



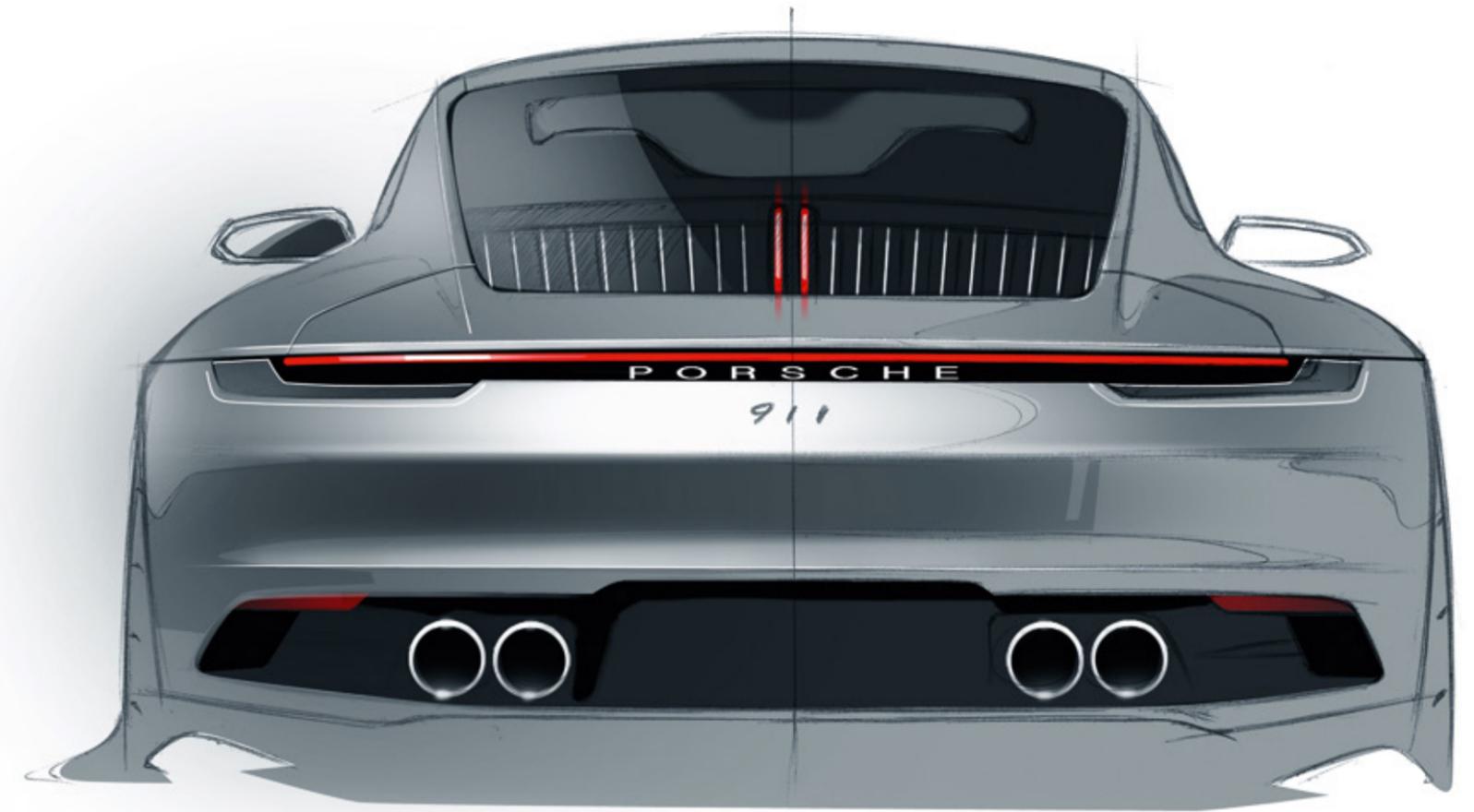
PORSCHE



# I nuovi modelli 911 Carrera S

La macchina senza tempo





Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazione, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (12/18). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti, come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer) è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.





## Un'icona in un mondo pieno di icone.

### Idea 911.

Mode, tendenze e stili vanno e vengono, spesso durano poco. Solo poche idee rimangono. Sono le idee senza tempo, quelle che hanno in sé qualcosa di significativo che ci tocca nel profondo. La 911 è esattamente questo: un'icona tra le auto sportive, che in più di 50 anni non ha perso nulla del suo fascino. Dal 1963 lavoriamo ogni giorno per perfezionarla e non siamo mai stati così vicini al nostro traguardo.

La nuova 911 è la somma di tutte le sue antenate e, per questo, rappresenta l'idea della tradizione unita alla visione del futuro. La silhouette è iconica, il design senza tempo, la tecnologia è ispirata alle grandi vittorie in gara e sempre un passo avanti. Con l'ottava generazione della 911, continuiamo a viaggiare in direzione futuro. Lasciamo il tempo alle nostre spalle con un'auto sportiva che è diventata il punto fisso dinamico in un mondo in cui il cambiamento rappresenta la principale costante. Ciò rende la 911 la macchina senza tempo.

Un'idea senza tempo mantiene il suo vigore solo se viene continuamente perfezionata. Così ogni nuova generazione della 911 è un nuovo inizio. Per una 911 ancora migliore.

Il linguaggio formale di questa vettura è nuovo ma familiare, lo stesso vale per le sue linee pronunciate. All'esterno e negli interni. L'ampio lunotto con la fascia di raccordo luminosa tra le luci posteriori accomuna tutti i modelli 911. Grande chiarezza anche nell'abitacolo, dove si incontrano la classica ergonomia di un'auto sportiva e le possibilità digitali di oggi.

La nuova generazione di motori è ancora più potente ed efficiente. Il motore biturbo a 6 cilindri da 3 litri dei modelli 911 Carrera S genera ben 331 kW (450 CV). L'accelerazione è enorme. La 911 Carrera 4S con pacchetto Sport Chrono e Launch Control, ad esempio, passa da 0 a 100 km/h in soli 3,4 secondi. Velocità massima: 306 km/h.

Una spinta propulsiva che il nuovo cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti trasferisce ancora più efficacemente sulla strada. Il Porsche Active Suspension Management (PASM), di nuova progettazione, aumenta la sportività e il comfort della vettura. I sistemi di assistenza alla guida, come l'assistente al mantenimento di corsia, incluso riconoscimento dei segnali stradali e l'assistente di visione notturna, facilitano la guida.

Restare al passo con i tempi e continuare a cambiare, rimanendo fedeli a se stessi. Un'auto sportiva senza tempo nella migliore definizione.

**La nuova 911.**

**La macchina senza tempo.**



I dati relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub> e classe di efficienza sono consultabili alle pagine 51–52.



**911 Carrera 4S**



# 911 Carrera 4S Cabriolet



**911 Carrera S**



# 911 Carrera S Cabriolet

**Senza tempo e attuale non sono mai stati così affini.**

### **Design.**

La silhouette della nuova 911 esprime un design senza tempo. Che sia anche un'auto moderna, lo si intuisce soprattutto dalla parte posteriore disegnata in modo preciso, chiaro ed energico. Il lunotto appare allungato visivamente e prosegue quasi senza soluzione di continuità nella griglia in colore nero del cofano, al cui interno è disposta verticalmente la terza luce stop. Immediatamente sotto, si trova la fascia di raccordo luminosa tra le luci tridimensionali con tecnica a LED e la nuova scritta del modello in colore argento chiaro. La parte inferiore del paraurti posteriore circonda i nuovi terminali dell'impianto sportivo. Il look della nuova 911 è particolarmente atletico anche grazie alle ruote posteriori e anteriori di diverse dimensioni.

Un design, dunque, che unisce tradizione e modernità, garantendo dinamica più elevata sulla strada. E stupirà tutti gli appassionati della 911.





Vista anteriormente, la nuova 911 racconta il suo passato e rivela anche molto sul suo futuro. I passaruota sono particolarmente pronunciati e sottolineano la forma energica e il DNA del design. Il cofano di nuova configurazione, con i due caratteristici rilievi laterali e il taglio dritto dell'apertura sul paraurti, è un omaggio ai modelli 911 delle prime generazioni. Nei fari principali con luce diurna a 4 punti e negli anabbaglianti viene utilizzata la moderna tecnica LED. La telecamera e i sensori dei sistemi comfort e assistenza sono integrati nella parte inferiore del paraurti.

La chiarezza della configurazione della nuova 911 è presente anche nei dettagli. Gli specchi retrovisori esterni di nuova progettazione hanno un taglio marcato, mentre le maniglie delle porte incorporate nella carrozzeria, si inseriscono in modo armonioso nell'estetica della vettura. In generale, grazie anche a questi dettagli, il profilo della nuova 911 è ancora più compatto, raffinato e tecnico.

**Capote.**

La classica silhouette della 911 contraddistingue anche i modelli Cabriolet, nei quali l'inconfondibile sound del motore boxer a 6 cilindri diventa ancora più intenso in caso di guida a capote aperta.

I modelli 911 Cabriolet sono dotati di una capote in tessuto completamente automatica con lunotto in vetro fisso. Grazie agli elementi in magnesio, la capote risulta molto robusta e leggera allo stesso tempo, ma anche veloce: si apre o si chiude in soli 12 secondi, fino a una velocità di 50 km/h.

Inoltre, sono dotati anche di un'aletta frangivento elettrica che, in caso di guida con la capote aperta, elimina le turbolenze e riduce la rumorosità. Sempre che lo vogliate.





## Familiare in modo nuovo. E nuova in modo familiare.

### Interni.

Un buon design deve essere innovativo. Anche la tecnologia. Per questo anche gli interni della nuova 911 mostrano una nuova impronta, ricordando le vecchie potenze e aprendosi a nuove possibilità.

Gli interni mettono in risalto la linea orizzontale. Tutti i comandi importanti si trovano a destra e sinistra nelle immediate vicinanze del volante sportivo multifunzione. Per un elevato comfort di gestione e la massima concentrazione sulla strada. Tutto bene in vista: la strumentazione con il contagiri analogico e 2 schermi da 7 pollici ad alta risoluzione rendono disponibili sugli strumenti virtuali tutte le informazioni rilevanti. Subito vicino, il touchscreen ad alta risoluzione da 10,9 pollici del Porsche Communication Management (PCM) inclusa navigazione online.

La parte ascendente del tunnel centrale, separata dal cruscotto, e le decorazioni sul cruscotto e sui pannelli delle porte, sottolineano l'orientamento orizzontale degli interni. Grazie alla logica dei comandi, Porsche Advanced Cockpit contiene solo pochi tasti in parte sensibili al tocco, sopra ai quali sono collocati 5 tasti volutamente analogici per l'accesso diretto a funzioni essenziali della trazione e del telaio.

La tradizione incontra il futuro: nessun compromesso, ma il meglio di entrambi i mondi.



Tecnologia intuitiva e comfort elevato. I sedili sportivi completamente riconfigurati offrono un contenimento sicuro, anche in caso di guida dinamica in curva. Il volante sportivo multifunzione permette un pratico utilizzo delle funzioni audio, telefono e navigazione. Ciò che salta subito all'occhio: le qualità tattili dei comandi. Ogni tasto, ogni impugnatura, ogni presa d'aria è studiata nei dettagli ed è di alta qualità.

Alle pregiate caratteristiche tattili di questi elementi si unisce l'effetto delle decorazioni in argento scuro Diamar o in argento chiaro Diamar, opzionale, in alluminio spazzolato o legno nobile. Su richiesta sono disponibili anche altre varianti decorative o in pelle.

## Apparentemente impossibile: tuttora, la nostra trazione più potente.

### Performance.

Il potenziale del motore boxer è esaurito, si dice sempre. I nostri ingegneri la prendono sul ridere e dimostrano il contrario. La potenza e l'efficienza dei motori boxer sono state aumentate ulteriormente anche nella nuova 911. Inoltre, i supporti del motore sono stati spostati verso il centro della vettura, riducendo le vibrazioni e aumentando la stabilità della vettura. La potenza del motore biturbo a 6 cilindri da 3 litri con i suoi 331 kW (450 CV) la sentirete, promesso. Ci penserà la coppia massima di 530 Nm. Con questi presupposti, la nuova 911 Carrera 4S raggiunge i 100 km/h con il pacchetto Sport Chrono e Launch Control raggiunge i 100 km/h già in 3,4 secondi. La spinta propulsiva termina a 306 km/h.

La potenza del motore viene trasmessa sulla strada in modo ancora più efficiente grazie al nuovo cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti, di serie. Lo

stesso vale per il piacere di guida. Il PDK permette, infatti, cambi marcia molto rapidi senza interrompere la forza di trazione. In confronto alla generazione precedente, il nuovo PDK a 8 rapporti, inoltre, offre una perfetta combinazione tra comfort, performance ed efficienza.

Una caratteristica fondamentale dei modelli 911 Carrera 4S è il Porsche Traction Management (PTM). La trazione integrale, insieme al Porsche Stability Management (PSM), assicura la corretta distribuzione della potenza in ogni situazione di guida per una spinta propulsiva eccellente e un comportamento di guida particolarmente armonioso anche in situazioni limite.

Cosa è veramente impossibile? Per noi molto è possibile, basta avere un'idea senza tempo e una grande forza interiore.



I dati relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub> e classe di efficienza sono consultabili alle pagine 51–52.

## La strada per il successo raramente è completamente spianata.

### Telaio.

Con la nuova 911 il viaggio stesso è la destinazione. Dove? Diamo un'occhiata. L'importante è procedere sportivamente. Con la 911 e il suo telaio si può.

Il sistema perfezionato Porsche Active Suspension Management (PASM) regola in modo attivo e costante la forza di smorzamento in funzione delle condizioni della carreggiata e del tipo di guida per ogni singola ruota. Il risultato? Meno movimenti della carrozzeria e quindi maggiore comfort quando aumenta la dinamica. Come optional è disponibile il telaio sportivo PASM abbassato di 10 mm, con cui la nuova 911 viaggia in modo ancora più neutrale ed equilibrato.

La Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) permette una trazione straordinaria ed elevata agilità ad ogni velocità, con sterzate precise e variazioni di carico equilibrate. E, quindi, un grande divertimento in curva. Su richiesta, il Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) minimizza l'inclinazione laterale della nuova 911 in caso di guida dinamica in curva e diminuisce le oscillazioni laterali della vettura su terreni sconnessi.



Accelerazione, anche quando si decelera. Sembra un paradosso, ma da più di 70 anni è una componente sempre più importante del nostro lavoro di sviluppo, esattamente come l'aumento del battito del vostro cuore quando avviate la vostra Porsche. Un principio valido per il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) testato nel Motorsport. I dischi freno in ceramica sono particolarmente leggeri e hanno un diametro di 410 mm anteriore e 390 mm posteriore, per una prestazione in frenata particolarmente elevata. Caratteristiche sono le pinze fisse anteriori e posteriori verniciate in colore giallo. Non meno caratteristica, la performance straordinaria quando si tratta di passare da forti accelerazioni a forti decelerazioni.

Inoltre la nuova 911 monta per la prima volta ruote con dimensioni diverse. I modelli 911 Carrera S montano anteriormente cerchi da 20 pollici e posteriormente da 21 pollici. Mentre la maggiore superficie di appoggio ottimizza la performance della vettura, il diametro più grande delle ruote posteriori aumenta stabilità e comfort.





**Piacere di guida più elevato ad ogni secondo.  
La performance aumenta anche così.**

### **Pacchetto Sport Chrono.**

È assodato che, nella nostra storia delle corse, siamo ossessionati dai record alla guida e dalla loro esatta misurazione. Uno dei risultati: il pacchetto Sport Chrono con l'interruttore Mode e l'app Porsche Track Precision. Per un'impostazione ancora più sportiva di telaio, motore e cambio. E per stabilire il vostro record personale.

Con l'interruttore Mode incluso pulsante SPORT Response al volante potete scegliere tra 5 modalità di guida: «Normale», «SPORT» e «SPORT PLUS». Inoltre potete attivare la «modalità Individuale» e la nuova «modalità WET» che assiste il

guidatore in caso di guida sul bagnato. Con la funzione SPORT Response, il motore e il cambio vengono predisposti per sviluppare la potenza nel più breve tempo possibile. Il risultato: massima risposta per circa 20 secondi.

Inoltre, il pacchetto Sport Chrono contiene l'app Porsche Track Precision per la misurazione e la gestione dei tempi sul giro e dei dati di guida. Per una rappresentazione precisa del vostro nuovo record personale.



**Non possiamo ancora prevedere il futuro. Ma ci siamo vicini.**

**Sistemi di illuminazione e di assistenza.**

Un lusso raro al giorno d'oggi: avere il tempo di concentrarsi esclusivamente su ciò che sta immediatamente davanti a noi. La prossima curva, ad esempio. Per questo motivo nella nuova 911 sono disponibili numerosi sistemi di assistenza che vi permettono di rimanere concentrati. Ad esempio l'assistente alla frenata di emergenza o la nuova modalità WET<sup>1)</sup>, un sistema di riconoscimento delle carreggiate bagnate che assiste il guidatore. Su richiesta sono disponibili altri sistemi di assistenza, come il sistema adattivo di regolazione della velocità o il ParkAssistant con Surround View. Per incrementare le prestazioni in tema di sicurezza e sensazione di guida. E sentirvi ancora più liberi nella guida.

1) Il programma di guida «WET» non può sostituire uno stile di guida misurato e adeguato in base alle condizioni meteorologiche e della strada, ma può, eventualmente, assistere il guidatore.



I fari principali dei nuovi modelli 911 Carrera S sono completamente realizzati con la moderna tecnica LED. Per una risposta veloce e una potenza d'illuminazione particolarmente elevata. Inconfondibilmente Porsche: la luce diurna e anabbaglianti a 4 punti. Disponibili come optional: fari principali Matrix a LED incluso il Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) e l'accensione automatica luci abbaglianti. Grazie agli 84 LED controllabili singolarmente, il cono di luce viene regolato in modo ottimale per ogni situazione di guida. In questo modo i veicoli che procedono davanti a voi o che sorraggiungono dalla corsia opposta non saranno abbagliati, ma la zona antistante e a fianco della vostra vettura sarà completamente illuminata.

Tutti i nuovi modelli 911 Carrera S hanno la nuova fascia di raccordo luminosa tra le luci posteriori e le luci tridimensionali nel paraurti. Anche in questo caso è stata utilizzata la tecnica a LED per tutte le funzioni. Un'altra novità: la terza luce stop ridisegnata e collocata in nuova posizione.



**Sportiva o confortevole.  
Entrambe.**

**Comfort.**

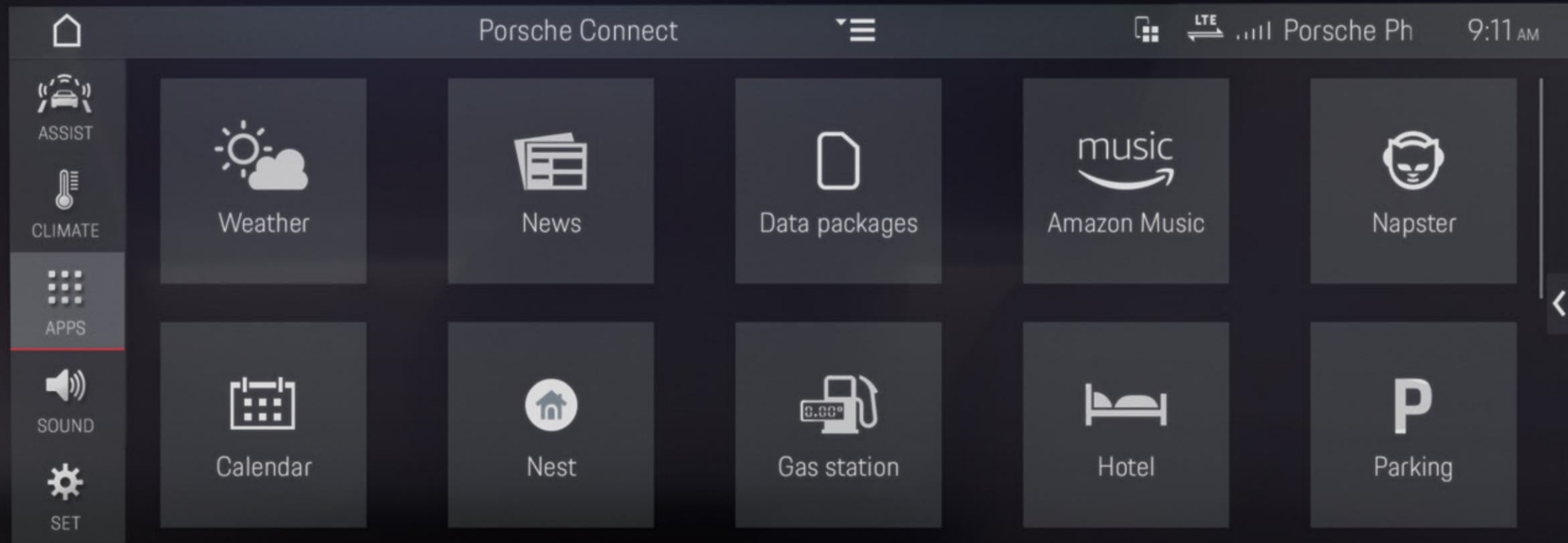
Sportività elevata e comfort elevato si escludono a vicenda? Certamente no. La 911 unisce da sempre entrambi, come solo lei sa fare e incanta per l'elevata ergonomia e i materiali pregiati degli interni. Si aggiungono molti altri equipaggiamenti e opzioni con cui si possono aumentare in modo personale il comfort e la sportività.

I sedili sportivi Plus, disponibili su richiesta, offrono un maggiore contenimento laterale nella guida dinamica. Il climatizzatore automatico a 2 zone crea un'atmosfera piacevole in

ogni situazione di guida. Il nuovo ionizzatore opzionale mantiene una migliore qualità dell'aria nell'abitacolo.

Il Porsche Communication Management (PCM) è la vostra unità di controllo centrale per l'audio, la navigazione e la comunicazione, ma anche per i numerosi sistemi di assistenza. Il Burmester® High-End Surround Sound-System, disponibile su richiesta, offre performance sonore di alto livello per la vostra personale colonna sonora 911.





## Perfettamente collegati, ma completamente indipendenti.

### Porsche Connect.

Ogni giorno è fatto per trarne il meglio. Porsche Connect vi aiuta in questo portandovi alla posizione di partenza ideale per ogni viaggio e ad ogni vostra meta.

Con i nuovi utili servizi e l'app Porsche Connect. Sincronizzate, tramite lo smartphone, le mete e l'agenda con la vostra Porsche, organizzate viaggi con informazioni sul traffico in tempo reale e utilizzate i servizi musicali. Lasciatevi condurre, informare e intrattenere in tempo reale dalla vostra Porsche. Il pacchetto Navigazione e Infotainment vi aiuta a raggiungere ancora più velocemente la vostra meta grazie al calcolo del percorso con mappe online attuali. Tramite il riconoscimento vocale potete richiedere informazioni, come ad esempio la situazione meteo nel luogo di destinazione, oppure farvi leggere le notizie attuali su economia, politica o sport.



**La vostra ispirazione.  
La nostra passione.**

**La Porsche Exclusive Manufaktur.**

Il nostro bagaglio di esperienze ha origini molto lontane. Già dall'inizio, infatti, Porsche si è dedicata alla realizzazione dei desideri dei suoi clienti. Fino al 1986, questo programma si chiamava ancora «Programma richieste speciali». Oggi è Porsche Exclusive Manufaktur.

Amiamo ciò che facciamo e il nostro lavoro. Mettiamo la stessa passione in ogni minimo dettaglio, in ogni cucitura o centimetro quadrato di pelle. La nostra esperienza e la nostra passione, assieme alla vostra ispirazione, si riflettono sulla vettura, trasformando i sogni in realtà. Direttamente dalla fabbrica.

Un risultato che si ottiene solo grazie a originalità, entusiasmo, e passione per i dettagli, sin dalla fase di consulenza personale. Solo una cosa, infatti, ci sta particolarmente a cuore: realizzare i vostri desideri, trasformando «una» Porsche nella «vostra» Porsche.

Come realizziamo i vostri desideri? Grazie ad un lavoro artigianale paziente e accurato e impiegando materiali pregiati come pelle, Alcantara®, carbonio, legno pregiato o alluminio. Così nasce un prodotto realizzato con dedizione e maestria artigianale. In sostanza, l'equilibrio perfetto tra sportività, comfort, design e il vostro gusto personale. Una Porsche con la vostra firma, appunto.

Vi offriamo molteplici opzioni di personalizzazione, estetiche e tecniche, per l'esterno e per gli interni. Da modifiche puntuali a interventi più radicali. La vostra ispirazione è la nostra passione.

Lasciatevi ispirare dagli esempi mostrati nelle pagine successive oppure visitate il sito [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) per scoprire tutto quello che c'è da sapere per configurare queste vetture speciali.



# Nessun limite alla reinterpretazione dei grandi classici.

La nuova 911 Carrera 4S gesso.

## Esempio di configurazione della Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Pacchetto SportDesign, minigonne laterali SportDesign, tetto in struttura leggera in carbonio, parte superiore specchi retrovisori esterni in carbonio, denominazione modello verniciata in colore nero (lucido)
- 2 Cinture di sicurezza in colore verde lucertola, stemma Porsche sui poggiatesta
- 3 Cerchi da 20/21 pollici Carrera Exclusive Design verniciati in colore nero (lucido), pinze dei freni verniciate in colore nero (lucido)
- 4 Fari principali Matrix a LED in colore nero incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 5 Pacchetto in carbonio opaco, quadrante contagiri e cronometro Sport Chrono in colore verde lucertola, pacchetto interni con cuciture decorative in colore a contrasto (gesso), scritta «PORSCHE» sul coperchio del vano portaoggetti in Alcantara®, volante sportivo GT in Alcantara®, modanatura del volante in carbonio





## Esempio di configurazione della Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Listelli sottoporta in alluminio spazzolato in colore argento scuro, illuminati
- 2 Schienale dei sedili sportivi Plus con elementi decorativi in Paldao scuro a poro aperto
- 3 Pacchetto interni in Paldao scuro a poro aperto, cinture di sicurezza in colore marrone tartufo, stemma Porsche sul coperchio del vano portaoggetti
- 4 Scritta «911» verniciata
- 5 Cerchi da 20/21 pollici Carrera Exclusive Design, pinze dei freni verniciate in colore nero (lucido), fari principali Matrix a LED in colore nero incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), minigonne laterali SportDesign, supporto specchi retrovisori esterni verniciati



**Massima libertà,  
ancora prima di salire nella vettura.**

La nuova 911 Carrera S Cabriolet verde avventurina metallizzato.



1581

PORSCHE  
Panamera

S YV 911

## Dati tecnici.

	<b>911 Carrera S</b>	<b>911 Carrera S Cabriolet</b>	<b>911 Carrera 4S</b>	<b>911 Carrera 4S Cabriolet</b>
<b>Motore</b>				
Numero cilindri	6	6	6	6
Cilindrata	2.981 cm³	2.981 cm³	2.981 cm³	2.981 cm³
Potenza (DIN)	331 kW (450 CV) a 6.500 giri/min			
Coppia massima	530 Nm a 2.300–5.000 giri/min			
<b>Trasmissione</b>				
Trazione	Posteriore	Posteriore	Integrale	Integrale
Cambio	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti
<b>Telaio</b>				
Asse anteriore	Gruppo molla-ammortizzatore McPherson	Gruppo molla-ammortizzatore McPherson	Gruppo molla-ammortizzatore McPherson	Gruppo molla-ammortizzatore McPherson
Asse posteriore	Sospensione posteriore multi link			
Sterzo	Sterzo a pignone e cremagliera			
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini
Cerchi	Ant.: 8,5 J x 20 ET 53 <p>Post.: 11,5 J x 21 ET 67</p>	Ant.: 8,5 J x 20 ET 53 <p>Post.: 11,5 J x 21 ET 67</p>	Ant.: 8,5 J x 20 ET 53 <p>Post.: 11,5 J x 21 ET 67</p>	Ant.: 8,5 J x 20 ET 53 <p>Post.: 11,5 J x 21 ET 67</p>
Pneumatici	Ant.: 245/35 ZR 20 <p>Post.: 305/30 ZR 21</p>	Ant.: 245/35 ZR 20 <p>Post.: 305/30 ZR 21</p>	Ant.: 245/35 ZR 20 <p>Post.: 305/30 ZR 21</p>	Ant.: 245/35 ZR 20 <p>Post.: 305/30 ZR 21</p>

<b>Dimensioni/Valore di c<sub>x</sub></b>				
Lunghezza	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm
Larghezza (con specchi retrovisori esterni)	1.852 mm (2.024 mm)			
Altezza	1.300 mm	1.299 mm	1.300 mm	1.299 mm
Passo	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Volume vano bagagli	132 l	132 l	132 l	132 l
Capienza serbatoio	64 l	64 l	67 l	67 l
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c <sub>x</sub> )	0,29	0,30	0,29	0,30

	<b>911 Carrera S</b>	<b>911 Carrera S Cabriolet</b>	<b>911 Carrera 4S</b>	<b>911 Carrera 4S Cabriolet</b>
<b>Peso a vuoto</b>				
DIN	1.515 kg	1.585 kg	1.565 kg	1.635 kg
Secondo direttiva CE <sup>1)</sup>	1.590 kg	1.660 kg	1.640 kg	1.710 kg
Peso complessivo ammesso	1.985 kg	2.040 kg	2.010 kg	2.065 kg

<b>Prestazioni</b>				
Velocità massima	308 km/h	306 km/h	306 km/h	304 km/h
Accelerazione 0–100 km/h	3,7 s	3,9 s	3,6 s	3,8 s
Accelerazione 0–100 km/h con Launch Control <sup>2)</sup>	3,5 s	3,7 s	3,4 s	3,6 s
Accelerazione 0–200 km/h	12,4 s	13,1 s	12,7 s	13,4 s
Accelerazione 0–200 km/h con Launch Control <sup>2)</sup>	12,1 s	12,8 s	12,4 s	13,1 s

<b>Consumi/Emissioni</b> <sup>3)</sup>				
Ciclo urbano l/100 km	10,7	11,6	11,1	11,1
Ciclo extraurbano l/100 km	7,9	7,6	7,8	7,8
Ciclo combinato l/100 km	8,9	9,1	9,0	9,0
Emissioni combinate di CO₂ g/km	205	208	206	207
Filtro antiparticolato	sì (filtro antiparticolato benzina)			
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP

<sup>[1]</sup> Secondo la normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.

<sup>[2]</sup> In combinazione con il pacchetto Sport Chrono.

<sup>[3]</sup> Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale ("WLTP"), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Dal 1° settembre 2018, il WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo (NEFZ). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante e i valori delle emissioni di CO₂ rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. Per maggiori informazioni sulla differenza tra la procedura WLTP e la NEDC, vi invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Attualmente, è ancora obbligatorio fornire i valori rilevati in base alla procedura NEDC, indipendentemente dal metodo di test utilizzato. L'ulteriore comunicazione dei valori determinati in conformità alla procedura WLTP è facoltativa, fino al momento in cui l'utilizzo di tali valori diviene obbligatorio. Per quanto riguarda le autovetture nuove omologate conformemente alla procedura WLTP, i valori NEDC saranno quindi ricavati dai valori WLTP durante il periodo di transizione. Nella misura in cui i valori NEDC sono indicati come intervalli, essi non si riferiscono ad una singola vettura e non fanno parte dell'offerta. La loro indicazione è infatti tesa unicamente a consentire di comparare i diversi tipi di veicoli. Le funzionalità e gli accessori supplementari (accessori, misure degli pneumatici, ecc.) possono modificare i parametri rilevanti del veicolo, quali il peso, la resistenza al rotolamento e la sua aerodinamica e, oltre alle condizioni meteorologiche e del traffico, possono influire sul consumo di carburante, sul consumo di elettricità, sulle emissioni di CO₂ e sui valori prestazionali di una vettura. Per ulteriori informazioni relative ai consumi ufficiali e alle emissioni di CO₂ specifiche per nuove vetture è possibile consultare la "Guida ai consumi di carburante e alle emissioni di CO₂ di nuove vetture", pubblicata dal Ministero dello Sviluppo Economico, disponibile gratuitamente presso le Camere di Commercio locali o sul sito internet del Ministero stesso.

## Dati tecnici.

	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
<b>Indicazioni dell'efficienza energetica in Germania</b> <sup>1)</sup>				
Classe di efficienza	F	F	F	F
<b>Indicazioni dell'efficienza energetica in Svizzera</b> <sup>1)</sup>				
Emissioni di CO <sub>2</sub> derivanti dalla messa a disposizione di carburanti (g/km)	47	48	47	47
Classe di efficienza	G	G	G	G

Il valore medio delle emissioni di CO<sub>2</sub> di tutte le vetture nuove vendute in Svizzera è pari a 137 g/km.

\_\_\_\_\_

1) Valori validi solo nei Paesi indicati.

Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna* Classe	Rumorosità esterna (dB)
Pneumatici estivi	245/35 ZR 20	E	B–A	<span>🔊</span> – <span>🔊</span>	71–69
	305/30 ZR 21	E	B–A	<span>🔊</span> – <span>🔊</span>	73–72

\_\_\_\_\_

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.
\* 🔊 Basso livello di rumore, 🔊 Media livello di rumore, 🔊 Elevato livello di rumore.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2018

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute in questo catalogo sono soggette a copyright della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

E vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza preventiva autorizzazione scritta della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo e certificata secondo le rigide direttive del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, lo scudo Porsche, 911, Carrera, PDK, PCCB, PCM, PSM e altri segni distintivi sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Valido da: 01/19
Printed in Germany
WSLC2001000440 IT/WW