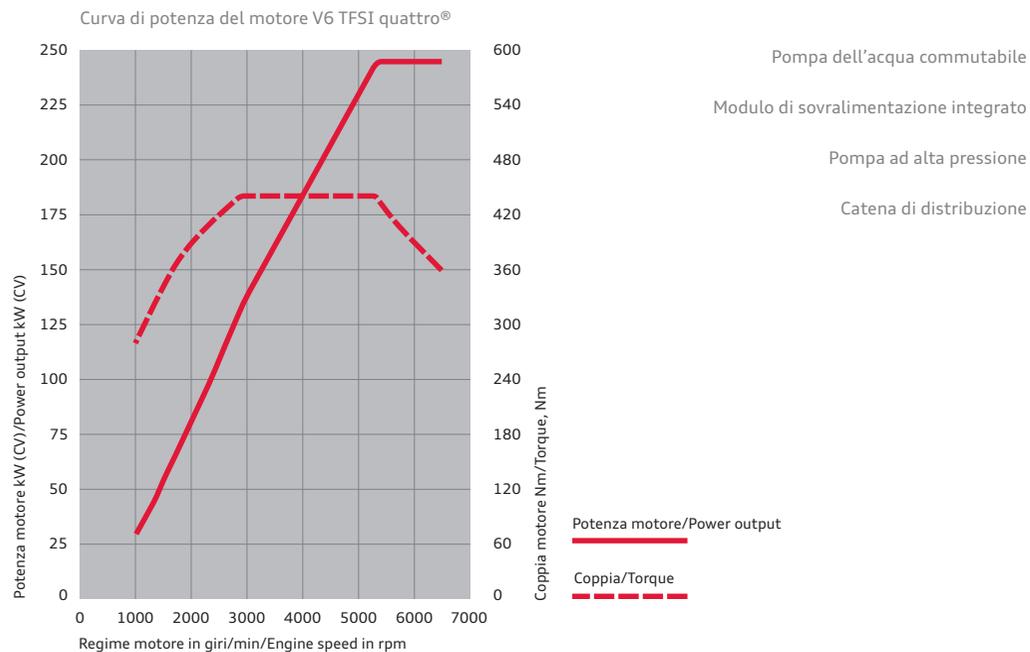
Tante ore di progettazione. Migliaia di chilometri di prova.
Perché tutto ciò?

Bastano pochi secondi per capire.

In Audi A5 Coupé e A5 Cabriolet viene applicata la tecnologia TFSI. La sua particolarità consiste nell'unire i vantaggi della tecnologia FSI® con una sovralimentazione che assicura uno sviluppo ancora migliore della potenza. I motori TFSI sono equipaggiati con il sistema Start & Stop volto alla riduzione dei consumi e soddisfano

ovviamente la normativa sui gas di scarico EU5. Il motore 1.8 TFSI eroga 125 kW (170 CV) e offre una coppia massima di 320 Nm. Si annovera tra i motori più parchi della sua classe: in condizioni ideali, infatti, in A5 Coupé con cambio manuale richiede 5,7 litri di carburante per percorrere 100 km, e accelera da 0 a 100 km/h in 7,9 secondi.

A5 Cabriolet, invece, passa da 0 a 100 km/h in 8,7 secondi. Il motore 2.0 TFSI, con i suoi 155 kW (211 CV), raggiunge la coppia massima di 350 Nm. Anch'esso si caratterizza per consumi di carburante ed emissioni di CO₂ ridotti e spinge Audi A5 Coupé con trazione quattro® e cambio S tronic da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi.



Motore S

Più dinamismo. Più forza. Una sola lettera: S.

Anche Audi S5 Coupé e Audi S5 Cabriolet utilizzano l'efficiente tecnologia TFSI. In entrambe le vetture scalpita un motore 3.0 TFSI a 6 cilindri che eroga 245 kW (333 CV) e sfrutta l'innovativa sovralimentazione meccanica con intercooler che lo rende un concentrato di potenza compatto dai consumi moderati. Vi contribuisce anche il sistema Start & Stop, che spegne automaticamente il

motore nelle diverse situazioni di arresto e lo riavvia quando il conducente rilascia il pedale del freno. Audi S5 Coupé e Audi S5 Cabriolet sono disponibili con il cambio S tronic a doppia frizione a 7 rapporti e la trazione integrale permanente quattro®.

Non è solo la coppia massima di 440 Nm ad

impressionare, ma anche la curva di coppia, almeno il 90% della quale si sviluppa in una fascia tra 2.900 a 5.300 giri/min. Grazie alla risposta immediata e allo sviluppo straordinario di potenza lungo tutta l'escursione di regime, il sei cilindri consente una guida particolarmente dinamica: Audi S5 Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi e Audi S5 Cabriolet in 5,4 secondi.





Gli iniettori piezoelettrici si aprono e si chiudono in frazioni di millesimi di secondo, iniettando più volte il carburante nella camera di combustione ad una pressione fino a 2.000 bar. Ad ogni fase vengono iniettate minuscole quantità di carburante, inferiori a un millesimo di grammo.



La preiniezione consente una combustione «morbida» e quindi una minore rumorosità e un funzionamento più dolce del motore.

TDI®

Quand'è stata l'ultima volta che avete fatto il pieno?

Una Audi su due è venduta oggi con motore Diesel. Sembra ovvio, ma 20 anni fa creò grande scalpore: Audi rivoluzionò il mercato con il primo motore TDI da 2,5 l. Gli sviluppi successivi, come la tecnologia Common Rail, hanno reso i motori TDI ancora più efficienti: gli iniettori piezoelettrici assicurano una distribuzione finissima e precisa del carburante, per cui i motori hanno ridotto i consumi rispetto al primo TDI e aumentato la

potenza specifica. La conseguenza diretta è stata l'utilizzo del motore Diesel nelle competizioni sportive. Il successo non è mancato: nel 2006, la prima auto Diesel da corsa al mondo, Audi R10 TDI, ha vinto la 24 Ore di Le Mans, conquistando poi più volte la vittoria anche negli anni successivi: l'ultima volta nel 2011.

In Audi A5 Coupé e A5 Cabriolet vi attendono due

potenti motori TDI, dotati della tecnologia intelligente Common Rail e del sistema Start & Stop (di serie). Il motore 2.0 TDI da 130 kW (177 CV), con consumi particolarmente ridotti, è fornibile sia con cambio manuale a 6 marce, sia con il confortevole cambio multitronic®. La novità è rappresentata dal 3.0 TDI da 150 kW (204 CV), un 6 cilindri tra i più efficienti a livello mondiale. Al motore top di gamma, il 3.0 TDI da 180 kW (245 CV) con

cambio S tronic bastano 5,8 secondi per spingere A5 Coupé da 0 a 100 km/h e mezzo secondo in più per Audi A5 Cabriolet. A richiesta, questa motorizzazione è fornibile su A5 Coupé anche nella variante 3.0 TDI clean diesel con trazione quattro® e cambio a doppia frizione a 7 rapporti S tronic. Questo motore è dotato di una tecnologia che riduce in modo specifico l'ossido d'azoto e soddisfa la normativa sui gas di scarico EU6.

Sistema di iniezione ad alta pressione a 2.000 bar

Turbocompressore a gas di scarico con turbina
a geometria variabile ottimizzata

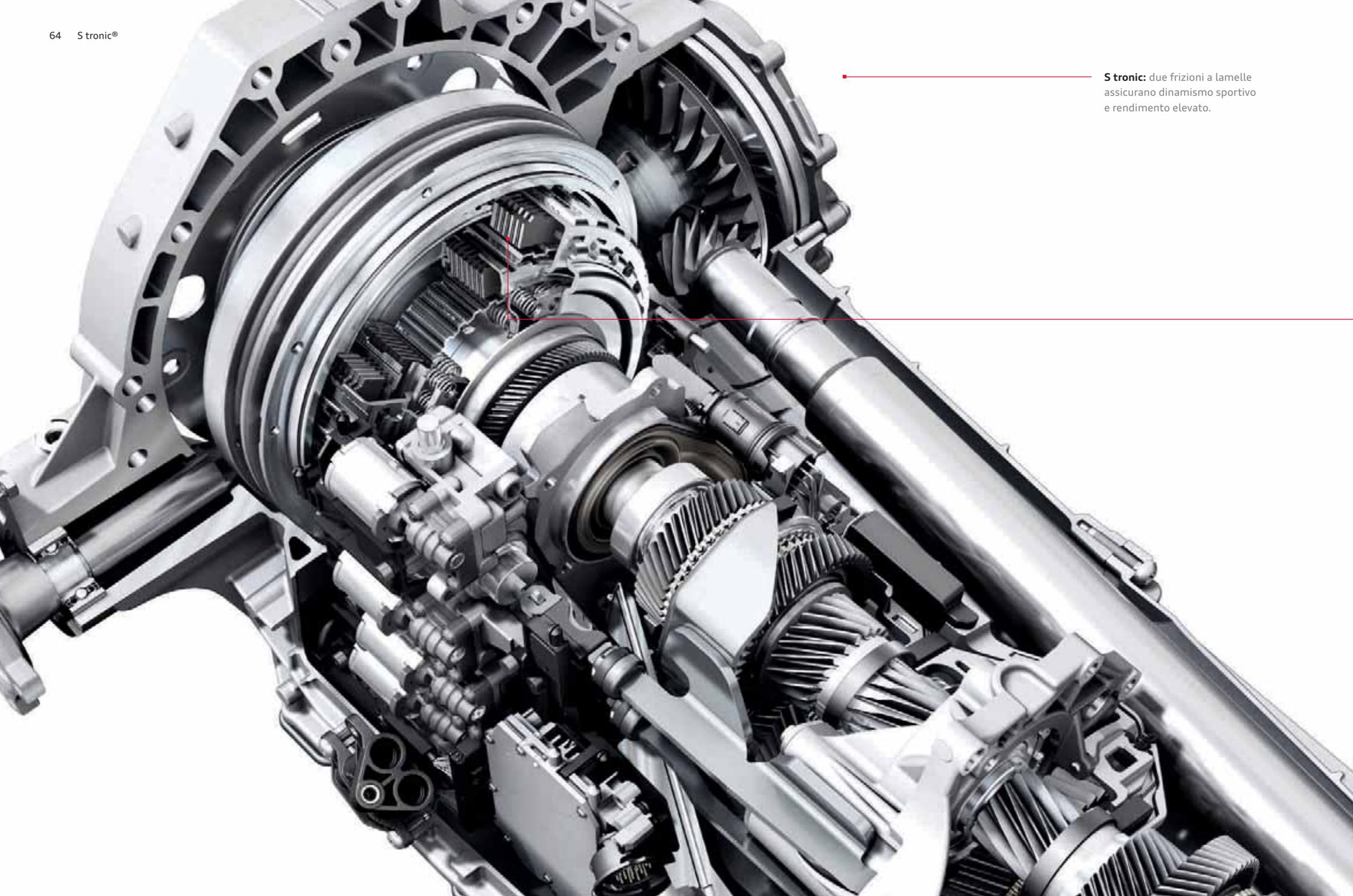
Motore ad attrito ridotto

Pompa dell'olio regolata a pressione

Innovativa gestione termica con raffreddamento separato
del basamento e della testata



Motore 3.0 TDI (150 kW/204 CV)



S tronic: due frizioni a lamelle assicurano dinamismo sportivo e rendimento elevato.

A cosa servono due frizioni?

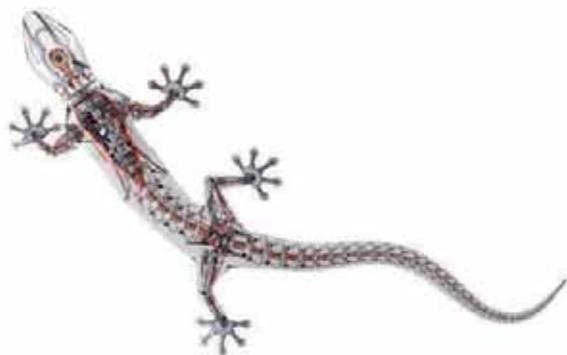
Ad ottenere un doppio risparmio: tempo ed energia.

Il cambio a 7 rapporti a doppia frizione consente innesti più rapidi con cambi di marcia senza interruzione percettibile della spinta, ed è particolarmente efficiente.

Già nel 1985 Walter Röhrl provò questa tecnica su una Sport quattro S1 e ne restò entusiasta. Un'emozione che i conducenti Audi condividono ancora oggi: il moderno cambio S tronic, infatti, passa da una marcia all'altra in un attimo. A tale scopo integra due frizioni a lamelle che assistono rapporti differenti: una frizione più

grande trasmette la coppia, tramite un albero pieno, agli ingranaggi delle marce dispari; una seconda frizione agisce, tramite un albero cavo, sulle marce pari. I due semicambi sono perfettamente attivi; sono però collegati al motore e ne trasmettono la coppia solo separatamente, uno alla volta. Se ad esempio la vettura accelera in terza, nel secondo semicambio è già innestata la quarta. Il passaggio di rapporto viene effettuato molto rapidamente con un cambio di frizione: la prima frizione si apre mentre la seconda si chiude. L'innesto avviene in pochi centesimi di

secondo, quasi senza interruzione della spinta, in modo così fluido e veloce che il conducente nemmeno se ne accorge. Non ha importanza se il conducente sceglie la modalità automatica con i programmi D (Drive) ed S (Sport) o se, ad esempio gestisce gli innesti manualmente con i bilancieri al volante: il feeling del cambio è sempre preciso ed estremamente sportivo. Oltre che dinamico, però, il cambio S tronic è anche molto efficiente: il suo elevato rendimento contribuisce a ridurre ulteriormente il consumo di carburante e le emissioni inquinanti.



Perché utilizzare solo due ruote se un'auto ne ha quattro?

Trazione integrale permanente quattro®.

quattro® è una trazione integrale permanente. Se le ruote di un assale perdono aderenza ed iniziano a pattinare, la coppia viene convogliata sull'altro assale per mezzo del differenziale centrale, che la ridistribuisce in modo automatico e continuo. La ripartizione ordinaria è 40 : 60 – il 40% della forza motrice proviene dall'assale anteriore, il 60% dall'assale posteriore. Il vantaggio consiste in una migliore trazione in accelerazione e in una maggiore sicurezza grazie alla straordinaria aderenza al terreno. Questa è la tecnica, ma quello che rende unica la trazione quattro® è il suo feeling. «Ti senti inchiodato alla

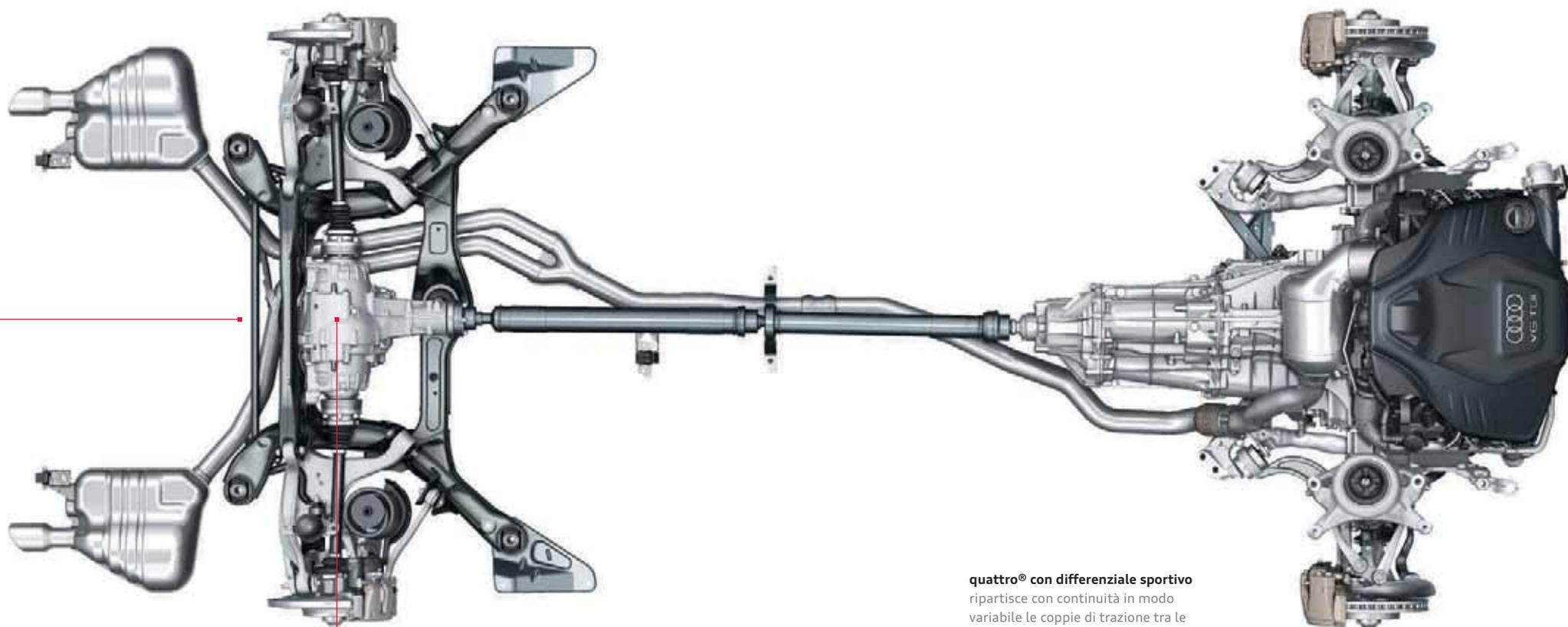
strada», affermano alcuni clienti. Noi invece diciamo che quattro® trasmette maggiore sensibilità sulla strada e accresce la sicurezza.

Il sistema quattro® con differenziale sportivo (fornibile a richiesta) rafforza la sensazione inimitabile offerta da quattro®. Affrontando e percorrendo le curve le auto tendono a sottosterzare. È un fenomeno fisico comune: un corpo in movimento si contrappone ad un cambio di direzione, per cui i pneumatici elastici e i supporti del telaio entrano in tensione finché l'auto segue la nuova direzione. Durante l'accelerazione in curva,

il carico sull'assale anteriore diminuisce e trasmette meno forza trasversale ai pneumatici, per cui l'auto sottosterza. Con il differenziale sportivo sull'assale posteriore si crea un efficace contrasto a questa tendenza.

Il differenziale posteriore della trazione quattro®, infatti, è stato integrato con un'unità di sovrapposizione a due stadi a destra e a sinistra. In tal modo la coppia viene ripartita in modo differente tra le singole ruote posteriori. Un attuatore elettroidraulico aziona i giunti. In funzione dell'angolo di sterzata, dell'accelerazione trasversale,

dell'angolo d'imbardata e della velocità, la centralina calcola la distribuzione della coppia per le ruote adatta alla specifica situazione di guida. Affrontando una curva o accelerando in curva, la forza viene diretta in modo mirato sulla ruota posteriore esterna. L'effetto: la vettura viene spinta nella curva dalla forza motrice, seguendo l'angolo delle ruote anteriori. La differenza di forze sul lato destro e sinistro coadiuvano la sterzata, rendendo superflue le abituali correzioni al volante.



quattro® con differenziale sportivo
ripartisce con continuità in modo
variabile le coppie di trazione tra le
ruote posteriori, assicurando grande
agilità in curva ed un dinamismo su
strada entusiasmante.

Perché Audi A5 e S5
sono le vostre auto ideali?
Perché si adattano a voi
in modo ideale.

Audi drive select.



comfort



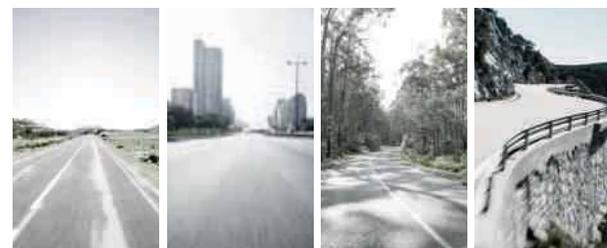
dynamic



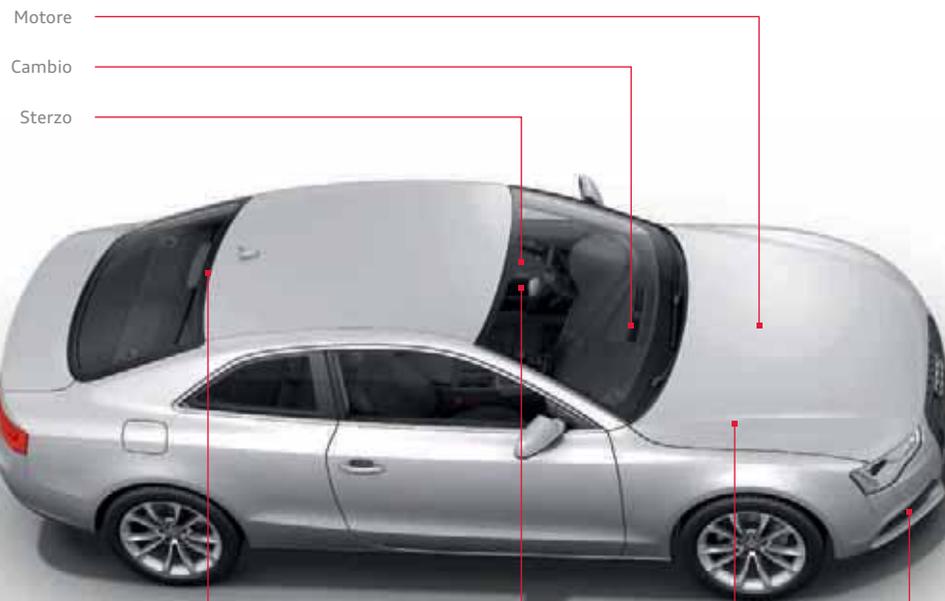
auto



efficiency



individual



Motore

Cambio

Sterzo

quattro® con differenziale sportivo (a richiesta)

Sterzo dinamico (a richiesta)

Assetto con regolazione degli ammortizzatori (a richiesta)

adaptive cruise control (a richiesta)

Ognuno ha una propria idea del dinamismo su strada. Noi lo definiamo come la possibilità di guidare l'auto secondo i propri desideri. Con Audi drive select (fornibile a richiesta) si può regolare l'impostazione dei singoli componenti dell'auto con la semplice pressione di un tasto, variando il carattere della propria Audi.

Sono disponibili cinque modalità: efficiency, comfort, auto, dynamic e individual.

Con quest'ultima, in combinazione con uno dei sistemi di navigazione con MMI® (a richiesta), è possibile stabilire personalmente quali dei componenti collegati debbano tenere un determinato

comportamento. La modalità comfort è particolarmente adatta ai lunghi viaggi da percorrere in tranquillità. La modalità auto è invece indicata per una guida complessivamente confortevole, ma sportiva. Per una guida ancora più sportiva, ad esempio su strade tortuose, è ideale la modalità dynamic. La modalità efficiency consente una guida volta all'ottimizzazione dei consumi. Come parte integrante del programma Audi drive select, questa modalità si contraddistingue per un funzionamento a consumi ridotti del motore e di altri dispositivi elettrici come il climatizzatore, nonché per un programma di innesto marce modificato. La taratura dell'auto in ogni modalità

dipende dal suo equipaggiamento. Audi drive select, in dotazione di serie, influisce sul motore, il cambio automatico e lo sterzo. Inoltre, il sistema consente di modificare tra l'altro, se presenti, l'assetto con regolazione degli ammortizzatori, lo sterzo dinamico e la trazione quattro® con differenziale sportivo.

A seconda della modalità selezionata, motore e cambio reagiscono in modo più spontaneo o equilibrato ai movimenti del pedale dell'acceleratore. Varia anche il regime di giri a cui viene effettuato un passaggio di rapporto: nella modalità dynamic ad un regime più elevato, nella modalità comfort ad uno più basso. Inoltre lo sterzo può essere

regolato da una demoltiplicazione più diretta e sportiva a una più confortevole, a seconda della situazione di marcia. In combinazione con lo sterzo dinamico, è inoltre possibile scegliere tra diretta-sportiva e indiretta-confortevole. quattro® con differenziale sportivo ripartisce la forza motrice in modo variabile sull'asse posteriore per raggiungere una grande agilità e capacità di accelerazione nelle curve.

Anche l'adaptive cruise control può essere impostato per reagire in modo più spontaneo o equilibrato in rapporto all'accelerazione e al comportamento dei veicoli che precedono.

Progetto di ricerca:
«Audi Urban Mobility»

Verso la meta senza conducente.



L'importanza dell'interconnessione in rete della vettura con l'ambiente circostante è dimostrata dal progetto di ricerca «Audi Urban Mobility». Nell'ambito di questo progetto è nata una vettura, sulla base di Audi TTS, che nel mese di settembre 2010 ha coperto autonomamente e senza conducente, un percorso di 20 chilometri sulla strada di montagna Pikes-Peak nella regione delle Rocky Mountains. In questo progetto sono state implementate soluzioni elettroniche in grado di assistere il conducente e di supportarlo per evitare situazioni pericolose. Grazie alle conoscenze acquisite in tale progetto perfezioniamo costantemente Audi connect per offrirvi una migliore interconnessione in rete e, di conseguenza, maggiore sicurezza durante i vostri viaggi.

Audi connect: il collegamento intelligente tra internet, vettura e conducente.

Il mondo è interconnesso in rete e la vostra Audi ha accesso a questo collegamento. Audi connect non collega soltanto la vettura alla rete internet, ma sfrutta anche le funzioni offerte dal vostro smartphone, tablet o laptop. In futuro Audi connect supporterà anche lo scambio di dati tra le vetture oppure tra vettura e infrastruttura, per offrire un divertimento al volante e un comfort ancora superiori.

Direttamente da Internet: Audi connect consente di ricercare in modo semplice nel sistema MMI® destinazioni speciali a scelta, le ultime notizie e i bollettini meteo aggiornati per la destinazione del viaggio. I dati vengono trasferiti tramite il modulo UMTS del Bluetooth con sistema veicolo Audi, fornibile a richiesta in combinazione al sistema di navigazione plus con MMI® touch.

Audi connect vi offre inoltre un accesso a internet wireless tramite l'hotspot WLAN. Attraverso un terminale mobile, i passeggeri possono comodamente ricevere informazioni ed e-mail oppure navigare in internet. Per alcuni smartphone è disponibile un'applicazione per Audi music stream¹. Per indicazioni sulla data di disponibilità, sui diritti e i costi di utilizzo consultate la sezione Equipaggiamenti o rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

¹ La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità.

² Google e il logo Google sono marchi registrati di Google Inc.



myAudi

Memorizzazione delle
destinazioni tramite
myAudi o Google Maps

POI

Ricerca dei Point
of Interest



Audi music stream¹
Accesso a stazioni radio
internazionali tramite la
Smartphone App e la
connessione WLAN



Navigazione con immagini
Google Earth²



Google Street View²
Visualizzazione a 360° di imma-
gini rilevate con telecamera



Informazioni sul traffico online
Informazioni dettagliate sul flus-
so del traffico, ad es. su singoli
tratti stradali; informazioni più
veloci sulla formazione o risoluzi-
one di code



Notiziari online
Testi e immagini relative
alle ultime notizie a livello
mondiale



Bollettini meteo
Previsioni e carte meteorolo-
giche aggiornate per la desti-
nazione di viaggio



Informazioni di viaggio
Suggerimenti e grafici
aggiornati dalla rete internet
relativi all'itinerario di viaggio



Hotspot WLAN



Per sperimentare la vasta gamma di
opzioni di Audi connect, scannerizzate
questo codice QR con il vostro smart-
phone oppure visitate il seguente link:
www.audi.com/audiconnecta5



Radio: ricezione radio integrata delle gamme d'onda FM/AM (LW e MW) e, a scelta, anche ricezione digitale con predisposizione dinamica delle liste delle stazioni.



Media: indicazione dei sistemi multimediali disponibili, come juke box, schede SD/HC inserite, Audi music interface oppure CD e DVD; visualizzazione di sintonizzatori TV opzionali.



Telefono/Bluetooth: la predisposizione cellulare (Bluetooth) e la predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi sono dotate di uno schermo di selezione contenente elenchi di chiamate, rubrica e pulsante di selezione.

Seguite il vostro intuito.

Raggiungerete la meta a colpo sicuro.

Ci impegniamo per mantenere la nostra promessa «All'avanguardia della tecnica» in ogni aspetto di una Audi: ad esempio il perfezionamento del Multi Media Interface (MMI®). Il sistema MMI® permette di gestire numerosi sistemi multimediali dell'auto, il navigatore e ulteriori funzioni di comfort.

Utilizzare il sistema MMI® è sempre stato semplice, ma ora, con il nuovo sistema di navigazione MMI® plus, lo è ancora di più. Il numero di tasti ridotto, infatti, ne facilita l'utilizzo. Tutti i suoi tasti

per telefono o navigazione, anche detti hard key, ad esempio, sono collocati accanto alla manopola centrale a pressione/rotazione e consentono una gestione intuitiva dei sistemi. I tasti per radio e sistemi multimediali si trovano, invece, accanto al selettore per la regolazione del volume.

Inoltre, in combinazione con la predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi, potrete anche utilizzare le immagini Google Earth per la navigazione. La ricerca dei Point of Interest si rivela utilissima per trovare ristoranti, attrazio-

ni o altre destinazioni che riterrete interessanti, mentre la ricezione radio digitale vi assicura un piacere di ascolto di qualità indubbiamente superiore.

Inoltre, tutti i sistemi di navigazione consentono la navigazione tramite comando vocale, permettendovi di raggiungere la destinazione con maggiore tranquillità (comando vocale non disponibile per A5/S5 Cabriolet).



Car: questa funzione consente di controllare direttamente i sistemi di assistenza alla guida, regolazioni della vettura, climatizzatore e service.



Audi connect: informazioni sul traffico online
Raggiungere la propria destinazione: non solo il percorso giusto, ma anche quello più veloce. Autopilota dinamico: oltre alle informazioni sul flusso del traffico, l'opzione informazioni sul traffico online offre anche informazioni più veloci sulla formazione o risoluzione di code, nonché una maggiore copertura della rete stradale.



Audi connect: informazioni di viaggio e bollettini meteo. Offre previsioni meteo e notizie d'attualità, ad es. grafici d'informazione e carte meteorologiche sulla destinazione.
Audi connect: collegamento ai notiziari online per essere sempre aggiornati sulle ultime notizie.



Audi connect: la navigazione con immagini Google Earth e Street View consente la navigazione con immagini aeree e satellitari ad alta risoluzione, fotografie, informazioni sul territorio nonché nomi di strade e attività commerciali. Street View consente di avere un'immagine reale della destinazione già durante il viaggio. Grazie alla **ricerca dei Point of Interest (POI)** con comando vocale potrete ricevere suggerimenti dettagliati riguardo la destinazione (comando vocale non disponibile per A5/S5 Cabriolet). La **memorizzazione delle destinazioni tramite myAudi o Google Maps** consente, se lo si desidera, una comoda pianificazione dei percorsi verso le destinazioni individuali prescelte dal PC di casa e l'invio alla vettura. All'inizio del viaggio questi dati verranno caricati nel sistema di navigazione plus con MMI®.



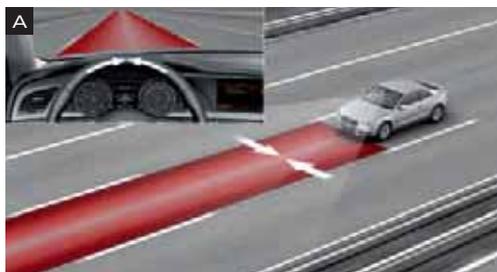
Voi sedete al volante, i sistemi di assistenza lavorano per voi.

Molti incidenti stradali sono causati dal comportamento su strada dei conducenti. I moderni sistemi di assistenza contribuiscono a ridurre le conseguenze. Audi vi supporta con diverse tecnologie, affinché arrivate alla meta in assoluto comfort e sicurezza.

I sistemi di assistenza operano in stretta correlazione e forniscono supporto al conducente in modo intelligente, versatile ed efficace, per assicurare condizioni di marcia più rilassate e, di conseguenza, maggiore sicurezza durante i viaggi.



Audi adaptive cruise control con Audi pre sense front:* entro limiti prestabiliti, il regolatore automatico della distanza (campo di regolazione 30-200 km/h) riconosce la presenza di veicoli che precedono mediante un sensore radar e mantiene costante la distanza frenando ed accelerando automaticamente. Inoltre Audi braking guard avverte il conducente intensificando l'assistenza alla frenata in caso rilevi una possibile collisione con un veicolo che precede. In caso di rischio di collisione con un veicolo che precede, sia esso fermo o in marcia, il sistema, a una velocità inferiore a 30 km/h, induce una decelerazione totale nella vettura, al fine di evitare l'impatto.



Audi active lane assist* avvisa il conducente, a partire da una velocità di circa 60 km/h, se abbandona involontariamente la sua corsia di marcia, ad esempio per disattenzione. Prima di superare la striscia della corsia rilevata dalla telecamera dietro al parabrezza, il sistema interviene correggendo leggermente lo sterzo. Con l'indicatore di direzione inserito, l'avvertimento non si attiva. È possibile impostare il sistema con due regolazioni diverse: punto di sterzata anticipato [A] e punto di sterzata ritardato [B]. Il rilevamento delle strisce divisorie dipende tra l'altro dalle condizioni atmosferiche, dall'illuminazione e dalla qualità della segnaletica.





Audi side assist* a partire da una velocità di 30 km/h, rileva la presenza di un veicolo nella corsia di marcia vicina e avverte il conducente tramite un segnale nello specchietto retrovisivo esterno.

Attenzione: i sistemi possono funzionare solo entro limiti prestabiliti. Possono solo aiutare il conducente, che non deve naturalmente ridurre la sua attenzione nella guida.

* Equipaggiamento fornibile a richiesta.





Sono gli equipaggiamenti a fare di una Audi la vostra Audi.

Audi exclusive

**L'esclusività non accetta compromessi,
ma solo versatilità senza limiti.**

Ogni anno Audi produce centinaia di migliaia di vetture, ma un'auto uguale alla vostra non esiste. Com'è possibile? Lo garantisce un servizio di quattro GmbH nato per rendere inconfondibile la vostra Audi: Audi exclusive.

Il servizio vi consentirà di combinare secondo i vostri gusti i legni più nobili, pelli colorate e vernici individualizzate disponibili nell'ampia gamma di colori Audi exclusive, conferendo alla vostra Audi una personalità del tutto individuale.

La vostra Concessionaria Audi attende le vostre richieste.





Rivestimenti Audi exclusive in pelle Valcona (pacchetto 2) bianco alabastro/marrone autunno con cuciture color arancione, inserti in legno mirto noce moscata. Una proposta quattro GmbH



Sedili sportivi con rivestimento bicolore grigio nuvola/nero con bordino in pelle Nappa e cucitura colorata come fascia centrale del sedile, inserti in lacca lucida nera. Una proposta quattro GmbH

Rivestimenti dei sedili bicolore



Pelle Nappa cognac/nero

Inserti



Alluminio spazzolato opaco

Audi exclusive line*

Sedili anteriori sportivi

Supporto lombare a regolazione elettrica per i sedili anteriori

Rivestimenti dei sedili bicolore con bordino e cucitura colorata

Fianchetti dei sedili e appoggiatesta di colore nero, fascia centrale del sedile e bordino con cucitura a scelta in marrone cognac, bianco alabastro o grigio nuvola (solo per A5 Coupé) o rosso cremisi (solo per A5 Cabriolet) in pelle Nappa. A5 Cabriolet: compresa anche protezione contro il surriscaldamento solare per i sedili anteriori

Rivestimenti delle portiere

Inserti per rivestimenti delle portiere in pelle Nappa (come fascia centrale del sedile) e appoggiabraccia alle portiere rivestiti in pelle nera con cucitura colorata (come fascia centrale del sedile)

Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con cucitura colorata (come fascia centrale del sedile); optional: volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con bilancieri per comando cambio e cucitura colorata (come fascia centrale del sedile)

Manichetta leva del cambio manuale o automatico con cucitura colorata (come fascia centrale del sedile)

Inserti

alluminio spazzolato opaco; optional: lacca lucida nera (A5 Coupé: compresa palpebra della strumentazione in lacca lucida nera) o radica di noce marrone scuro

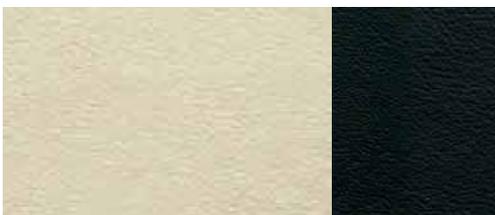
Interni neri

Cielo dell'abitacolo in tessuto nero; A5 Cabriolet: inclusi elementi applicati neri

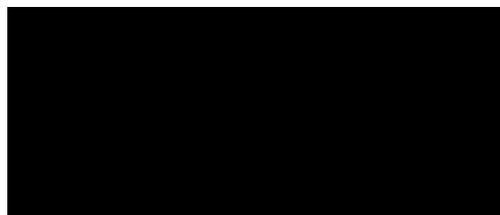
Tappetini

con bordino colorato (intonato alla fascia centrale dei sedili)

Listelli sottoporta Audi exclusive



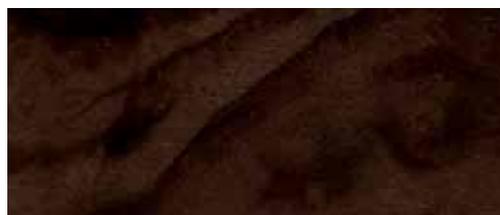
Pelle Nappa bianco alabastro/nero



Lacca lucida nera



Pelle Nappa grigio nuvola/nero
(fornibile solo per A5 Coupé)



Radica di noce marrone scuro



Pelle Nappa rosso cremisi/nero
(fornibile solo per A5 Cabriolet)



Bordino colorato e cucitura come fascia centrale del sedile



Manichetta leva del cambio con cucitura colorata come fascia centrale del sedile

*Una proposta quattro GmbH.

S line. Decisamente più sportiva.

Guidare una Audi A5 Coupé/A5 Cabriolet è espressione di una scelta precisa: quella della sportività automobilistica. I pacchetti S line vi consentono di rendere ancora più atletica l'immagine della vostra Audi A5 Coupé/A5 Cabriolet con equipaggiamenti che accentuano la sua linea dinamica, conferiscono un tocco spiccatamente sportivo al suo abitacolo e migliorano ulteriormente il suo comportamento su strada. Scegliete questo straordinario supplemento di sportività.





Pacchetto S line exterior

Paraurti anteriore e posteriore, griglie radiatore laterali e inserto del diffusore con design marcatamente sportivo

Longarine sottoporta verniciate nel colore carrozzeria

Inserto del diffusore verniciato nel colore grigio platino

Logo S line ai parafranghi anteriori e ai listelli sottoporta

Terminali di scarico cromati (4 cilindri)



Paraurti anteriore e griglie radiatore laterali con design marcatamente sportivo



Inserto del diffusore verniciato in colore grigio platino



Sedili sportivi in tessuto Sprint/pelle nera con cuciture in contrasto e inserti in alluminio spazzolato opaco



Volante sportivo multifunzionale in pelle S line a 3 razze



Pomello leva del cambio in pelle traforata



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze doppie

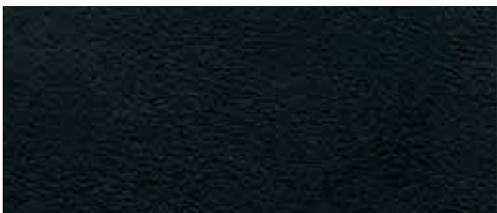
Rivestimenti dei sedili



Tessuto Sprint/pelle nera
con cuciture in contrasto



Alcantara traforata/pelle nera
con cuciture in contrasto

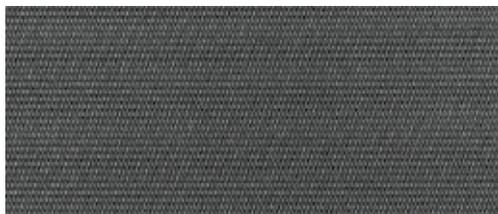


Pelle Nappa nera

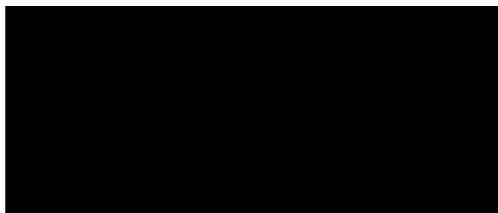
Inserti



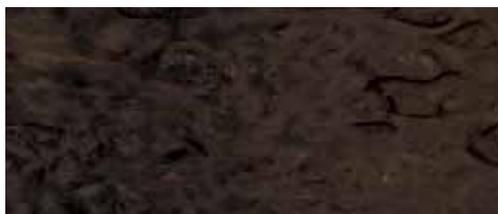
Alluminio spazzolato opaco



Fibra d'acciaio



Lacca lucida nera



Betulla grigio

Pacchetto S line

Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze doppie

8,5 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18; a richiesta sono disponibili altri cerchi da 18 pollici (o di dimensioni superiori)

Assetto sportivo S line

con taratura dinamica e sospensioni abbassate di 10 mm

Logo S line

ai parafranghi anteriori e ai listelli sottoporta

Interni, cruscotto e cielo dell'abitacolo

di colore nero; cuciture in contrasto sui rivestimenti dei sedili in tessuto Sprint/pelle oppure Alcantara traforata/pelle o cuciture in colore nero sui rivestimenti dei sedili in pelle Nappa; volante sportivo multifunzionale in pelle, manichetta leva del cambio manuale o automatico e bordino dei tappetini

Inserti S line

in alluminio spazzolato opaco; optional: lacca lucida nera, fibra d'acciaio (consolle centrale in lacca lucida nera) o betulla grigio; A5 Coupé: in combinazione con gli inserti in lacca lucida nera o fibra d'acciaio, la palpebra della strumentazione è in lacca lucida nera

Sedili anteriori sportivi

con supporto lombare a regolazione elettrica; optional: sedili anteriori sportivi S

Volante sportivo multifunzionale S line in pelle a 3 razze

optional: volante sportivo multifunzionale S line in pelle a 3 razze, appiattito nella parte inferiore; in pelle nera con logo S line; per le vetture con cambio automatico a scelta con bilancieri al volante

Per rivestimenti dei sedili, volanti e colore carrozzeria sono disponibili le seguenti versioni:

Rivestimenti in tessuto Sprint/pelle, Alcantara traforata/pelle o pelle Nappa per i sedili anteriori sportivi

in nero e con punzonatura S line negli schienali dei sedili anteriori; disponibili in altri colori in combinazione con Audi exclusive line (senza punzonatura S line negli schienali dei sedili anteriori, volante senza logo S line e pelle non traforata, cuciture in contrasto come da proposta Audi exclusive line)

Sedili anteriori sportivi S con rivestimento in pelle Nappa

in nero e con punzonatura S line negli schienali dei sedili anteriori

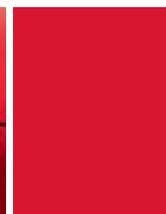
Verniciatura in tutti i colori carrozzeria di serie

Sono inoltre fornibili a richiesta i colori speciali rosso Misano perla e grigio Daytona perla

Colori speciali



Rosso Misano perla



Grigio Daytona perla



A5 Coupé in bianco ghiaccio metallizzato con cerchi in lega di alluminio a 5 razze a V.
Equipaggiamento: sedili anteriori sportivi in pelle Milano marrone autunno, inserti in frassino marrone naturale, radio Symphony e Bang & Olufsen Sound System





A5 Coupé in grigio Monzone metallizzato con cerchi in lega di alluminio a 5 razze a Y.
Equipaggiamento: sedili anteriori comfort climatizzati in pelle Milano beige velluto, inserti in radica di noce marrone scuro, sistema di navigazione plus con MMI® e Bang&Olufsen Sound System





A5 Cabriolet in blu scuba metallizzato con cerchi in lega di alluminio a 15 razze a stella.
Equipaggiamento: sedili anteriori sportivi in pelle Milano argento luna, inserti in alluminio Trigon, radio Symphony e Bang & Olufsen Sound System





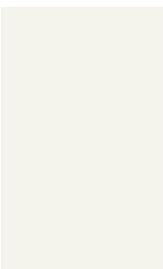
A5 Cabriolet in argento Cuvée metallizzato con capote marrone e cerchi in lega di alluminio a 5 razze.
Equipaggiamento: sedili anteriori sportivi in pelle Milano nera, riscaldamento zona della testa, inserti in alluminio Trigon,
sistema di navigazione plus con MMI® e Bang & Olufsen Sound System



Colori carrozzeria tinta unita



Bianco ibis



Colori carrozzeria metallizzati



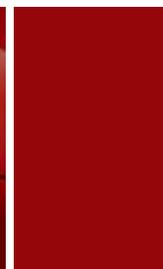
Bianco ghiaccio metallizzato



Grigio monzone metallizzato



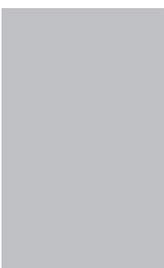
Rosso vulcano metallizzato



Rosso brillante



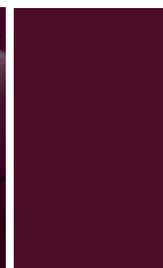
Argento ghiaccio metallizzato



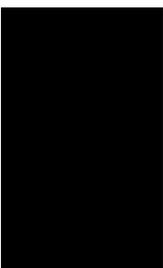
Grigio Dakota metallizzato



Rosso Shiraz metallizzato



Nero brillante



Argento Cuvée metallizzato



Marrone Teak metallizzato



Blu scuba metallizzato



Colori carrozzeria metallizzati/perla



Blu luna metallizzato



Grigio vulcano perla



Colore carrozzeria cristallo



Blu Estoril cristallo



Vernici individualizzate



Vernici individualizzate Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH



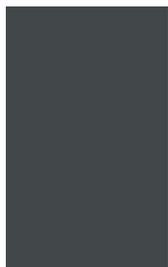
Rosso Misano perla



Nero profondo perla



Grigio Daytona perla





Cerchi in lega di alluminio a 10 razze

Gli equipaggiamenti di serie e gli optional specifici del modello sono riportati nell'indice a partire da pagina 132.

Cerchi e pneumatici



Cerchi in lega di alluminio fucinato a 6 razze
7,5 J x 17 con pneumatici 225/50 R 17



Cerchi in lega di alluminio a 7 razze paraboliche
7,5 J x 17 con pneumatici 225/50 R 17



Cerchi in lega di alluminio a 15 razze a stella
8,5 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze doppie
8,5 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze
7,5 J x 17 con pneumatici 225/50 R 17



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze dinamiche
8,5 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze parallele design S
8,5 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 10 razze
8,5 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio a 6 razze paraboliche
8 J x 17 con pneumatici 245/45 R 17



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze a V
8,5 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze
8,5 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze a Y
8,5 J x 19 con pneumatici 255/35 R 19

Cerchi e pneumatici



Cerchi in lega di alluminio a 10 razze
8,5 J x 19 con pneumatici 255/35 R 19



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a rotore, color titanio, torniti a specchio
9 J x 19 con pneumatici 255/35 R 19.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze parallele a stella (design S)
8,5 J x 19 con pneumatici 255/35 R 19



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 20 razze
in 2 parti, 9 J x 19 con pneumatici 255/35 R 19.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a segmento
9 J x 19 con pneumatici 255/35 R 19.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 7 razze doppie
9 J x 20 con pneumatici 265/30 R 20.
Una proposta quattro GmbH

Pneumatici Run Flat

anche sgonfi consentono di proseguire la marcia fino a una velocità di 80 km/h, senza cambiare la ruota, per un percorso d'emergenza fino a 30 km

Bulloni antifurto per cerchi

svitabili soltanto con l'apposito adattatore in corredo

Kit riparazione pneumatici

con compressore a 12 Volt ed ermetizzante per pneumatici; velocità massima ammessa 80 km/h

Ruota di scorta minispere

Sistema di controllo pressione pneumatici

Segnale di avvertimento visivo ed acustico in caso di perdita di pressione in una o più ruote; indicazione nel sistema d'informazioni per il conducente

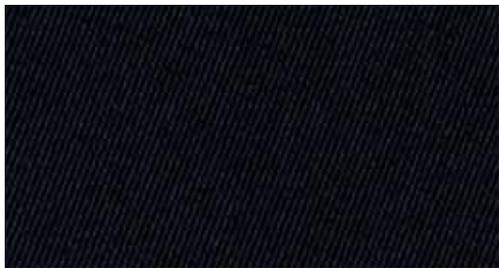
Attrezzi di bordo

nel vano bagagli

Cric

nel vano bagagli

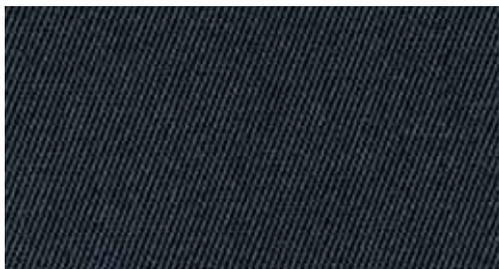
Colori capote



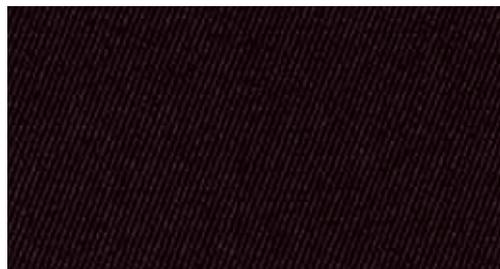
Capote nera



Capote rossa



Capote grigia



Capote marrone

Cielo della capote

Cielo della capote

A5/S5 Cabriolet: a scelta in nero o argento stella;

A5 Cabriolet: con sedili beige velluto, in beige Pashmina



Sedili anteriori normali

con regolazione manuale in altezza e in senso longitudinale, nonché dell'appoggiatesta e dello schienale in inclinazione; accesso facilitato, funzione di abbassamento ampliata dei sedili anteriori per facilitare l'accesso ai posti posteriori. (L'immagine mostra il sedile anteriore normale in pelle Nappa grigio titanio)

Rivestimenti in tessuto

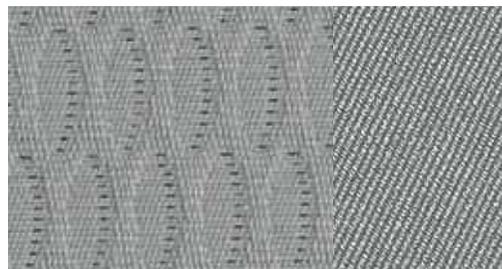


Tessuto Arkade nero

Rivestimenti in pelle



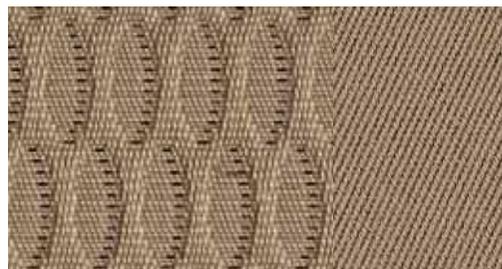
Pelle Milano nera



Tessuto Arkade grigio titanio



Pelle Milano grigio titanio



Tessuto Arkade beige velluto
con interni marrone torba



Pelle Milano beige velluto
con interni marrone torba o nero;
A5 Cabriolet: con interni marrone torba

Rivestimenti in pelle



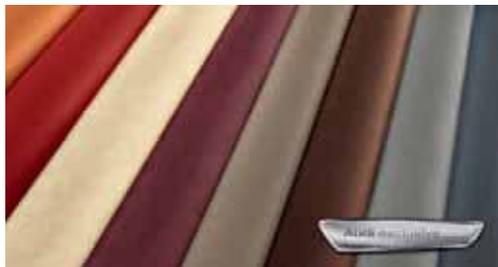
Pelle Nappa nera



Pelle Nappa grigio titanio



Pelle Nappa marrone autunno



Rivestimenti in pelle Audi exclusive

Una proposta quattro GmbH

A5 Coupé

Versione Advanced:

Adaptive light
Audi drive select con modalità efficiency
Audi sound system
Cerchi in lega d'alluminio 8,5 J x 18 a 5 razze a V e pneumatici 245/40 R 18
Inserti in alluminio Trigon
Interfaccia Bluetooth
Radio Symphony
Pacchetto luci
Radio Symphony
Sistema di informazioni per il conducente a colori
Sensore pioggia/luci

Versione Ambiente:

Antifurto volumetrico ad ultrasuoni con protezione antitraino
Cerchi in lega di alluminio 7,5 J x 17 a 5 razze e pneumatici 225/50 R 17
Climatizzatore automatico comfort
Pacchetto luci
Pacchetto portaoggetti
Regolatore di velocità
Sedili anteriori regolabili elettricamente con supporto lombare elettrico
Sensore pioggia/luci
Sistema di ausilio al parcheggio posteriore
Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente

Versione Business:

Audi music interface
Interfaccia Bluetooth
Regolatore di velocità
Sistema di Navigazione con DVD
Sistema di informazioni per il conducente a colori

Versione Business Plus:

Audi music interface
Antifurto volumetrico ad ultrasuoni con protezione antitraino
Cerchi in lega di alluminio 7,5 J x 17 a 5 razze e pneumatici 225/50 R 17
Climatizzatore automatico comfort, interfaccia Bluetooth
Pacchetto luci
Pacchetto portaoggetti
Regolatore di velocità
Sedili anteriori regolabili elettricamente con supporto lombare elettrico
Sensore luci/pioggia
Sistema di ausilio al parcheggio posteriore
Sistema di Navigazione con DVD
Sistema di informazioni per il conducente a colori
Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente

A5 Cabriolet

Versione Advanced:

Adaptive light
Audi sound system
Cerchi in lega d'alluminio 8,5 J x 18 a 5 razze a V e pneumatici 245/40 R 18
Inserti in alluminio Trigon
Interfaccia Bluetooth
Radio Symphony
Riscaldamento zona collo/testa per sedili anteriori a 3 stadi
Sedili anteriori riscaldabili
Sedili anteriori sportivi con supporto lombare elettrico
Sensore pioggia/luci
Sistema di informazioni per il conducente a colori

Versione Ambiente:

Antifurto volumetrico ad ultrasuoni con protezione antitraino
Cerchi in lega di alluminio 7,5 J x 17 a 5 razze e pneumatici 225/50 R 17
Capote insonorizzata
Climatizzatore automatico comfort a tre zone
Pacchetto luci
Regolatore di velocità
Sedili anteriori regolabili elettricamente con supporto lombare elettrico
Sensore luci/pioggia
Sistema di ausilio al parcheggio posteriore
Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente

Versione Business:

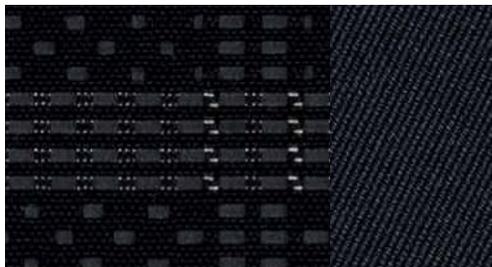
Audi music interface
Interfaccia Bluetooth
Regolatore di velocità
Sistema di Navigazione con DVD
Sistema di informazioni per il conducente a colori

Versione Business Plus:

Audi music interface
Antifurto volumetrico ad ultrasuoni con protezione antitraino
Cerchi in lega di alluminio 7,5 J x 17 a 5 razze e pneumatici 225/50 R 17
Capote insonorizzata
Climatizzatore automatico comfort a tre zone
Interfaccia Bluetooth
Pacchetto luci
Regolatore di velocità
Sedili anteriori regolabili elettricamente con supporto lombare elettrico
Sensore luci/pioggia
Sistema di Navigazione con DVD
Sistema di informazioni per il conducente a colori
Sistema di ausilio al parcheggio posteriore
Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente



Rivestimenti in tessuto

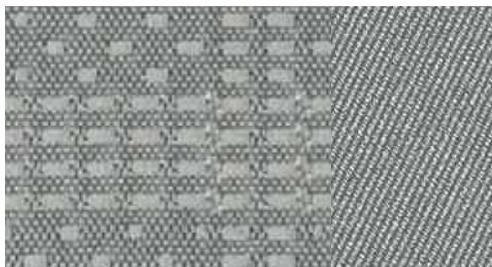


Tessuto Atrium nero

Rivestimenti in pelle



Alcantara/pelle nero



Tessuto Atrium grigio titanio

Sedili anteriori sportivi

con fianchetti pronunciati per migliorare il sostegno laterale in curva, supporto lombare a regolazione elettrica a 4 vie, inclinazione della seduta a regolazione manuale con appoggio gambe estraibile manualmente; accesso facilitato; nei modelli S5 con in più sedili anteriori regolabili elettricamente con punzonatura S5 e funzione di abbassamento ampliata dei sedili anteriori per facilitare l'accesso ai posti posteriori.

(L'immagine mostra il sedile anteriore sportivo in Alcantara/pelle nera con regolazione elettrica fornibile a richiesta)

Rivestimenti in pelle



Alcantara/pelle argento luna



Pelle Milano nera



Pelle Nappa nera



Pelle Nappa argento luna



Alcantara/pelle grigio titanio



Pelle Milano grigio titanio



Pelle Nappa grigio titanio



Pelle Nappa rosso granata



Alcantara/pelle beige velluto
con interni marrone torba



Pelle Milano beige velluto
con interni marrone torba o nero;
A5 Cabriolet: con interni marrone torba



Pelle Nappa beige velluto
con interni marrone torba o nero;
A5 Cabriolet: con interni marrone torba



Pelle Nappa rosso amuleto

Rivestimenti in pelle



Pelle Nappa marrone autunno



Rivestimenti in pelle Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH



Pelle Nappa marrone Madras



Sedili anteriori sportivi S

con fianchetti particolarmente pronunciati per un migliore sostegno laterale, appoggiatesta integrati, punzonatura S5 e cuciture in contrasto; con sedili anteriori regolabili elettricamente, regolazione dei sedili in altezza, in senso longitudinale e in inclinazione nonché dello schienale in inclinazione e supporto lombare a regolazione elettrica a 4 vie; con appoggio gambe estraibile manualmente; accesso facilitato; A5/S5 Coupé: sedile posteriore con vano portaoggetti centrale integrato. A5/S5 Cabriolet: incluso portabevande integrato nel sedile posteriore con serrandina. A5 Coupé/A5 Cabriolet: in pelle Nappa nera e cuciture di colore nero, con punzonatura S line negli schienali dei sedili anteriori. (Fornibili solo in combinazione con pacchetto S line).

(L'immagine mostra il sedile anteriore sportivo S in pelle Nappa rosso magma/nero con cuciture in contrasto)

Rivestimenti in pelle



Pelle Nappa nero con cuciture di colore nero



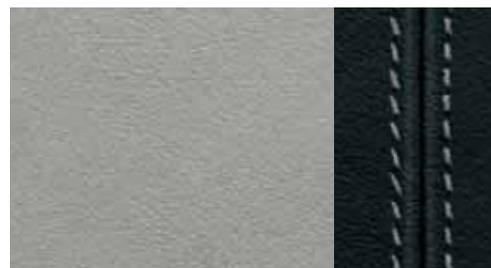
Pelle Nappa marrone autunno/nero con cuciture in contrasto



Pelle Nappa nero con cuciture di contrasto



Pelle Nappa rosso magma/nero con cuciture in contrasto



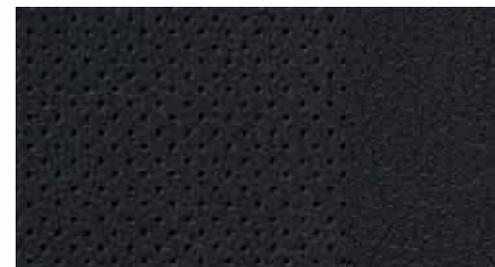
Pelle Nappa argento luna/nero con cuciture in contrasto



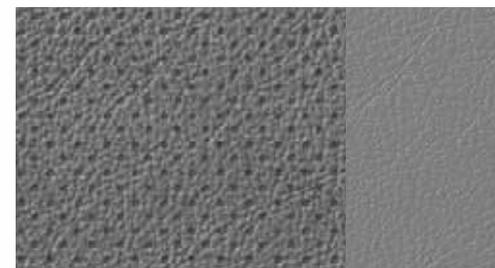
Rivestimenti in pelle Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH



Rivestimenti in pelle



Pelle Milano traforata nera



Pelle Milano traforata grigio titanio

Sedili anteriori comfort climatizzati

variante esclusiva con fianchetti pronunciati e struttura morbida per un comfort di lusso, con regolazione elettrica, aerazione e riscaldamento attivi; riscaldamento automatico come protezione contro il raffreddamento. Pelle traforata sulla seduta ventilata dei sedili anteriori e non ventilata dei sedili posteriori; accesso facilitato.

A5/S5 Coupé: divanetto posteriore con vano portaoggetti centrale integrato. (L'immagine di sinistra mostra il sedile anteriore comfort climatizzato per A5/S5 Coupé, mentre quella di destra mostra il sedile anteriore comfort climatizzato per A5/S5 Cabriolet; entrambi in pelle Milano traforata marrone autunno a regolazione elettrica)

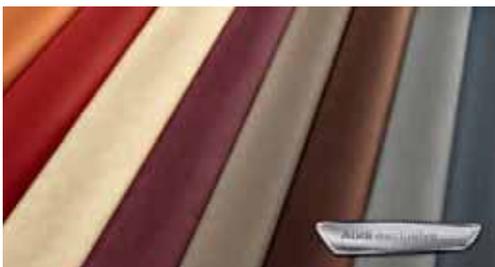
Rivestimenti in pelle



Pelle Milano traforata marrone autunno



Pelle Milano traforata beige velluto
con interni marrone torba o nero;
A5 Cabriolet: con interni marrone torba



Rivestimenti in pelle Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH

Rivestimenti in tessuto/pelle

Rivestimenti in tessuto Arkade

fascia centrale dei sedili in tessuto Arkade, fianchetti dei sedili, appoggiatesta e rivestimenti delle portiere e laterali in tessuto in tinta unita

Rivestimenti in tessuto Atrium

fascia centrale dei sedili in tessuto Atrium, fianchetti dei sedili, appoggiatesta e rivestimenti delle portiere nonché rivestimenti posteriori laterali in tessuto in tinta unita

Rivestimenti Alcantara/pelle

fascia centrale dei sedili in Alcantara, fianchetti dei sedili e fascia centrale degli appoggiatesta in pelle, rivestimenti delle portiere e rivestimenti posteriori laterali in Alcantara; A5/S5 Cabriolet: compresa protezione contro il surriscaldamento solare per le superfici dei sedili e gli schienali dei sedili anteriori

Rivestimenti in pelle Milano

superficie dei sedili e dei fianchetti, nonché fascia centrale degli appoggiatesta in pelle Milano; A5/Cabriolet: compresa protezione contro il surriscaldamento solare per le superfici dei sedili e gli schienali dei sedili anteriori

Rivestimenti in pelle Milano traforata

superficie dei sedili e dei fianchetti nonché fascia centrale degli appoggiatesta in pelle Milano; sedute ventilate dei sedili anteriori e non ventilate dei due sedili posteriori esterni in pelle Milano traforata; A5/S5 Cabriolet: compresa protezione contro il surriscaldamento per le superfici dei sedili e gli schienali dei sedili anteriori

Rivestimenti in pelle Nappa

rivestimenti dei sedili e appoggiatesta in pelle Nappa; rivestimenti delle portiere e rivestimenti posteriori laterali in pelle; compreso appoggiabraccia alle portiere in pelle. S5 Coupé/S5 Cabriolet: con punzonatura S5 e cuciture in contrasto sui sedili, inserti alle portiere e ai rivestimenti laterali in pelle Nappa; A5/S5 Cabriolet: compresa protezione contro il surriscaldamento per le superfici dei sedili e gli schienali dei sedili anteriori

Rivestimenti Audi exclusive in Alcantara/pelle Valcona (pacchetto 1)

fianchetti dei sedili, appoggiatesta, appoggiabraccia nelle portiere e appoggiabraccia anteriore (se presente) in pelle Valcona, fascia centrale dei sedili e rivestimenti delle portiere in Alcantara. I colori della pelle, dell'Alcantara e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Rivestimenti Audi exclusive in pelle Valcona (pacchetto 1)

rivestimenti dei sedili, appoggiatesta, inserti per rivestimenti delle portiere, appoggiabraccia alle portiere e appoggiabraccia anteriore (se presente) in pelle Valcona. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Rivestimenti Audi exclusive in pelle Valcona (pacchetto 2)

in più rispetto al pacchetto 1 sono rivestiti in pelle i copriscienali. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Gli elementi applicati sono intonati al colore della pelle. Una proposta quattro GmbH

Rivestimenti Audi exclusive in Alcantara/pelle Nappa (pacchetto 2)

fasce centrali dei sedili e inserti per rivestimenti delle portiere in Alcantara; fianchetti dei sedili, appoggiatesta, appoggiabraccia centrale anteriore (se presente), copriscienali, appoggiabraccia alle portiere in pelle Nappa, compresa protezione contro il surriscaldamento per le superfici dei sedili e gli schienali dei sedili anteriori. I colori della pelle, dell'Alcantara e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Gli elementi applicati sono intonati al colore della pelle. Una proposta quattro GmbH

Rivestimenti Audi exclusive in pelle Nappa (pacchetto 2)

sedili, appoggiatesta, inserti per rivestimenti delle portiere e appoggiabraccia centrale anteriore (se presente), copriscienali, appoggiabraccia alle portiere in pelle Nappa, compresa protezione contro il surriscaldamento per le superfici dei sedili e gli schienali dei sedili anteriori. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Gli elementi applicati sono intonati al colore della pelle. Una proposta quattro GmbH

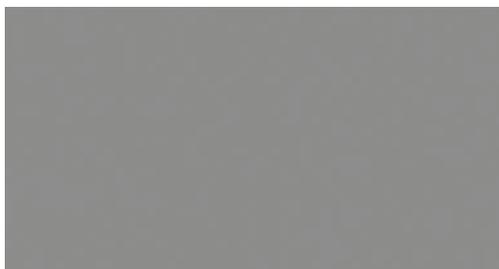
Cielo dell'abitacolo

Cielo dell'abitacolo in tessuto

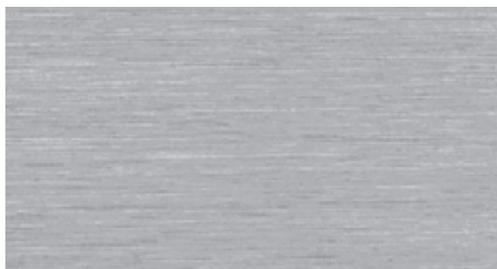
a seconda del colore degli interni scelto;
A5 Coupé: argento luna o beige Pashmina;
S5 Coupé: argento luna o nero

Cielo dell'abitacolo in tessuto nero

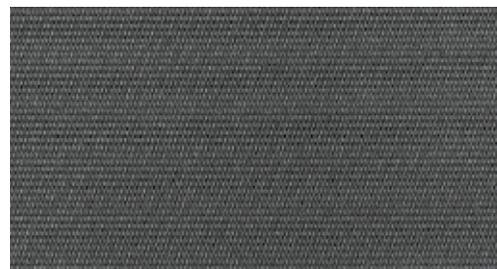
Inerti



Vernice reflex grigio acciaio



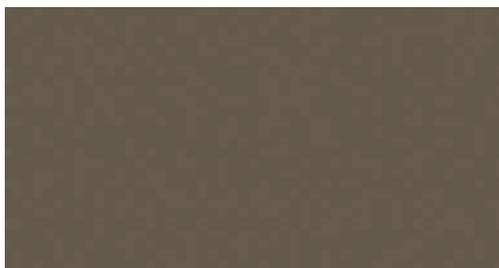
Alluminio spazzolato opaco



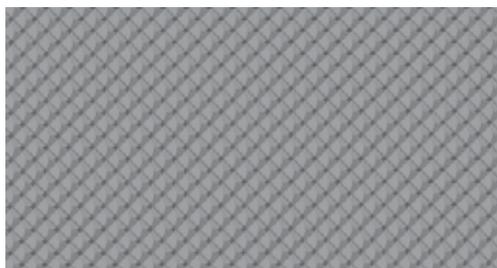
Fibra d'acciaio
Consolle centrale in lacca lucida nera;
A5/S5 Coupé: palpebra della strumentazione in lacca
lucida nera



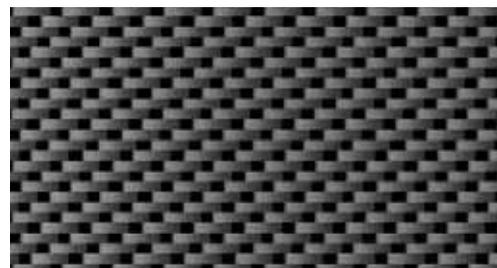
Quercia Beaufort



Vernice reflex marrone torba
fornibile con rivestimento dei sedili beige velluto e
interni marrone torba



Alluminio Trigon



Carbonio Atlas

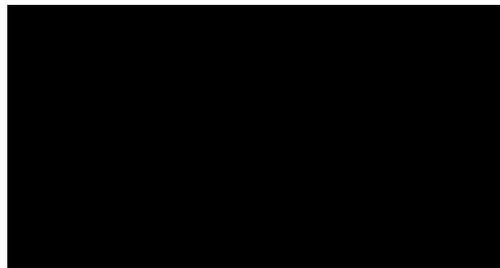


Betulla grigio

Inserti



Radica di noce marrone scuro



Lacca lucida nera

A5/S5 Coupé: palpebra della strumentazione in lacca lucida nera. Una proposta quattro GmbH



Frassino marrone naturale



Inserti Audi exclusive

Una proposta quattro GmbH

Inserti

per rivestimenti delle portiere anteriori e laterali posteriori nonché per la consolle centrale, se è presente l'appoggiabraccia centrale anteriore

Inserti Audi exclusive

disponibili in frassino nocciola, quercia seppia, mirto noce moscata e lacca lucida nera.

Una proposta quattro GmbH

Luci**Xenon plus con lavafari**

I proiettori a scarica di gas di lunga durata per anabbaglianti ed abbaglianti consentono un'illuminazione intensa della zona vicina e lontana della carreggiata, una distribuzione uniforme della luce e una notevole portata, con caratteristiche cromatiche simili alla luce diurna. La regolazione automatica-dinamica della profondità dei fari impedisce di abbagliare chi procede in senso opposto; banda luci diurne e luci posteriori a LED a basso assorbimento di corrente

Luci diurne

con Xenon plus banda luci diurne in tecnica a LED a basso assorbimento di corrente, integrata nei proiettori; A5 Coupé/Cabriolet: con riflettori separati

Adaptive light

L'illuminazione addizionale laterale anteriore dinamica riconosce in base al movimento del volante il tracciato delle curve. I proiettori orientabili seguono la curva in funzione dell'angolo di sterzata e ne illuminano il tracciato in modo variabile. L'adaptive light è attivo a partire da una velocità di circa 10 km/h fino a 110 km/h circa. Comprende anche l'illuminazione per le svolte che si accende automaticamente in caso di inserimento prolungato dell'indicatore di direzione, illuminando la nuova direzione di marcia. Comprensivo di lavafari

Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti riconosce automaticamente i proiettori dei veicoli che viaggiano in senso contrario, le luci posteriori degli altri veicoli e i centri abitati. A seconda della situazione, il dispositivo accende o spegne automaticamente gli abbaglianti: migliora quindi la visibilità e la sicurezza del conducente ed accresce il comfort rendendo la guida più riposante

Luci interne

a spegnimento ritardato con contatto a tutte le portiere; illuminazione vano bagagli, zona conducente, zona passeggero e zona posteriore, 2 luci di lettura anteriori, specchietto di cortesia illuminato, luce diffusa nell'abitacolo; A5/S5 Coupé: luci interne posteriori

**Luci posteriori a LED**

Luci freno, luci di posizione posteriori, retronebbia, indicatori di direzione e luci targa posteriori in tecnica a LED; luci retromarcia con lampadine ad incandescenza

**Fendinebbia**

integrati nel paraurti

Pacchetto luci

comprende bocchette di aerazione e maniglie interne illuminate, catarifrangenti attivi alle portiere, luci di individuazione, luci per zona piedi anteriore e posteriore; cassetto portaoggetti illuminato. A5/S5 Coupé: luci di lettura posteriori; A5/S5 Cabriolet: tecnica a LED per l'illuminazione interna anteriore e per gli specchietti di cortesia

Sensore luci/pioggia

per il comando degli anabbaglianti automatici, della funzione coming home/leaving home e del tergicristallo automatico; comprensivo del parabrezza con fascia in tonalità grigia nella parte superiore

Specchietti

Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione a LED incorporati

regolabili, ripiegabili e riscaldabili elettricamente, compreso dispositivo bordo marciapiede per specchio retrovisivo esterno lato passeggero. Quando si inserisce la retromarcia, lo specchio lato passeggero ruota automaticamente verso il basso per garantire al conducente una visuale migliore del bordo del marciapiede

A scelta:

regolabili, ripiegabili e riscaldabili elettricamente, schermabili automaticamente su entrambi i lati

Fornibili anche con funzione Memory ordinando la funzione Memory per il sedile conducente

Alloggiamento degli specchietti retrovisivi esterni

nel colore carrozzeria;

S5 Coupé/S5 Cabriolet: in look alluminio

Specchietto retrovisivo interno

schermabile

Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente

con sensore luci/pioggia; A5/S5 Coupé: parabrezza con fascia in tonalità grigia; con parabrezza in vetro isolante che migliora l'isolamento del parabrezza e riduce la rumorosità dall'esterno

Sistemi per il tetto



Tetto apribile panoramico

elettrico, in vetro di sicurezza monostrato brunito, con protezione solare regolabile manualmente; chiusura/apertura comfort dall'esterno tramite la chiusura centralizzata nonché tramite il telecomando a radiofrequenze

Capote automatica

in tessuto a triplo strato sottoposto a trattamento isolante, azionamento fino a 50 km/h

Capote insonorizzata

automatica, riduce sensibilmente la rumorosità all'interno dell'abitacolo grazie allo spessore e al collegamento ottimizzato dei materiali, incluso specchietto di cortesia illuminato, luce interna anteriore e luce posteriore in tecnica a LED

Frangivento

può essere riposto nel vano della ruota di scorta all'interno del vano bagagli (se è stato ordinato il kit di gonfiaggio al posto della ruota di scorta minispare di serie)

Sistemi di chiusura

Chiusura centralizzata

con funzione Autolock, telecomando a radiofrequenza integrato nella chiave di accensione e codice variabile, consente di aprire e chiudere a pulsante portiere, finestrini, vano bagagli e portellino del serbatoio; comando supplementare nella portiera del conducente; A5/S5 Cabriolet: con chiusura del cassetto portaoggetti; S5 Coupé/S5 Cabriolet: con telecomando a radiofrequenza con logo S5

Dispositivo elettronico antiavviamento (immobilizer)

integrato nella centralina del motore; attivazione automatica tramite la chiave di accensione

Antifurto volumetrico

Protezione dell'abitacolo e protezione anti rimozione tramite sensore di variazione d'assetto (disinseribile); sirena indipendente dall'alimentazione elettrica della vettura per la protezione delle portiere, del cofano motore e del cofano vano bagagli

Predisposizione per localizzatore satellitare

Predisposizione per il collegamento di un dispositivo (disponibile tramite Accessori Originali Audi) che consente di localizzare la vettura in caso di furto

Blocchetto di accensione

elettronico, chiave di accensione con chip incorporato, memorizza automaticamente i dati della vettura rilevanti per l'assistenza (chilometraggio, numero di telaio e molti altri)

Cofano vano bagagli ad apertura automatica

sbloccando il vano bagagli con il telecomando o il tasto nella portiera, oppure azionando il comando soft touch per apertura del cofano, quest'ultimo si solleva automaticamente

Sistemi di chiusura



Chiave comfort

Sistema di accesso e di partenza autorizzato: basta portare con sé la chiave; l'avviamento e lo spegnimento del motore avvengono mediante il tasto engine start/stop sulla consolle centrale; bloccaggio della vettura dall'esterno tramite tasti alle maniglie di entrambe le portiere; l'apertura della vettura è possibile anche dal portellone vano bagagli.

A5/S5 Cabriolet: possibilità di apertura e chiusura comfort della capote mediante telecomando entro un raggio di azione di circa 4 m intorno alla vettura

Telecomando per garage (HomeLink)

Telecomando a radiofrequenze programmabile, tasti di comando incorporati nel modulo luci interne; utilizzabile per aprire e chiudere la porta del garage o il cancello esterno; consente anche il comando di sistemi di sicurezza e impianti di illuminazione

Vetri

Vetri atermici

in tonalità verde, parabrezza in vetro stratificato

Vetri oscurati

lunotto e cristalli laterali posteriori oscurati

Lunotto termico

in vetro, con temporizzatore

Impianto tergilavavetro

a due velocità, funzionamento intermittente regolabile su quattro velocità, contatto con tergiture a comando rapido, tergi/lavavetro automatico

Tendina parasole avvolgibile

elettrica, per il lunotto

Ulteriori equipaggiamenti esterni

Predisposizione per gancio traino

comprende il cablaggio fino al vano della ruota di scorta, una centralina ABS predisposta ed un raffreddamento motore potenziato. Il gancio traino di postequippaggio è fornito da Accessori Originali Audi

Gancio traino

amovibile, munito di serratura; con testa a sfera in acciaio fucinato; la presa a 13 poli può essere ripiegata in posizione invisibile dietro la grembialina del paraurti; staccato, il gancio traino può essere riposto nel vano della ruota di scorta; comprensivo di stabilizzazione del rimorchio tramite controllo elettronico della stabilizzazione (ESC)

Pacchetto alluminio

profilo del tetto e modanature alla parte bassa dei vetri in alluminio anodizzato

Ulteriori equipaggiamenti esterni

Pacchetto alluminio esterno

profilo del parabrezza, modanature alla parte bassa dei vetri e listello posizionato dietro la capote in alluminio anodizzato

Pacchetto look nero Audi exclusive

cornice della griglia radiatore e mascherina nelle griglie delle prese d'aria laterali (pacchetto S line exterior) in nero lucido. Griglia radiatore, portatarga, profilo del tetto e cornici dei finestrini in nero opaco. Una proposta quattro GmbH

Paraurti

con design marcatamente sportivo; S5 Coupé/S5 Cabriolet: anteriore e posteriore con design marcatamente sportivo e dinamico; verniciati nel colore carrozzeria; diffusore posteriore S, inserto posteriore in look alluminio

Audi single frame

griglia radiatore in nero lucido; S5 Coupé/S5 Cabriolet: in grigio platino con listelli cromati

Terminali di scarico

monotubo, 2 terminali a sinistra per 1.8 TFSI, 2.0 TFSI, 2.0 TDI e 3.0 TDI clean diesel (3.0 TDI clean diesel anche con modanatura); a doppio tubo, 1 a sinistra e 1 a destra bordati e opachi per 3.0 TFSI e 3.0 TDI; A5 Cabriolet: monotubo, 2 terminali a sinistra per 2.0 TDI; a doppio tubo, 1 a sinistra e 1 a destra per 1.8 TFSI e 2.0 TFSI, bordati e opachi per 3.0 TFSI e 3.0 TDI; S5 Coupé/S5 Cabriolet: a doppio tubo, 2 terminali ovali a sinistra e 2 a destra con modanatura lucida

Spoiler posteriore

integrato nel portellone posteriore

Denominazione modello/logo

Denominazione modello sul cofano vano bagagli, logo «quattro» (nei modelli quattro®) alla griglia radiatore, al cofano vano bagagli e al cruscotto lato passeggero; a richiesta anche senza denominazione modello alla parte posteriore; S5 Coupé/S5 Cabriolet: scritta S5 al cofano vano bagagli e alla griglia radiatore, sul volante sportivo e nel contagiri; logo «quattro» al cruscotto lato passeggero, logo V6 T ai parafranghi anteriori

Longarine sottoporta

S5 Coupé/S5 Cabriolet: verniciate nel colore carrozzeria

Sedili/comfort dei sedili

Funzione Memory per il sedile conducente

due diverse posizioni di memoria per il sedile conducente regolabile elettricamente e gli specchietti retrovisivi esterni

Supporto lombare a 4 vie

a regolazione elettrica per i sedili anteriori, regolabile in senso orizzontale e verticale

Sedili anteriori regolabili elettricamente

in altezza, in senso longitudinale, regolazione del sedile e dello schienale in inclinazione, supporto lombare a regolazione elettrica a 4 vie; inoltre regolazione elettrica dell'altezza degli appoggiatesta per i sedili anteriori normali, sedili anteriori sportivi e sedili anteriori comfort climatizzati

Schienale dei sedili posteriori

divisibile in rapporto 40:60 o ribaltabile completamente, con sbloccaggio a distanza dello schienale dal bagagliaio; S5 Coupé: sedile posteriore con vano portaoggetti centrale integrato; A5/S5 Cabriolet: divisibile 50:50 o ribaltabile completamente, con sbloccaggio a distanza dello schienale dal bagagliaio

Sedili anteriori riscaldabili

con riscaldamento della seduta e dello schienale; nei sedili sportivi e nelle vetture con rivestimenti in pelle anche dei fianchetti; regolabili su vari livelli, separatamente per sedile conducente e passeggero

Sedili anteriori e posteriori riscaldabili

Equipaggiamento come per i sedili anteriori riscaldabili, anche per i sedili posteriori

Protezione contro il surriscaldamento solare

per seduta e schienale dei sedili anteriori con rivestimenti in Alcantara/pelle, pelle Milano e pelle Nappa. La particolare pigmentazione della pelle ne impedisce il riscaldamento eccessivo, riflettendo i raggi infrarossi della luce solare. La protezione contro il surriscaldamento solare consente di abbassare anche di 20 °C la temperatura della loro superficie

Appoggiabraccia centrale anteriore

regolabile in senso longitudinale; con vano portaoggetti apribile e con due prese di corrente a 12 Volt nella consolle centrale; A5 Cabriolet: una presa a 12 Volt nella consolle centrale

Appoggiabraccia centrale posteriore

ripiegabile

Appoggiabraccia in pelle nei rivestimenti delle portiere

in pelle Nappa, nonché rivestimenti laterali posteriori in pelle Nappa assicurano un look esclusivo dell'abitacolo

Appoggiatesta

anteriori e posteriori regolabili in altezza; A5/S5 Cabriolet: solo anteriori regolabili in altezza; appoggiatesta integrati per i sedili anteriori sportivi S non regolabili

Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sui sedili posteriori esterni

Supporto normalizzato per il pratico fissaggio dei seggiolini dei bambini a norma ISO; la vostra Concessionaria Audi vi fornirà i seggiolini per bambini adatti

Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sul sedile passeggero anteriore

con dispositivo per la disattivazione dell'airbag lato passeggero

Volanti/leve del cambio/comandi



Volante sportivo in pelle a 3 razze

con airbag fullsize, regolabile in altezza e profondità; con pomello e manichetta leva del cambio manuale o automatico in pelle

Corona del volante in pelle Audi exclusive

rivestimento in pelle della corona del volante disponibile in tutti i colori Audi exclusive; i colori delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive con cuciture specifiche Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Corona del volante con segmenti in legno

fornibile in radica di noce marrone scuro con volante a 4 razze; a scelta con bilancieri con il volante multifunzionale in pelle. Una proposta quattro GmbH

Corona del volante con segmenti in legno Audi exclusive

fornibile nei legni Audi exclusive, con volante a 4 razze; a scelta con bilancieri con il volante multifunzionale in pelle. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive; cuciture ornamentali sulla corona del volante specifiche Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH



Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze

con airbag fullsize, regolabile in altezza e profondità; con pomello e manichetta leva del cambio manuale o automatico in pelle; per il comando delle funzioni base dei sistemi di navigazione e delle radio Audi, del sistema di comando vocale (solo per A5/S5 Coupé), interfaccia Bluetooth, predisposizione per telefono cellulare o telefono veicolare; per le vetture con cambio automatico a scelta con bilancieri al volante. S5 Coupé/S5 Cabriolet: con logo S5, cuciture ornamentali in contrasto, con bilancieri in look alluminio

Elementi di comando in pelle Audi exclusive

Rivestimenti in pelle della corona del volante, leva e manichetta del cambio manuale o automatico in tutti i colori Audi exclusive; cucitura ornamentale a scelta in diversi colori Audi exclusive; cuciture ornamentali sulla corona del volante specifiche Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Volanti/leve del cambio/comandi**Volante sportivo multifunzionale a 3 razze appiattito nella parte inferiore**

Equipaggiamento come il volante sportivo multifunzionale in pelle; per le vetture con cambio automatico a scelta con bilancieri al volante.

S5 Coupé/S5 Cabriolet: con logo S5, cuciture ornamentali in contrasto, con bilancieri in look alluminio

Pomello leva del cambio in pelle

inclusa manichetta in pelle con cucitura ornamentale in contrasto

Pomello del cambio Audi exclusive in alluminio

per i modelli con cambio manuale.

Una proposta quattro GmbH

Climatizzazione**Climatizzatore automatico**

con regolazione in funzione dell'irradiazione solare; regola elettronicamente temperatura, portata e distribuzione d'aria, con regolazione dell'aria dinamica, ricircolo d'aria manuale, sensore umidità, filtro per sostanze inquinanti e polline, ugelli sbrinatori per parabrezza e cristalli laterali, identificazione chiave. A5/S5 Cabriolet: con memorizzazione delle 2 temperature per capote aperta e chiusa e richiamo tramite l'identificazione chiave

Climatizzatore automatico comfort a 3 zone

con regolazione in funzione dell'irradiazione solare; regola elettronicamente temperatura, portata e distribuzione d'aria; distribuzione separata della temperatura lato conducente e passeggero nonché nella zona posteriore; temperatura e distribuzione d'aria nella parte anteriore regolabili per lato sinistro e lato destro; regolazione della temperatura nella zona posteriore mediante il pannello di comando nella consolle centrale posteriore; regolazione automatica del ricircolo d'aria tramite sensore della qualità dell'aria, pannello di comando climatizzatore nella parte anteriore con indicatore digitale, comprendente sensore pioggia, luce e umidità, con filtro combinato, aerazione indiretta, identificazione chiave. A5/S5 Cabriolet: identificazione chiave con memorizzazione delle 2 temperature per capote aperta e chiusa e richiamo tramite l'identificazione chiave

Riscaldamento/aerazione supplementare

il riscaldamento riscalda l'abitacolo e non fa gelare i vetri, l'aerazione supplementare fornisce aria fresca e riduce la temperatura interna nella vettura; con temporizzatore e telecomando a radiofrequenze separato con risposta radio

Riscaldamento zona della testa

nella parte anteriore, regolabile su 3 stadi, bocchette agli schienali dei sedili anteriori

Sistemi di ancoraggio bagagli e portaoggetti

Vani portaoggetti

nel rivestimento delle portiere anteriori con possibilità di appoggio bottiglie;

A5/S5 Coupé: vani portaoggetti posteriori laterali al sedile e nei rivestimenti laterali, scomparto portaocchiali nel modulo luci interne anteriore sopra lo specchietto retrovisivo interno; in aggiunta per S5 Coupé: vano portaoggetti centrale integrato nel sedile posteriore.

A5/S5 Cabriolet: vani portaoggetti nei rivestimenti laterali a destra e sinistra, scomparto portaocchiali nel modulo luci interne anteriore sopra lo specchietto retrovisivo interno, rete portaoggetti agli schienali dei sedili anteriori

Cassetto portaoggetti

con serratura

Pacchetto portaoggetti

con reti portaoggetti agli schienali dei sedili anteriori, cassetto portaoggetti sotto i sedili anteriori (in combinazione con la funzione Memory per il sedile conduttore, solo lato passeggero), portabevande nell'appoggiabraccia centrale posteriore e serratura per il cassetto portaoggetti

Portabevande

nella consolle centrale

Portabevande integrato nei sedili posteriori

con 2 portabicchieri e serrandina, compreso vano portaoggetti sotto il sedile del passeggero anteriore

Occhielli di ancoraggio

(quattro) nel vano bagagli per il fissaggio di colli e oggetti vari; A5/S5 Coupé: punti di aggancio per la rete fermacarico



Pacchetto vano bagagli

rete fermacarico, ganci di fissaggio, rete portaoggetti sul lato destro del vano bagagli e presa a 12 Volt

Dispositivo di carico passante con borsa portasci e portasnoboard asportabile

fissabile con cinghia ad aggancio, per il pratico trasporto di oggetti lunghi, ad esempio fino a 4 paia di sci o 2 snowboard; possibilità di utilizzare senza restrizioni i sedili laterali posteriori

Borsa portasci e portasnoboard

per trasportare in modo pratico oggetti lunghi, ad esempio fino a 4 paia di sci o 2 snowboard

Vano capote a volume variabile

con portacapote abbassabile. Aprendo la capote, il portacapote si abbassa automaticamente se nel vano bagagli vi è spazio sufficiente. Per caricare i bagagli, a capote chiusa il portacapote può essere sollevato

Ulteriori equipaggiamenti interni

Tappetini anteriori e posteriori

in velluto, intonati al colore della moquette

Tappetini Audi exclusive

I colori dei tappetini e del bordino possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Moquette e tappetini Audi exclusive

I colori della moquette, del tappetino e del bordino possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Listelli sottoporta

con inserti in alluminio alle longarine; S5 Coupé/ S5 Cabriolet: con logo S5

Alzacristalli elettrici

con sistema di sicurezza per limitare la pressione massima di chiusura e funzione di apertura/chiusura con la semplice pressione del pulsante, apertura/chiusura comfort, finestrini posteriori fissi.

A5/S5 Cabriolet: anteriori e posteriori, con sistema di sicurezza per limitare la pressione massima di chiusura e funzione di apertura/chiusura con la semplice pressione del pulsante; interruttore alzacristalli centrale alla consolle centrale

Accendisigari e posacenere

Posacenere nella consolle centrale anteriore e posteriore (per A5/S5 Cabriolet solo anteriore), accendisigari integrato nel posacenere anteriore

Maniglie d'appiglio

(2) ammortizzate, ripiegabili, incassate nel cielo dell'abitacolo, non presenti nelle vetture con tettuccio apribile panoramico

Presa di corrente a 12 Volt

compresa nel pacchetto vano bagagli; A5/S5 Cabriolet: nel rivestimento laterale del vano bagagli, in fondo a destra

Presa di corrente a 230 Volt

nella consolle centrale posteriore, al posto della presa a 12 Volt

Look alluminio nell'abitacolo

per interruttori luci, climatizzatore, manopola/pulsante del MMI®, bocchette di aerazione, interruttore di regolazione specchietti, interruttori degli alzacristalli elettrici e manichetta leva del cambio manuale o automatico

Pedali e appoggiatesta in look alluminio

sottolineano il carattere sportivo di Audi S5 Coupé e Audi S5 Cabriolet

MMI® e sistemi di navigazione



Sistema di navigazione plus con MMI®

con dati di navigazione (disco fisso), display a colori da 7" ad alta risoluzione con visualizzazione di mappe stradali di alta qualità e colorazione topografica della carta, indicazione di attrazioni turistiche e modelli tridimensionali di città, scelta fra 3 itinerari alternativi, scorrimento lungo l'itinerario, spostamento sulla mappa con joystick nella manopola di comando, lettura dei messaggi TMCpro, informazioni sull'itinerario con visualizzazione splitscreen (punti di manovra, Point of Interest sulle autostrade, TMCpro sul percorso), mappa dettagliata degli incroci e suggerimento corsia, autopilota dinamico con TMCpro (se disponibile), comando vocale (introduzione della destinazione a parola intera; solo per A5/S5 Coupé), indicazione di frecce direzionali nel sistema d'informazioni per il conducente con display a colori, 8 altoparlanti passivi, potenza totale 80 Watt, radio con triplo sintonizzatore e «phase diversity», disco fisso utilizzabile anche come memoria per la musica (20 GB), lettore DVD compatibile MP3, WMA e AAC e MPEG, utilizzabile anche per DVD musicali e video, 2 lettori schede di memoria SD HC (fino a 32 GB), attacco AUX-IN. In combinazione con il sistema veicolare Bluetooth Audi è possibile l'utilizzo dei servizi Audi connect (ad es. navigazione con immagini Google Earth, bollettini meteo, notiziari, informazioni sul traffico Audi online*)

Dati di navigazione (disco fisso)

con i dati di navigazione dei seguenti Paesi (per le aree digitalizzate):

Europa: Albania, Andorra, Austria, Belgio, Bielorussia, Bosnia-Erzegovina, Bulgaria, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gibilterra, Grecia, Irlanda, Islanda, Italia, Kosovo, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Moldavia, Monaco, Montenegro, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, Repubblica Slovacca, Romania, Russia, San Marino, Serbia, Slovenia, Spagna (comprese Isole Canarie), Svezia, Svizzera, Ucraina, Ungheria

Nordamerica: Bahamas, Canada, Messico, Portorico, USA (comprese Alaska, Hawaii, Isole Vergini)

Altre regioni: AGCC (Abu Dhabi, Arabia Saudita, Bahrain, Dubai, Kuwait, Oman, Qatar), Australia, Cina, Giappone, Hong Kong, Macao, Malesia, Nuova Zelanda, Singapore, Sudafrica

Sistema di navigazione con MMI®

con dati di navigazione (DVD), display a colori da 6,5" con visualizzazione di mappe stradali di alta qualità e numerose possibilità di indicazioni dettagliate, comando vocale (introduzione della destinazione sillabando le lettere, solo per A5/S5 Coupé), autopilota dinamico con TMC (se disponibile), lettore DVD compatibile MP3 e WMA per dati di navigazione (DVD), utilizzabile anche per CD musicali; inoltre indicazione di frecce direzionali nel sistema d'informazioni per il conducente con display a colori, radio con triplo sintonizzatore e «phase diversity», 2 lettori schede di memoria SD HC (fino a 32 GB), attacco AUX-IN, 8 altoparlanti passivi, potenza totale 80 Watt

Dati di navigazione (DVD)

con i dati di navigazione dei seguenti Paesi (per le aree digitalizzate): Albania, Andorra, Austria, Belgio, Bielorussia, Bosnia-Erzegovina, Bulgaria, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gibilterra, Grecia, Irlanda, Islanda, Italia, Kosovo, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Moldavia, Monaco, Montenegro, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, Repubblica Slovacca, Romania, Russia, San Marino, Serbia, Slovenia, Spagna (comprese Isole Canarie), Svezia, Svizzera, Ucraina, Ungheria

Sistema d'informazioni per il conducente

con display monocromatico per visualizzare le informazioni del computer di bordo e dell'Auto-Check-System, le indicazioni del sistema MMI®, la spia usura pastiglie freni anteriori, l'ora nonché l'indicazione digitale della velocità. A temperature al di sotto di +5 °C, l'indicatore temperatura esterna avverte del pericolo di fondo stradale gelato visualizzando un cristallo di ghiaccio nel display. Nelle vetture con cambio manuale il display viene inoltre utilizzato come indicatore cambio marce. Il programma di efficienza integrato coadiuva il conducente con schemi di consumo, segnalazione di utenze supplementari e suggerimenti per una guida più economica; incluso sistema Break warning

Sistema d'informazioni per il conducente con display a colori

Equipaggiamento come il sistema d'informazioni per il conducente con display a colori ad alta risoluzione

Break warning

Parte integrante del sistema d'informazioni per il conducente; il sistema analizza mediante sensori la guida e avverte il conducente di fare una sosta in presenza dei primi segnali indicanti stanchezza e deconcentrazione. Vengono rilevati, ad esempio, i movimenti dello sterzo e l'azionamento di interruttori/pedali e confrontati con i comportamenti standard individuali del conducente. Il sistema Break warning avvisa il conducente mediante indicazione nel sistema d'informazioni per il conducente e con un segnale di avvertimento acustico. Il sistema è attivo a partire da una velocità di 65 km/h e può essere disattivato in qualsiasi momento tramite il menu Car



Ricezione radio digitale

oltre alle emittenti analogiche, ricezione dei programmi radio ad emissione digitale con migliore qualità audio secondo standard DAB; ricezione anche di DAB+. Visualizzazione di informazioni supplementari correlate (ad es. interprete, titolo del brano, cover) sotto forma di slide show nonché di servizi indipendenti dal programma in esecuzione (ad es. bollettini meteo, informazioni sul traffico, notizie). In combinazione con il sistema di navigazione con MMI® o con il sistema di navigazione plus con MMI® ricezione anche di DMB Audio; un secondo sintonizzatore DAB ricerca in permanenza frequenze alternative della stazione impostata, contemporaneamente viene aggiornata la lista delle stazioni. Attenzione: ricezione condizionata dalla presenza di una rete digitale locale. Il contenuto e la tipologia delle informazioni supplementari dipendono dalla disponibilità delle rispettive emittenti radio



Radio Concert

con lettore CD, predisposizione dinamica liste stazioni, memoria per 30 stazioni, ricezione gamme d'onda FM/AM, gestione tramite logica di comando MMI®, schermo a colori TFT a 6,5", lettore schede di memoria SDHC (fino a 32 GB), compatibile MP3, AAC e WMA, funzione «TPMemo» e attacco AUX-IN, adattamento del volume in funzione della velocità, «phase diversity», 8 altoparlanti passivi, potenza totale 80 Watt

Unità ricezione TV

ricezione di programmi televisivi ad emissione digitale (DVB-T) non criptata (standard MPEG 2 o MPEG 4), emittenti radio (DVB-T), Televideo ed Electronic Program Guide (EPG). Attacco AV-IN esterno mediante cavo adattatore (disponibile tramite Accessori Originali Audi). Attenzione: unità ricezione TV condizionata dalla presenza di una rete digitale locale; immagini visibili solo a vettura ferma

Cambia CD

per 6 CD alloggiato nel cassetto portaoggetti (compatibile con MP3 e WMA), protetto contro le scosse, facilmente accessibile, senza caricatore; ogni CD può essere caricato e cambiato singolarmente. Non è possibile l'esecuzione di file musicali (DRM) copiati



Radio Symphony

Equipaggiamento come la radio Concert, con in più cambia CD a 6 CD integrato

Audi Sound System

Amplificatore a 6 canali, 10 altoparlanti con Centerspeaker nel cruscotto e subwoofer nel vano del ripiano sottoluotto; (in A5/S5 Cabriolet nel rivestimento laterale sinistro), potenza totale 180 Watt

Audi music interface

per il collegamento dell'iPod Apple a partire dalla 4ª generazione, dell'iPhone Apple (funzionalità musicale) nonché di altri supporti di memoria USB e lettori MP3. L'Audi music interface è collocata nel cassetto portaoggetti ed è gestibile tramite il sistema di navigazione plus con MMI®, il sistema di navigazione con MMI®, le radio Symphony e Concert o un volante multifunzionale in pelle. Attenzione: utilizzabile solo con uno speciale cavo adattatore (disponibile tramite Accessori Originali Audi). La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ogni informazione sui lettori media compatibili MP3 oppure consultate il sito www.audi.com/mp3

Set di cavi adattatori per Audi music interface

comprende 2 cavi di collegamento per iPod/iPhone o supporti dati/lettori media con attacco USB (tipo A); ulteriori cavi adattatori sono disponibili tramite Accessori Originali Audi. Per informazioni sulla compatibilità consultate il sito www.audi.com/mp3

Set di cavi adattatori plus per Audi music interface

in più rispetto al set di cavi adattatori per Audi music interface supporta la rappresentazione di Cover Arts e funzioni video, ecc., a seconda dell'iPod; utilizzabile solo in combinazione con iPod di nuova generazione; per informazioni sulla compatibilità consultate il sito www.audi.com/mp3

Radio e TV



Bang & Olufsen Sound System

Riproduzione «surround sound» tramite 14 altoparlanti ad elevate prestazioni; (A5/S5 Cabriolet 12 altoparlanti high performance); 1 Centerspeaker e 2 tweeter per toni medi nel cruscotto; 1 tweeter per toni alti nei supporti triangolari di entrambi gli specchietti retrovisivi esterni; 1 altoparlante per toni bassi in entrambe le portiere anteriori; 2 tweeter per toni alti e 2 tweeter per toni bassi/medi nei rivestimenti laterali posteriori; 2 altoparlanti surround (solo per A5/S5 Coupé) ed 1 subwoofer nel ripiano sottolunotto (A5/S5 Cabriolet: nel rivestimento laterale sinistro); mascherine esclusive degli altoparlanti con applicazioni in alluminio, compensazione dinamica della rumorosità di marcia, amplificatore 10 canali, potenza totale 505 Watt. In combinazione con il sistema di navigazione plus con MMI® e con il lettore DVD integrato è possibile la riproduzione sistema 5.1 Surround Sound

Telefono e comunicazione

Interfaccia Bluetooth

I telefoni cellulari che supportano il possono essere collegati alla vettura tramite questa interfaccia. Possibilità di vivavoce mediante microfono; per informazioni sulla compatibilità consultate il sito www.audi.com/bluetooth

Predisposizione per cellulare (Bluetooth)

comprende dispositivo vivavoce e comando vocale (solo per A5/S5 Coupé) per le funzioni del telefono nonché predisposizione per dispositivo di ricarica (fornibile a richiesta) specifico del cellulare nella consolle centrale tra sedile conducente e passeggero; gestione tramite sistema di navigazione plus con MMI®, sistema di navigazione con MMI®, radio Concert, radio Symphony, volante multifunzionale in pelle o sistema di comando vocale, se presente (solo per A5/S5 Coupé). Gli adattatori ed informazioni sui cellulari compatibili possono essere richiesti alla Concessionaria Audi o consultando il sito www.audi.com/bluetooth

Telefono e comunicazione

Predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi

Comodo collegamento del vostro telefono cellulare Bluetooth al modulo UMTS della vettura (requisito: il cellulare è provvisto di SIM Access Profile), lettore SIM Card supplementare nella mascherina del sistema di navigazione plus con MMI®. Utilizzo nell'auto delle voci registrate nella rubrica nonché gestione di liste delle chiamate. Sono inoltre disponibili i servizi Audi connect quali informazioni sul traffico online¹, ricerca dei Point of Interest con comando vocale, navigazione supportata da immagini Google Earth e Street View, memorizzazione della destinazione tramite myAudi o Google Maps, servizi d'informazione come per es. servizi meteo e notiziari, hotspot WLAN per l'accesso a Internet dei passeggeri dei sedili posteriori mediante un dispositivo portatile (ad es. laptop) e Audi music stream². In considerazione all'elevato volume dati (in particolare, attualmente, per la navigazione con immagini Google Earth e hotspot WLAN) si consiglia vivamente l'utilizzo di tariffe flat per lo scambio dati! Il contenuto e la tipologia dei servizi Audi connect possono variare e sono disponibili solo per contratti di rete mobile con opzione di trasferimento dati e solo all'interno della zona di copertura della rete mobile; costi aggiuntivi derivanti dall'utilizzo (calcolo di tasse e costi in funzione del contratto di telefonia mobile individuale). Sono offerti solo in Europa (Russia: solo nella zona di Mosca e San Pietroburgo; non in: Turchia, Cipro, Malta, Islanda). Facile azionamento mediante sistema di navigazione plus con MMI®, volante multifunzionale in pelle o sistema di comando vocale. Per informazioni sulla compatibilità visitate il sito www.audi.com/bluetooth



Predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi e ricevitore cordless

con display a colori e lettore SIM card integrato. Consente di telefonare con discrezione. Scrittura facilitata di SMS grazie al riconoscimento automatico delle parole. Collocazione nell'appoggiabraccia centrale anteriore

Sistemi di assistenza



Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera

Ausilio acustico e visivo che facilita il parcheggio in avanti ed in retromarcia visualizzando sul display del MMI® la zona dietro alla vettura, con modalità di visualizzazione dinamica della corsia di marcia calcolata (in dipendenza dell'angolo di sterzata) con linee di guida ausiliarie nonché riconoscimento dei punti di ritorno dello sterzo nelle manovre di parcheggio longitudinale, telecamera per retromarcia integrata nella maniglia del cofano vano bagagli, non visibile

Sistema di ausilio al parcheggio posteriore

Nei limiti del sistema, facilita il parcheggio in retromarcia con indicazione acustica della distanza da un oggetto rilevato nella zona dietro la vettura; rilevamento tramite sensori a ultrasuoni integrati nel paraurti, non visibili

Sistema di ausilio al parcheggio plus

Ausilio acustico e visivo che facilita il parcheggio in avanti ed in retromarcia tramite indicazione sul display del MMI®; rilevamento tramite sensori a ultrasuoni integrati nel paraurti, non visibili

Assistenza alla partenza

trattiene illimitatamente la vettura dopo un arresto su pressoché tutte le salite e discese. Il sistema si attiva premendo un tasto e consente al conducente di partire comodamente senza l'uso del freno di stazionamento elettromeccanico

adaptive cruise control

regolatore automatico della distanza (campo di regolazione 30–200 km/h); mediante un sensore radar riconosce la presenza di veicoli che precedono entro limiti prestabiliti e mantiene costante la distanza frenando ed accelerando automaticamente la vettura; 4 livelli di distanza e diverse modalità di marcia regolabili individualmente; comprensivo di Audi pre sense front: Audi braking guard informa il conducente intensificando l'assistenza alla frenata in caso di evidente rischio di collisione con un veicolo che precede; comprende anche la funzione di decelerazione totale che si attiva a velocità inferiori a 30 km/h in caso di pericolo di collisione con un veicolo che precede (fermo o in marcia), al fine di evitare la collisione

Regolatore di velocità

Se la potenza del motore o il freno motore lo consentono, mantiene costante qualsiasi velocità a partire da 30 km/h circa; inoltre, anche con intervento automatico diretto sui freni, ad esempio in discesa; comando tramite una leva separata al piantone dello sterzo, indicazione della velocità impostata nel sistema d'informazione per il conducente

Audi side assist

dispositivo di assistenza per cambio di corsia: entro limiti prestabiliti, a partire da una velocità di 30 km/h, controlla mediante tecnica radar la zona dietro e accanto alla vettura e informa il conducente tramite un LED nello specchietto retrovisivo esterno se il sistema Audi side assist ha individuato un altro veicolo sulla corsia vicina in posizione critica per il cambio di corsia

Audi active lane assist

Dispositivo di assistenza per mantenimento di corsia: entro i limiti del sistema informa il conducente dell'abbandono involontario della corsia di marcia (a velocità tra 60 e 250 km/h). Se il sistema è attivato e pronto, e il conducente non ha acceso gli indicatori di direzione, poco prima di superare la striscia della corsia rilevata da Audi lane assist, il sistema esegue un leggero intervento correttivo sul volante (possibilità di selezionare il punto di sterzata anticipato/posticipato); inoltre vibrazione del volante regolabile secondo le esigenze del conducente

Audi assistant system pack

Il pacchetto comprende le seguenti funzioni di assistenza: sistema di ausilio al parcheggio plus (a richiesta possibilità di integrazione della telecamera), Audi active lane assist e adaptive cruise control

¹ Utilizzo gratuito per 36 mesi a partire dalla prima attivazione. In caso di mancata attivazione entro i primi 6 mesi dalla data della prima immatricolazione della vettura, la durata del periodo di utilizzo gratuito si ridurrà conseguenza. Per conoscere le eventuali possibilità di estensione del servizio e gli eventuali costi correlati, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi. ² La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità.

Assetti/freni

Audi drive select

Modifica delle caratteristiche della vettura, come ad esempio l'adattamento del servosterzo, delle curve caratteristiche del pedale acceleratore e del cambio. Il sistema influisce inoltre su ulteriori equipaggiamenti fornibili a richiesta. Modalità disponibili: comfort, auto, dynamic, efficiency e, in combinazione con il sistema di navigazione con MMI®, individual. Nella modalità efficiency il motore, il cambio automatico, il climatizzatore e i sistemi a richiesti quali l'adaptive cruise control o il regolatore di velocità, funzionano con un'impostazione di base ottimizzata in funzione dei consumi

Sterzo dinamico

accresce il comfort e il dinamismo di guida regolando dinamicamente l'angolo di sterzata, a seconda della situazione, ad esempio nella marcia in curva, durante i cambi di corsia e le manovre al parcheggio. Il sistema adatta sia la forza di azionamento del volante (come nel servosterzo elettromeccanico) sia l'angolo di sterzata (demoltiplicazione). Anche lo sterzo dinamico supporta tramite l'ESC la stabilizzazione della vettura

Assetto con regolazione degli ammortizzatori

con adeguamento elettronico a diverse situazioni di guida; taratura variabile degli ammortizzatori con impostazione orientata al dinamismo o al comfort, regolabile tramite Audi drive select. S5 Coupé/S5 Cabriolet: assetto basato sull'assetto sportivo S

Assetto dinamico

per una dinamica di marcia ed un comfort eccellenti: asse anteriore a 5 bracci a struttura leggera con asse d'incidenza virtuale, barra stabilizzatrice tubolare trasversale; asse posteriore a bracci trapezoidali con sospensioni a ruote indipendenti; ammortizzatori a gas a doppio tubo e molle elicoidali, tamponi elastici di fine corsa in trazione, supporti dell'assale posteriore con cuscinetti elastici, anteriormente avvitati alla carrozzeria

Assetto sportivo

con taratura rigida delle molle e ammortizzatori per rendere più diretto il contatto con la strada e più sportiva e maneggevole l'auto

Assetto sportivo S line

con taratura dinamica e sospensioni abbassate di 10 mm

Assetto sportivo S

con taratura più rigida delle molle e ammortizzatori per rendere più diretto il contatto con la strada e più sportiva e maneggevole l'auto; asse anteriore a 5 bracci a struttura leggera con asse d'incidenza virtuale, barra stabilizzatrice tubolare trasversale; asse posteriore a bracci trapezoidali con sospensioni a ruote indipendenti; ammortizzatori a gas a doppio tubo e molle elicoidali, tamponi elastici di fine corsa in trazione, supporti dell'assale posteriore con cuscinetti elastici, anteriormente avvitati alla carrozzeria

Impianto frenante

a due circuiti con ripartizione in diagonale, ABS sistema antibloccaggio ruote, EBV ripartitore elettronico della forza frenante, ESC controllo elettronico della stabilizzazione con dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, unità servofreno a tandem, freni disco anteriori e posteriori, anteriori autoventilanti; S5 Coupé/S5 Cabriolet: freni high performance con dischi freni anteriori e posteriori autoventilanti e pinze freno verniciate di colore nero, anteriormente con logo S5

Freno di stazionamento elettromeccanico

comprende le funzioni di freno di stazionamento a vettura ferma, ausilio in partenza con rilascio automatico e freno d'emergenza su tutte e 4 le ruote durante la marcia

Tecnica/sicurezza

Airbag

Airbag fullsize adattivi lato conducente e passeggero con individuazione della posizione del sedile; A5/S5 Cabriolet: airbag laterali (testa/torace/bacino) nella parte anteriore; A5/S5 Coupé: airbag laterali (testa/torace/bacino); sistema di airbag laterali per la testa

Sistema di airbag per la testa

si apre su tutta la lunghezza davanti ai cristalli laterali in corrispondenza delle due file di sedili, proteggendo i passeggeri anteriori e posteriori in caso di urto laterale

Sistema appoggiatesta di sicurezza

In caso di tamponamento il sedile, grazie alla sua particolare conformazione, stabilizza il busto del passeggero e sostiene meglio la testa, accrescendo l'effetto protettivo e riducendo il pericolo di un eventuale trauma

Carrozzeria portante

interamente zincata nelle zone a rischio di corrosione, saldata al gruppo pianale; parte anteriore e posteriore della scocca con zone a deformazione controllata, parafranghi anteriori in alluminio. (12 anni di garanzia contro la corrosione passante)

Rollbar attivi

sistema automatico di protezione antiribaltamento dietro gli appoggiatesta posteriori

Strumentazione

con illuminazione di intensità regolabile: tachimetro elettronico con contachilometri totale e parziale, contagiri e rotazione automatica delle lancette a fine corsa all'avviamento del motore (solo per A5/S5 Coupé e S5 Cabriolet), orologio radiocontrollato (in combinazione con orologio GPS del sistema di navigazione plus con MMI®), indicatore temperatura liquido refrigerante e indicatore livello carburante. S5 Coupé/S5 Cabriolet: strumentazione specifica S con quadranti grigi e lancette bianche, logo S5 nel contagiri

Piantone dello sterzo di sicurezza

con dispositivo di spostamento meccanico ammortizzante che integra l'effetto protettivo della cintura di sicurezza e dell'airbag

Cinture di sicurezza

automatiche a 3 punti per tutti e 4 i posti della vettura; anteriori con controllo allacciamento della cintura e limitatore dell'escursione; pretensionatori per le cinture anteriori e posteriori (A5/S5 Coupé: soltanto anteriori), cinture intonate al colore degli interni

Porgicintura automatici

a 2 posizioni, per persone di diversa altezza. Inserendo l'accensione, la cintura viene portata automaticamente in avanti e riportata poi indietro dopo essere stata allacciata

Triangolo d'emergenza

con supporto nella parte interna del portellone vano bagagli

Materiale del pronto soccorso

nel vano portaoggetti nell'appoggiabraccia posteriore; A5/S5 Cabriolet: nel vano portaoggetti sotto il sedile del conducente

ASR dispositivo di controllo della trazione

riduce il pattinamento delle ruote motrici e migliora la trazione

Tecnica/sicurezza

EDS dispositivo antislittamento in partenza

su fondi stradali con differenti coefficienti di aderenza, fino a una velocità di circa 100 km/h frena automaticamente le ruote motrici sul terreno sdruciolevole, migliorando la trazione

ESC controllo elettronico della stabilizzazione

collega in rete ABS, EBV, ASR ed EDS con i propri sensori e confronta i dati di marcia con dati teorici di riferimento; a qualsiasi velocità accresce la stabilità frenando in modo mirato le singole ruote e intervenendo sulla gestione del motore

ESC controllo elettronico della stabilizzazione con bloccaggio trasversale elettronico

nei modelli a trazione anteriore, la funzione elettronica di bloccaggio trasversale è integrata nell'ESC. A seconda della situazione, il bloccaggio trasversale ripartisce le coppie di trazione con interventi mirati sui freni; in curva contrasta attivamente il sottosterzo molto prima che se ne manifesti la tendenza, migliora quindi la trazione e il dinamismo in curva nonché la precisione direzionale e la stabilità (minore tendenza al sottosterzo). Al tempo stesso accresce l'agilità in sterzata e la sicurezza di marcia

Servosterzo elettromeccanico

Sterzo a cremagliera esente da manutenzione; regola la servoassistenza in funzione della velocità. Ad andatura sostenuta offre uno sterzo particolarmente preciso, ai parcheggi la massima servoassistenza

Cambio manuale

a sei marce, totalmente sincronizzato, frizione a secco ad azionamento idraulico con guarnizioni d'attrito senza amianto, volano a due masse

multitronic®

Generazione del cambio multitronic a variazione continua con programma sportivo a regolazione dinamica; nella modalità manuale sono selezionabili 8 rapporti; frizione a lamelle regolata idraulicamente (per modelli a trazione anteriore)

S tronic®

Il cambio a 7 rapporti a doppia frizione a comando elettroidraulico consente innesti più rapidi e cambi di marcia senza interruzione percettibile della trazione. Azionabile tramite i bilancieri al volante (a richiesta; di serie per i modelli S) o la leva del cambio; in modalità automatica il conducente può scegliere tra due programmi: D (Normale) ed S (Sport) (Fornibile per i modelli con trazione integrale permanente quattro®)

Trazione anteriore

quattro®

trazione integrale permanente con ripartizione asimmetrico-dinamica della coppia, differenziale centrale autobloccante con gestione della coppia selettiva per le singole ruote, ripartizione della coppia motrice su ogni ruota in funzione della situazione per una guida precisa e controllabile

quattro® con differenziale sportivo

Il differenziale sportivo a regolazione elettronica ripartisce la forza motrice in modo variabile sulle ruote posteriori; garantisce un'accelerazione eccellente in curva e la stabilizzazione della vettura ai regimi transitori. Il differenziale assicura inoltre caratteristiche di sterzata migliori e più dirette, con ridotto sforzo al volante per favorire l'agilità.

Recupero di energia

Aumentando la tensione dell'alternatore, nelle fasi di rilascio e di frenata si ottiene una trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica, che viene riutilizzata nella successiva fase di accelerazione riducendo le sollecitazioni dell'alternatore e facendo risparmiare fino al 3 % di carburante

Sistema Start & Stop

contribuisce a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ spegnendo il motore durante le soste, ad esempio ai semafori. Per ottimizzare la riaccensione, l'avviamento viene indotto già quando il conducente preme la frizione o rilascia il pedale del freno

Protezione rifornimento errato

impedisce meccanicamente l'introduzione della pistola di rifornimento della benzina nelle vetture Diesel

Audi TDI clean diesel

Oltre al catalizzatore di serie e al filtro antiparticolato, il modello TDI clean diesel è in grado di raggiungere emissioni di gas di scarico ridotte grazie al nuovo sistema di post-trattamento di questi stessi gas. Grazie al catalizzatore per ossido d'azoto (DeNOx) di nuova concezione, collocato alla fine dell'impianto di scarico, vengono ridotte le emissioni di ossido d'azoto. Una pompa inietta in quantità minime l'additivo biodegradabile AdBlue®. Nel flusso dei gas di scarico caldi, questa soluzione si decompone in ammoniaca che scinde gli ossidi d'azoto in azoto e acqua. Tale scissione si definisce riduzione catalitica selettiva (Selective Catalytic Reduction). Riempire il serbatoio separato di AdBlue® seguendo le indicazioni riportate nel display della strumentazione. Si consiglia di far eseguire il rabbocco del serbatoio di AdBlue in una Concessionaria Audi (ogni 15.000 km circa)

Audi Extended Warranty

Audi Extended Warranty

disponibile direttamente ed esclusivamente in caso di acquisto di una vettura nuova; prolunga la garanzia del costruttore e consente quindi di usufruirne oltre la scadenza di due anni. È possibile scegliere tra 9 combinazioni di durata/chilometraggio:

Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio massimo 30.000 km

Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio massimo 60.000 km

Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio massimo 90.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio massimo 40.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio massimo 80.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio massimo 120.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio massimo 50.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio massimo 100.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio massimo 150.000 km

Accessori Originali Audi: la scelta giusta per dare il vostro tocco personale.

Dovete scegliere tra quattro vetture eccezionali? Indipendentemente da quale auto sceglierete – A5 Coupé, S5 Coupé, A5 Cabriolet o S5 Cabriolet – ognuna di loro possiede un proprio stile inconfondibile. Manca però ancora un piccolo dettaglio: il vostro tocco personale. Di seguito troverete una piccola selezione dell'ampia gamma di prodotti disponibili. Gli Accessori Originali Audi, quanto a design e funzionalità, sono studiati specificatamente per ogni modello per offrirvi ampie possibilità di personalizzazione.





Troverete ulteriori informazioni nel catalogo specifico degli accessori di Audi A5, nel sito www.audi.it e presso la vostra Concessionaria Audi.





1 2

1 Minigonne

evidenziano il dinamismo della fiancata e conferiscono alla vettura un tocco individuale.

2 Spoiler posteriore per cofano vano bagagli

Per un maggiore dinamismo nella parte posteriore: lo spoiler posteriore integrato nel cofano vano bagagli (verniciato nel colore carrozzeria).

Terminali di scarico sportivi

In acciaio inox cromato. Fornibili per modelli a 4 cilindri. Varianti di colori: argento e nero. Non per vetture che, dalla fabbrica, sono dotate di impianto di scarico con terminali.

3 Catene da neve

Per una migliore tenuta di strada su neve e ghiaccio. Sono adatte, ad esempio, a pneumatici 225/50 R 17.

*Per ricevere informazioni più dettagliate, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

4 Ruote complete invernali con design a 5 razze

Ruote complete invernali adatte all'uso con catene da neve, con cerchi 7,5 J x 17 e pneumatici 225/50 R 17. Ulteriori cerchi in diversi design, anche estivi, sono riportati nel catalogo degli accessori speciali.

5 Tappetino per vano bagagli

Il bordo del tappetino protegge più efficacemente dallo sporco il fondo del vano bagagli. Il disegno antiscivolo integrato impedisce al carico di scivolare. Il tappetino si può riporre con facilità in poco spazio. Offrono una protezione ancora migliore contro lo sporco i tappetini in gomma e la vasca per il vano bagagli.

6 Kit per la cura della vettura - Cabriolet

Per la cura della vettura: comprende detergente a schiuma attiva da 300 ml, impregnante per tessuto da 300 ml (per la capote e i rivestimenti in tessuto), guanto per eliminare le tracce di insetti e una spugna.

7 Box per il tetto (450 l)

Munito di serratura, il box è perfetto per la stagione invernale. Può essere aperto e caricato da entrambi i lati. Adatto per sci lunghi fino a 2,10 m. Massimo carico ammesso 50 kg. Sono anche disponibili il portabici, il portabici da corsa e il portabici per gancio traino. Fornibile solo per A5 Coupé. (Utilizzabile solo in combinazione con le barre portacarico).

8 Cavi adattatori per Audi music interface*

Per il collegamento di differenti modelli di iPod™ e di altri lettori multimediali portatili. Utilizzo tramite il sistema MMI®, se la funzione è supportata dai lettori multimediali.

Borsa portaoggetti

Pratica e versatile borsa multiuso, per una vettura sempre in ordine. Si fissa allo schienale e, in pochi gesti, può essere richiusa e portata comodamente con sé.



3 4



5



6



7



8

Modello	A5 Coupé 1.8 TFSI (125 kW/170 CV)		A5 Coupé 2.0 TFSI (155 kW/211 CV)		A5 Coupé 2.0 TFSI quattro (155 kW/211 CV)		A5 Coupé 3.0 TFSI quattro (200 kW/272 CV)		
Tipo motore	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system		Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system		Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system		Motore a ciclo Otto a 6 cilindri a V con iniezione diretta di benzina e modulo di sovralimentazione meccanico		
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1798 (4)		1984 (4)		1984 (4)		2995 (4)		
Potenza massima ¹ kW (CV) a giri/min	125 (170)/3800-6200		155 (211)/4300-6000		155 (211)/4300-6000		200 (272)/4780-6500		
Coppia massima Nm a giri/min	320/1400-3700		350/1500-4200		350/1500-4200		400/2150-4780		
Trasmissione/Ruote									
Trazione	anteriore		anteriore		integrale permanente quattro®		integrale permanente quattro®		
Cambio	manuale a 6 marce [multitronic]		manuale a 6 marce [multitronic]		manuale a 6 marce [S tronic a 7 rapporti]		[S tronic a 7 rapporti]		
Cerchi	in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 17		in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 17		in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 17		in lega di alluminio, 8,5 J x 18		
Pneumatici	225/50 R 17		225/50 R 17		225/50 R 17		245/40 R 18		
Masse/Dimensioni									
Massa a vuoto ² kg	1500 [1530]		1505 [1550]		1585 [1625]		[1725]		
Massa complessiva ammessa kg	1925 [1955]		1930 [1975]		2010 [2050]		[2150]		
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	75/80 [75/80]		75/80 [75/80]		75/80 [75/80]		[75/80]		
Massa rimorchiabile ammessa ³ in kg	non frenata	750 [750]		750 [750]		750 [750]		[750]	
	c. pendenza 12%	1500 [1300]		1500 [1500]		1700 [1700]		[1900]	
	c. pendenza 8%	1700 [1500]		1700 [1700]		1900 [1900]		[2100]	
Capacità serbatoio carburante circa l	63 [63]		63 [63]		[61] [61]		[61]		
Prestazioni/Consumi⁴									
Velocità massima km/h	230 [228]		250 ⁵ [240]		246 [245]		[250] ⁵		
Accelerazione 0-100 km/h in s	7,9 [8,2]		6,9 [6,9]		6,4 [6,5]		[5,8]		
Tipo carburante	Super senza zolfo 95 NO ⁶		Super senza zolfo 95 NO ⁶		Super senza zolfo 95 NO ⁶		Super senza zolfo 95 NO ⁶		
Consumi ⁸ in l/100 km	ciclo urbano	7,4 [6,9]		8,3 [7,7]		8,9 [8,8]		[10,7]	
	ciclo extraurbano	4,8 [5,1]		5,1 [5,0]		5,6 [5,8]		[6,6]	
	ciclo combinato	5,7 [5,8]		6,3 [6,0]		6,8 [7,0]		[8,1]	
Emissioni CO ₂ ⁸ in g/km	ciclo urbano	173 [160]		191 [178]		207 [202]		[255]	
	ciclo extraurbano	111 [118]		120 [116]		131 [134]		[154]	
	ciclo combinato	134 [134]		144 [140]		159 [159]		[190]	
Normativa sui gas di scarico	EU5		EU5		EU5		EU5		

Modello	A5 Coupé 2.0 TDI (130 kW/177 CV)		A5 Coupé 2.0 TDI quattro (130 kW/177 CV)		A5 Coupé 3.0 TDI (150 kW/204 CV)		
Tipo motore	Motore Diesel a 4 cilindri in linea con tecnologia Common Rail e turbocompressore a gas di scarico		Motore Diesel a 4 cilindri in linea con tecnologia Common Rail e turbocompressore a gas di scarico		Motore Diesel a 6 cilindri a V con tecnologia Common Rail e turbocompressore a gas di scarico		
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1968 (4)		1968 (4)		2967 (4)		
Potenza massima ¹ kW (CV) a giri/min	130 (177)/4200		130 (177)/4200		150 (204)/3500-4500		
Coppia massima Nm a giri/min	380/1750-2500		380/1750-2500		400/1250-3500		
Trasmissione/Ruote							
Trazione	anteriore		integrale permanente quattro®		anteriore		
Cambio	manuale a 6 marce [multitronic]		manuale a 6 marce [S tronic a 7 rapporti]		manuale a 6 marce [multitronic]		
Cerchi	in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 17		in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 17		in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 17		
Pneumatici	225/50 R 17		225/50 R 17		225/50 R 17		
Masse/Dimensioni							
Massa a vuoto ² kg	1545	[1570]	1610	[1650]	1615	[1640]	
Massa complessiva ammessa kg	1970	[1995]	2035	[2075]	2040	[2065]	
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	75/80	[75/80]	75/80	[75/80]	75/80	[75/80]	
Massa rimorchiabile ammessa ³ in kg	non frenata	750	[750]	750	[750]	750	[750]
	c. pendenza 12 %	1600	[1700]	1600	[1700]	1600	[1700]
	c. pendenza 8 %	1800	[1900]	1800	[1900]	1800	[1900]
Capacità serbatoio carburante circa l	63	[63]	61	[61]	63	[63]	
Prestazioni/Consumi⁴							
Velocità massima km/h	230	[225]	228	[225]	244	[235]	
Accelerazione 0-100 km/h in s	8,2	[7,8]	7,8	[7,8]	7,6	[7,1]	
Tipo carburante	Diesel senza zolfo ⁷		Diesel senza zolfo ⁷		Diesel senza zolfo ⁷		
Consumi ⁸ in l/100 km	ciclo urbano	5,5	[5,5]	6,1	[6,4]	6,4	[5,5]
	ciclo extraurbano	4,1	[4,3]	4,5	[4,7]	4,3	[4,6]
	ciclo combinato	4,6	[4,7]	5,1	[5,3]	5,1	[4,9]
Emissioni CO ₂ ⁸ in g/km	ciclo urbano	144	[144]	161	[169]	169	[145]
	ciclo extraurbano	106	[111]	119	[122]	113	[121]
	ciclo combinato	120	[123]	134	[139]	133	[129]
Normativa sui gas di scarico	EU5		EU5		EU5		

Modello	A5 Coupé 3.0 TDI quattro (180 kW/245 CV)		A5 Coupé 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW/245 CV) ⁹	S5 Coupé (245 kW/333 CV)
Tipo motore	Motore Diesel a 6 cilindri a V con tecnologia Common Rail e turbocompressore a gas di scarico		Motore Diesel a 6 cilindri a V con tecnologia Common Rail e turbocompressore a gas di scarico	Motore a ciclo Otto a 6 cilindri a V con iniezione diretta di benzina e modulo di sovralimentazione meccanico
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	2967 (4)		2967 (4)	2995 (4)
Potenza massima ¹ kW (CV) a giri/min	180 (245)/4000-4500		180 (245)/4000-4500	245 (333)/5500-6500
Coppia massima Nm a giri/min	500/1400-3250		500/1400-3250	440/2900-5300
Trasmissione/Ruote				
Trazione	integrale permanente quattro [®]		integrale permanente quattro [®]	integrale permanente quattro [®]
Cambio	manuale a 6 marce [S tronic a 7 rapporti]		[S tronic a 7 rapporti]	[S tronic a 7 rapporti]
Cerchi	in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 17		in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 17	in lega di alluminio, 8,5 J x 18
Pneumatici	225/50 R 17		225/50 R 17	245/40 R 18
Masse/Dimensioni				
Massa a vuoto ² kg	1680	[1715]	[1755]	[1750]
Massa complessiva ammessa kg	2105	[2140]	[2180]	[2175]
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	75/80	[75/80]	[75/80]	[75/80]
Massa rimorchiabile ammessa ³ in kg	non frenata	750	[750]	[750]
	c. pendenza 12 %	1900	[1900]	[1900]
	c. pendenza 8 %	2100	[2100]	[2100]
Capacità serbatoio carburante circa l	61	[61]	[serbatoio 61/SCR: 20]	[61]
Prestazioni/Consumi⁴				
Velocità massima km/h	250 ⁵	[250] ⁵	[250] ⁵	[250] ⁵
Accelerazione 0-100 km/h in s	5,9	[5,8]	[5,8]	[4,9]
Tipo carburante	Diesel senza zolfo ⁷		Diesel senza zolfo ⁷	Super senza zolfo 95 NO ⁶
Consumi ⁸ in l/100 km	ciclo urbano	7,3	[6,8]	[10,7]
	ciclo extraurbano	4,9	[5,1]	[6,6]
	ciclo combinato	5,8	[5,7]	[8,1]
Emissioni CO ₂ ⁸ in g/km	ciclo urbano	190	[176]	[250]
	ciclo extraurbano	128	[133]	[154]
	ciclo combinato	151	[149]	[190]
Normativa sui gas di scarico	EU5		EU6	EU5

Modello	A5 Cabriolet 1.8 TFSI (125 kW/170 CV)	A5 Cabriolet 2.0 TFSI (155 kW/211 CV)	A5 Cabriolet 2.0 TFSI quattro (155 kW/211 CV)	A5 Cabriolet 3.0 TFSI quattro (200 kW/272 CV)
Tipo motore	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system	Motore a ciclo Otto a 6 cilindri a V con iniezione diretta di benzina e modulo di sovralimentazione meccanico
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1798 (4)	1984 (4)	1984 (4)	2995 (4)
Potenza massima ¹ kW (CV) a giri/min	125 (170)/3800-6200	155 (211)/4300-6000	155 (211)/4300-6000	200 (272)/4780-6500
Coppia massima Nm a giri/min	320/1400-3700	350/1500-4200	350/1500-4200	400/2150-4780
Trasmissione/Ruote				
Trazione	anteriore	anteriore	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®
Cambio	manuale a 6 marce [multitronic]	manuale a 6 marce [multitronic]	[S tronic a 7 rapporti]	[S tronic a 7 rapporti]
Cerchi	in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 17	in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 17	in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 17	in lega di alluminio, 8,5 J x 18
Pneumatici	225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17	245/40 R 18
Masse/Dimensioni				
Massa a vuoto ² kg	1695 [1730]	1705 [1735]	[1810]	[1925]
Massa complessiva ammessa kg	2120 [2155]	2130 [2160]	[2235]	[2350]
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	-/80 [-/80]	-/80 [-/80]	[-/80]	[-/80]
Massa rimorchiabile ammessa ³ in kg	non frenata c. pendenza 12% c. pendenza 8%	750 [750] 1500 [1300] 1700 [1500]	750 [750] 1500 [1500] 1700 [1700]	[750] [1900] [2100]
Capacità serbatoio carburante circa l	63 [63]	63 [63]	[61]	[61]
Prestazioni/Consumi⁴				
Velocità massima km/h	222 [213]	241 [233]	[238]	[250] ⁵
Accelerazione 0-100 km/h in s	8,7 [8,9]	7,5 [7,6]	[7,3]	[6,3]
Tipo carburante	Super senza zolfo 95 NO ⁶	Super senza zolfo 95 NO ⁶	Super senza zolfo 95 NO ⁶	Super senza zolfo 95 NO ⁶
Consumi ⁸ in l/100 km	ciclo urbano ciclo extraurbano ciclo combinato	7,9 [7,2] 5,1 [5,6] 6,2 [6,2]	8,6 [7,8] 5,4 [5,6] 6,6 [6,4]	[8,8] [6,1] [7,2]
Emissioni CO ₂ ⁸ in g/km	ciclo urbano ciclo extraurbano ciclo combinato	182 [166] 119 [130] 143 [143]	199 [181] 127 [130] 154 [149]	[203] [141] [164]
Normativa sui gas di scarico	EU5	EU5	EU5	EU5

Modello	A5 Cabriolet 2.0 TDI (105 kW/143 CV)	A5 Cabriolet 2.0 TDI (130 kW/177 CV)	A5 Cabriolet 2.0 TDI quattro (130 kW/177 CV)
Tipo motore	Motore Diesel a 4 cilindri in linea con tecnologia Common Rail e turbocompressore a gas di scarico	Motore Diesel a 4 cilindri in linea con tecnologia Common Rail e turbocompressore a gas di scarico	Motore Diesel a 4 cilindri in linea con tecnologia Common Rail e turbocompressore a gas di scarico
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1968 (4)	1968 (4)	1968 (4)
Potenza massima ¹ kW (CV) a giri/min	105 (143)/4200	130 (177)/4200	130 (177)/4200
Coppia massima Nm a giri/min	320/1750-2500	380/1750-2500	380/1750-2500
Trasmissione/Ruote			
Trazione	anteriore	anteriore	integrale permanente quattro®
Cambio	manuale a 6 marce	manuale a 6 marce [multitronic]	manuale a 6 marce
Cerchi	in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 17	in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 17	in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 17
Pneumatici	225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17
Masse/Dimensioni			
Massa a vuoto ² kg	1730	1730 [1755]	1795
Massa complessiva ammessa kg	2155	2155 [2180]	2220
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	-/80	-/80 [-/80]	-/80
Massa rimorchiabile ammessa ³ in kg	non frenata c. pendenza 12% 1600 c. pendenza 8% 1800	750 [750] 1600 [1700] 1800 [1900]	750 1700 1900
Capacità serbatoio carburante circa l	63	63 [63]	61
Prestazioni/Consumi⁴			
Velocità massima km/h	210	222 [220]	221
Accelerazione 0-100 km/h in s	10,2	8,8 [8,3]	8,5
Tipo carburante	Diesel senza zolfo ⁷	Diesel senza zolfo ⁷	Diesel senza zolfo ⁷
Consumi ⁸ in l/100 km	ciclo urbano ciclo extraurbano ciclo combinato	5,7 [5,8] 4,4 [4,6] 4,9 [5,0]	6,5 4,9 5,4
Emissioni CO ₂ ⁸ in g/km	ciclo urbano ciclo extraurbano ciclo combinato	149 [152] 114 [121] 127 [132]	168 127 142
Normativa sui gas di scarico	EU5	EU5	EU5

Modello	A5 Cabriolet 3.0 TDI (150 kW/204 CV)	A5 Cabriolet 3.0 TDI quattro (180 kW/245 CV)
Tipo motore	Motore Diesel a 6 cilindri a V con tecnologia Common Rail e turbocompressore a gas di scarico	Motore Diesel a 6 cilindri a V con tecnologia Common Rail e turbocompressore a gas di scarico
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	2967 (4)	2967 (4)
Potenza massima ¹ kW (CV) a giri/min	150 (204)/3750-4500	180 (245)/4000-4500
Coppia massima Nm a giri/min	400/1250-3500	500/1400-3250
Trasmissione/Ruote		
Trazione	anteriore	integrale permanente quattro®
Cambio	[multitronic]	[S tronic a 7 rapporti]
Cerchi	in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 17	in lega di alluminio fucinato, 7,5 J x 17
Pneumatici	225/50 R 17	225/50 R 17
Masse/Dimensioni		
Massa a vuoto ² kg	[1835]	[1920]
Massa complessiva ammessa kg	[2260]	[2345]
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	[-/80]	[-/80]
Massa rimorchiabile ammessa ³ in kg	non frenata c. pendenza 12 % c. pendenza 8 %	
	[750] [1900] [2100]	[750] [1900] [2100]
Capacità serbatoio carburante circa l	[63]	[61]
Prestazioni/Consumi⁴		
Velocità massima km/h	[230]	[250] ⁵
Accelerazione 0-100 km/h in s	[7,6]	[6,3]
Tipo carburante	Diesel senza zolfo ⁷	Diesel senza zolfo ⁷
Consumi ⁸ in l/100 km	ciclo urbano ciclo extraurbano ciclo combinato	
	[5,8] [4,9] [5,2]	[7,0] [5,2] [5,9]
Emissioni CO ₂ ⁸ in g/km	ciclo urbano ciclo extraurbano ciclo combinato	
	[153] [129] [138]	[184] [137] [154]
Normativa sui gas di scarico	EU5	EU5

Modello		S5 Cabriolet (245 kW/333 CV)
Tipo motore		Motore a ciclo Otto a 6 cilindri a V con iniezione diretta di benzina e modulo di sovralimentazione meccanico
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)		2995 (4)
Potenza massima ¹ kW (CV) a giri/min		245 (333)/5500-6500
Coppia massima Nm a giri/min		440/2900-5300
Trasmissione/Ruote		
Trazione		integrale permanente quattro®
Cambio		[S tronic a 7 rapporti]
Cerchi		in lega di alluminio, 8,5 J x 18
Pneumatici		245/40 R 18
Masse/Dimensioni		
Massa a vuoto ² kg		[1955]
Massa complessiva ammessa kg		[2380]
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg		[-/80]
Massa rimorchiabile ammessa ³ in kg	non frenata	[750]
	c. pendenza 12 %	[1900]
	c. pendenza 8 %	[2100]
Capacità serbatoio carburante circa l		[61]
Prestazioni/Consumi⁴		
Velocità massima km/h		[250] ⁵
Accelerazione 0-100 km/h in s		[5,4]
Tipo carburante		Super senza zolfo 95 NO ⁶
Consumi ⁸ in l/100 km	ciclo urbano	[11,2]
	ciclo extraurbano	[6,9]
	ciclo combinato	[8,5]
Emissioni CO ₂ ⁸ in g/km	ciclo urbano	[262]
	ciclo extraurbano	[161]
	ciclo combinato	[199]
Normativa sui gas di scarico		EU5

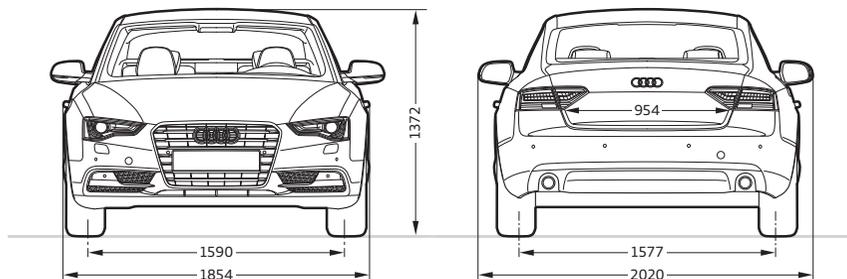
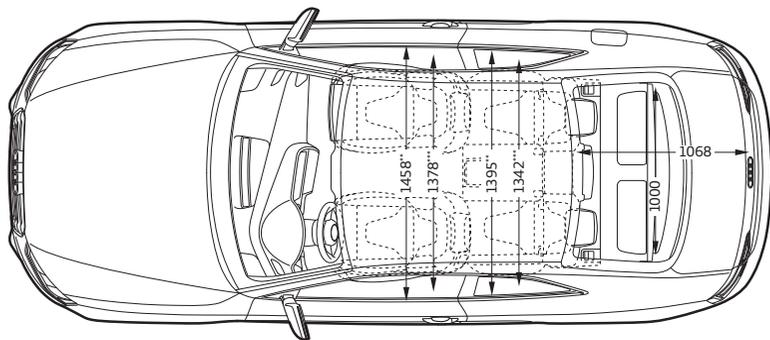
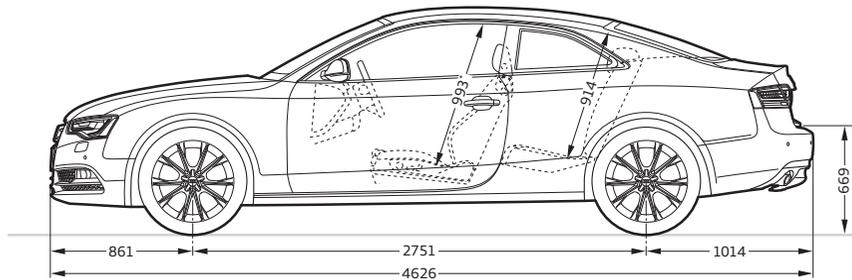
Note

- ¹ Il valore indicato è stato rilevato in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti (Direttiva 80/1269/CEE nella versione attualmente in vigore).
- ² Massa a vuoto con conducente (68 kg), bagaglio (7 kg) e serbatoio carburante riempito al 90 %, rilevata in conformità alla Direttiva 92/21/CEE nella versione attualmente in vigore. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.
- ³ Con l'aumentare dell'altitudine diminuisce la potenza del motore. A partire da 1000 metri sul livello del mare, ed ogni altri 1000 metri, si deve sottrarre rispettivamente il 10 % della massa del gruppo motrice/rimorchio (massa rimorchiabile ammessa più massa complessiva della vettura). Dato della massa rimorchiabile valido con gancio traino fornito in origine dalla Fabbrica. Per l'utilizzo commerciale della vettura con gancio traino occorre, in determinati casi, un apparecchio di controllo a norma CE.
- ⁴ Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ non dipendono soltanto dallo sfruttamento efficiente del carburante da parte del veicolo, ma anche dal tipo di guida del conducente e da altri fattori non tecnici. Il CO₂ è il gas principalmente responsabile dell'effetto serra e del riscaldamento del pianeta.
- ⁵ Autolimitata.
- ⁶ Si consiglia l'uso di Super senza piombo e senza zolfo a 95 NO secondo direttiva DIN EN 228. Se non disponibile, è possibile l'uso di benzina senza piombo e senza zolfo a 91 ottani NO min secondo direttiva DIN EN 228 con leggera diminuzione della potenza. Di regola è possibile l'utilizzo di carburante senza piombo a 95 ottani con tenore massimo di etanolo pari al 10 % (E10). I dati sui consumi si riferiscono all'utilizzo di carburante a 95 ottani secondo Direttiva 692/2008/CE.
- ⁷ Si consiglia l'uso di gasolio senza zolfo secondo direttiva DIN EN 590. Se non disponibile, è possibile l'uso di gasolio secondo direttiva DIN EN 590.
- ⁸ I valori indicati sono stati rilevati in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti. I dati non si riferiscono ad un singolo veicolo e non sono parte integrante dell'offerta, ma vanno utilizzati unicamente a titolo di confronto tra i diversi tipi di veicoli.
- ⁹ Rifornimento del serbatoio AdBlue® separato secondo l'indicazione sul display della strumentazione. Si consiglia di far riempire il serbatoio di AdBlue in una Concessionaria Audi (ogni 15.000 km circa).

Avvertenza importante

Il tagliando si esegue in base all'indicatore intervallo service.

Audi A5 Coupé

**Misure in millimetri.**

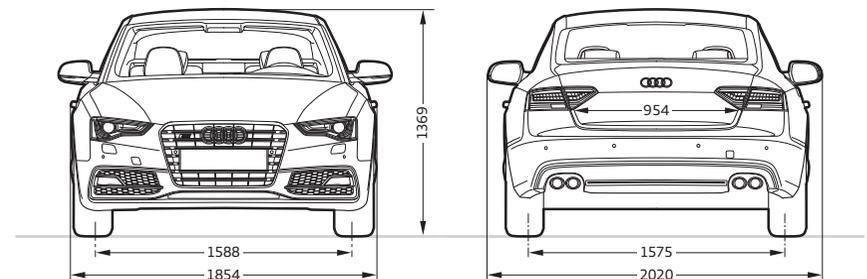
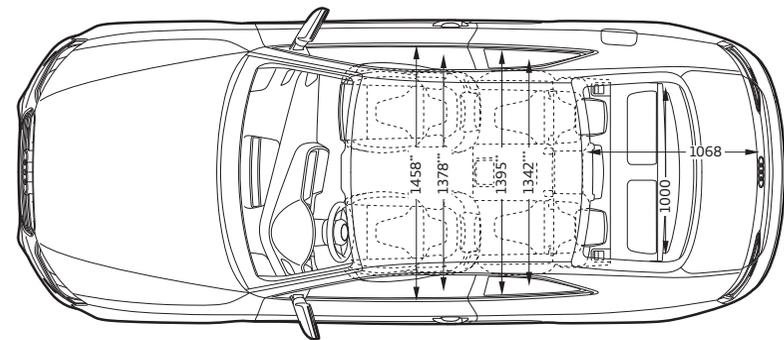
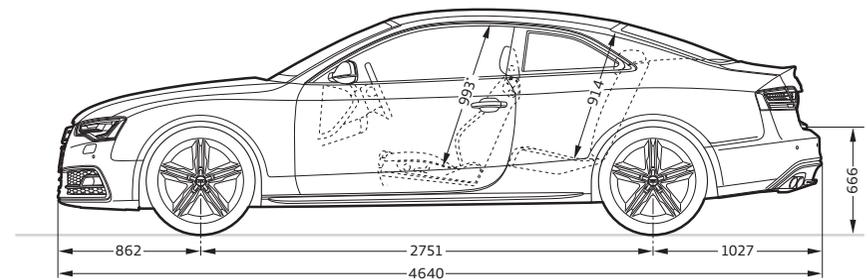
Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli 455/829 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm; 2° valore con schienale dei sedili posteriori abbassato).

Diametro di volta ca. 11,4 m.

*Spazio massimo per la testa. **Larghezza al livello dei gomiti. ***Larghezza al livello delle spalle.

Audi S5 Coupé

**Misure in millimetri.**

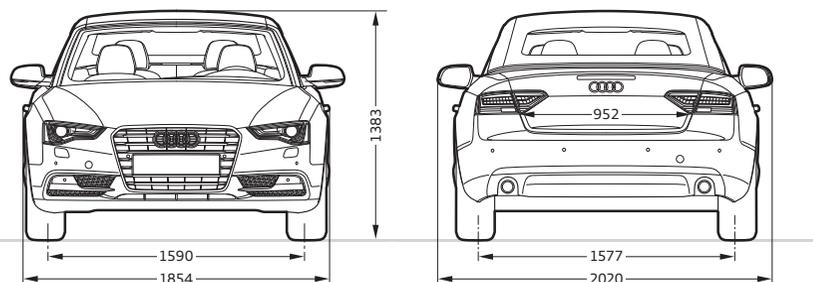
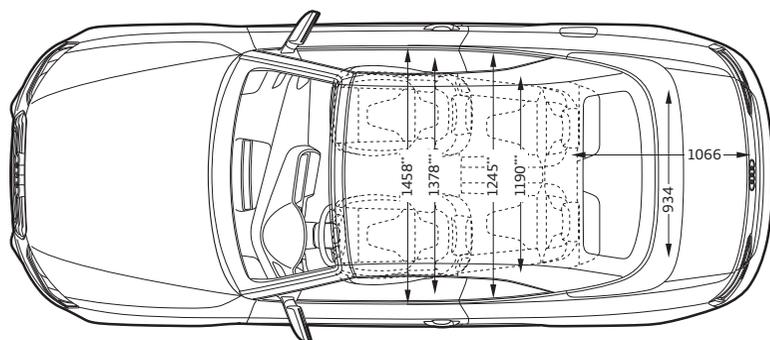
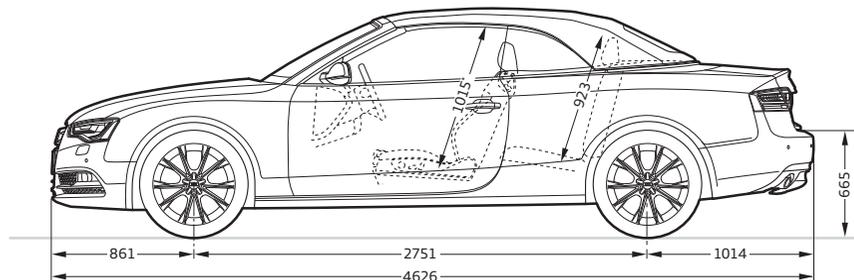
Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli 455/829 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm; 2° valore con schienale dei sedili posteriori abbassato).

Diametro di volta ca. 11,4 m.

*Spazio massimo per la testa. **Larghezza al livello dei gomiti. ***Larghezza al livello delle spalle.

Audi A5 Cabriolet



Misure in millimetri.

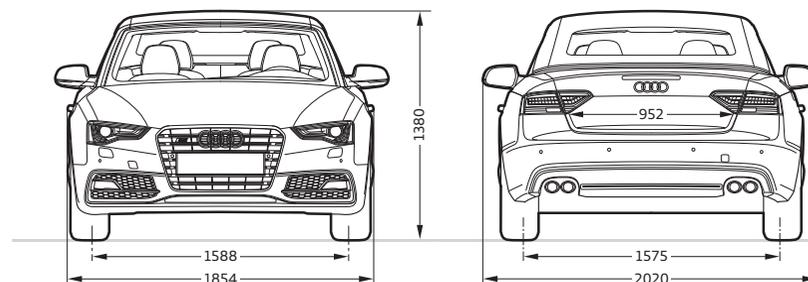
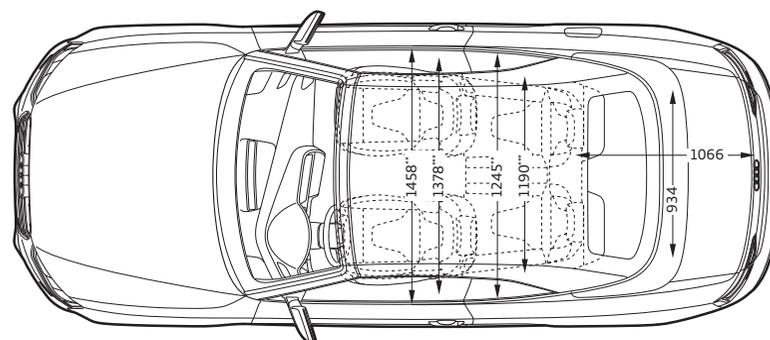
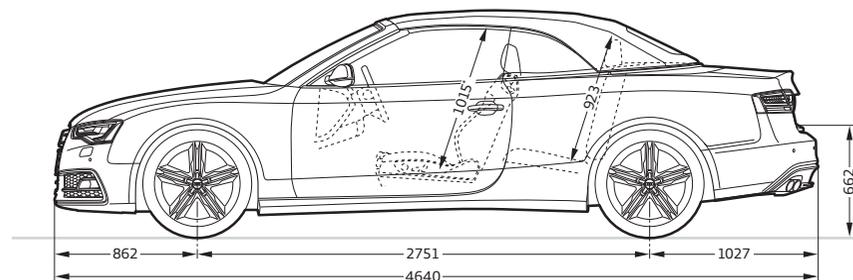
Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli 320 l con capote aperta, 380 l con capote chiusa, 750 l con schienale del sedile posteriore ribaltato (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm).

Diametro di volta ca. 11,4 m.

*Spazio massimo per la testa. **Larghezza al livello dei gomiti. ***Larghezza al livello delle spalle.

Audi S5 Cabriolet



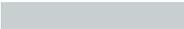
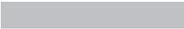
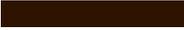
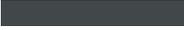
Misure in millimetri.

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli 320 l con capote aperta, 380 l con capote chiusa, 750 l con schienale del sedile posteriore ribaltato (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm).

Diametro di volta ca. 11,4 m.

*Spazio massimo per la testa. **Larghezza al livello dei gomiti. ***Larghezza al livello delle spalle.

	Pagina	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Colori carrozzeria tinta unita	90				
 Bianco ibis		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Rosso brillante		<input type="checkbox"/>	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Nero brillante		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Colori carrozzeria metallizzati	90				
 Bianco ghiaccio metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Argento ghiaccio metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Argento Cuvée metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	—	<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Grigio monzone metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Grigio Dakota metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	—	<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Marrone Teak metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	—	<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Rosso vulcano metallizzato		—	<input checked="" type="checkbox"/>	—	<input checked="" type="checkbox"/>
 Rosso Shiraz metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	—	<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Blu scuba metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	—	<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Blu luna metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Colori carrozzeria perla	91				
 Grigio Daytona perla		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	—	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	—
 Rosso Misano perla		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input checked="" type="checkbox"/>
 Grigio vulcano perla		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Nero profondo perla		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Colori carrozzeria cristallo	91				
 Blu Estoril cristallo		—	<input checked="" type="checkbox"/>	—	<input checked="" type="checkbox"/>
Vernici individualizzate	91				
 Vernici individualizzate Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

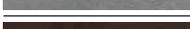
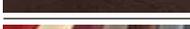
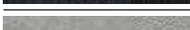
	Pagina	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Cerchi e pneumatici	92				
 Cerchi in lega di alluminio fucinato da 17" a 6 razze, 7,5 J x 17		<input type="checkbox"/> ²	—	<input type="checkbox"/> ²	—
 Cerchi in lega di alluminio da 17" a 5 razze, 7,5 J x 17		<input checked="" type="checkbox"/> ²	—	<input checked="" type="checkbox"/> ²	—
 Cerchi in lega di alluminio da 17" a 6 razze paraboliche, 8 J x 17		<input checked="" type="checkbox"/> ²	—	<input checked="" type="checkbox"/> ²	—
 Cerchi in lega di alluminio da 17" a 7 razze paraboliche, 7,5 J x 17		<input checked="" type="checkbox"/> ²	—	<input checked="" type="checkbox"/> ²	—
 Cerchi in lega di alluminio da 18" a 5 razze dinamiche, 8,5 J x 18		<input type="checkbox"/> ³	—	<input type="checkbox"/> ³	—
 Cerchi in lega di alluminio da 18" a 5 razze a V, 8,5 J x 18		<input checked="" type="checkbox"/>	—	<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Cerchi in lega di alluminio da 18" a 15 razze a stella, 8,5 J x 18		<input checked="" type="checkbox"/>	—	<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Cerchi in lega di alluminio da 18" a 5 razze parallele (design S), 8,5 J x 18		—	<input type="checkbox"/>	—	<input type="checkbox"/>

Di serie A richiesta Di serie/A richiesta a seconda del modello — Non fornibile

Sono possibili variazioni a seconda del Paese. Per conoscere gli equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

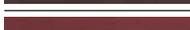
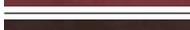
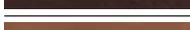
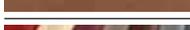
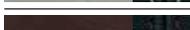
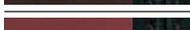
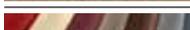
	Pagina	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
 Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive da 18" a 5 razze, 8,5 J x 18		■	–	■	–
 Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive da 18" a 5 razze doppie, 8,5 J x 18		■	–	■	–
 Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive da 18" a 10 razze, 8,5 J x 18		■	–	■	–
 Cerchi in lega di alluminio da 19" a 5 razze a Y, 8,5 J x 19		■	–	■	–
 Cerchi in lega di alluminio da 19" a 10 razze, 8,5 J x 19		■	–	■	–
 Cerchi in lega di alluminio 19" a 5 razze parallele a stella (design S), 8,5 J x 19		–	■	–	■
 Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive da 19" a 5 razze a segmento, 9 J x 19		■	■	■	■
 Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive da 19" a 5 razze a rotore, color titanio, torniti a specchio, 9 J x 19		■	■	■	■
 Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive da 19" a 20 razze, 9 J x 19		■	■	■	■

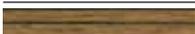
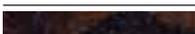
	Pagina	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
 Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive da 20" a 7 razze doppie, 9 J x 20		■	■	■	■
Pneumatici Run Flat		■	–	–	–
Bulloni antifurto per cerchi		■	□	■	□
Kit riparazione pneumatici		■	■	■	■
Ruota di scorta minispare		□	□	□	□
Sistema di controllo pressione pneumatici		■	■	■	■
Attrezzi di bordo		□	□	□	□
Cric		□	□	□	□
Colori della capote, cielo della capote	95				
 Capote nera		–	–	□	□
 Capote grigia		–	–	■	■
 Capote rossa		–	–	■	■
 Capote marrone		–	–	■	■
Cielo della capote		–	–	□	□

	Pagina	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Sedili	96				
Sedili anteriori normali		<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–
Sedili anteriori sportivi		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
Sedili anteriori sportivi S		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input type="checkbox"/>
Sedili anteriori comfort climatizzati		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti per i sedili normali anteriori	96				
 Tessuto Arkade nero		<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–
 Tessuto Arkade grigio titanio		<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–
 Tessuto Arkade beige velluto		<input type="checkbox"/>	–	–	–
 Pelle Milano nera		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Pelle Milano grigio titanio		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Pelle Milano beige velluto		<input checked="" type="checkbox"/>	–	–	–
 Pelle Nappa nera		<input checked="" type="checkbox"/>	–	–	–
 Pelle Nappa grigio titanio		<input checked="" type="checkbox"/>	–	–	–
 Pelle Nappa marrone autunno		<input checked="" type="checkbox"/>	–	–	–
 Rivestimenti in pelle Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti per i sedili anteriori sportivi	98				
 Tessuto Atrium nero		<input checked="" type="checkbox"/>	–	–	–
 Tessuto Atrium grigio titanio		<input checked="" type="checkbox"/>	–	–	–
 Alcantara/pelle nero		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Alcantara/pelle argento luna		<input checked="" type="checkbox"/>	–	–	–
 Alcantara/pelle grigio titanio		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Alcantara/pelle beige velluto		–	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Pelle Milano nera		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Pelle Milano grigio titanio		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–

Di serie A richiesta – Non fornibile

Sono possibili variazioni a seconda del Paese. Per conoscere gli equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

	Pagina	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
 Pelle Milano beige velluto		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Pelle Nappa nera		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Pelle Nappa grigio titanio		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Pelle Nappa beige velluto		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Pelle Nappa argento luna		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Pelle Nappa rosso granata		<input checked="" type="checkbox"/>	–	–	–
 Pelle Nappa rosso amuleto		–	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Pelle Nappa marrone autunno		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Pelle Nappa marrone Madras		–	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Rivestimenti in pelle Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/> ²	–	<input checked="" type="checkbox"/> ³	–
Rivestimenti per i sedili anteriori sportivi S	101				
 Pelle Nappa nera con cuciture di colore nero		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	–	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	–
 Pelle Nappa nera con cuciture in contrasto		–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>
 Pelle Nappa argento luna/nero con cuciture in contrasto		–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>
 Pelle Nappa marrone autunno/nero con cuciture in contrasto		–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>
 Pelle Nappa rosso magma/nero con cuciture in contrasto		–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>
 Rivestimenti in pelle Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/> ²	<input checked="" type="checkbox"/> ³	<input checked="" type="checkbox"/> ³	<input checked="" type="checkbox"/> ³
Rivestimenti per i sedili anteriori comfort climatizzati	102				
 Pelle Milano traforata nera		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Pelle Milano traforata grigio titanio		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Pelle Milano traforata marrone autunno		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Pelle Milano traforata beige velluto		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Rivestimenti in pelle Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti in tessuto/pelle	103				
Tessuto Arkade		<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–
Tessuto Atrium		<input checked="" type="checkbox"/>	–	–	–

	Pagina	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Alcantara/pelle		■	–	■	–
Pelle Milano		■	–	■	–
Pelle Milano traforata		■	■	■	■
Pelle Nappa		■ ¹	□	■ ¹	□
Rivestimenti Audi exclusive in Alcantara/pelle Valcona (pacchetto 1)		■	■	–	–
Rivestimenti Audi exclusive in pelle Valcona (pacchetto 1)		■	■	–	–
Rivestimenti Audi exclusive in pelle Valcona (pacchetto 2)		■	■	–	–
Rivestimenti Audi exclusive in Alcantara/pelle Nappa (pacchetto 2)		–	–	■	■
Rivestimenti Audi exclusive in pelle Nappa (pacchetto 2)		–	–	■	■
Cielo dell'abitacolo	103				
Cielo dell'abitacolo in tessuto		□	□	–	–
Cielo dell'abitacolo in tessuto nero		■	□	–	–
Inserti	104				
 Vernice reflex grigio acciaio		□	–	□	–
 Vernice reflex marrone torba		□	–	□	–
 Alluminio spazzolato opaco		■ ⁴	□	■ ⁴	□
 Alluminio Trigon		■	–	■	–
 Fibra d'acciaio		■ ¹	■	■ ¹	■
 Carbonio Atlas		–	■	–	■
 Quercia Beaufort		■	–	■	–
 Betulla grigio		■ ¹	■	■ ¹	■
 Radica di noce marrone scuro		■	–	■	–
 Frassino marrone naturale		■	–	■	–
 Lacca lucida nera		■ ⁴	■	■ ⁴	■
 Inserti Audi exclusive		■	■	■	■

¹Fornibile solo con il pacchetto S line e Audi exclusive line. ²Fornibile in pelle Valcona e Alcantara/pelle Valcona. ³Fornibile in pelle Nappa e Alcantara/pelle Nappa.

⁴Fornibile con il pacchetto sportivo S line ed Audi exclusive.

	Pagina	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Luci	106				
Xenon plus con lavafari		□	□	□	□
Luci diurne a LED		□	□	□	□
adaptive light		■	■	■	■
Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti		■	■	■	■
Luci interne		□	□	□	□
Luci posteriori a LED		□	□	□	□
Fendinebbia		□	□	□	□
Pacchetto luci		■	□	■	□
Sensore luci/pioggia		■	■	■	■
Specchietti	107				
Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione a LED incorporati, regolabili, ripiegabili, e riscaldabili elettricamente		□	□	□	□
Specchietti retrovisivi esterni riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettricamente, schermabili automaticamente da entrambi i lati		■	■	■	■
Alloggiamento degli specchietti retrovisivi esterni		□	□	□	□
Specchietto retrovisivo interno		□	□	□	□
Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente		■	■	■	■
Sistemi per il tetto	107				
Tetto apribile panoramico		■	■	–	–
Capote automatica		–	–	□	–
Capote insonorizzata		–	–	■	□
Frangivento		–	–	□	□

	Pagina	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Sistemi di chiusura	107				
Chiusura centralizzata		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositivo elettronico antiavviamento		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Antifurto volumetrico		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Predisposizione per localizzatore satellitare		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Blocchetto di accensione		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cofano vano bagagli ad apertura automatica		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–
Chiave comfort		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Telecomando per garage (HomeLink)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vetri	108				
Vetri atermici		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vetri oscurati		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	–
Lunotto termico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Impianto tergilavavetro		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tendina parasole avvolgibile		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	–
Ulteriori equipaggiamenti esterni	108				
Predisposizione per gancio traino		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gancio traino		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto alluminio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–
Pacchetto alluminio esterno		–	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pacchetto look nero Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	–
Paraurti		<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>
Audi single frame		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Terminali di scarico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spoiler posteriore		–	<input type="checkbox"/>	–	–
Denominazione modello/logo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Di serie A richiesta – Non fornibile

Sono possibili variazioni a seconda del Paese. Per conoscere gli equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

	Pagina	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Longarine sottoporta verniciate nel colore carrozzeria		<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>
Sedili/comfort dei sedili	109				
Funzione Memory per il sedile conducente		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Supporto lombare a 4 vie		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedili anteriori a regolazione elettrica		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schienale dei sedili posteriori		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedili anteriori riscaldabili		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedili anteriori e posteriori riscaldabili		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Protezione contro il surriscaldamento solare		–	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Appoggiatesta centrale anteriore		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Appoggiatesta centrale posteriore		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–
Appoggiatesta in pelle nei rivestimenti delle portiere		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Appoggiatesta		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sui sedili posteriori esterni		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sul sedile passeggero anteriore		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volanti/leve del cambio/comandi	109				
Corona del volante in pelle Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Corona del volante con segmenti in legno		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Corona del volante con segmenti in legno Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elementi di comando in pelle Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volante sportivo multifunzionale a 3 razze appiattito nella parte inferiore		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pomello leva del cambio in pelle		–	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>
Pomello leva del cambio Audi exclusive in alluminio		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–

	Pagina	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Climatizzazione	110				
Climatizzatore automatico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Climatizzatore automatico comfort a 3 zone		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Riscaldamento/aerazione supplementare		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Riscaldamento zona della testa		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistemi di ancoraggio bagagli e sistemi portaoggetti	111				
Vani portaoggetti		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cassetto portaoggetti con serratura		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pacchetto portaoggetti		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portabevande		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portabevande integrato nei sedili posteriori		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Occhielli di ancoraggio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pacchetto vano bagagli		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositivo di carico passante con borsa portasci e portasnoboard asportabile		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Borsa portasci e portasnoboard		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vano capote a volume variabile		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ulteriori equipaggiamenti interni	111				
Tappetini anteriori e posteriori		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tappetini Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Moquette e tappetini Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Listelli sottoporta		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alzacristalli elettrici		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accendisigari e posacenere		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maniglie d'appiglio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Presa di corrente a 12 Volt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Presa di corrente a 230 Volt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Fornibile solo con il pacchetto S line.

	Pagina	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Look alluminio nell'abitacolo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pedali e appoggiatesta in look alluminio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MMI® e sistemi di navigazione	112				
Sistema di navigazione plus con MMI®		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dati di navigazione (disco fisso)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema di navigazione con MMI®		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dati di navigazione (DVD)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema d'informazioni per il conducente		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema d'informazioni per il conducente con display a colori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Break warning		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio e TV	113				
Ricezione radio digitale		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Radio Concert		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unità ricezione TV		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cambia CD		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Radio Symphony		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi Sound System		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Set di cavi adattatori per Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Set di cavi adattatori plus per Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bang & Olufsen Sound System		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Telefono e comunicazione	114				
Interfaccia Bluetooth		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Predisposizione per cellulare (Bluetooth)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Predisposizione Bluetooth		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Pagina	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi e ricevitore cordless		■	■	■	■
Sistemi di assistenza	115				
Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera		■	■	■	■
Sistema di ausilio al parcheggio posteriore		■	■	■	■
Sistema di ausilio al parcheggio plus		■	■	■	■
Assistenza alla partenza		■	■	■	■
adaptive cruise control		■	■	■	■
Regolatore di velocità		■	■	■	■
Audi side assist		■	■	■	■
Audi active lane assist		■	■	■	■
Audi assistant system pack		■	■	■	■
Assetti/freni	116				
Audi drive select		■	■	■	■
Sterzo dinamico		■	■	■	■
Assetto attivo con regolazione degli ammortizzatori		■	■	■	■
Assetto dinamico		□	–	□	–
Assetto sportivo		■	–	■	–
Assetto sportivo S line		■	–	■	–
Assetto sportivo S		–	□	–	□
Impianto frenante		□	□	□	□
Freno di stazionamento elettromeccanico		□	□	□	□
Tecnica/sicurezza	116				
Airbag		□	□	□	□
Airbag per la testa		□	□	–	–
Sistema appoggiatesta di sicurezza		□	□	□	□
Carrozzeria zincata		□	□	□	□
Rollbar attivi		–	–	□	□

□ Di serie ■ A richiesta □■ Di serie/A richiesta a seconda del modello – Non fornibile

Sono possibili variazioni a seconda del Paese. Per conoscere gli equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

	Pagina	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabriolet	S5 Cabriolet
Strumentazione		□	□	□	□
Piantone dello sterzo di sicurezza		□	□	□	□
Cinture di sicurezza		□	□	□	□
Porgicintura automatici		–	–	□	□
Triangolo d'emergenza		□	□	□	□
Materiale del pronto soccorso		□	□	□	□
ASR dispositivo di controllo della trazione		□	□	□	□
EDS dispositivo antislittamento in partenza		□	□	□	□
ESC controllo elettronico della stabilizzazione		□	□	□	□
ESC controllo elettronico della stabilizzazione con bloccaggio trasversale elettronico		□■ ¹	–	□■ ¹	–
Servosterzo elettromeccanico		□	□	□	□
Cambio manuale		□■	–	□■	–
multitronic®		□■ ¹	–	□■ ¹	–
S tronic®		□■ ²	□	□■ ²	□
Trazione anteriore		□■	–	□■	–
quattro®		□■	□	□■	□
quattro® con differenziale sportivo		■ ³	■	■ ³	■
Recupero di energia		□	□	□	□
Sistema Start & Stop		□	□	□	□
Protezione rifornimento errato		□■ ⁴	–	□■ ⁴	–
Audi TDI clean diesel		□ ⁵	–	–	–
Audi Extended Warranty	117				
Audi Extended Warranty		■	■	■	■

Equipaggiamento del modello Audi A5 Coupé illustrato (pp. 4–19):

Colore carrozzeria: argento ghiaccio metallizzato. Cerchi: in lega di alluminio a 10 razze

Sedili/rivestimenti: sedili anteriori sportivi S in pelle Nappa argento luna

Inserti: alluminio Trigon

Equipaggiamento del modello Audi S5 Coupé illustrato (pp. 20–31):

Colore carrozzeria: argento ghiaccio metallizzato. Cerchi: in lega di alluminio a 5 razze parallele (design S)

Sedili/rivestimenti: sedili anteriori sportivi S in pelle Nappa argento luna/nero con cuciture in contrasto

Inserti: fibra d'acciaio

Equipaggiamento del modello Audi A5 Cabriolet illustrato (pp. 32–43):

Colore carrozzeria: marrone Teak metallizzato. Cerchi: in lega di alluminio a 5 razze a V

Sedili/rivestimenti: sedili anteriori comfort climatizzati in pelle Nappa beige velluto con interni marrone torba

Inserti: frassino marrone naturale

Equipaggiamento del modello Audi S5 Cabriolet illustrato (pp. 44–55):

Colore carrozzeria: bianco ibis. Cerchi: in lega di alluminio a 5 razze parallele (design S)

Sedili/rivestimenti: sedili anteriori sportivi S in pelle Nappa rosso magma/nero con cuciture in contrasto;

Inserti: alluminio spazzolato opaco

¹Fornibile solo per modelli con trazione anteriore. ²Fornibile solo per modelli con trazione integrale permanente quattro®. ³Fornibile solo per 3.0 TDI (180 kW/245 CV) e 3.0 TFSI.

⁴Fornibile solo per modelli Diesel. ⁵Fornibile solo per 3.0 TDI clean diesel.

Audi vi offre molto di più di un'automobile Audi.

Chi sceglie Audi sceglie una marca che offre ai propri clienti «di più» su tutta la linea: più personalizzazione, più esclusività, più fascino.



www.audi.it

Informazioni sulle vetture All'avanguardia della tecnica e sul mondo dal quale nascono: la leggendaria storia del marchio Audi, date di eventi indimenticabili e innovazioni dal carattere pionieristico – vivete il fascino del marchio Audi.

> www.audi.it



Audi Configurator

L'Audi Configurator vi consente di «comporre» la vostra Audi. Tutti i modelli, i motori, i colori e gli equipaggiamenti sono disponibili a vostra scelta.

> www.audi.it



Audi tv

Con Audi tv scoprirete nuove sfaccettature del marchio con i quattro anelli: reportage avvincenti sui modelli Audi, innovazioni tecniche, il fascino dei principali avvenimenti motoristici, di tradizione, cultura e lifestyle. Date un'occhiata dietro le quinte: l'attualità Audi vi attende ogni giorno, 24 ore su 24.
> www.audi.tv



Audi Credit

Finanziamenti. Leasing. Assicurazione. Per ogni nuova Audi che acquisterete potrete contare su un'offerta di Audi Credit realizzata su misura per voi. I nostri pacchetti combinano le più moderne forme di finanziamento e leasing ad una protezione assicurativa completa e vi garantiscono una mobilità senza limiti.
> www.audi.it



Volkswagen Group Italia

S.p.A. – Verona

www.audi.it

Numero verde Audi Customer

Contact Center 800/28345463

Ottobre 2012

Stampato in Germania

233/1230.52.51

Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati.

Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o del Venditore.

Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre all'Azienda della Rete presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Tutte le indicazioni relative agli equipaggiamenti e ai dati tecnici si riferiscono alle caratteristiche del mercato italiano. Con riserva di modifiche. Salvo errori e omissioni.

La riproduzione anche parziale è possibile soltanto con l'autorizzazione scritta di AUDI AG – Ingolstadt.

La carta di questo catalogo è esente da sbiancanti al cloro.