

Comparabile

Ford Kuga

Ford Kuga 2.0 diesel 'Trend', LHD

TEST 2012



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



2012 Premiazione - Ford SYNC Emergency Assistance

Totale 34 punti | 94%



Conducente Passeggero

IMPATTO FRONTALE

15.3 punti



Vettura Palo

IMPATTO LATERALE CONTRO VETTURA

8.0 punti

IMPATTO LATERALE CONTRO PALO

7.3 punti



TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA)

3.2 punti



Totale 42 punti | 86%

RESTAZIONI 12.0 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

Bambino di 18 mesi

Seggiolino Britax-Römer Baby Safe Plus

Gruppo 0, 0+

Posizione All'indietro



INSTALLAZIONE 2.0 punti

Installazione Ancoraggi ISOFIX e intelaiatura supporto



RESTAZIONI 12.0 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 3 anni

Seggiolino Britax-Römer Duo Plus

Gruppo 1

Posizione In avanti

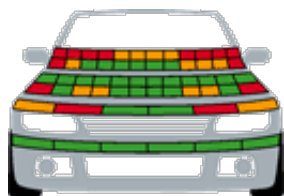
Installazione Ancoraggi ISOFIX e punto d'aggancio

VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO 6.0 punti

[Vedi commenti](#)

Totale 25 punti | 70%

Totale 7 punti | 100%



TESTA 15.4 punti

BACINO 3.7 punti

GAMBA 6.0 punti

- Buona
- Adeguata
- Marginale

DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ

Attivo

1.0 punti

Approvato

CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC)

ESP

3.0 punti

Approvato

SISTEMA SBR

conducente

passaggero

sedile posteriore

3.0 punti

Approvato

Approvato

Approvato

ECALL - AUTOMATIC EMERGENCY CALL

2012 - [Ford SYNC Emergency Assistance](#)

Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato	Ford Kuga 2.0 diesel 'Trend', LHD
Tipo carrozzeria	5 porte SUV
Anno di pubblicazione	2012
Peso	1665kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutte le applies Kuga testate
Classe	Small Off-Road 4x4.

Safety equipment

Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore	
Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori	
Airbag anteriore conducente	
Airbag anteriore passeggero	
Airbag laterali	
Airbag laterale per la testa	
Airbag ginocchia conducente	
Dispositivi di limitazione velocità	Attivo
Controllo elettronico della stabilità	
Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata	driver, passenger and rear

Commenti

Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger and Ford demonstrated that a similar level of protection would be provided for occupants of different sizes and to those sat in different positions. In the side barrier test, the Kuga scored maximum points, with good protection of all body regions. In the more severe side pole test, protection of the chest was adequate and that of other body regions was good. The seat and head restraint provided good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision.

Bambini

Based on dummy readings in the dynamic tests, the Kuga scored maximum points for its protection of both the 3 year and 18 month infants. In the frontal

test, forward movement of the 3 year dummy, sat in a forward-facing restraint, was not excessive. In the side impact, both dummies were properly contained by the protective shells of their restraints, minimising the likelihood of head contact with parts of the car interior. A switch is available as an option which allows the passenger airbag to be disabled, allowing a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. The switch was not assessed as it is not standard equipment. The dangers of using a rearward-facing child restraint without first disabling that airbag are clearly marked inside the car.

Pedoni

The bumper scored maximum points for its protection of pedestrians' legs. In most areas where the bonnet would be struck by the head of a child, good protection was provided. However, in those areas likely to be struck by an adult's head, protection was predominantly poor or marginal.

Dispositivi di sicurezza

Electronic stability control is standard equipment and met Euro NCAP's test requirements. A seatbelt reminder is also standard for both front and rear seats while a driver-set speed limitation device scored maximum points in Euro NCAP's assessment.