

Alla cortese attenzione del Titolare
Alla cortese attenzione del Responsabile Vendite
Alla cortese attenzione dei Consulenti alle Vendite

Bologna, 16 febbraio 2026

LISTINO PREZZI AUTO E OPZIONI SUGGERITI AL PUBBLICO N. 4 DEL 16 febbraio 2026

VOLVO XC60 Ibrida plug-in – Introduzione offerta Model Year 27

Gentili Signore, Egregi Signori,

Con il presente documento vi presentiamo l'offerta MY27 della Volvo XC60 Ibrida plug-in, il cui inizio di produzione è previsto per la settimana 17 del 2026.

Nelle pagine successive passeremo in rassegna i cambiamenti che verranno introdotti con il Model Year 27 per XC60 Ibrida plug-in.

MOTORIZZAZIONI

Con l'introduzione del Model Year 27, le motorizzazioni ibride plug-in di XC60 saranno oggetto di un importante aggiornamento tecnico mirato a supportare la transizione verso la futura normativa Euro 7. L'intervento principale riguarda l'introduzione del ciclo di combustione Miller, una soluzione ingegneristica che consente di ottimizzare l'efficienza del motore e ridurre in modo significativo le emissioni di sostanze inquinanti, in particolare gli NOx (ossidi di azoto).

L'adozione del ciclo Miller comporta una serie di modifiche al funzionamento del motore a combustione interna. Tra gli elementi chiave figurano la chiusura anticipata della valvola di aspirazione, un rapporto di compressione aumentato, l'utilizzo di un sistema VVT (fasatura variabile delle valvole) ultrarapido per una risposta più reattiva, un turbocompressore VNT (a geometria variabile) capace di garantire maggiore prontezza, oltre a una pressione di sovralimentazione

incrementata. Grazie a queste tecnologie, il consumo di carburante si riduce e, di conseguenza, diminuiscono anche le emissioni di CO₂.

Contestualmente, il motore a combustione interna passa dalla versione VEP4 generazione 2 alla più evoluta configurazione VEP4 MP Miller generazione 4, affiancata da una centralina motore di quarta generazione (Gen4 ECM) e da un nuovo sistema di iniezione progettato per rispettare pienamente gli standard imposti dalla futura normativa Euro 7. Il sistema ibrido beneficia di un potenziamento: la potenza dell'ERAD, il motore elettrico posteriore, sale infatti a 115 kW, migliorando l'efficienza complessiva del powertrain.

A seguito di questo aggiornamento, cambiano i codici dei motori.

Nella tabella che segue vengono messi a confronto i valori dei motori ibridi plug-in di XC60 MY26 vs MY27. Vi ricordiamo che i valori relativi al MY27 sono preliminari.

	T6 ibrido plug-in		T8 ibrido plug-in	
	MY26	MY27	MY26	MY27
codice motore	H4	HE	H7	HD
potenza motore termico - cv (kW)	253 (186)	179 (132)	310 (228)	250 (184)
potenza motore elettrico - cv (kW)	145 (107)	156 (115)	145 (107)	156 (115)
coppia motore termico - Nm	350	280	400	360
coppia motore elettrico - Nm	309	309	309	309
CO ₂ ciclo combinato min/max - g/km	65 / 76	60 / 73	65 / 82	60 / 73

LIVELLI DI EQUIPAGGIAMENTO

Di seguito, elenchiamo le variazioni nelle specifiche per ciascun allestimento.

Essential*Sedili*

I poggiapiede dei sedili posteriori non sono più ripiegabili manualmente ma diventano fissi. Come nel MY26, negli allestimenti superiori sono ripiegabili elettricamente.

Core, Plus, Plus Black Edition, Ultra e Ultra Black Edition

Non vi sono variazioni rispetto al MY26.

Polestar Engineered

L'allestimento Polestar Engineered esce dall'offerta.

COLORI ESTERNI

Con l'introduzione del MY27, il colore di serie per gli allestimenti Essential, Core, Plus Bright & Dark, Ultra e Ultra Bright & Dark è la vernice solida Ice White [614]. Pertanto, la vernice metallizzata Vapour Grey [740] diventa colore opzionale a pagamento.

Per gli allestimenti Plus Black Edition e Ultra Black Edition, come nel model year 26, il colore di serie è la vernice metallizzata Onyx Black [717]. Le altre vernici metallizzate disponibili per queste varianti diventano a pagamento.



CERCHI

I cerchi disponibili sono gli stessi del MY26 e vengono aggiornati nei prezzi.

RIVESTIMENTI INTERNI

Rispetto al MY26, non ci sono variazioni nell'offerta dei rivestimenti.

Segnaliamo però che, negli allestimenti Plus Bright & Dark e Ultra Bright & Dark, gli inserti in legno dei rivestimenti Nordico [RPOO, RPEO], tessuto Premium Navy Herringbone Weave [R960] e pelle Nappa [RCOO] possono essere sostituiti con gli inserti in alluminio 'Metal Mesh' selezionando l'opzione 440.



PACCHETTI DI OPZIONI

Non ci sono variazioni nell'offerta e nei prezzi rispetto al MY26.

OPZIONI

Come descritto nel paragrafo Rivestimenti interni, entra a far parte dell'offerta l'opzione 'Inserto decorativo in alluminio Metal Mesh [440]; può essere selezionata negli allestimenti Plus Bright & Dark e Ultra Bright & Dark per sostituire gli inserti in legno dei rivestimenti Nordico [RPOO, RPEO], tessuto Premium Navy Herringbone Weave [R960] e pelle Nappa [RCOO].

Le opzioni 'Gancio di traino' [1028], 'Sospensioni pneumatiche' [1000] e 'Cristalli laminati antisfondamento' [236] vengono aggiornate nei prezzi.

ACCESSORI e PACCHETTI ACCESSORI

Alcuni accessori vengono aggiornati nel prezzo.

Per quanto riguarda i pacchetti, segnaliamo l'introduzione di:

- pacchetto 'Child' [PA005] composto dalla 'Protezione antipedate per lo schienale del sedile posteriore' [A00096] e dal 'Seggiolino Volvo per bambini di altezza compresa tra 61 e 115 cm' [A01507].
- pacchetto 'Recharge' [PA902] composto da 'RTM-contatore di energia in tempo reale' [A01627] e da 'Volvo wallbox 22 kW trifase con presa di corrente (installazione esclusa)' [A01815].

PREZZI

L'introduzione del MY27 non prevede variazione nei prezzi delle varianti.

Il configuratore è stato aggiornato con la nuova offerta in oggetto; cogliamo l'occasione per ricordarVi di segnalarci eventuali errori e/o imprecisioni riscontrate durante le configurazioni della vettura.

L'ufficio Ordering & Distribution vi informerà su modalità e tempistiche per ciò che attiene gli ordini.

Il listino al pubblico aggiornato è disponibile nel Retail Engagement Portal nella sezione "Commercial Operation" - "Listini al Pubblico Auto e Accessori" - "Listini al Pubblico in vigore".

VOLVO CAR ITALIA S.p.A.

(f.to) Renzo Landi

CFO

VOLVO CAR ITALIA S.p.A.

(f.to) Enrico de Cais

Product & Accessory Offer Manager